



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 25/19
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio
 Venerdì 21 GIUGNO 2019
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ **PREZZI STABILI [VARIAZIONI: -0,2/+0,2 CENT/LITRO]** ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 14/06/2019 AL 21/06/2019

	GIO 13/06	GIO 20/06	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	61,31	64,45	+3,14
Cambio US\$/€	1,1289	1,1307	+0,0018
Quotazione greggio Brent €/bar.	54,31	57,00	+2,69
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,401	0,405	+0,004
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,421	0,436	+0,015
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,658	1,651	-0,007
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,548	1,540	-0,008

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
 MEDIA DAL 14/06/2019 AL 20/06/2019 - €/LITRO

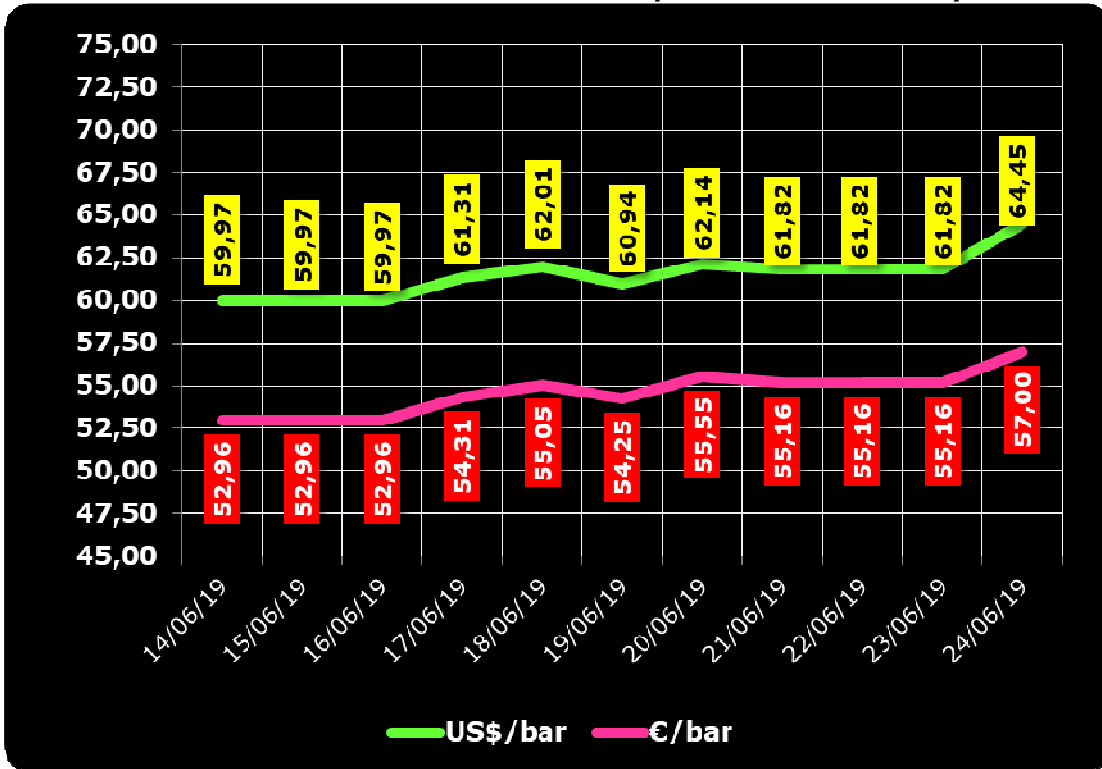
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,654	100,00%	1,543	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,035	62,60%	0,895	58,02%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,399	24,14%	0,420	27,24%
Oneri e margini distribuzione	0,219	13,26%	0,228	14,74%

[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

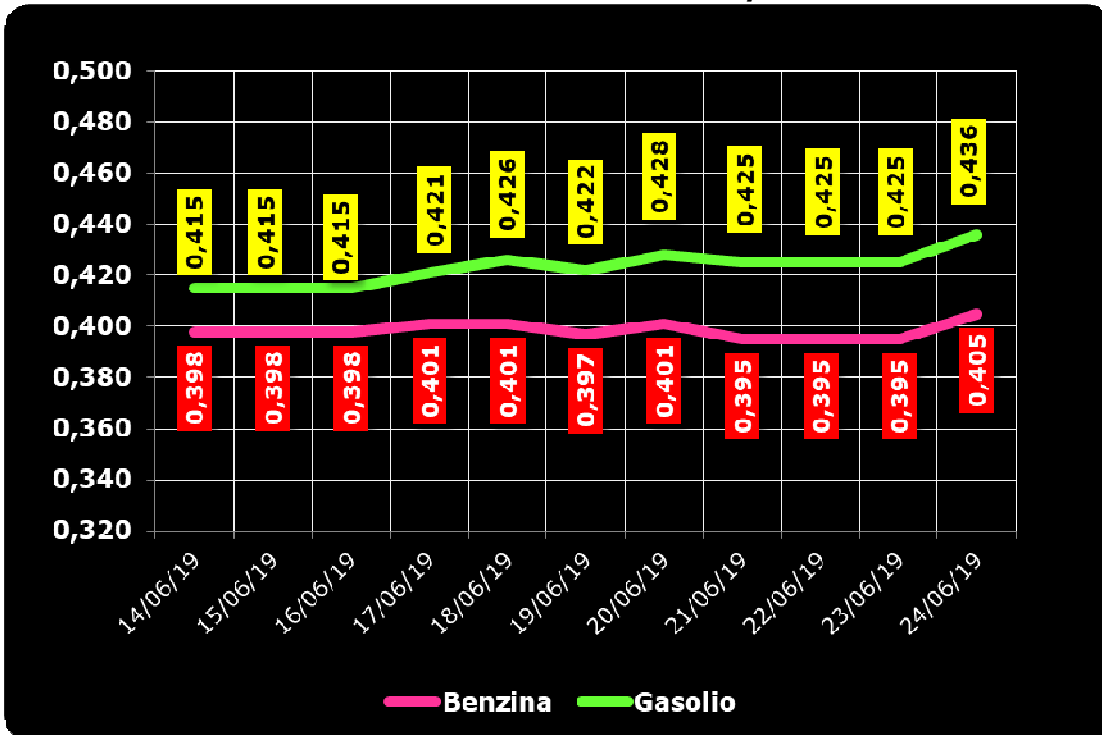
DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 17.06.2019 €/LITRO

COMPONENTI	ITALIA	BENZINA		GASOLIO		
		MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,596	1,376	+0,220	1,487	1,283	+0,204
IMPOSTE	1,026	0,801	+0,225	0,886	0,676	+0,210
PREZZO INDUSTRIALE	0,570	0,575	-0,005	0,601	0,607	-0,006

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 14.06.2019 – 24.06.2019 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 14.06.2019 – 24.06.2019 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC:
PREZZI STABILI I PROSSIMI 4 GIORNI [-0,2/+0,2 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 62,6 % PER LA BENZINA E PER IL 58,0 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 21,5 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di STABILITÀ DEI PREZZI – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,2 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 13/06 ad ieri, il **GREGGIO di riferimento BRENT È AUMENTATO con una variazione di +2,69 euro/barile** [dai 54,31 ai 57,00 euro/barile, con una media di 55,20 in corso della settimana], in forza di un **CAMBIO EURO/DOLLARO IN LIEVE DE-PREZZAMENTO** [con media settimanale pari a 1,1247 dollari per 1 euro contro la media di 1,1293 della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI è SALITA di +1,5 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,421 a 0,436 euro/litro, con una media settimanale di 0,426] e **di +0,4 cent/litro per la benzina** [ovvero da 0,401 a 0,405 euro/litro con una media settimanale di 0,399] E, CON IVA, LE VARIAZIONI PER I PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, DI +1,8 E di +0,5 CENT/LITRO. Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA da giovedì 13 giugno SONO VARIATI di -0,7 cent/litro per la benzina e di -0,8 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al mix dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE È PARI A -0,8 cent/litro;** per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **-0,8 cent/litro e pari a -0,8 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari ancora a -0,8)**, mentre per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **-0,5 cent/litro per la benzina ed a -0,6 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,6)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI a ZERO cent/litro per la benzina ed a ZERO cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti ancora pari a ZERO]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine cumulato di +1,8 cent/litro per il gasolio e +0,5 cent/litro per la benzina] non hanno avuto ancora integrale incidenza sui prezzi finali, per il noto meccanismo dello smaltimento delle scorte acquistate a quotazioni precedenti, mentre i margini lordi industriali sono diminuiti di +1,2 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni per venerdì scorso [**«PREZZI TENDENZIALMENTE IN LIEVE CALO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI IN QUESTA PRIMA FASE DI ALMENO 0,3 CENT/LITRO IN MENO»**], **sono state confermate**

ma in misura maggiore nei primi quattro giorni del periodo; da giovedì 13/06, infatti, i **prezzi praticati** hanno seguito la seguente dinamica: sono, **mediamente tra ambedue le modalità di servizio ed i due prodotti, DIMINUITI** per la benzina di -0,5 cent/litro e per il gasolio di -0,6 cent/litro [**media per il mix quantitativo dei due prodotti eguale a -0,6 cent/litro**], e, nel dettaglio, nella **modalità "self"** sono **DIMINUITI** di -0,6 cent/litro per la benzina e di -0,6 cent/litro per il gasolio [**media ponderale tra i due prodotti pari a -0,6 cent/litro**], nella **modalità "servito"** sono **DIMINUITI** di -0,3 cent/litro per la benzina e di -0,5 cent/litro per il gasolio [**media ponderale tra i due prodotti pari a -0,4 cent/litro**], mentre la variazione dei **prezzi "consigliati"** risulta pari a ZERO cent/litro per la benzina ed a ZERO per il gasolio [**media ponderale eguale a ZERO cent/litro**]. **Nel corso della settimana si sono consolidate ad un lieve ulteriore ribasso.**

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 34,4/34,7 cent/litro in modalità "servito" e di 18,0/18,6 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal 21 maggio 2018], le quotazioni internazionali del greggio sono scese di -6,6 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -8,1 cent/litro e di -7,6 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -3,4 cent/litro per la benzina e di -3,7 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE STABILI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI IN QUESTA PRIMA FASE DI 0,2 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 17 giugno lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [ovvero quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +22,5 cent/litro per la benzina e +21,0 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,5] e le imposte hanno inciso nella settimana sul prezzo finale della benzina per il 62,60 % e per il 58,02 % su quello del gasolio».**

NELLA RILEVAZIONE DEL 17 GIUGNO 2019 IL GASOLIO HA IL SECONDO E LA BENZINA HA IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DI TUTTA L'UNIONE EUROPEA.

*Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada, Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che** «Nella settimana dal 12 giugno al 18 giugno i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 10,6 cent/litro [tra un minimo di 9,3 per la modalità "self" (8,9 per la benzina e 9,4 per il gasolio) ed un massimo di 14,4 per la modalità "servito" (12,6 per la benzina e 14,9 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 16,5 cent/litro [tra un minimo di 12,1 per modalità "self" (11,5 per la benzina e 12,2 per il gasolio) ed un massimo di 29,7 per modalità "servito" (27,1 per la benzina e 30,3 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta in variazione di +0,4 cent/*

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 25/2019 – 21.06.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

litro rispetto alla rete "colorata", di +0,5 cent/litro rispetto alle "pompe bianche") rispetto a quella registrata nella settimana dal 5 giugno all'11 giugno [+10,2 cent/litro su rete "colorata" e +16,0 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 12 giugno al 18 giugno, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di 9,5 cent/litro (15,0 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria e di 10,5 cent/litro (16,8 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana dal 5 giugno all'11 giugno, rispettivamente, i valori erano +9,6 e +10,6 cent/litro); quello del metano è più alto di 10,2 cent/litro (10,2 % in più) rispetto alla rete ordinaria e di 11,3 cent/litro (11,5 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 5 giugno all'11 giugno, rispettivamente, i valori erano +10,4 e +11,5 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete stradale ordinaria, elevato delta tra prezzo in "servito" e prezzo in "self")».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 15 giugno 2019 a venerdì 21 giugno 2019, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno - in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 12 giugno 2019 al mercoledì 19 giugno 2019.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in deprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1207 vs/ 1,1323] la quotazione del greggio Brent di riferimento è AUMENTATA con una variazione di +2,20 euro/barile [di dollari/barile +1,85, con quotazioni sui 61,8], attestandosi da 52,96 euro/barile iniziali del giorno mercoledì 12/06 al valore di mercoledì 19/06, pari a 55,16 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 12/06/2019-19/06/2019 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 12/06	MER 19/06	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	59,97	61,82	+ 1,85 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1323	1,1207	- 0,0116 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	52,96	55,16	+ 2,20 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 19, **giovedì 20, la quotazione del greggio Brent è aumentata (+1,85 dollari/barile) attestandosi su 64,45 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in apprezzamento sulla data precedente, ossia pari a dollari 1,1307 per un euro, corrispondono a 57,00 euro/barile.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 25/2019 – 21.06.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 13/06/2019-20/06/2019 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 13/06	GIO 20/06	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	61,31	64,45	+ 3,14 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1289	1,1307	+ 0,0018 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	54,31	57,00	+ 2,69 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 12/06 a mercoledì 19/06 è scesa di -0,003 euro/litro [ovvero da 0,398 a 0,395 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a -0,004 euro/litro, il gasolio è aumentato con una variazione di +0,010 euro/litro [da 0,415 a 0,425 euro/litro], cioè complessivamente, IVA inclusa, di +0,012 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 05/06/2019 - 12/06/2019 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,398	0,415
Fine rilevazione	0,395	0,425
Differenza senza IVA	-0,003	+0,010
Differenza con IVA	-0,004	+0,012

Rispetto al dato di mercoledì 19/06, **nella giornata di giovedì 20/06 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate abbastanza marcatamente sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a +1,3 e +1,2 cent/litro** [IVA compresa].

Il prezzo praticato - come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 13/06 a giovedì 20/06 è SCESO per la benzina di -0,7 cent/litro e di -0,8 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 20 giugno [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -0,3 cent/litro per la benzina e più bassi di -2,0 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i prodotti, più bassi di -1,4 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (con una ripresa di +0,5 cent/litro per la benzina e di +1,8 cent/litro per il gasolio) non hanno avuto ancora riscontro sui prezzi praticati alla pompa per il noto meccanismo dello smaltimento delle scorte acquistate a prezzi precedenti, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti di -1,2 cent/litro sulla media della settimana precedente.

Tav. 4 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 13/06/2019-20/06/2019 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,401	0,421	1,658	1,548
Fine rilevazione	0,405	0,436	1,651	1,540
Differenza senza IVA	+0,004	+0,015		
Differenza con IVA	+0,005	+0,018	-0,007	-0,008
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,003	-0,020

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 25/2019 – 21.06.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 21.05.2019] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 21/05/2019 – 21/06/2019

	21/05/19	21/06/19	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1167	1,1307	+0,0140
Greggio Brent dollari/barile	73,21	64,45	-8,76
Greggio Brent euro/barile	65,56	57,00	-8,56
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,575	0,494	-0,081
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,608	0,532	-0,076
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,685	1,651	-0,034
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,577	1,540	-0,037

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 21/06/2018]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 21/06/2018–21/06/2019

	21/06/18	21/06/19	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1578	1,1307	-0,0271
Greggio Brent dollari/barile	74,25	64,45	-9,80
Greggio Brent euro/barile	64,13	57,00	-7,13
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,555	0,494	-0,061
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,582	0,532	-0,050
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,694	1,651	-0,043
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,569	1,540	-0,029

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 14/06/2019 al 21/06/2019**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 25/2019 – 21.06.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 14/06/2019 – 21/06/2019

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
14/06/19		-0,002	-0,002	-0,001
15/06/19	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
16/06/19	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
17/06/19	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
18/06/19	=0,000	-0,001	-0,002	-0,001
PRIMI 4 GG.		-0,005	-0,006	-0,003
19/06/19	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
20/06/19	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
21/06/19	=0,000			
TOTALE	=0,000	-0,007	-0,008	-0,005

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 14/06/2019 – 21/06/2019

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
14/06/19		-0,002	-0,002	-0,002
15/06/19	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
16/06/19	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
17/06/19	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
18/06/19	=0,000	-0,002	-0,002	-0,001
PRIMI 4 GG.		-0,006	-0,006	-0,005
19/06/19	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
20/06/19	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
21/06/19	=0,000			
TOTALE	=0,000	-0,008	-0,008	-0,006

Le variazioni intervenute nella settimana dal 14 giugno al 20 giugno rispetto a quella dal 7 giugno al 13 giugno dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

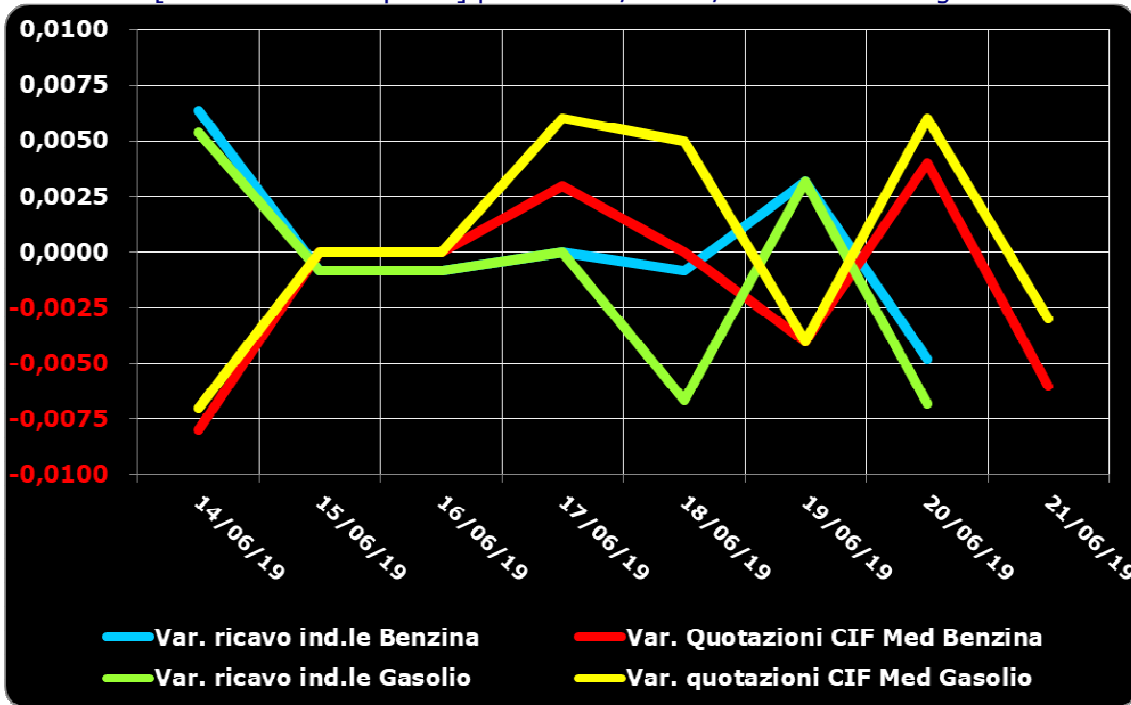
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	07.06/13.06	14.06/20.06	Var. ±
Benzina Nord	1,405	1,409	+0,004
Benzina Centro	1,414	1,420	+0,006
Benzina Sud ed Isole	1,422	1,425	+0,003
Benzina media Italia	1,414	1,418	+0,004
Gasolio Nord	1,296	1,300	+0,004
Gasolio Centro	1,308	1,312	+0,004
Gasolio Sud ed Isole	1,313	1,317	+0,004
Gasolio media Italia	1,305	1,310	+0,005

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 14 giugno 2019-21 giugno 2019 sono state sufficientemente coerenti [tra -1,0 e +1,0 cent/litro ed in proporzione inversa] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -1,0 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico successivo.

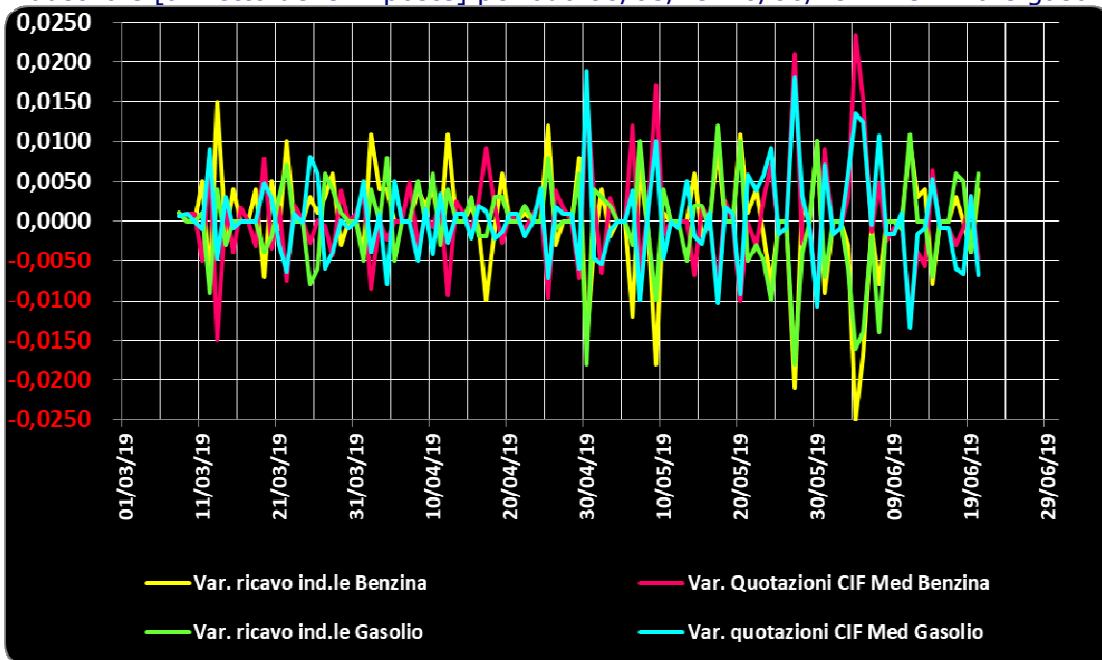
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 25/2019 – 21.06.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 14/06-21/06 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dall'8 marzo 2019 al 20 giugno 2019**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -2,5 e +1,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,5 e +2,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 08/03/19-20/06/19 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 14 giugno 2019 al 20 giugno 2019 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,027 ed a modalità «servito» pari a +0,145 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,027 ed in modalità «servito» pari a +0,154 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,163 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,040 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,599	1,485	-0,010	-0,010
Prezzo «servito» tutta la rete	1,732	1,626	-0,008	-0,009
Prezzo «self» rete «colorata»	1,603	1,489	-0,009	-0,010
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,761	1,656	-0,008	-0,009
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,576	1,462	-0,011	-0,010
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,616	1,502	-0,008	-0,008

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 25/2019 – 21.06.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 14 giugno 2019 al 20 giugno 2019 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 24,14 % per la benzina ed al 27,24 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 14 giugno 2019 al 20 giugno 2019 la sua quota sul prezzo finale è stata del 13,26 % per la benzina e del 14,74 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 14 giugno 2019 al 20 giugno 2019 ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 62,60 % e per il 58,02 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 14/06/2019-20/06/2019 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,654	100,00%	1,543	100,00%
IVA 22 %	0,298	18,03%	0,278	18,03%
Accisa	0,737	44,57%	0,617	39,98%
Totale imposte	1,035	62,60%	0,895	58,02%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,399	24,14%	0,420	27,24%
Ricavo industriale	0,219	13,26%	0,228	14,74%
Prezzo industriale	0,618	37,40%	0,648	41,98%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 17.06.2019.**

Con la benzina a **1,596** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine, da Olanda, Danimarca, Grecia, e seguita, in ordine, da Finlandia, Francia, Svezia, Portogallo, Germania ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,376 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,403 euro/litro**; con il gasolio a **1,487** euro/litro, l'Italia si colloca in **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dal Regno Unito, e seguita, in ordine, da Svezia, Francia, Finlandia, Belgio, Grecia, Danimarca, Irlanda e Portogallo, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale ad euro/litro 1,283 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale ancora a euro/litro 1,280.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 10.06.2019 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso del -0,63 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -1,04 % e quello del gasolio è sceso di un -0,71 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -1,17 %, il prezzo industriale è calato in Italia per la benzina di un -1,42 %**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 25/2019 – 21.06.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -2,18 %, e quello del gasolio è sceso in Italia del -1,43 % contro una media ponderata pari a -2,15 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 10.06.2019 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al quarto posto] che per il gasolio [al secondo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 17.06.2019– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,651	1	Regno Unito	1,499
2	Danimarca	1,607	2	ITALIA	1,487
3	Grecia	1,601	3	Svezia	1,484
4	ITALIA	1,596	4	Francia	1,412
5	Finlandia	1,569	5	Finlandia	1,397
6	Francia	1,515	6	Belgio	1,392
7	Svezia	1,503	7	Grecia	1,377
8	Portogallo	1,492	8	Danimarca	1,353
9	Germania	1,485	9	Irlanda	1,344
10	Irlanda	1,442	10	Portogallo	1,323
MEDIA U.E. 28		1,376	MEDIA U.E. 28		1,283
MEDIA U.E. 19		1,403	MEDIA U.E. 19		1,280

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 17 giugno 2019 **basata su medie ponderali** evidenzia una **DIMINUZIONE DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato al valore di -0,003 euro/litro [era pari a -0,008 nella ultima rilevazione del 10.06.2019], e un **INCREMENTO DELLO STACCO POSITIVO del gasolio**, che si attesta adesso sul valore di euro/litro +0,013 [nella data del 10.06.2019, rilevazione antecedente, era pari, infatti, a euro/litro +0,009].

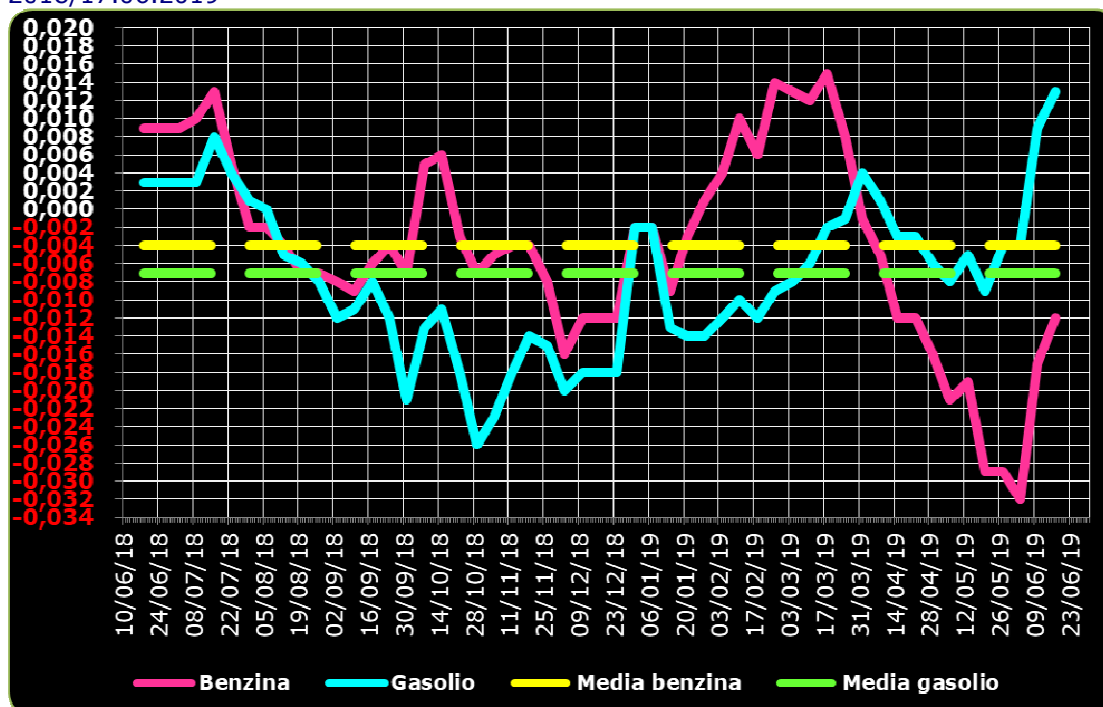
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 34,76 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2017], sono superiori di 0,0096 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.**

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 17.06.2019 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da MENO 0,003 euro/litro a MENO 0,012 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 18 giugno 2018 al 17 giugno 2019 – è uguale a -0,004 euro/litro per la benzina, **sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,007 per il gasolio.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 25/2019 – 21.06.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 18.06.2018/17.06.2019



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 17.06.2019 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,026 euro/litro su totali 1,596 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed ancora al secondo posto per il gasolio [0,886 euro/litro su 1,487 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 17.06.2019 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,082	1,651	1	Regno Unito	0,900	1,499
2	ITALIA	1,026	1,596	2	ITALIA	0,886	1,487
3	Grecia	1,021	1,601	3	Francia	0,845	1,412
4	Finlandia	0,980	1,569	4	Belgio	0,842	1,392
5	Danimarca	0,947	1,607	5	Irlanda	0,750	1,344
6	Francia	0,944	1,515	6	Svezia	0,740	1,484
7	Svezia	0,930	1,503	7	Portogallo	0,733	1,323
8	Portogallo	0,922	1,492	8	Olanda	0,731	1,312
9	Germania	0,892	1,485	9	Finlandia	0,730	1,397
10	Regno Unito	0,888	1,431	10	Estonia	0,713	1,317
11	Irlanda	0,877	1,442	11	Slovenia	0,698	1,270
12	Belgio	0,840	1,379	12	Danimarca	0,697	1,353
(*)	MEDIA U.E. 19	0,828	1,403	13	Grecia	0,688	1,377
(*)	MEDIA U.E. 28	0,801	1,376	(*)	MEDIA U.E. 19	0,684	1,280
13	Estonia	0,789	1,357	(*)	MEDIA U.E. 28	0,676	1,283
14	Croazia	0,788	1,336	14	Croazia	0,671	1,288
	Slovenia	0,788	1,337	15	Germania	0,670	1,248
15	Slovacchia	0,768	1,344	16	Malta	0,660	1,230
16	Malta	0,757	1,360	17	Cechia	0,646	1,252

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 25/2019 – 21.06.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
17	Cechia	0,725	1,285	18	Austria	0,609	1,197
18	Lettonia	0,715	1,312	19	Ungheria	0,606	1,204
19	Austria	0,704	1,263	20	Cipro	0,603	1,206
20	Spagna	0,699	1,307	21	Slovacchia	0,598	1,200
21	Lituania	0,651	1,250	22	Lettonia	0,593	1,206
22	Lussemburgo	0,647	1,203		Romania	0,593	1,203
23	Ungheria	0,634	1,190	23	Spagna	0,587	1,199
24	Cipro	0,631	1,201	24	Polonia	0,570	1,204
25	Polonia	0,622	1,225	25	Lituania	0,546	1,147
26	Romania	0,619	1,178	26	Bulgaria	0,517	1,120
27	Bulgaria	0,549	1,116	27	Lussemburgo	0,509	1,063

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, per la **RILEVAZIONE PREZZI DEL 17.06.2019** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 22,0 cent/litro, di cui ben 22,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 20,4 cent/litro, di cui ben 21,0 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 102,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,6 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,3 cent/litro, di cui ben 19,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 20,7 cent/litro, di cui ben 20,2 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 97,6 % della differenza totale] e solo 0,5 al maggior prezzo industriale.

Per i **DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI GIUGNO** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,1 cent/litro, di cui ben 22,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 105,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,8 cent/litro, di cui ben 20,9 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 105,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,1 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,4 cent/litro, di cui ben 19,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 20,0 cent/litro, di cui ben 20,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 100,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,1 cent/litro.

PER LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2019, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 25/2019 – 21.06.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,9 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,8 cent /litro, di cui ben 20,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 110,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,9 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,3 cent/litro, di cui ben 19,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,5 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,0 cent/litro, di cui ben 20,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 105,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,0 cent/litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2017, sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
MEDIA 17.06.2019								
Prezzo ind.	0,575	0,570	-0,005	-2,3%	0,607	0,601	-0,006	-2,9%
Imposte	0,801	1,026	+0,225	102,3%	0,676	0,886	+0,210	102,9%
Prezzo finale	1,376	1,596	+0,220	100,0%	1,283	1,487	+0,204	100,0%
MEDIA GIUGNO								
Prezzo ind.	0,592	0,580	-0,012	-5,7%	0,623	0,612	-0,011	-5,6%
Imposte	0,805	1,028	+0,223	105,7%	0,679	0,888	+0,209	105,6%
Prezzo finale	1,397	1,608	+0,211	100,0%	1,302	1,500	+0,198	100,0%
MEDIA 2019								
Prezzo ind.	0,548	0,543	-0,005	-2,3%	0,619	0,600	-0,019	-10,1%
Imposte	0,796	1,020	+0,224	102,3%	0,678	0,885	+0,207	110,1%
Prezzo finale	1,344	1,563	+0,219	100,0%	1,297	1,485	+0,188	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2017, sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 25/2019 – 21.06.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 17.06.2019	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,575	0,570	-0,005	-2,6%	0,596	0,601	+0,005	2,4%
Imposte	0,828	1,026	+0,198	102,6%	0,684	0,886	+0,202	97,6%
Prezzo finale	1,403	1,596	+0,193	100,0%	1,280	1,487	+0,207	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA GIUGNO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,593	0,580	-0,013	-7,1%	0,613	0,612	-0,001	-0,5%
Imposte	0,831	1,028	+0,197	107,1%	0,687	0,888	+0,201	100,5%
Prezzo finale	1,424	1,608	+0,184	100,0%	1,300	1,500	+0,200	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2019	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,548	0,543	-0,005	-2,6%	0,610	0,600	-0,010	-5,3%
Imposte	0,822	1,020	+0,198	102,6%	0,685	0,885	+0,200	105,3%
Prezzo finale	1,370	1,563	+0,193	100,0%	1,295	1,485	+0,190	100,0%