



**Regione Lombardia**  
*Commercio, Fiere e Mercati*

# **Lo STATO della RETE in Regione Lombardia degli impianti di distribuzione carburanti per autotrazione**

MILANO, febbraio 2007

## 1. La rete sul territorio Regionale

- 1.1. Numero impianti in esercizio ad uso pubblico e privato
- 1.2. Numero impianti ad uso pubblico per stato dell'impianto
- 1.3. Impianti per tipologia di prodotto erogato
- 1.4. Le modalità di vendita per Provincia
- 1.5. Ripartizione degli impianti in esercizio per modalità di vendita
- 1.6. Servizi all'auto
- 1.7. Servizi all'automobilista
- 1.8. Attività commerciali integrative

## 2. Prodotti e quantità erogate

- 2.1. Erogato medio per tipologia di prodotto, per Provincia
- 2.2. Ripartizione dell'erogato per tipologia di prodotto erogato

## 3. Presenza degli operatori sulla rete

- 3.1. Suddivisione degli impianti per società petrolifere
- 3.2. Ripartizione % dell'erogato per prodotto erogato e per dimensioni società petrolifere
- 3.3. Ripartizione degli impianti delle principali società petrolifere per Provincia
- 3.4. Presenza impianti di erogazione carburante presso Grandi Strutture di Vendita della GDO: Lombardia e Italia

## 4. Interazione tra le componenti territoriali

- 4.1. L'offerta di impianti sulla rete infrastrutturale: Autostrade, Strade Statali e Strade Provinciali
- 4.2. L'offerta di impianti sulla rete infrastrutturale: totale Autostrade + Strade Statali + Strade Provinciali
- 4.3. L'offerta di impianti in relazione ai Km<sup>2</sup> serviti da 1 impianto
- 4.4. L'offerta di impianti in relazione ai veicoli ed alle famiglie

## 5. Carburanti a basso impatto ambientale: il GPL

- 5.1. L'offerta di impianti GPL in Regione Lombardia (stato attuale)
- 5.2. L'offerta di impianti in relazione alle autovetture per impianto

## 6. Carburanti a basso impatto ambientale: il Metano

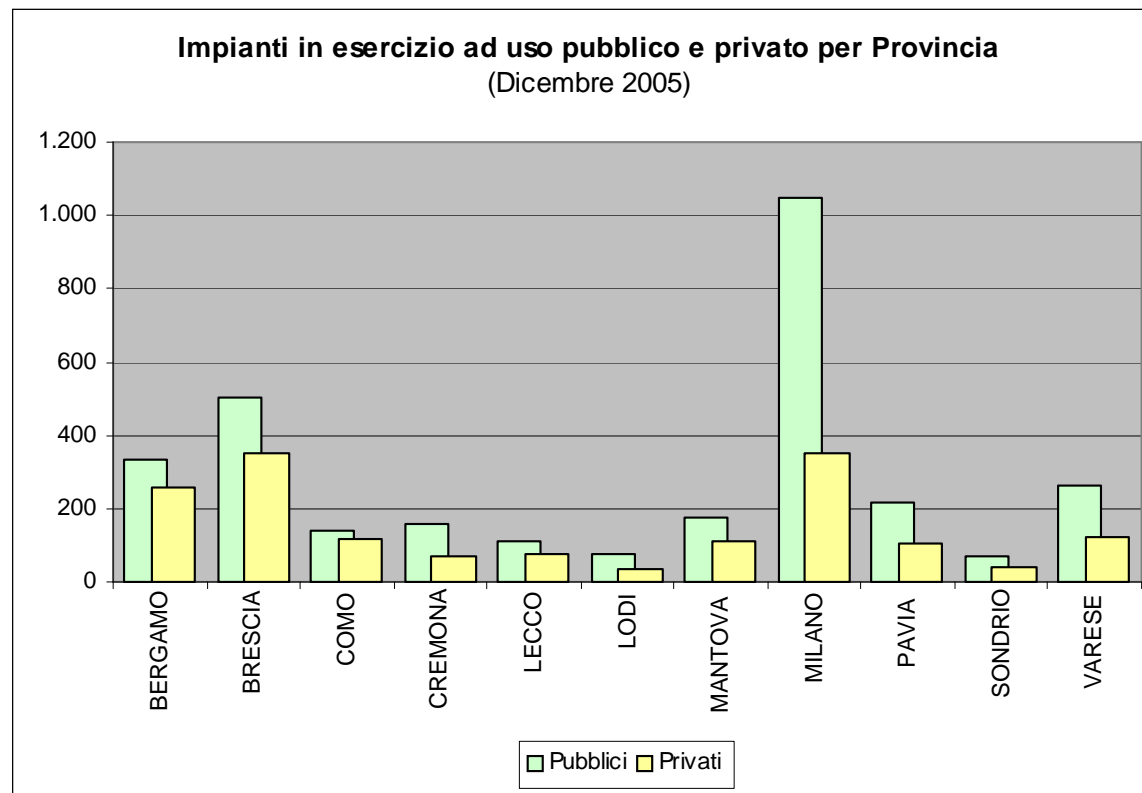
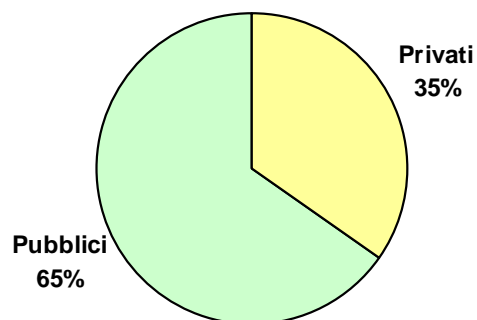
- 6.1. L'offerta di impianti a Metano in Regione Lombardia (stato attuale)
- 6.2. L'offerta di impianti a Metano sulla rete infrastrutturale e per Km<sup>2</sup>
- 6.3. L'offerta di impianti in relazione alle autovetture per impianto
- 6.4. L'erogato medio per impianto a metano: trend 2001 - 2006
- 6.5. La rete distributiva in Italia allo stato attuale

## 7. Fonte Dati

# 1. La rete sul territorio Regionale

## 1.1. Numero impianti in esercizio ad uso pubblico e privato

Provincia	Pubblici	Privati
BERGAMO	335	256
BRESCIA	504	351
COMO	139	120
CREMONA	156	73
LECCO	111	76
LODI	77	35
MANTOVA	178	111
MILANO	1.047	350
PAVIA	214	105
SONDRIO	68	41
VARESE	262	125
<b>Totale Regione Lombardia</b>	<b>3.091</b>	<b>1.643</b>
<i>variazione rispetto al 2004 (n° imp.)</i>	<b>- 7</b>	<b>+ 236</b>



# 1. La rete sul territorio Regionale

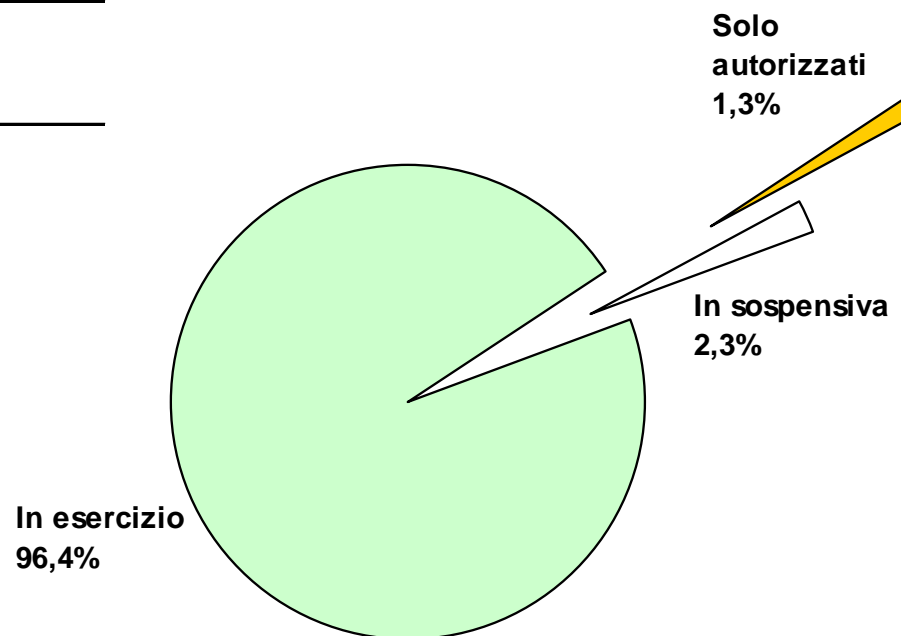
## 1.2. Numero impianti ad uso pubblico per stato dell'impianto

Provincia	In esercizio	Solo autorizzati	In sospensiva
BERGAMO	335	2	9
BRESCIA	504	21	4
COMO	139	0	1
CREMONA	156	0	3
LECCO	111	1	0
LODI	77	3	4
MANTOVA	178	2	6
MILANO	1.047	6	39
PAVIA	214	1	4
SONDRIO	68	1	0
VARESE	262	5	5
<b>Totale Regione Lombardia</b>	<b>3.091</b>	<b>42</b>	<b>75</b>

N° impianti:

> in esercizio + Solo autorizzati = 3.133

> in esercizio + In sospensiva = 3.166



# 1. La rete sul territorio Regionale

## 1.3. Impianti per tipologia di prodotto erogato

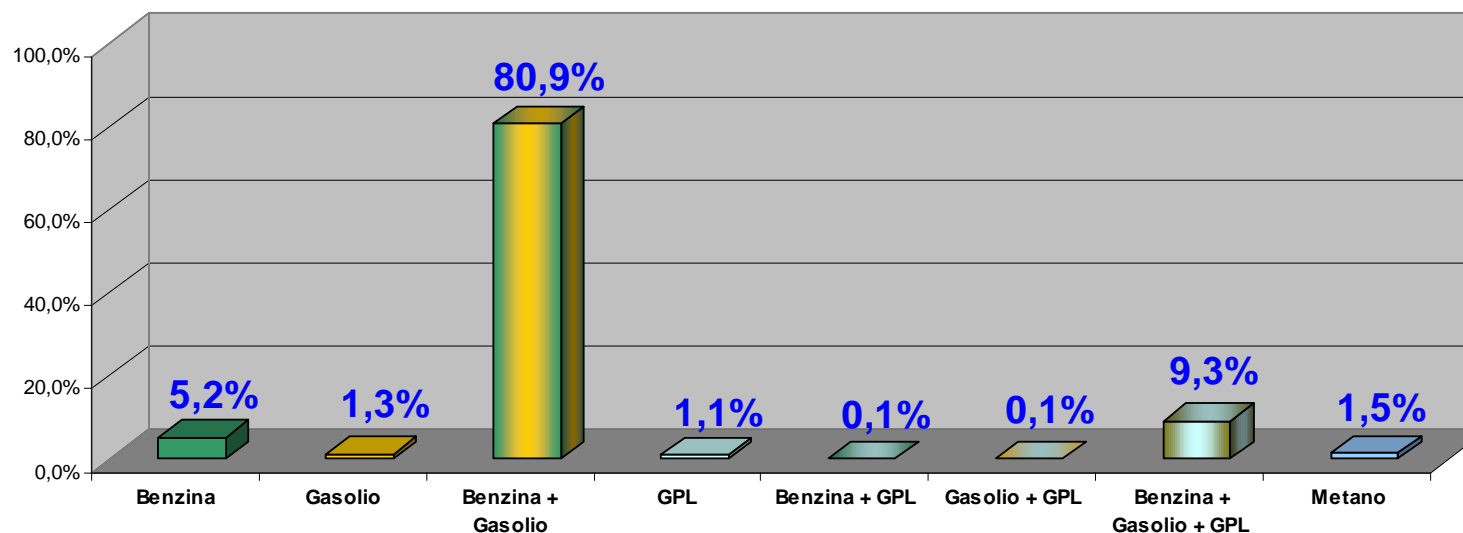
Ripartizione carburanti tradizionali

Provincia	Numero impianti eserc + sosp	Benzina		Gasolio		Benzina + Gasolio	
		n° impianti	% su tot. Impianti	n° impianti	% su tot. Impianti	n° impianti	% su tot. Impianti
BERGAMO	344	6	1,7%	4	1,2%	287	83,4%
BRESCIA	508	10	2,0%	4	0,8%	396	78,0%
COMO	140	10	7,1%	4	2,9%	122	87,1%
CREMONA	159	1	0,6%			122	76,7%
LECCO	111	2	1,8%	1	0,9%	98	88,3%
LODI	81	1	1,2%			67	82,7%
MANTOVA	184	1	0,5%	4	2,2%	136	73,9%
MILANO	1.086	114	10,5%	13	1,2%	872	80,3%
PAVIA	218	6	2,8%	1	0,5%	170	78,0%
SONDRIO	68					64	94,1%
VARESE	267	14	5,2%	10	3,7%	228	85,4%
<b>Regione Lombardia</b>	<b>3.166</b>	<b>165</b>	<b>5,2%</b>	<b>41</b>	<b>1,3%</b>	<b>2.562</b>	<b>80,9%</b>

Ripartizione carburanti tradizionali e GPL

GPL		Benzina + GPL		Gasolio + GPL		Benzina + Gasolio + GPL		Metano	
n° impianti	% su tot. Impianti	n° impianti	% su tot. Impianti	n° impianti	% su tot. Impianti	n° impianti	% su tot. Impianti	n° impianti	% su tot. Impianti
1	0,3%					23	6,7%	4	1,2%
2	0,4%			1	0,2%	87	17,1%	12	2,4%
		1	0,7%			2	1,4%		
						34	21,4%	5	3,1%
2	1,8%					7	6,3%		
2	2,5%					10	12,3%	2	2,5%
1	0,5%					38	20,7%	3	1,6%
18	1,7%	2	0,2%	1	0,1%	56	5,2%	13	1,2%
4	1,8%					29	13,3%	7	3,2%
2	2,9%					2	2,9%		
3	1,1%	1	0,4%			6	2,2%	2	0,7%
<b>35</b>	<b>1,1%</b>	<b>4</b>	<b>0,1%</b>	<b>2</b>	<b>0,1%</b>	<b>294</b>	<b>9,3%</b>	<b>48</b>	<b>1,5%</b>

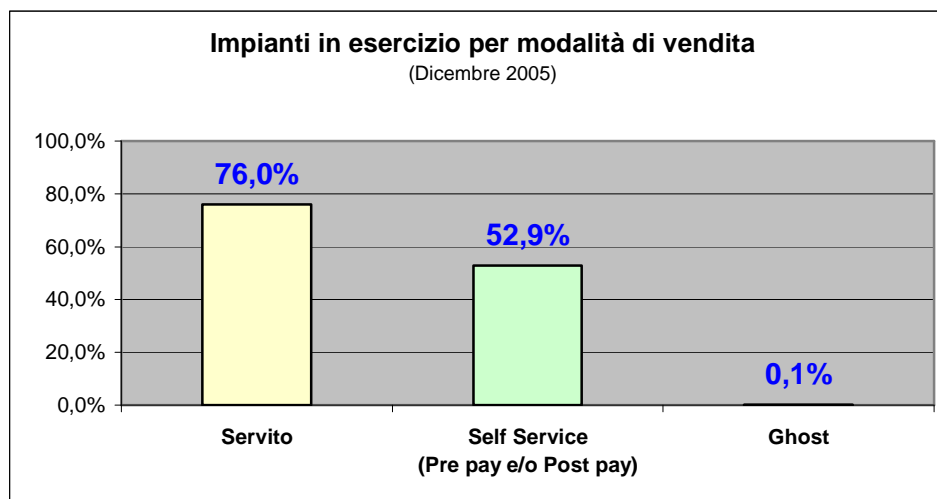
Ripartizione % degli impianti per tipologia di prodotto erogato



# 1. La rete sul territorio Regionale

## 1.4. Le modalità di vendita per Provincia

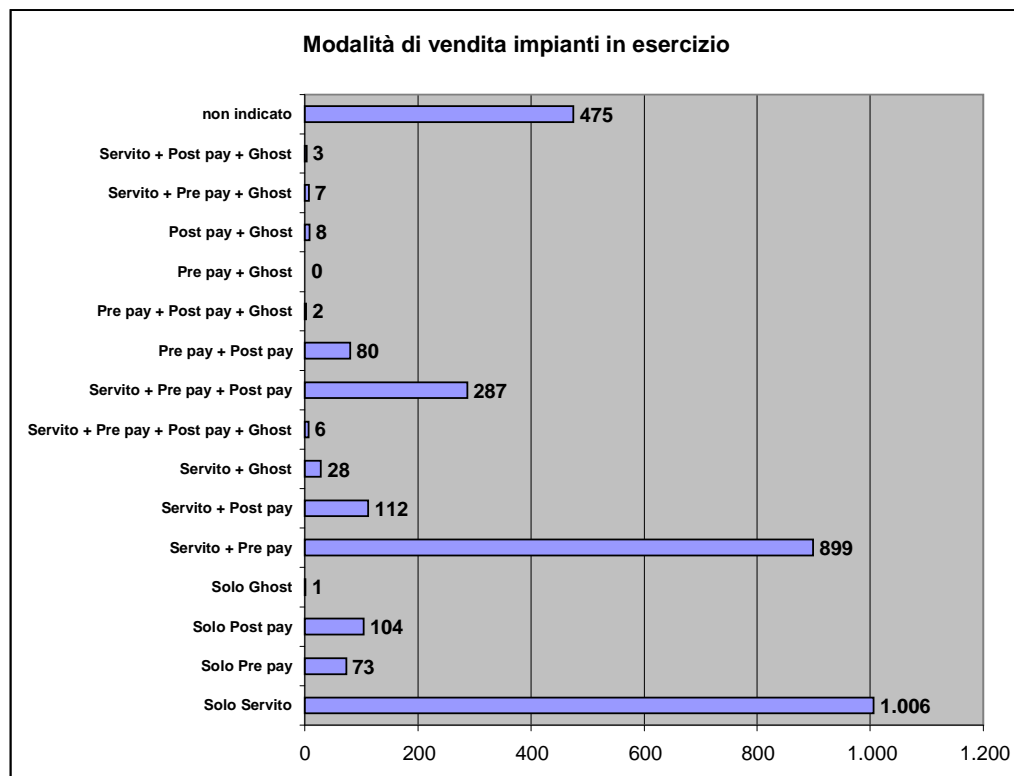
Provincia	n° impianti in esercizio	Servito		Self Service (Pre pay e/o Post pay)		Ghost	
		n° impianti	%	n° impianti	%	n° impianti	%
BERGAMO	335	273	81,5%	184	54,9%	1	0,3%
BRESCIA	504	357	70,8%	266	52,8%		
COMO	139	89	64,0%	63	45,3%		
CREMONA	156	138	88,5%	92	59,0%		
LECCO	111	76	68,5%	44	39,6%		
LODI	77	45	58,4%	26	33,8%		
MANTOVA	178	137	77,0%	105	59,0%	1	0,6%
MILANO	1.047	796	76,0%	594	56,7%		
PAVIA	214	182	85,0%	113	52,8%	1	0,5%
SONDRIO	68	51	75,0%	32	47,1%		
VARESE	262	204	77,9%	115	43,9%		
<b>Totale Regione Lombardia</b>	<b>3.091</b>	<b>2.348</b>	<b>76,0%</b>	<b>1.634</b>	<b>52,9%</b>	<b>3</b>	<b>0,1%</b>
<b>Totale 2004</b>	<b>3.098</b>	<b>2.304</b>	<b>74,4%</b>	<b>1.524</b>	<b>49,2%</b>	<b>1</b>	<b>0,0%</b>



# 1. La rete sul territorio Regionale

## 1.5 Ripartizione degli impianti in esercizio per modalità di vendita

Provincia	Impianti in esercizio	Solo Servizio	Solo Pre pay	Solo Post pay	Solo Ghost	Servito + Pre pay	Servito + Post pay	Servito + Ghost	Servito + Pre pay + Post pay + Ghost	Servito + Pre pay + Post pay	Pre pay + Post pay	Pre pay + Post pay + Ghost	Pre pay + Ghost	Post pay + Ghost	Servito + Pre pay + Ghost	Servito + Post pay + Ghost
BERGAMO	335	122	7	13	0	90	16	2	3	38	8	0	0	0	2	0
BRESCIA	504	136	12	16	0	118	28	2	1	72	14	1	0	0	0	0
COMO	139	38	9	2	0	27	7	2	0	15	1	0	0	0	0	0
CREMONA	156	53	3	3	0	62	3	1	0	18	0	0	0	0	1	0
LECCO	111	36	0	3	0	33	1	0	0	6	1	0	0	0	0	0
LODI	77	22	0	3	0	20	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0
MANTOVA	178	46	3	7	0	55	12	3	0	21	4	0	0	0	0	0
MILANO	1.047	337	32	43	0	344	30	17	2	61	39	0	0	7	3	2
PAVIA	214	85	7	3	1	71	9	0	0	17	5	0	0	1	0	0
SONDRIO	68	21	0	1	0	21	2	0	0	7	1	0	0	0	0	0
VARESE	262	110	0	10	0	58	3	1	0	30	7	1	0	0	1	1
<b>Totale Regione Lombardia</b>	<b>3.091</b>	<b>1.006</b>	<b>73</b>	<b>104</b>	<b>1</b>	<b>899</b>	<b>112</b>	<b>28</b>	<b>6</b>	<b>287</b>	<b>80</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>3</b>

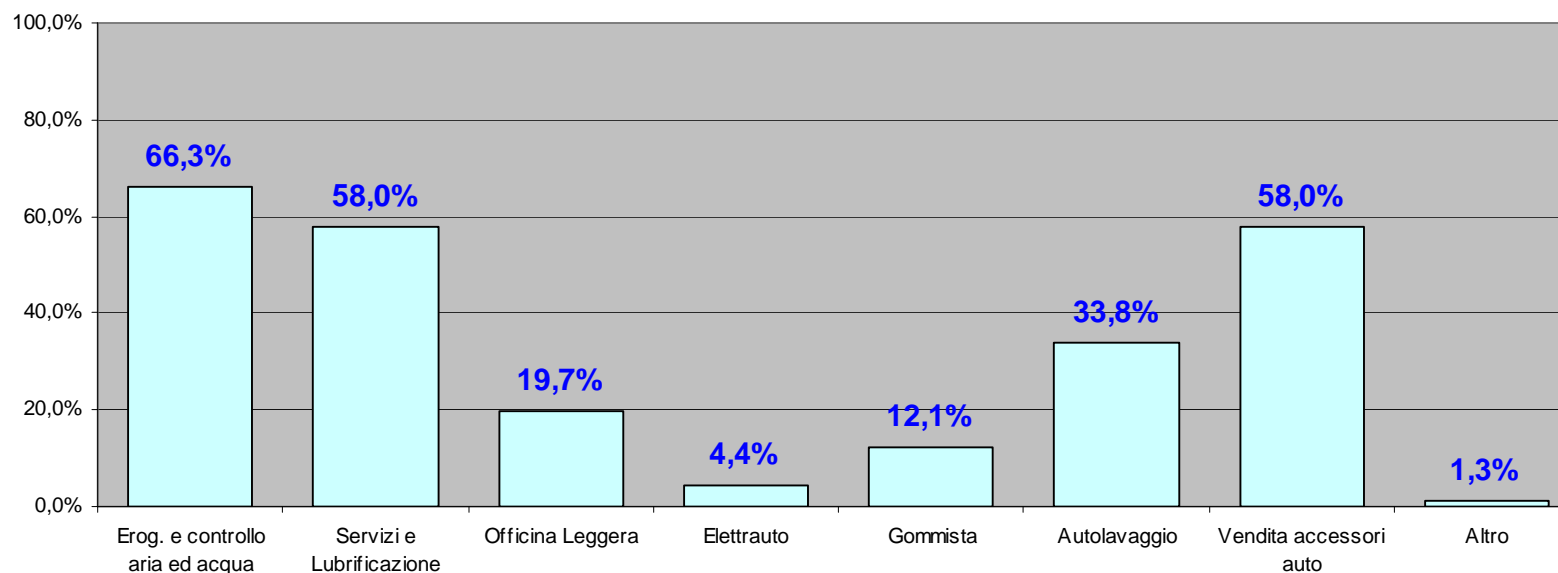


# 1. La rete sul territorio Regionale

## 1.6. Servizi all'auto (impianti in esercizio)

(\* ) A seguito di verifiche a campione, si precisa che i dati forniti dai comuni risultano sottostimati

Provincia	n° impianti in esercizio	Erog. e controllo aria ed acqua		Servizi e Lubrificazione		Officina Leggera		Elettrauto		Gommista		Autolavaggio		Vendita accessori auto		Altro	
		n° impianti	%	n° impianti	%	n° impianti	%	n° impianti	%	n° impianti	%	n° impianti	%	n° impianti	%	n° impianti	%
BERGAMO	335	255	76,1%	243	72,5%	78	23,3%	16	4,8%	54	16,1%	139	41,5%	204	60,9%	1	0,3%
BRESCIA	504	356	70,6%	323	64,1%	78	15,5%	22	4,4%	45	8,9%	225	44,6%	298	59,1%	14	2,8%
COMO	139	102	73,4%	82	59,0%	36	25,9%	8	5,8%	34	24,5%	43	30,9%	85	61,2%	2	1,4%
CREMONA	156	134	85,9%	117	75,0%	23	14,7%	4	2,6%	11	7,1%	70	44,9%	93	59,6%	0	0,0%
LECCO	111	88	79,3%	76	68,5%	41	36,9%	11	9,9%	27	24,3%	36	32,4%	65	58,6%	1	0,9%
LODI	77	49	63,6%	33	42,9%	6	7,8%	1	1,3%	2	2,6%	25	32,5%	36	46,8%	0	0,0%
MANTOVA	178	125	70,2%	114	64,0%	24	13,5%	8	4,5%	7	3,9%	82	46,1%	115	64,6%	0	0,0%
MILANO	1.047	518	49,5%	438	41,8%	192	18,3%	40	3,8%	131	12,5%	250	23,9%	590	56,4%	7	0,7%
PAVIA	214	185	86,4%	163	76,2%	47	22,0%	10	4,7%	13	6,1%	84	39,3%	123	57,5%	8	3,7%
SONDRIO	68	36	52,9%	32	47,1%	12	17,6%	1	1,5%	8	11,8%	22	32,4%	34	50,0%	1	1,5%
VARESE	262	201	76,7%	171	65,3%	72	27,5%	16	6,1%	41	15,6%	69	26,3%	150	57,3%	6	2,3%
<b>Totale Regione Lombardia</b>	<b>3.091</b>	<b>2.049</b>	<b>66,3%</b>	<b>1.792</b>	<b>58,0%</b>	<b>609</b>	<b>19,7%</b>	<b>137</b>	<b>4,4%</b>	<b>373</b>	<b>12,1%</b>	<b>1.045</b>	<b>33,8%</b>	<b>1.793</b>	<b>58,0%</b>	<b>40</b>	<b>1,3%</b>
<b>Totale 2004</b>	<b>3.098</b>	<b>1.994</b>	<b>64,4%</b>	<b>1.739</b>	<b>56,1%</b>	<b>587</b>	<b>18,9%</b>	<b>134</b>	<b>4,3%</b>	<b>354</b>	<b>11,4%</b>	<b>993</b>	<b>32,1%</b>	<b>1.721</b>	<b>55,6%</b>	<b>41</b>	<b>1,3%</b>

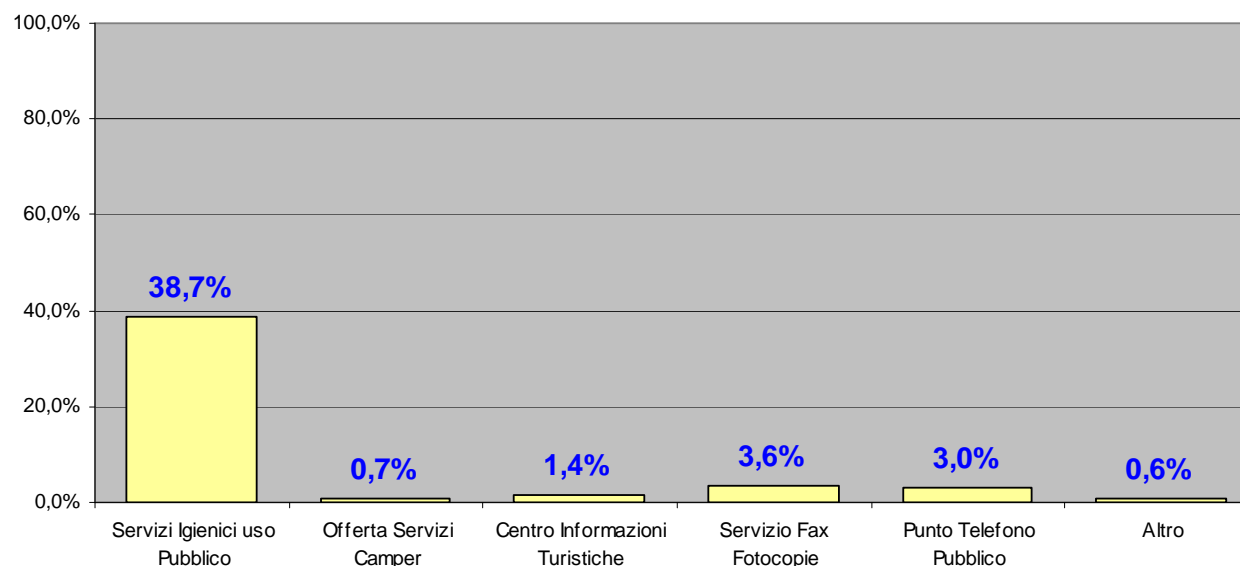


# 1. La rete sul territorio Regionale

## 1.7. Servizi all'automobilista (impianti in esercizio)

(\* ) A seguito di verifiche a campione, si precisa che i dati forniti dai comuni risultano sottostimati

Provincia	n°impianti in esercizio	Servizi Igienici uso Pubblico		Offerta Servizi Camper		Centro Informazioni Turistiche		Servizio Fax Fotocopie		Punto Telefono Pubblico		Altro	
		n°impianti	%	n°impianti	%	n°impianti	%	n°impianti	%	n°impianti	%	n°impianti	%
BERGAMO	335	159	47,5%	3	0,9%	3	0,9%	18	5,4%	4	1,2%	2	0,6%
BRESCIA	504	209	41,5%	4	0,8%	13	2,6%	26	5,2%	20	4,0%	3	0,6%
COMO	139	58	41,7%	0	0,0%	3	2,2%	4	2,9%	8	5,8%	0	0,0%
CREMONA	156	86	55,1%	3	1,9%	4	2,6%	5	3,2%	9	5,8%	2	1,3%
LECCO	111	40	36,0%	1	0,9%	3	2,7%	2	1,8%	5	4,5%	0	0,0%
LODI	77	24	31,2%	0	0,0%	0	0,0%	1	1,3%	1	1,3%	0	0,0%
MANTOVA	178	73	41,0%	3	1,7%	0	0,0%	4	2,2%	3	1,7%	0	0,0%
MILANO	1.047	333	31,8%	6	0,6%	6	0,6%	36	3,4%	30	2,9%	7	0,7%
PAVIA	214	99	46,3%	1	0,5%	7	3,3%	10	4,7%	7	3,3%	1	0,5%
SONDRIO	68	14	20,6%	0	0,0%	2	2,9%	0	0,0%	0	0,0%	2	2,9%
VARESE	262	101	38,5%	1	0,4%	1	0,4%	4	1,5%	5	1,9%	2	0,8%
<b>Totale Regione Lombardia</b>	<b>3.091</b>	<b>1.196</b>	<b>38,7%</b>	<b>22</b>	<b>0,7%</b>	<b>42</b>	<b>1,4%</b>	<b>110</b>	<b>3,6%</b>	<b>92</b>	<b>3,0%</b>	<b>19</b>	<b>0,6%</b>
<b>Totale 2004</b>	<b>3.098</b>	<b>1.133</b>	<b>36,6%</b>	<b>19</b>	<b>0,6%</b>	<b>41</b>	<b>1,3%</b>	<b>101</b>	<b>3,3%</b>	<b>85</b>	<b>2,7%</b>	<b>20</b>	<b>0,6%</b>

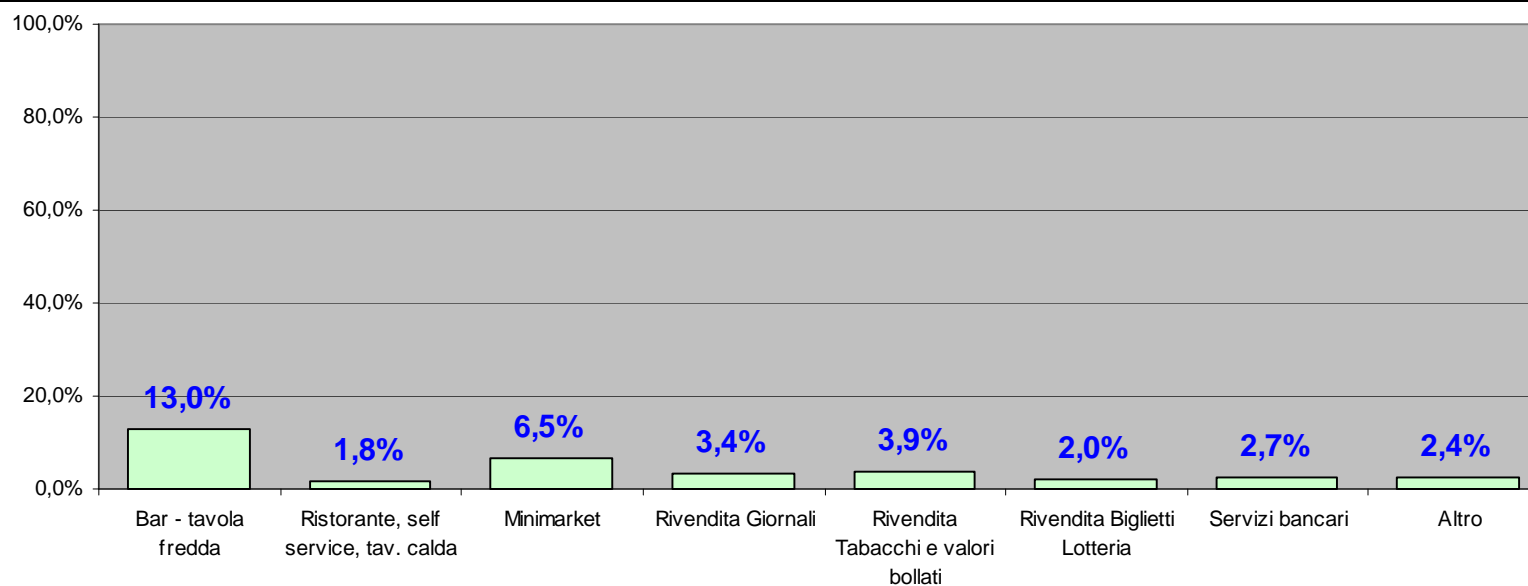


# 1. La rete sul territorio Regionale

## 1.8. Attività commerciali integrative (impianti in esercizio)

(\* ) A seguito di verifiche a campione, si precisa che i dati forniti dai comuni risultano sottostimati

Provincia	n° impianti in esercizio	Bar - tavola fredda		Ristorante, self service, tav. calda		Minimarket		Rivendita Giornali		Rivendita Tabacchi e valori bollati		Rivendita Biglietti Lotteria		Servizi bancari		Altro	
		n° impianti	%	n° impianti	%	n° impianti	%	n° impianti	%	n° impianti	%	n° impianti	%	n° impianti	%	n° impianti	%
BERGAMO	335	49	14,6%	7	2,1%	26	7,8%	5	1,5%	17	5,1%	3	0,9%	5	1,5%	6	1,8%
BRESCIA	504	87	17,3%	14	2,8%	37	7,3%	23	4,6%	27	5,4%	9	1,8%	11	2,2%	10	2,0%
COMO	139	20	14,4%	4	2,9%	5	3,6%	4	2,9%	5	3,6%	3	2,2%	1	0,7%	4	2,9%
CREMONA	156	24	15,4%	1	0,6%	10	6,4%	6	3,8%	5	3,2%	3	1,9%	2	1,3%	5	3,2%
LECCO	111	17	15,3%	2	1,8%	7	6,3%	3	2,7%	5	4,5%	3	2,7%	0	0,0%	6	5,4%
LODI	77	12	15,6%	2	2,6%	2	2,6%	3	3,9%	0	0,0%	3	3,9%	0	0,0%	0	0,0%
MANTOVA	178	30	16,9%	4	2,2%	7	3,9%	3	1,7%	10	5,6%	4	2,2%	3	1,7%	6	3,4%
MILANO	1.047	103	9,8%	16	1,5%	81	7,7%	35	3,3%	32	3,1%	18	1,7%	35	3,3%	29	2,8%
PAVIA	214	37	17,3%	5	2,3%	18	8,4%	13	6,1%	13	6,1%	8	3,7%	3	1,4%	2	0,9%
SONDRIO	68	6	8,8%	0	0,0%	0	0,0%	1	1,5%	1	1,5%	1	1,5%	0	0,0%	1	1,5%
VARESE	262	18	6,9%	1	0,4%	9	3,4%	10	3,8%	6	2,3%	6	2,3%	22	8,4%	4	1,5%
<b>Totale Regione Lombardia</b>	<b>3.091</b>	<b>403</b>	<b>13,0%</b>	<b>56</b>	<b>1,8%</b>	<b>202</b>	<b>6,5%</b>	<b>106</b>	<b>3,4%</b>	<b>121</b>	<b>3,9%</b>	<b>61</b>	<b>2,0%</b>	<b>82</b>	<b>2,7%</b>	<b>73</b>	<b>2,4%</b>
<b>Totale 2004</b>	<b>3.098</b>	<b>364</b>	<b>11,7%</b>	<b>48</b>	<b>1,5%</b>	<b>173</b>	<b>5,6%</b>	<b>92</b>	<b>3,0%</b>	<b>112</b>	<b>3,6%</b>	<b>58</b>	<b>1,9%</b>	<b>73</b>	<b>2,4%</b>	<b>64</b>	<b>2,1%</b>



## 2. Prodotti e quantità erogate

### 2.1. Erogato medio per tipologia di prodotto (impianti in esercizio+in sospensiva)

Provincia	n° impianti totali (eserc+sosp)
BERGAMO	344
BRESCIA	508
COMO	140
CREMONA	159
LECCO	111
LODI	81
MANTOVA	184
MILANO	1.086
PAVIA	218
SONDRIO	68
VARESE	267
<b>Totale Regione Lombardia</b>	<b>3.166</b>

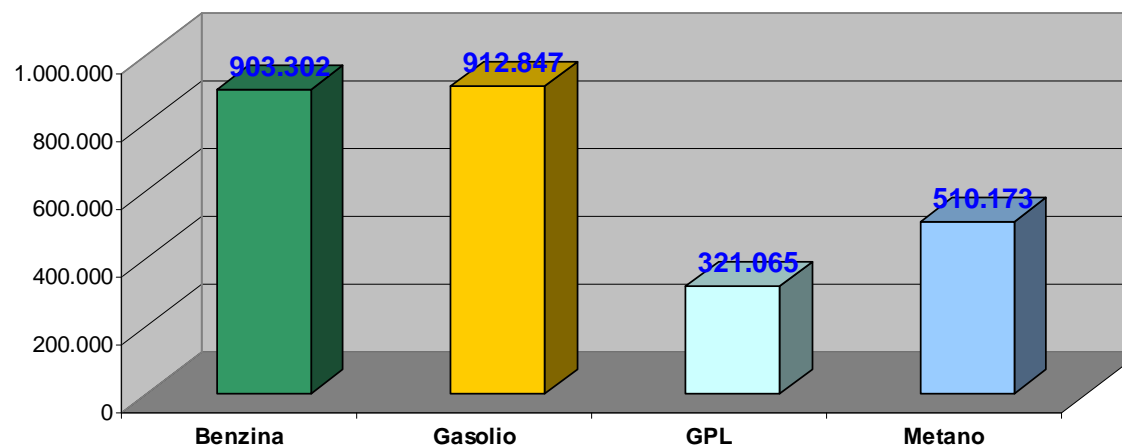
Benzina		Gasolio	
n° impianti (*)	Erogato medio (lt)	n° impianti (*)	Erogato medio (lt)
316	915.698	314	943.573
493	785.084	488	950.872
135	1.283.334	128	999.924
157	622.627	156	722.269
107	921.865	106	811.343
78	699.929	77	853.651
175	692.026	178	777.309
1.044	985.012	942	995.173
205	757.912	200	852.294
66	688.077	66	506.577
249	1.130.932	244	876.770
<b>3.025</b>	<b>903.302</b>	<b>2.899</b>	<b>912.847</b>

GPL	
n° impianti (*)	Erogato medio (lt)
24	459.424
90	306.218
3	530.597
34	194.085
9	209.896
12	328.274
39	266.225
77	409.255
33	228.818
4	240.858
10	454.213
<b>335</b>	<b>321.065</b>

Metano	
n° impianti	Erogato medio (m3)
4	680.196
12	433.151
5	528.872
2	652.140
3	789.935
13	632.851
7	225.278
2	223.632
<b>48</b>	<b>510.173</b>

(\*) sono stati considerati tutti gli impianti che erogano i prodotti specificati

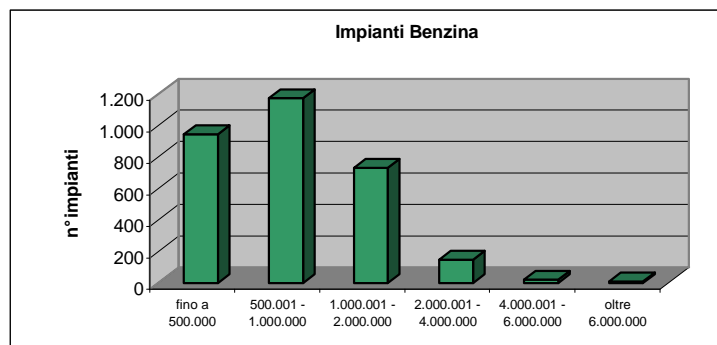
Erogato medio per tipologia di prodotto



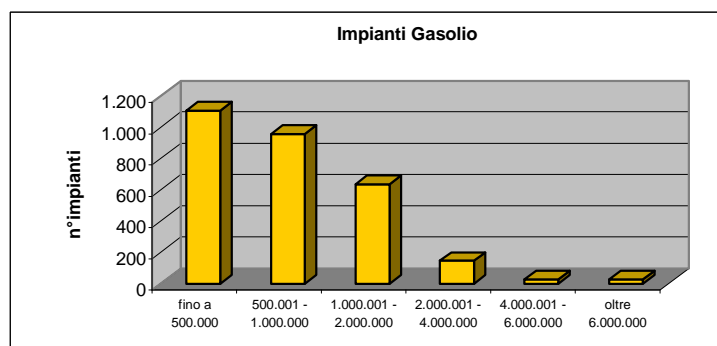
## 2. Prodotti e quantità erogate

### 2.2. Ripartizione dell'erogato per tipologia di prodotto erogato (impianti in esercizio+in sospensiva)

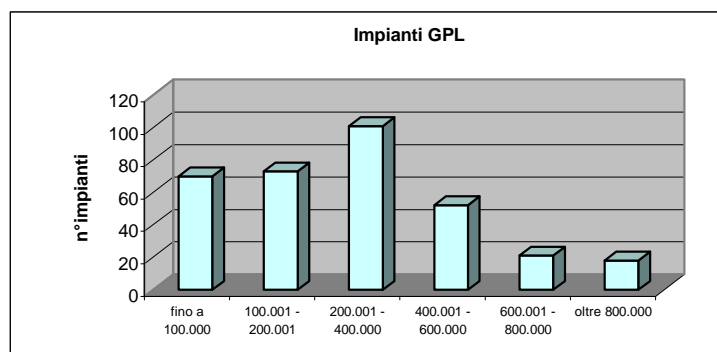
Benzina		
Fasce	n° impianti interessati	% su totale
fino a 500.000	944	31,2%
500.001 - 1.000.000	1.174	38,8%
1.000.001 - 2.000.000	731	24,2%
2.000.001 - 4.000.000	147	4,9%
4.000.001 - 6.000.000	21	0,7%
oltre 6.000.000	8	0,3%
<b>Totale impianti</b>	<b>3.025</b>	<b>100,0%</b>



Gasolio		
Fasce	n° impianti interessati	% su totale
fino a 500.000	1.105	38,1%
500.001 - 1.000.000	958	33,0%
1.000.001 - 2.000.000	635	21,9%
2.000.001 - 4.000.000	146	5,0%
4.000.001 - 6.000.000	28	1,0%
oltre 6.000.000	27	0,9%
<b>Totale impianti</b>	<b>2.899</b>	<b>100,0%</b>



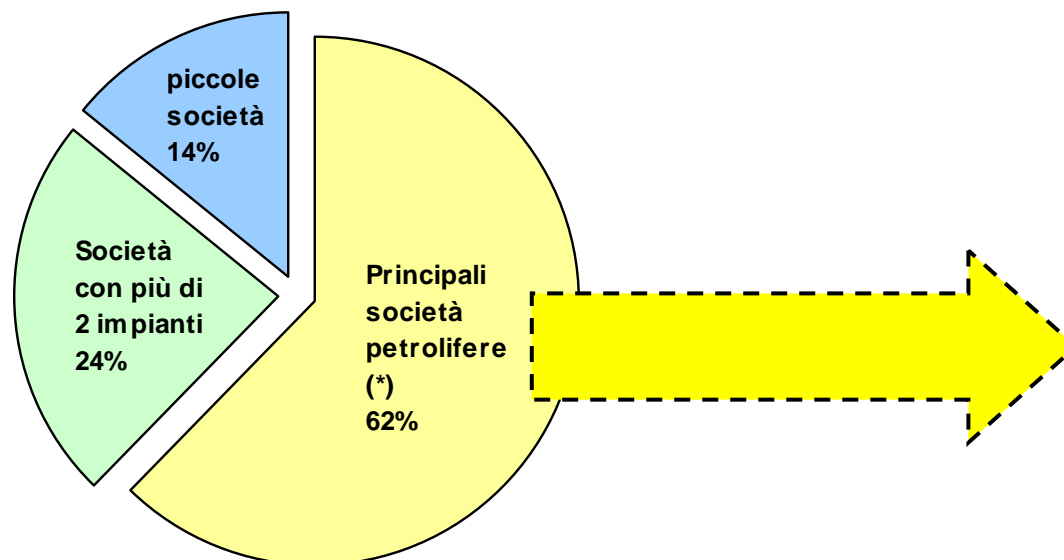
GPL		
Fasce	n° impianti interessati	% su totale
fino a 100.000	70	20,9%
100.001 - 200.001	73	21,8%
200.001 - 400.000	101	30,1%
400.001 - 600.000	52	15,5%
600.001 - 800.000	21	6,3%
oltre 800.000	18	5,4%
<b>Totale impianti</b>	<b>335</b>	<b>100,0%</b>



### 3. Presenza degli operatori sulla rete

#### 3.1. Suddivisione degli impianti per società petrolifere (impianti in esercizio+in sospensiva)

Provincia	n° impianti (in esercizio + in sospensiva)	Principali società petrolifere (*)	%	Società con più di 2 impianti	%	piccole società	%
BERGAMO	344	173	50%	112	33%	59	17%
BRESCIA	508	227	45%	173	34%	108	21%
COMO	140	107	76%	18	13%	15	11%
CREMONA	159	104	65%	40	25%	15	9%
LECCO	111	73	66%	18	16%	20	18%
LODI	81	53	65%	15	19%	13	16%
MANTOVA	184	99	54%	61	33%	24	13%
MILANO	1.086	794	73%	205	19%	87	8%
PAVIA	218	135	62%	40	18%	43	20%
SONDRIO	68	39	57%	10	15%	19	28%
VARESE	267	167	63%	54	20%	46	17%
<b>Totale Regione Lombardia</b>	<b>3.166</b>	<b>1.971</b>	<b>62%</b>	<b>746</b>	<b>24%</b>	<b>449</b>	<b>14%</b>

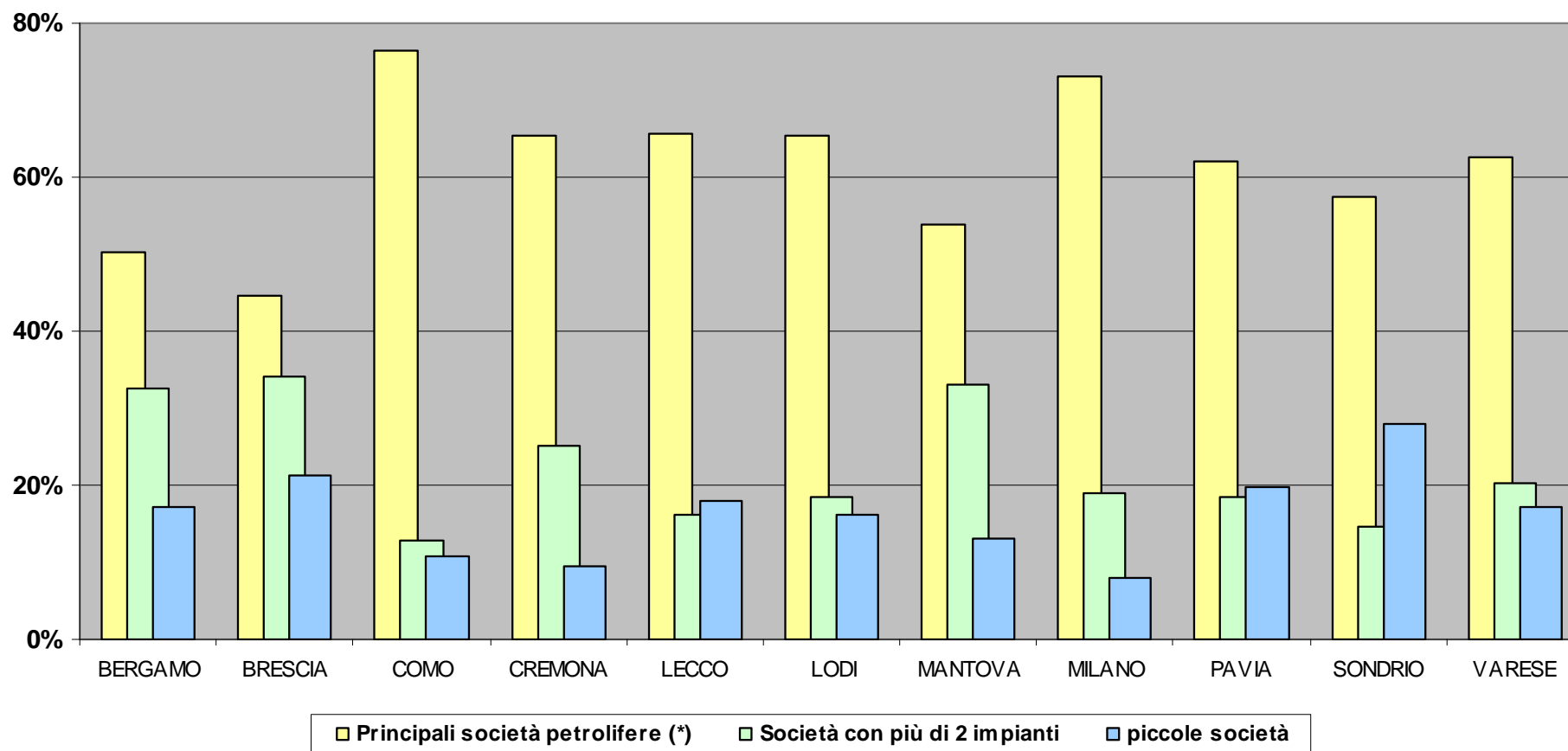


Denominazione principali società petrolifere	Numero impianti
A.P.I. S.P.A.	82
AGIP	144
E.N.I. S.P.A.	295
ERG PETROLI S.P.A.	246
ESSO ITALIANA	286
ITALIANA PETROLI S.P.A.	31
KUWAIT	207
SHELL ITALIA S.P.A.	241
TAMOIL PETROLI S.P.A.	267
TOTAL FINA ELF ITALIA S.P.A.	172
<b>Totale</b>	<b>1.971</b>

### 3. Presenza degli operatori sulla rete

#### 3.1. Suddivisione degli impianti per società petrolifere (impianti in esercizio+in sospensiva)

(\*) Le 10 principali società petrolifere considerate sono: A.P.I. - AGIP - E.N.I. - ERG PETROLI - ESSO ITALIANA - ITALIANA PETROLI - KUWAIT – SHELL ITALIA - TAMOIL PETROLI - TOTAL FINA ELF ITALIA

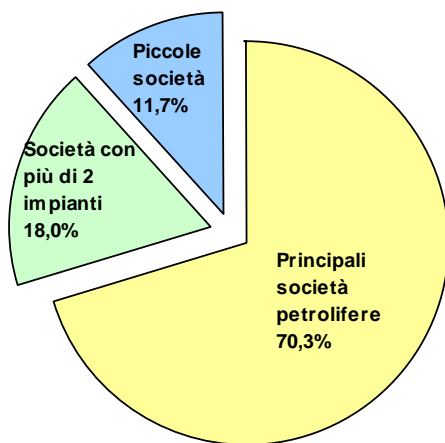


### 3. Presenza degli operatori sulla rete

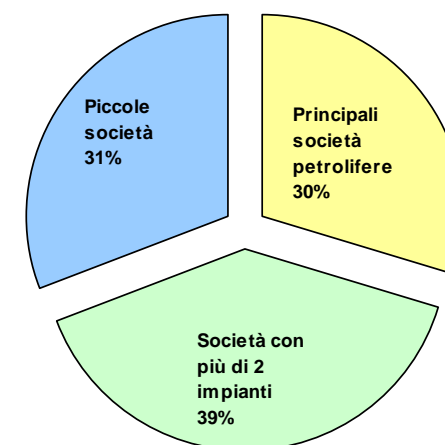
#### 3.2. Ripartizione % dell'erogato per prodotto e per dimensione delle società petrolifere (impianti in esercizio+in sospensiva)

Provincia	Carburanti tradizionali			GPL		
	Benzina + Gasolio			Principali società petrolifere	Società con più di 2 impianti	Piccole società
	Principali società petrolifere	Società con più di 2 impianti	Piccole società			
BERGAMO	63%	24%	14%	16%	29%	55%
BRESCIA	55%	28%	17%	29%	51%	20%
COMO	75%	10%	14%	16%	25%	60%
CREMONA	70%	21%	10%	52%	43%	5%
LECCO	77%	10%	13%	25%	28%	47%
LODI	77%	10%	13%	23%	35%	42%
MANTOVA	57%	33%	10%	29%	52%	20%
MILANO	80%	13%	6%	33%	33%	34%
PAVIA	66%	10%	24%	37%	35%	28%
SONDRIO	80%	10%	11%	0%	0%	100%
VARESE	67%	20%	13%	27%	36%	37%
<b>Totale Regione Lombardia</b>	<b>70,3%</b>	<b>18,0%</b>	<b>11,7%</b>	<b>29,9%</b>	<b>39,4%</b>	<b>30,8%</b>

**Carburanti tradizionali**  
Benzina + Gasolio



**GPL**

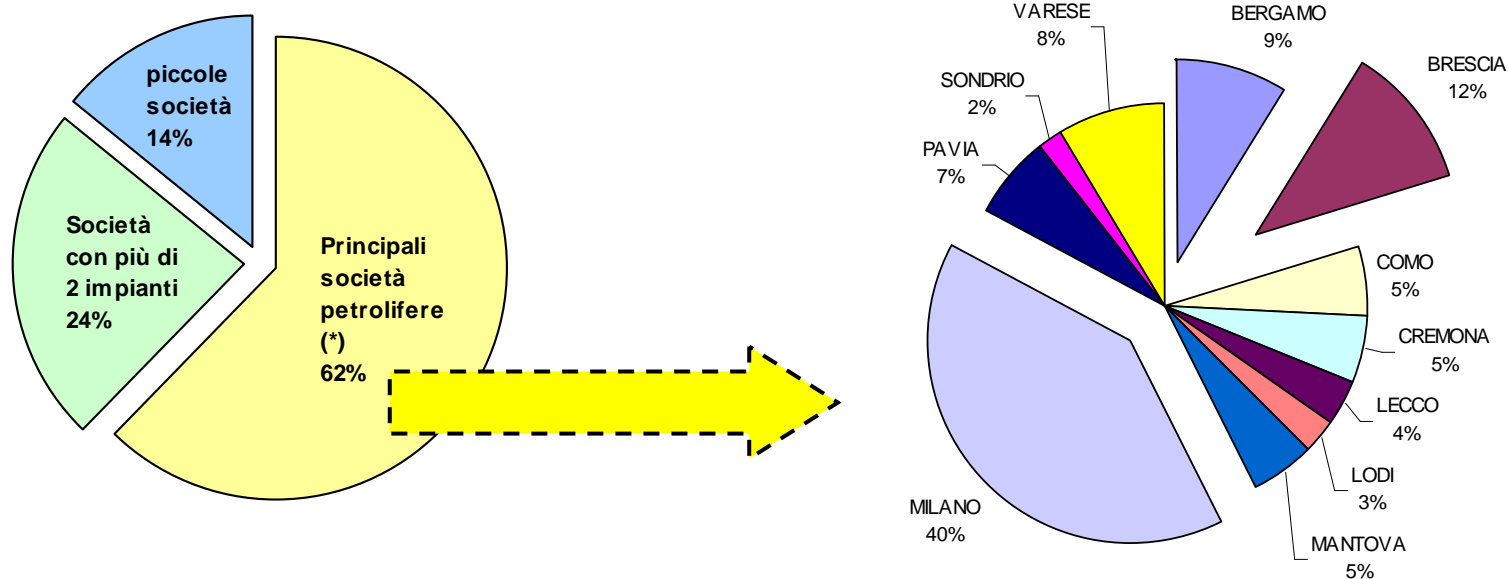


### 3. Presenza degli operatori sulla rete

#### 3.3. Ripartizione degli impianti delle principali società petrolifere, per Provincia (impianti in esercizio+in sospensiva)

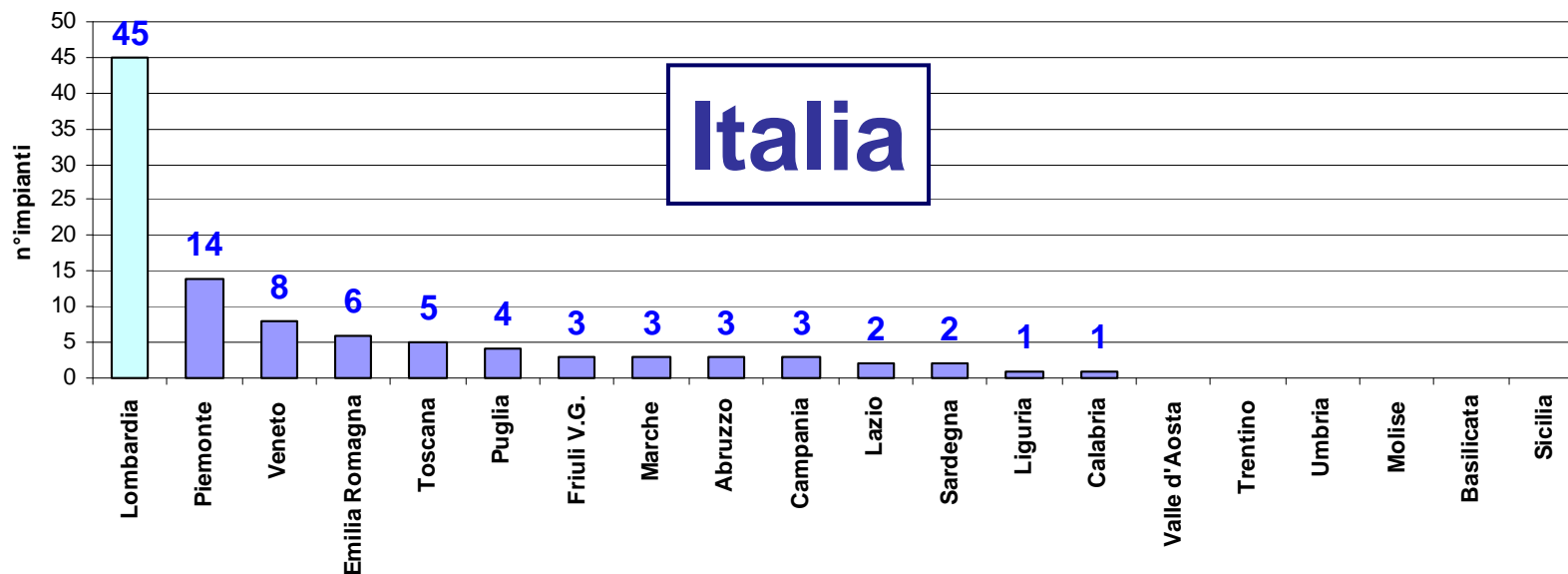
Denominazione principali società petrolifere	BERGAMO	BRESCIA	COMO	CREMONA	LECCO	LODI	MANTOVA	MILANO	PAVIA	SONDRIO	VARESE	totale Regione Lombardia
A.P.I. S.P.A.	1	24	1	5	1	4	9	19	7	1	10	82
AGIP	25	18	10	12	8	3	12	21	16	1	18	144
E.N.I. S.P.A.	20	33	9	15	2	7	14	148	9	13	25	295
ERG PETROLI S.P.A.	13	24	35	9	17	3	10	78	23	1	33	246
ESSO ITALIANA	24	44	11	7	9	11	18	124	17	3	18	286
ITALIANA PETROLI S.P.A.	1	3	2	1			8	10	5		1	31
KUWAIT	27	11	7	3	10	6	3	102	15	2	21	207
SHELL ITALIA S.P.A.	31	26	10	9	6	4	9	119	9	2	16	241
TAMOIL PETROLI S.P.A.	16	26	15	35	16	9	15	84	21	13	17	267
TOTAL FINA ELF ITALIA S.P.A.	15	18	7	8	4	6	1	89	13	3	8	172
<b>Totale principali società petrolifere</b>	<b>173</b>	<b>227</b>	<b>107</b>	<b>104</b>	<b>73</b>	<b>53</b>	<b>99</b>	<b>794</b>	<b>135</b>	<b>39</b>	<b>167</b>	<b>1.971</b>

% Impianti delle principali società petrolifere per Provincia  
(Dicembre 2005)

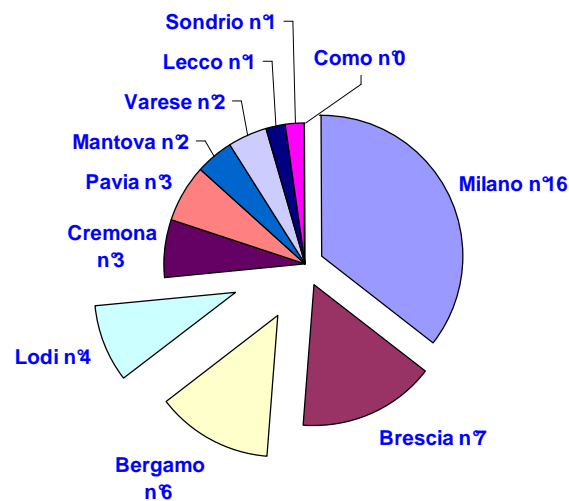


### 3. Presenza degli operatori sulla rete

#### 3.4. Presenza impianti di erogazione carburante presso Grandi Strutture di Vendita della GDO: Lombardia e Italia



#### Regione Lombardia

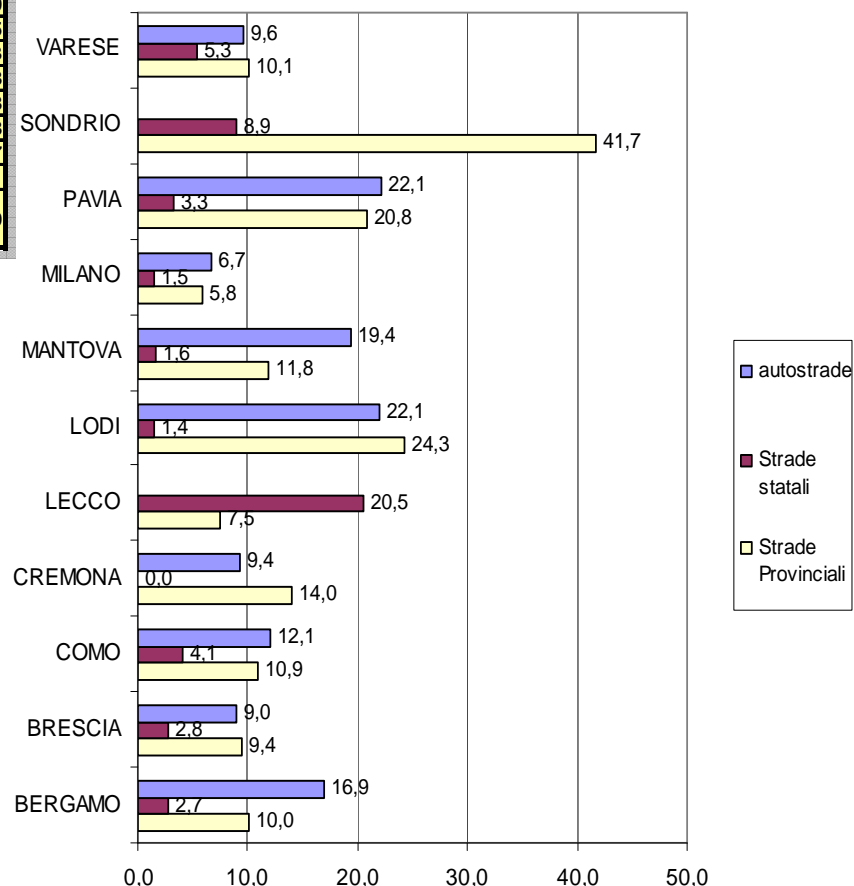


## 4. Interazione tra le componenti territoriali

### 4.1. L'offerta di impianti (in esercizio+autorizzati) sulla rete infrastrutturale: Autostrade, Strade Statali e Strade Provinciali

Province	n° impianti (esercizio + autorizzati al 31/12/2005)	Autostrade			Strade Statali			Strade Provinciali		
		n° imp.	Km	Km "serviti" da 1 impianto	n° imp.	Km	Km "serviti" da 1 impianto	n° imp.	Km	Km "serviti" da 1 impianto
BERGAMO	337	2	33,8	16,9	35	95	2,7	136	1.366,7	10,0
BRESCIA	525	10	90	9,0	64	181	2,8	164	1.536,2	9,4
COMO	139	2	24,2	12,1	24	98	4,1	56	610,9	10,9
CREMONA	156	2	18,7	9,4	13	0	0,0	72	1.007,2	14,0
LECCO	112	0	0		4	82	20,5	58	433,3	7,5
LODI	80	2	44,1	22,1	21	29	1,4	19	461,5	24,3
MANTOVA	180	2	38,8	19,4	35	57	1,6	94	1.112,3	11,8
MILANO	1.053	26	174,1	6,7	62	94	1,5	204	1.188,5	5,8
PAVIA	215	4	88,4	22,1	29	95	3,3	92	1.915,5	20,8
SONDRIO	69	0	0		27	241	8,9	9	374,9	41,7
VARESE	267	5	47,9	9,6	32	170	5,3	71	718,4	10,1
REGIONE LOMBARDIA	3.133	55	560	10,2	346	1.141	3,3	975	10.725,4	11,0

Km "serviti" da 1 impianto per tipologia di strada



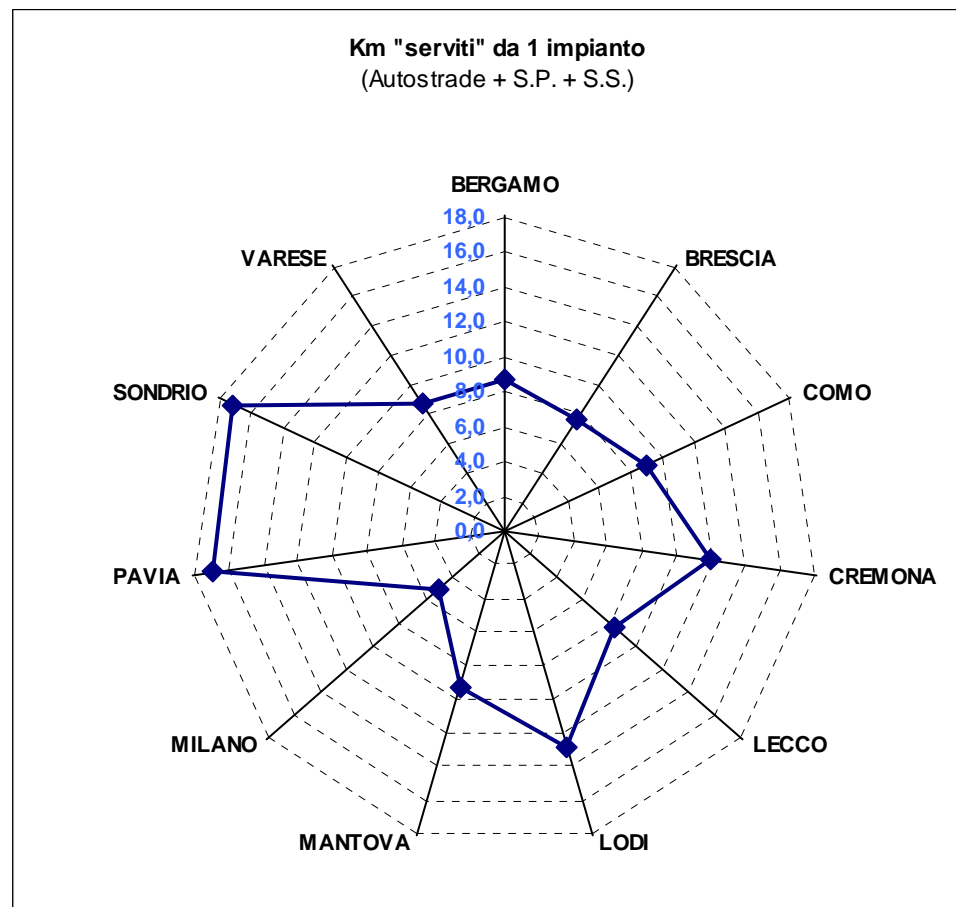
Strade  
Statali + provinciali + comunali

1 impianto ogni 25 Km

## 4. Interazione tra le componenti territoriali

### 4.2. L'offerta di impianti (in esercizio+autorizzati) sulla rete infrastrutturale: Totale Autostrade + Strade Statali + Strade Provinciali

		Autostrade + Statali + Provinciali		
Province	n° imp.	Km	Km "serviti" da 1 impianto	
BERGAMO	173	1.495,9	8,6	
BRESCIA	238	1.806,8	7,6	
COMO	82	732,8	8,9	
CREMONA	87	1.025,9	11,8	
LECCO	62	515,1	8,3	
LODI	42	535,0	12,7	
MANTOVA	131	1.208,4	9,2	
<b>MAX</b>	<b>MILANO</b>	<b>292</b>	<b>1.456,3</b>	<b>5,0</b>
PAVIA	125	2.098,7	16,8	
<b>MIN</b>	<b>SONDRIO</b>	<b>36</b>	<b>615,7</b>	<b>17,1</b>
VARESE	108	935,8	8,7	
<b>REGIONE LOMBAR디아</b>	<b>1.376</b>	<b>12.426,4</b>	<b>9,0</b>	

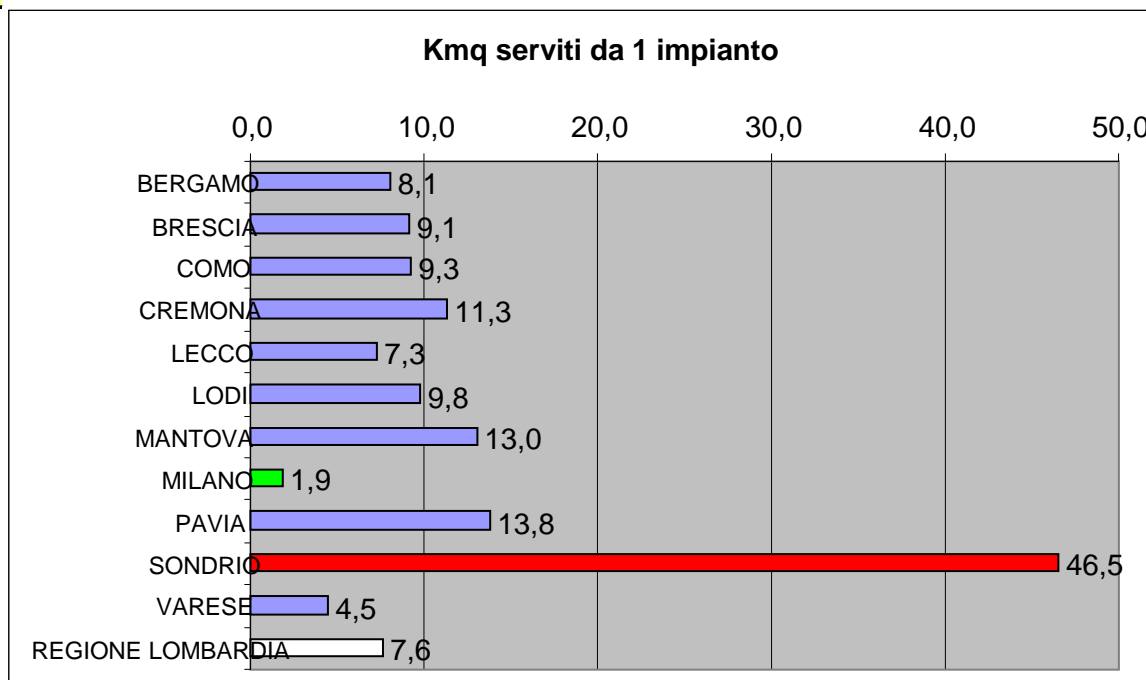


## 4. Interazione tra le componenti territoriali

### 4.3. L'offerta di impianti (in esercizio+autorizzati) in relazione ai Km<sup>2</sup> serviti da 1 impianto

Province	n° impianti (esercizio + autorizzati al 31/12/2005)	Kmq	Kmq serviti da 1 impianto
BERGAMO	337	2.722,86	8,1
BRESCIA	525	4.784,36	9,1
COMO	139	1.288,07	9,3
CREMONA	156	1.770,57	11,3
LECCO	112	816,17	7,3
LODI	80	782,36	9,8
MANTOVA	180	2.338,84	13,0
MILANO	1.053	1.982,08	1,9
PAVIA	215	2.964,70	13,8
SONDRIO	69	3.211,90	46,5
VARESE	267	1.198,71	4,5
REGIONE LOMBARDIA	3.133	23.860,62	7,6
Italia	23.502	315.102,55	13,4

Osservatorio Nazionale del Commercio (2005)

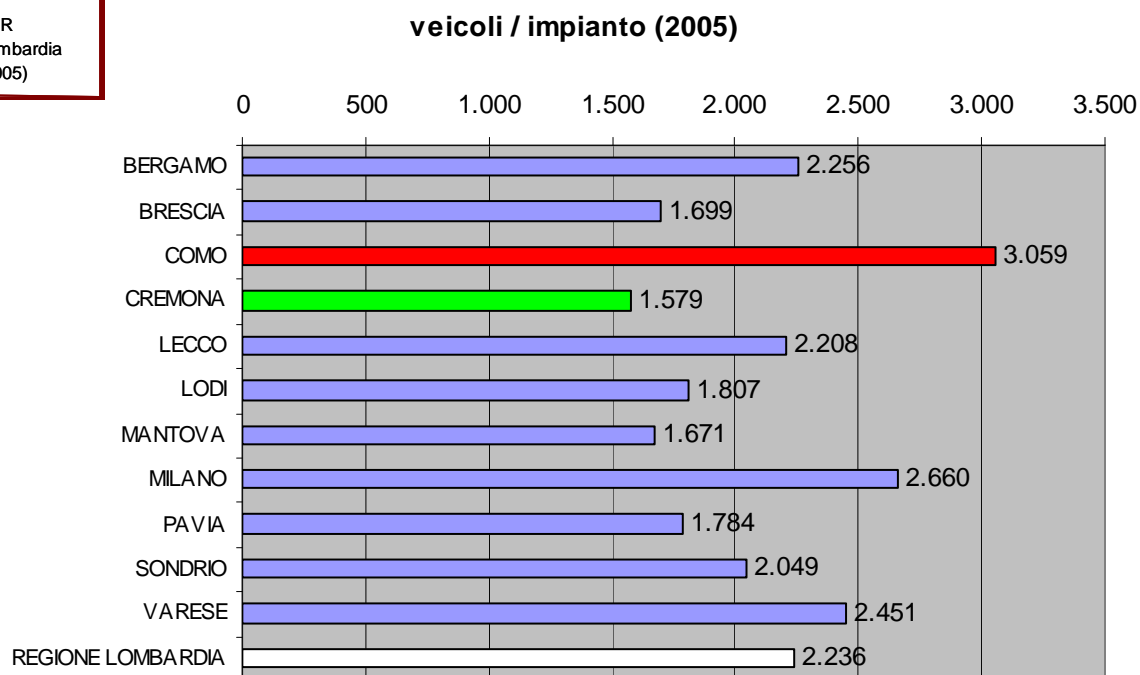


## 4. Interazione tra le componenti territoriali

### 4.4. L'offerta di impianti (in esercizio+autorizzati) in relazione ai veicoli ed alle famiglie

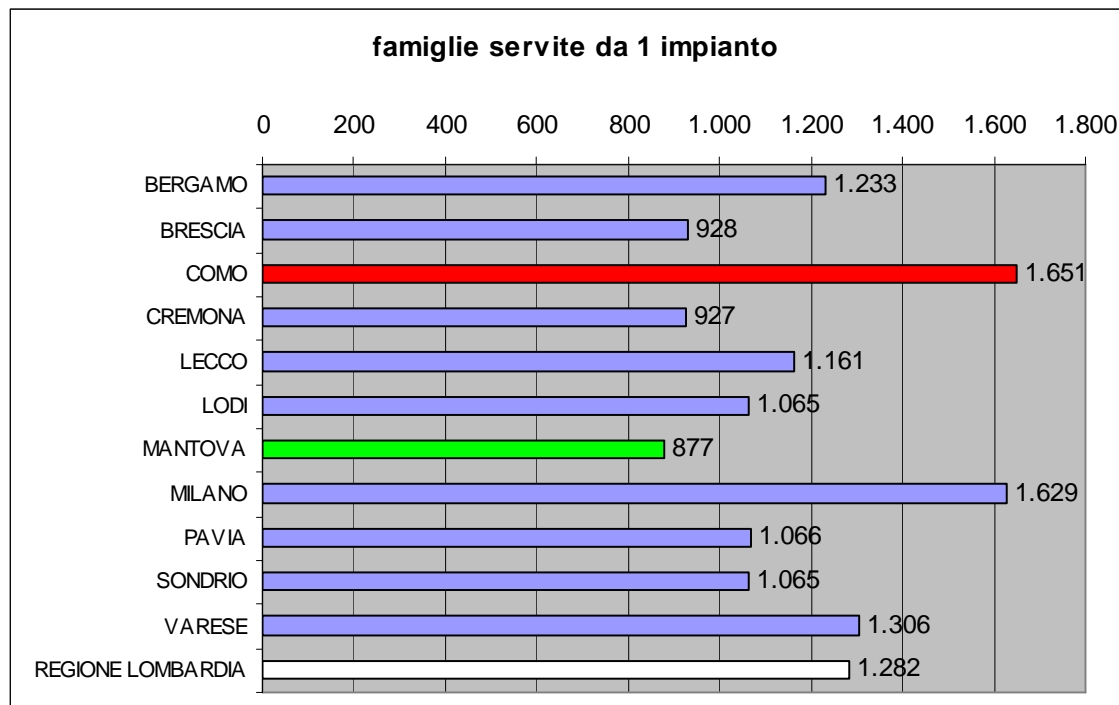
Province	n° impianti (esercizio + autorizzati al 31/12/2005)	n° veicoli consistenza 2005	veicoli / impianto (2005)	Famiglie	famiglie servite da 1 impianto
BERGAMO	337	783.725	2.256	415.496	1.233
BRESCIA	525	903.297	1.699	487.270	928
COMO	139	445.405	3.059	229.455	1.651
CREMONA	156	253.041	1.579	144.573	927
LECCO	112	253.613	2.208	130.082	1.161
LODI	80	150.331	1.807	85.213	1.065
MANTOVA	180	314.027	1.671	157.913	877
MILANO	1.053	2.890.913	2.660	1.714.837	1.629
PAVIA	215	395.557	1.784	229.162	1.066
SONDRIO	69	142.065	2.049	73.459	1.065
VARESE	267	663.043	2.451	348.773	1.306
REGIONE LOMBARDIA	3.133	7.195.017	2.236	4.016.233	1.282
<b>Italia</b>	<b>23.502</b>	<b>45.185.101</b>	<b>1.923</b>	<b>23.600.370</b>	<b>1.004</b>

Osservatorio Nazionale del Commercio (2005)      ACI (2005)      ASR Lombardia (2005)



## 4. Interazione tra le componenti territoriali

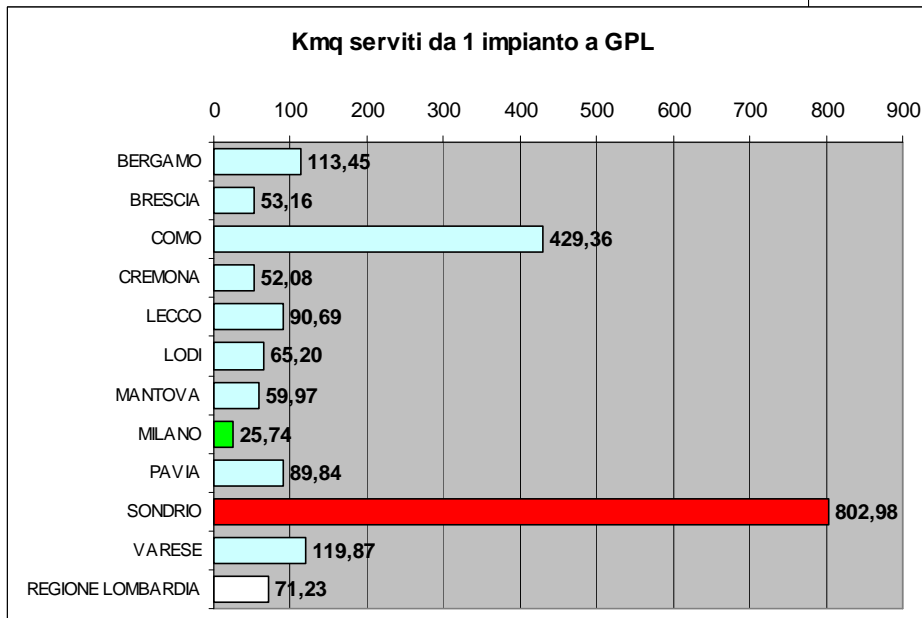
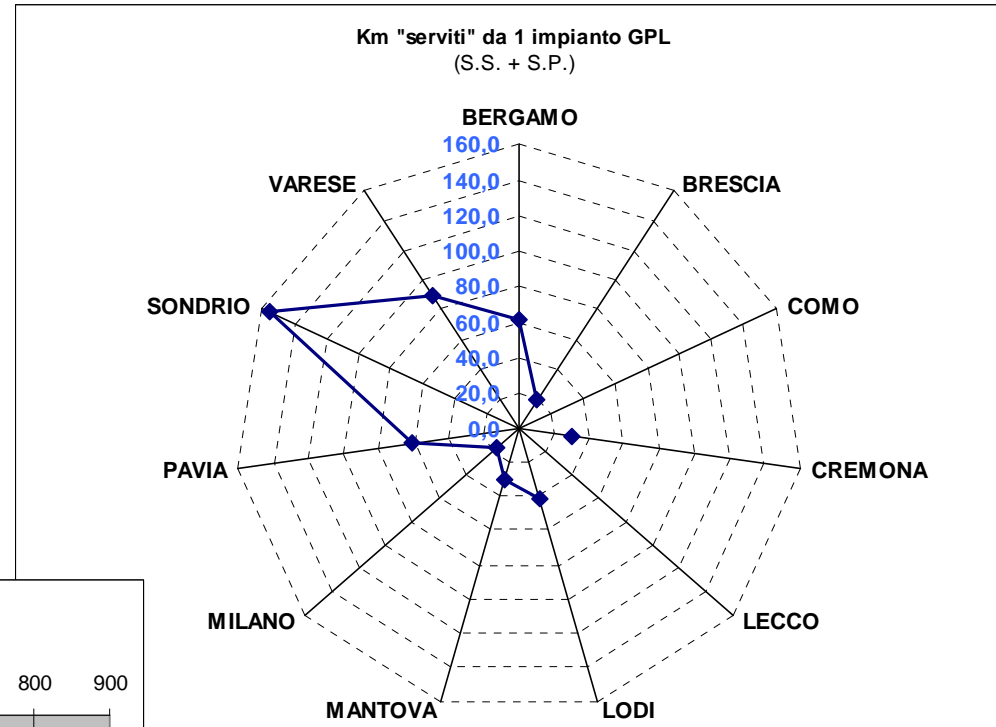
### 4.4. L'offerta di impianti (in esercizio+autorizzati) in relazione ai veicoli



# 5. Carburanti a basso impatto ambientale: il GPL

## 5.1. L'offerta di impianti GPL sulla rete infrastrutturale e per Kmq

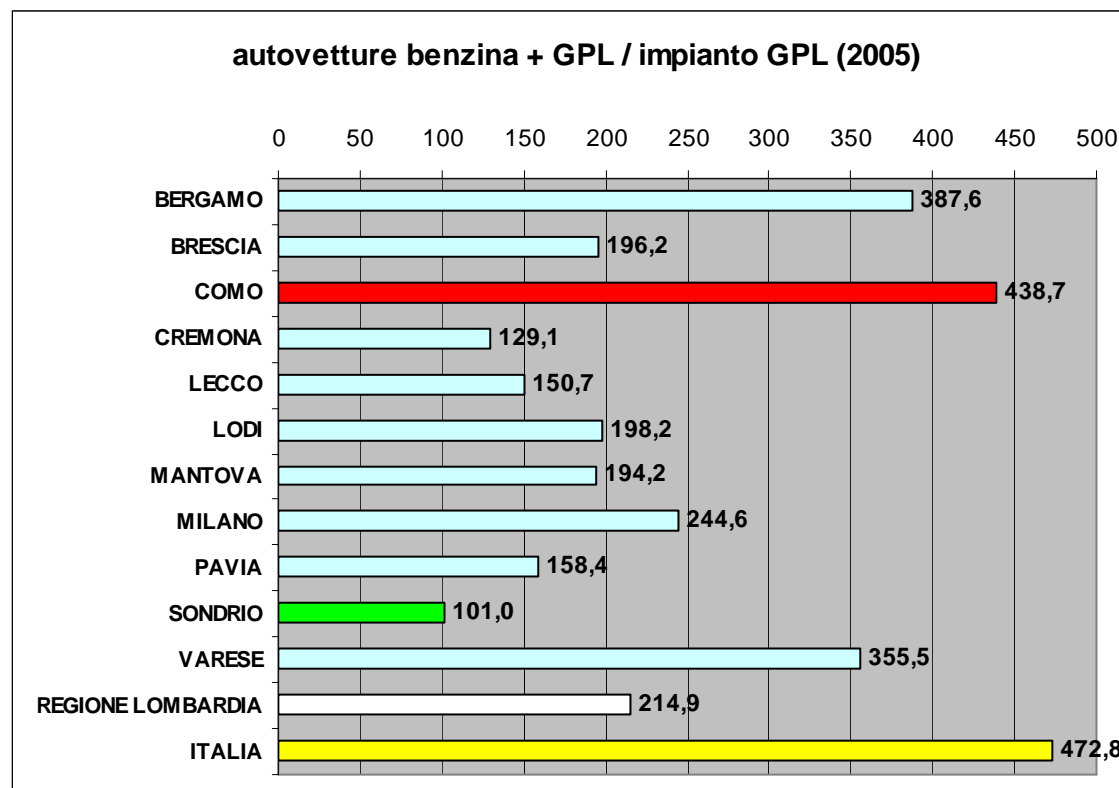
Province	Strade Statali + Provinciali			Superficie territoriale	
	n° impianti GPL	Km	Km "serviti" da 1 impianto	Kmq	Kmq serviti da 1 impianto
BERGAMO	24	1.465,1	61,0	2.722,86	113,45
BRESCIA	90	1.719,8	19,1	4.784,36	53,16
COMO	3	711,6		1.288,07	429,36
CREMONA	34	1.010,2	29,7	1.770,57	52,08
LECCO	9	518,1		816,17	90,69
LODI	12	493,9	41,2	782,36	65,20
MANTOVA	39	1.172,6	30,1	2.338,84	59,97
MILANO	77	1.285,2	16,7	1.982,08	25,74
PAVIA	33	2.013,3	61,0	2.964,70	89,84
SONDRIO	4	618,7	154,7	3.211,90	802,98
VARESE	10	890,9	89,1	1.198,71	119,87
<b>REGIONE LOMBARDIA</b>	<b>335</b>	<b>11.869,4</b>	<b>35,4</b>	<b>23.860,62</b>	<b>71,23</b>



## 5. Carburanti a basso impatto ambientale: il GPL

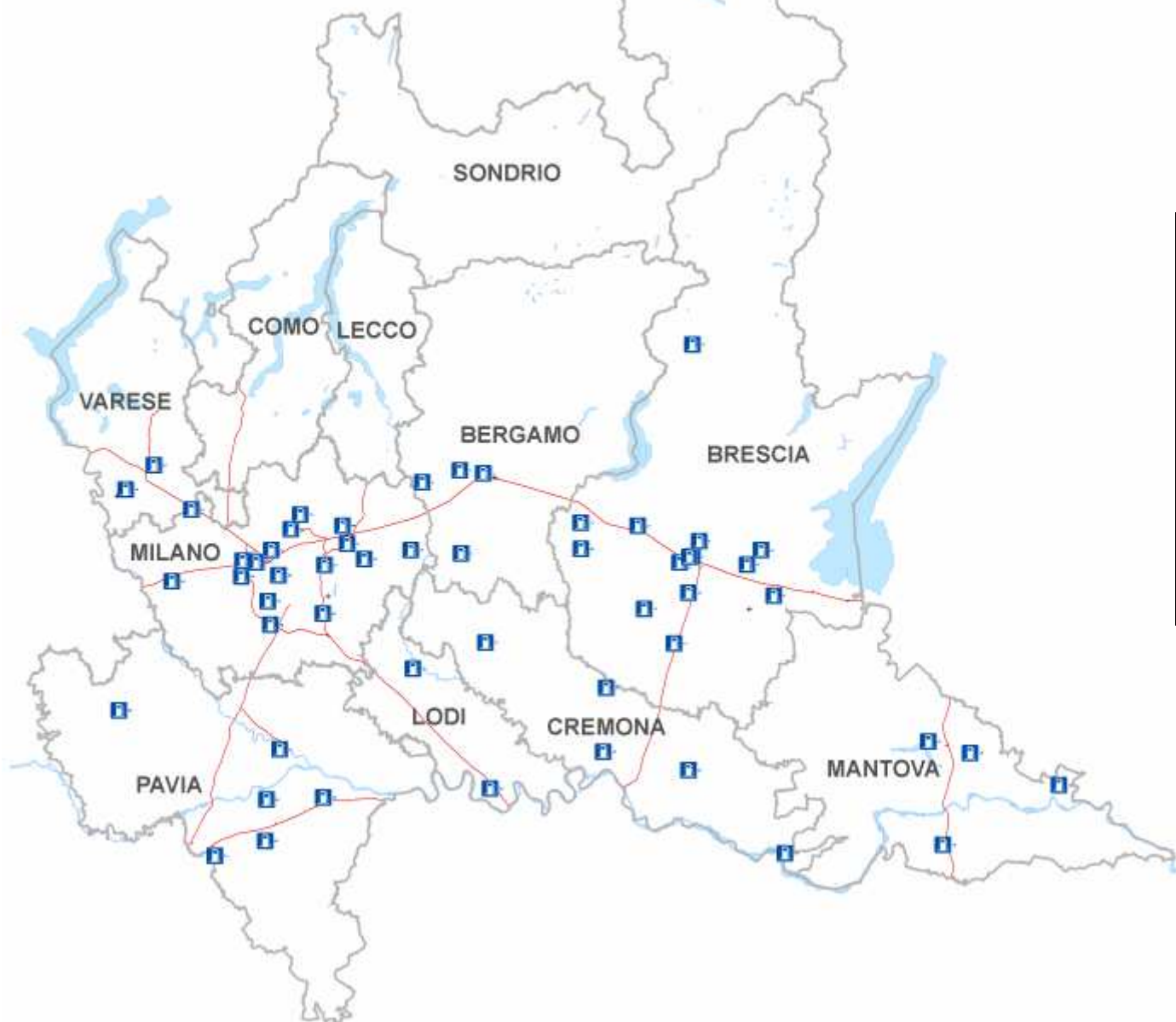
### 5.2. L'offerta di impianti (in esercizio+autorizzati) in relazione alle autovetture per impianto

Provincia	impianti gpl	autovetture benzina + gpl	Autovetture Benzina + GPL / impianto
BERGAMO	24	9.302	387,6
BRESCIA	90	17.657	196,2
COMO	3	1.316	438,7
CREMONA	34	4.388	129,1
LECCO	9	1.356	150,7
LODI	12	2.378	198,2
MANTOVA	39	7.574	194,2
MILANO	77	18.833	244,6
PAVIA	33	5.228	158,4
SONDRIO	4	404	101,0
VARESE	10	3.555	355,5
REGIONE LOMBARDIA	335	71.991	214,9
ITALIA	2.067	977.348	472,8



## 6. Carburanti a basso impatto ambientale: il Metano

### 6.1. L'offerta di impianti a Metano in Regione Lombardia (stato attuale)



Provincia	Numero impianti
BERGAMO	4
BRESCIA	14 → 2
CREMONA	5
LODI	2
MANTOVA	4 → 1
MILANO	17 → 2
PAVIA	6
VARESE	2 → 1

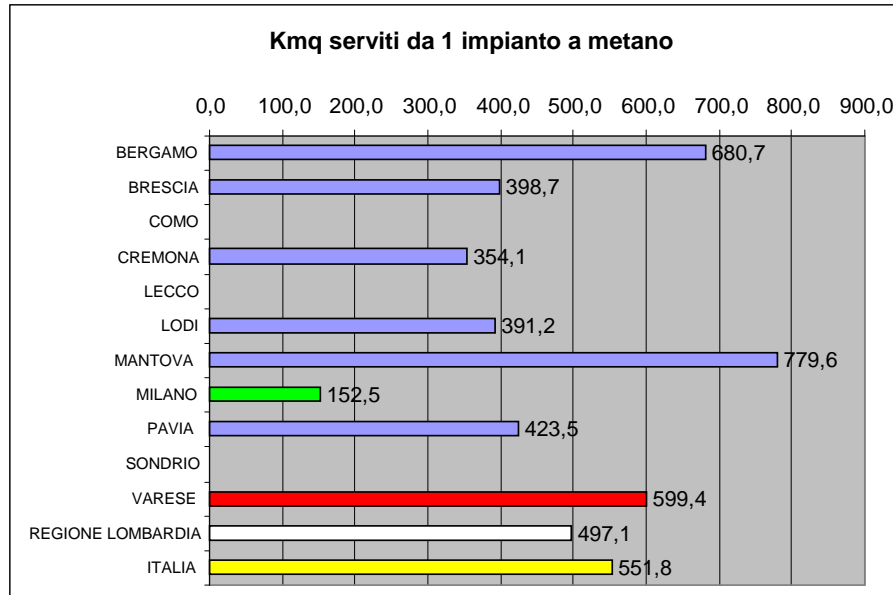
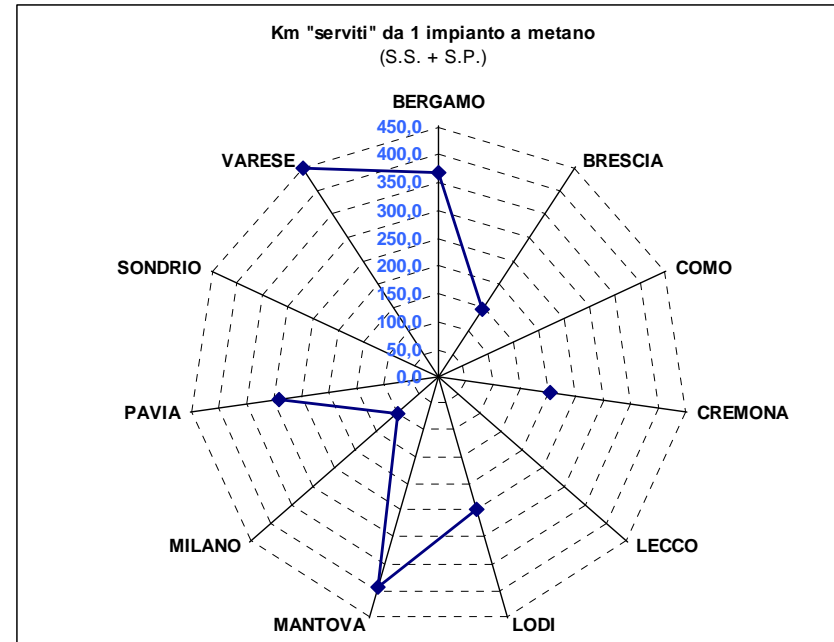
**Totale 54**

**Di cui 6  
impianti aperti  
nel corso del  
2006**

# 6. Carburanti a basso impatto ambientale: il Metano

## 6.2. L'offerta di impianti a Metano sulla rete infrastrutturale e per Kmq

Province	Statali + Provinciali				
	n° impianti metano	Km	Km "serviti" da 1 impianto	Km2	Kmq serviti da 1 impianto
BERGAMO	4	1.465,1	366,3	2.722,86	680,7
BRESCIA	12	1.719,8	143,3	4.784,36	398,7
COMO		711,6		1.288,07	
CREMONA	5	1.010,2	202,0	1.770,57	354,1
LECCO		518,1		816,17	
LODI	2	493,9	247,0	782,36	391,2
MANTOVA	3	1.172,6	390,9	2.338,84	779,6
MILANO	13	1.285,2	98,9	1.982,08	152,5
PAVIA	7	2.013,3	287,6	2.964,70	423,5
SONDRIO		618,7		3.211,90	
VARESE	2	890,9	445,5	1.198,71	599,4
REGIONE LOMBARDIA	48	11.869,4	247,3	23.860,62	497,1



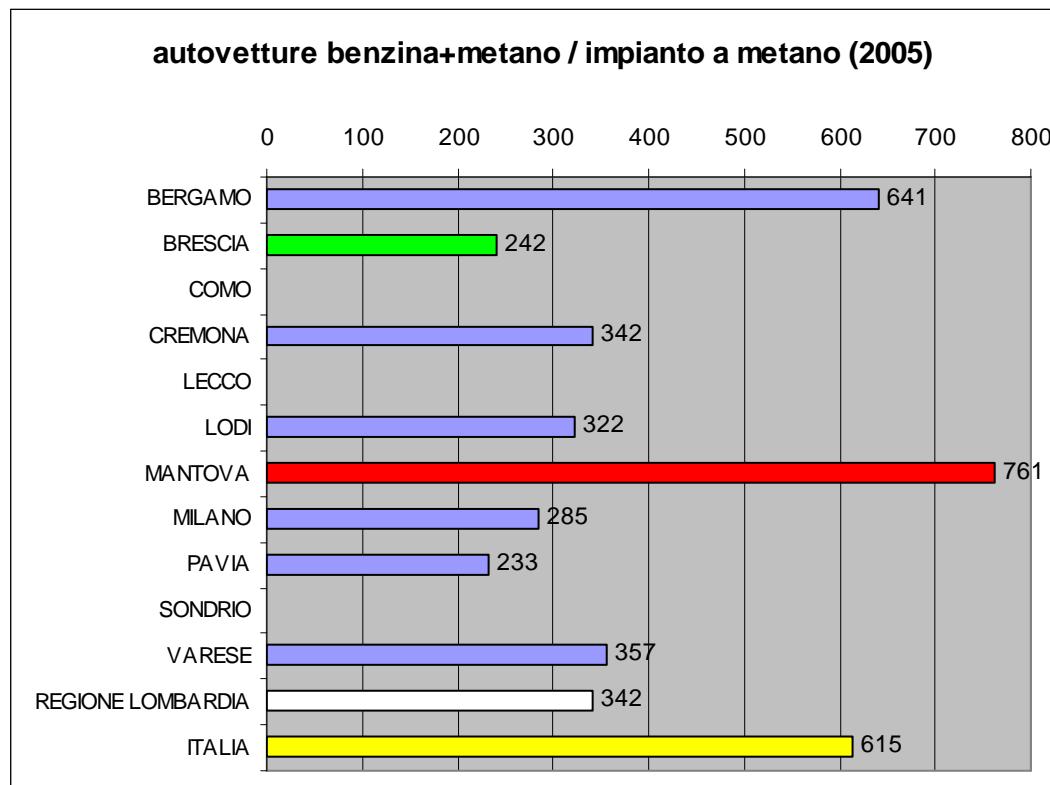
**Province senza impianti metano:**

- Como
- Lecco
- Sondrio

## 6. Carburanti a basso impatto ambientale: il Metano

### 6.3. L'offerta di impianti (in esercizio+autorizzati) in relazione alle autovetture per impianto

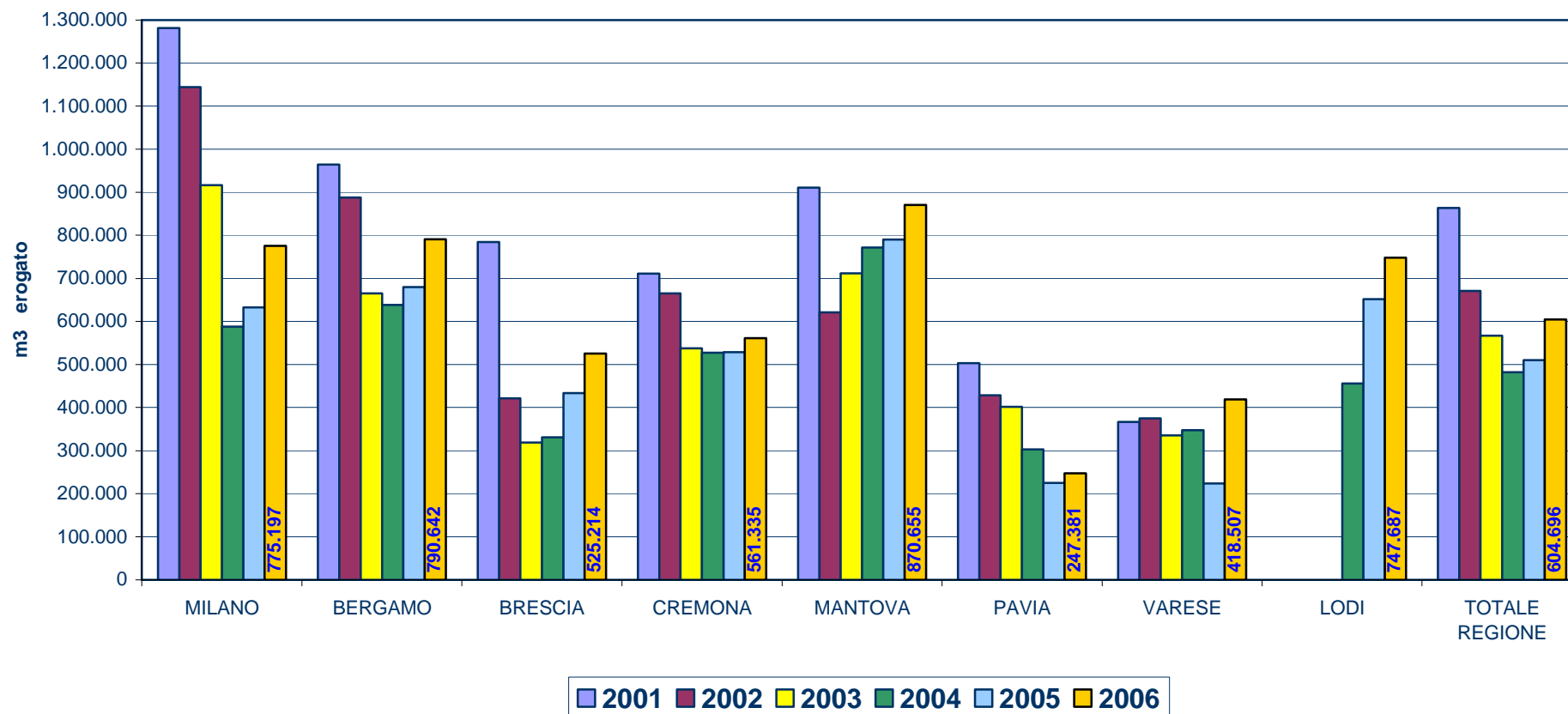
Provincia	impianti metano (2005)	autovetture benzina + metano	autovetture B+M / impianto (2005)
BERGAMO	4	2.562	641
BRESCIA	12	2.899	242
COMO		139	
CREMONA	5	1.710	342
LECCO		83	
LODI	2	644	322
MANTOVA	3	2.284	761
MILANO	13	3.709	285
PAVIA	7	1.629	233
SONDRIO		20	
VARESE	2	713	357
REGIONE LOMBARDIA	48	16.392	342
ITALIA	571	350.925	615



## 6. Carburanti a basso impatto ambientale: il Metano

### 6.4. L'erogato medio per impianto a Metano: trend 2001 - 2006

Provincia	m3 erogato medio					
	2001	2002	2003	2004	2005	2006
MILANO	1.281.345	1.144.240	916.385	588.159	632.851	775.197
BERGAMO	964.195	887.867	665.353	638.399	680.196	790.642
BRESCIA	784.069	421.366	318.743	331.362	433.151	525.214
CREMONA	710.776	665.624	537.743	527.190	528.872	561.335
MANTOVA	910.764	621.386	711.167	771.686	789.935	870.655
PAVIA	502.736	428.326	401.305	302.924	225.278	247.381
VARESE	367.032	374.296	335.807	347.607	223.632	418.507
LODI	0	0	0	455.388	652.140	747.687
<b>TOTALE REGIONE</b>	<b>863.630</b>	<b>671.187</b>	<b>566.840</b>	<b>481.947</b>	<b>510.173</b>	<b>604.696</b>

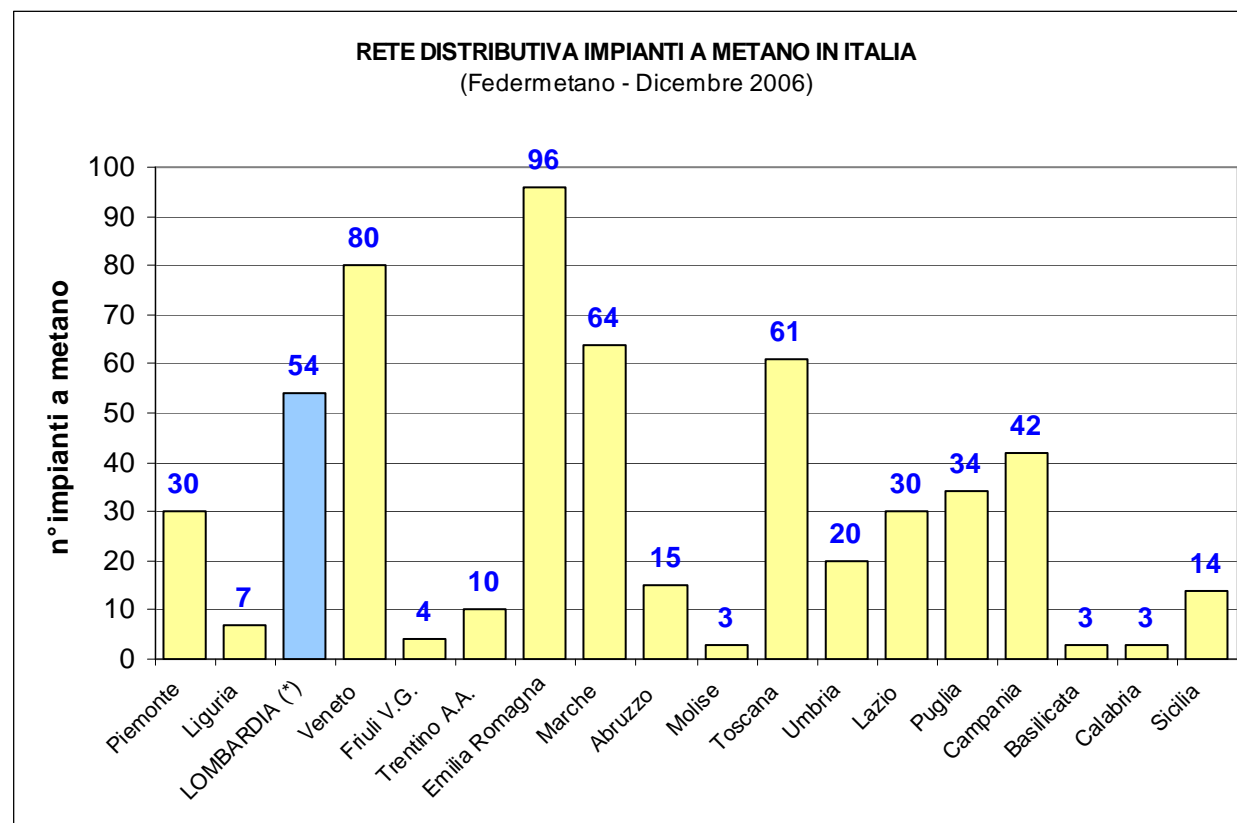


## 6. Carburanti a basso impatto ambientale: il Metano

### 6.5. La rete distributiva in Italia a Dicembre 2006

REGIONI	Stradali	Autostradali	Totali
Piemonte	30		30
Liguria	7		7
<b>LOMBARDIA (*)</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>54</b>
Veneto	79	1	80
Friuli V.G.	4		4
Trentino A.A.	10		10
Emilia Romagna	92	4	96
Marche	64		64
Abruzzo	15		15
Molise	3		3
Toscana	59	2	61
Umbria	20		20
Lazio	26	4	30
Puglia	34		34
Campania	42		42
Basilicata	3		3
Calabria	3		3
Sicilia	14		14
<b>ITALIA</b>	<b>557</b>	<b>13</b>	<b>570</b>

(\*) fonte: Regione Lombardia



## 7. Fonte dati

<b>Dati impianti di erogazione carburante per autotrazione Regione Lombardia</b> (anagrafica, numerosità, prodotti erogati, prodotti non oil, ...)	Rilevazione censuaria effettuata presso i Comuni Lombardi al 31/12/2005 - D.G. Commercio, Fiere e Mercati
<b>Dati impianti di erogazione carburante per autotrazione Italia</b>	Osservatorio Nazionale del Commercio, 2005
<b>Dati impianti metano Italia</b> (numerosità)	Federmetano, 12/2006
<b>Dati sui veicoli e le autovetture</b>	Automobile Club d'Italia, 2005
<b>Dati sulla popolazione, superfici territoriali</b>	Annuario Statistico Regionale Lombardia, 2005
<b>Dati sulla Rete stradale</b> (km strade)	Regione Lombardia - D.G. infrastrutture e mobilità, 2002
<b>Erogato prodotti Benzina, Gasolio, GPL</b>	Agenzia delle Dogane (UTF) al 31/12/2005
<b>Erogato impianti metano</b>	Federbombole 2001-2006
<b>Presenza impianti presso punti vendita GDO</b>	Confronto dati con le seguenti Rilevazioni Censuarie effettuate presso i Comuni Lombardi: <ul style="list-style-type: none"><li>•Commercio al dettaglio (30/06/05)</li><li>•impianti erogazione carburante per autotrazione (31/12/2005)</li></ul>

## Note metodologiche

I dati di cui al Capitolo 1 sono stati confrontati con quelli rilevati nella precedente rilevazione annuale (al 15 dicembre 2004); non sempre sono possibili confronti con serie storiche più lunghe in quanto solo dal 2005 si è adottata una metodologia stabile di rilevazione.

### 1.3. Impianti per tipologia di prodotto erogato

Sono stati esclusi gli impianti dove il Comune non ha specificato/indicato il prodotto erogato

### 1.4. Le modalità di vendita per Provincia

### 1.5 Ripartizione degli impianti in esercizio per modalità di vendita

### 1.6. Servizi all'auto

### 1.7. Servizi all'automobilista

### 1.8. Attività commerciali integrative

Per tutte queste sezioni, sono state conteggiate le tipologie (modalità di vendita, servizi all'auto, servizi all'automobilista e attività non-oil) presenti nell'impianto come dichiarato dal Comune.

A seguito di verifiche a campione, si precisa che i dati forniti dai comuni, risultano sottostimati

### 2.2. Ripartizione dell'erogato per tipologia di prodotto erogato

Sono state suddivisi gli impianti per fasce di erogato sulla base del dato medio regionale e dei valori max e min.

### 3.1. Suddivisione degli impianti per società petrolifere

Le "Piccole società" sono quelle che possiedono al max due autorizzazioni (impianti); Le "bandiere" ENI / AGIP ed IP / API sono state tenute distinte in quanto le basi dati si riferiscono a situazioni precedenti l'unificazione delle stesse.

### 3.4. Presenza impianti di erogazione carburante presso Grandi Strutture di Vendita della GDO: Lombardia e Italia

Gli impianti presenti presso la GDO sono stati desunti incrociando la banca dati regionale del commercio al dettaglio al 30/06/2005 con quella relativa agli impianti di distribuzione carburanti al 30/12/2005.

### 4.1. L'offerta di impianti sulla rete infrastrutturale: Autostrade, Strade Statali e Strade Provinciali

"1 impianto ogni 25 Km" è stato calcolato dividendo la dotazione infrastrutturale comprensiva delle strade comunali

### 4.4. L'offerta di impianti in relazione ai veicoli ed alle famiglie

Per veicoli si intende l'intero parco circolante

### 5.2. L'offerta di impianti in relazione alle autovetture per impianto

Per "autovetture" si intende la quota parte del parco circolante come da fonte dati ACI 2005.

### 6.3. L'offerta di impianti in relazione alle autovetture per impianto

Per "autovetture" si intende la quota parte del parco circolante come da fonte dati ACI 2005.