



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 26/19
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio
 Venerdì 28 GIUGNO 2019
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN LIEVE AUMENTO [VARIAZIONI: +0,5 CENT/LITRO] ⬅

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 21/06/2019 AL 28/06/2019

	GIO 20/06	GIO 27/06	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	64,45	66,55	+2,10
Cambio US\$/€	1,1307	1,1370	+0,0063
Quotazione greggio Brent €/bar.	57,00	58,53	+1,53
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,405	0,427	+0,022
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,436	0,446	+0,010
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,651	1,648	-0,002
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,540	1,537	-0,003

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
 MEDIA DAL 21/06/2019 AL 27/06/2019 - €/LITRO

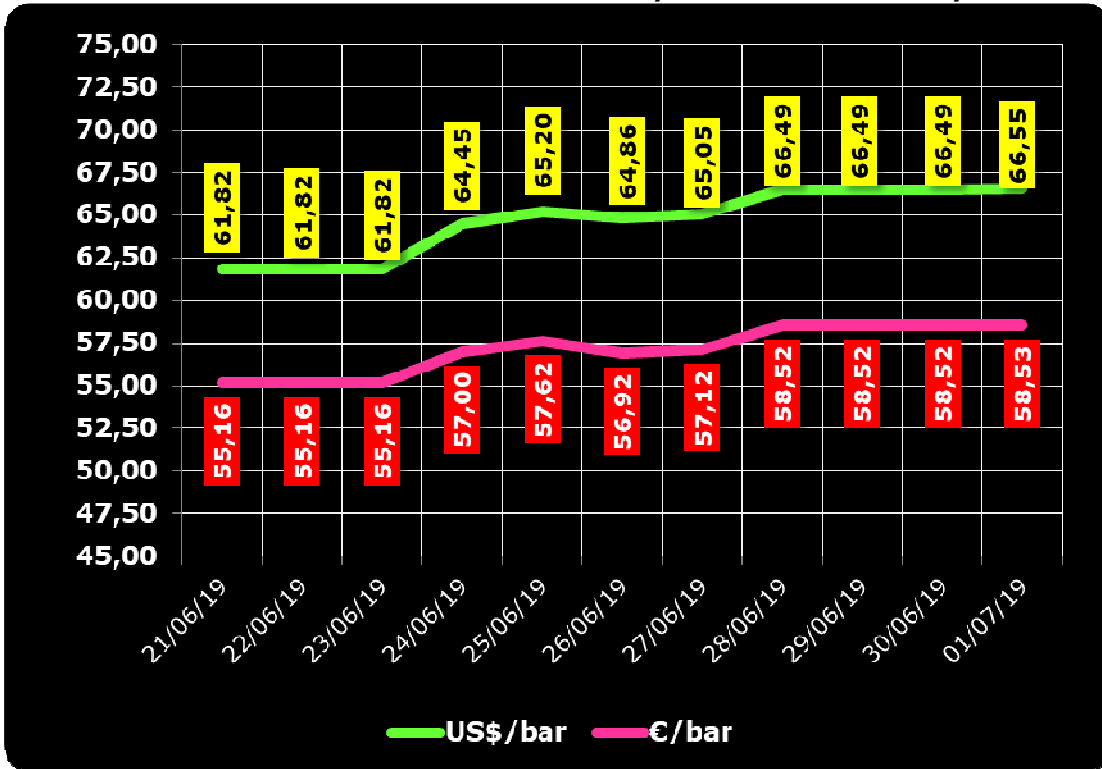
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,648	100,00%	1,538	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,034	62,74%	0,894	58,16%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,404	24,50%	0,433	28,13%
Oneri e margini distribuzione	0,210	12,76%	0,211	13,71%

[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

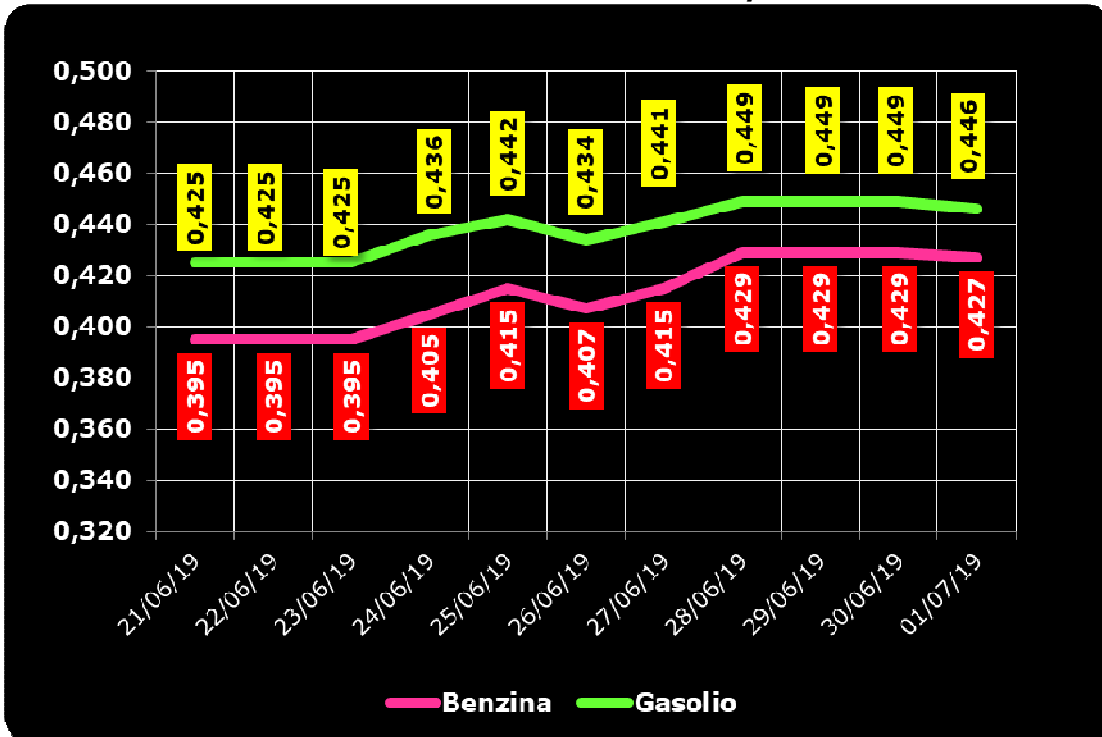
DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 24.06.2019 €/LITRO

COMPONENTI	ITALIA	BENZINA		GASOLIO		
		MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,590	1,367	+0,223	1,481	1,280	+0,201
IMPOSTE	1,025	0,800	+0,225	0,885	0,676	+0,209
PREZZO INDUSTRIALE	0,565	0,567	-0,002	0,596	0,604	-0,008

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 21.06.2019 – 01.07.2019 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 21.06.2019 – 01.07.2019 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC:
PREZZI IN LIEVE AUMENTO NEI
PROSSIMI 4 GIORNI +0,5 €].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PE-
SANO IMPOSTE PER IL 62,7 %
PER LA BENZINA E PER IL 58,2
% PER IL GASOLIO, NELL'IN-
SIEME IMPOSTE PER BEN 21,4
€C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA
DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di LIEVE AUMENTO DEI PREZZI – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI AL MASSIMO ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 20/06 ad ieri, il **GREGGIO di riferimento BRENT È AUMENTATO con una variazione di +1,53 euro/barile** [dai 57,00 ai 58,53 euro/barile, con una media di 57,84 in corso della settimana], in forza di un **CAMBIO EURO/DOLLARO IN APPREZZAMENTO** [con media settimanale pari a 1,1352 dollari per 1 euro contro la media di 1,1247 della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI è SALITA di +1,0 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,436 a 0,446 euro/litro, con una media settimanale di 0,443] e **di +2,2 cent/litro per la benzina** [ovvero da 0,405 a 0,427 euro/litro con una media settimanale di 0,420] E, CON IVA, LE VARIAZIONI PER I PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, DI +1,2 E di +2,7 CENT/LITRO. Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA da giovedì 20 giugno SONO VARIATI di -0,2 cent/litro per la benzina e di -0,3 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al mix dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE È PARI A -0,3 cent/litro;** per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **-0,3 cent/litro e pari a -0,3 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari ancora a -0,3)**, mentre per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **-0,3 cent/litro per la benzina ed a -0,3 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,3)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI a ZERO cent/litro per la benzina ed a ZERO cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti ancora pari a ZERO]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine cumulato di +1,2 cent/litro per il gasolio e +2,7 cent/litro per la benzina] non hanno avuto ancora integrale incidenza sui prezzi finali, per il noto meccanismo dello smaltimento delle scorte acquistate a quotazioni precedenti, mentre i margini lordi industriali sono diminuiti di -0,9 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni per venerdì scorso [«PREZZI TENDENZIALMENTE STABILI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI IN QUESTA PRIMA FASE DI 0,2 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO»], **sono state confermate** nei primi quat-

tro giorni del periodo; da giovedì 20/06, infatti, i **prezzi praticati** hanno seguito la seguente dinamica: sono, **mediamente tra ambedue le modalità di servizio ed i due prodotti, DIMINUITI** per la benzina di -0,2 cent/litro e per il gasolio di -0,3 cent/litro [**media per il mix quantitativo dei due prodotti eguale a -0,3 cent/litro**], e, nel dettaglio, nella **modalità "self"** sono **DIMINUITI** di -0,2 cent/litro per la benzina e di -0,2 cent/litro per il gasolio [**media ponderale tra i due prodotti ancora pari a -0,2 cent/litro**], nella **modalità "servito"** sono **DIMINUITI** di -0,4 cent/litro per la benzina e di -0,3 cent/litro per il gasolio [**media ponderale tra i due prodotti pari a -0,3 cent/litro**], mentre la variazione dei **prezzi "consigliati"** risulta pari a ZERO cent/litro per la benzina ed a ZERO per il gasolio [**media ponderale eguale a ZERO cent/litro**], **nel corso della settimana consolidate ad un lieve ulteriore ribasso.**

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 32,8/33,5 cent/litro in modalità "servito" e di 16,1/17,6 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal 28 maggio 2018], le quotazioni internazionali del greggio sono scese di -1,7 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -1,8 cent/litro e di -1,8 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -3,6 cent/litro per la benzina e di -3,9 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE IN MODERATO AUMENTO** – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – **PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI IN QUESTA PRIMA FASE ENTRO UN MASSIMO DI 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 24 giugno lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [ovvero quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di **+22,5 cent/litro per la benzina e +20,9 per il gasolio** [in media ponderale tra i prodotti **+21,4**] e le imposte hanno inciso nella settimana sul prezzo finale della benzina per il **62,74 %** e per il **58,16 %** su quello del gasolio».

NELLA RILEVAZIONE DEL 24 GIUGNO 2019 IL GASOLIO HA IL SECONDO E LA BENZINA HA IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DI TUTTA L'UNIONE EUROPEA.

*Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Stefano CANTARELLI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana dal 19 giugno al 25 giugno i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,0 cent/litro [tra un minimo di 9,8 per la modalità "self" (9,2 per la benzina e 9,9 per il gasolio) ed un massimo di 14,8 per la modalità "servito" (13,1 per la benzina e 15,2 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 17,0 cent/litro [tra un minimo di 12,6 per modalità "self" (12,0 per la benzina e 12,8 per il gasolio) ed un massimo di 30,2 per modalità "servito" (27,7 per la benzina e 30,8 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta in variazione di +0,4 cent/litro rispetto alla rete "colorata", di +0,5 cent/litro rispetto alle "pompe bianche") ri-*

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 26/2019 – 28.06.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

spetto a quella registrata nella settimana dal 12 giugno al 18 giugno [+10,6 cent/litro su rete "colorata" e +16,5 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 19 giugno al 25 giugno, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di 9,8 cent/litro (15,5 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria e di 10,7 cent/litro (17,2 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana dal 12 giugno al 18 giugno, rispettivamente, i valori erano +9,5 e +10,5 cent/litro); quello del metano è più alto di 10,8 cent/litro (10,9 % in più) rispetto alla rete ordinaria e di 11,9 cent/litro (12,1 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 12 giugno al 18 giugno, rispettivamente, i valori erano +10,5 e +11,3 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete stradale ordinaria, elevato delta tra prezzo in "servito" e prezzo in "self")».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 22 giugno 2019 a venerdì 28 giugno 2019, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno - in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 19 giugno 2019 al mercoledì 26 giugno 2019.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in apprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1362 vs/ 1,1207] la quotazione del greggio Brent di riferimento è AUMENTATA con una variazione di +4,67 euro/barile [di dollari/barile +3,36, con quotazioni sui 66,5], attestandosi da 55,16 euro/barile iniziali del giorno mercoledì 19/06 al valore di mercoledì 26/06, pari a 58,52 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 19/06/2019-26/06/2019 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 19/06	MER 26/06	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	61,82	66,49	+ 4,67 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1207	1,1362	+ 0,0155 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	55,16	58,52	+ 3,36 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 26, **giovedì 27, la quotazione del greggio Brent è rimasta ferma (+0,06 dollari/barile) attestandosi su 66,55 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in apprezzamento sulla data precedente, ossia pari a dollari 1,1370 per un euro, corrispondono a 58,53 euro/barile.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 26/2019 – 28.06.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 20/06/2019-27/06/2019 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 20/06	GIO 27/06	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	64,45	66,55	+ 2,10 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1307	1,1370	+ 0,0063 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	57,00	58,53	+ 1,53 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 19/06 a mercoledì 26/06 è salita di +0,034 euro/litro [ovvero da 0,395 a 0,429 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a +0,041 euro/litro, il gasolio è aumentato con una variazione di +0,024 euro/litro [ossia da 0,425 a 0,449 euro/litro], cioè complessivamente, IVA inclusa, di +0,029 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 19/06/2019 - 26/06/2019 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,395	0,425
Fine rilevazione	0,429	0,449
Differenza senza IVA	+0,034	+0,024
Differenza con IVA	+0,041	+0,029

Rispetto al dato di mercoledì 26/06, **nella giornata di giovedì 27/06 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate lievemente sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a -0,4 e -0,2 cent/litro** [IVA compresa].

Il prezzo praticato - come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 20/06 a giovedì 27/06 è SCESO per la benzina di -0,2 cent/litro e di -0,3 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 27 giugno [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -4,3 cent/litro per la benzina e più bassi di -3,2 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i prodotti, più bassi di -3,6 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (con una ripresa di +2,7 cent/litro per la benzina e di +1,2 cent/litro per il gasolio) non hanno avuto ancora riscontro sui prezzi praticati alla pompa per il noto meccanismo dello smaltimento delle scorte acquistate a prezzi precedenti, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti di -0,9 cent/litro sulla media della settimana precedente.

Tav. 4 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 13/06/2019-20/06/2019 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,405	0,436	1,650	1,540
Fine rilevazione	0,427	0,446	1,648	1,537
Differenza senza IVA	+0,022	+0,010		
Differenza con IVA	+0,027	+0,012	-0,002	-0,003
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,043	-0,032

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 26/2019 – 28.06.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 28.05.2019] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 28/05/2019 – 28/06/2019

	28/05/19	28/06/19	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1198	1,1370	+0,0172
Greggio Brent dollari/barile	67,98	66,55	-1,43
Greggio Brent euro/barile	60,71	58,53	-2,18
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,539	0,521	-0,018
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,562	0,544	-0,018
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,684	1,648	-0,036
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,576	1,537	-0,039

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 28/06/2018]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 28/06/2018–28/06/2019

	28/06/18	28/06/19	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1616	1,1370	-0,0246
Greggio Brent dollari/barile	76,09	66,55	-9,54
Greggio Brent euro/barile	65,50	58,53	-6,97
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,584	0,521	-0,063
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,595	0,544	-0,051
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,690	1,648	-0,042
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,565	1,537	-0,028

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 21/06/2019 al 28/06/2019**, quali rispettivamente riscontrate:

- a) dai listini delle compagnie petrolifere;
 - b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - c) dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 26/2019 – 28.06.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 21/06/2019 – 28/06/2019

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
21/06/19		-0,001	-0,001	-0,002
22/06/19	=0,000	=0,000	-0,001	-0,001
23/06/19	=0,000	-0,001	=0,000	=0,000
24/06/19	=0,000	+0,001	+0,001	=0,000
25/06/19	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
PRIMI 4 GG.		-0,002	-0,002	-0,004
26/06/19	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
27/06/19	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
28/06/19	=0,000			
TOTALE	=0,000	-0,002	-0,003	-0,003

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 21/06/2019 – 28/06/2019

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
21/06/19		-0,001	-0,001	-0,002
22/06/19	=0,000	-0,001	=0,000	=0,000
23/06/19	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
24/06/19	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
25/06/19	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
PRIMI 4 GG.		-0,003	-0,002	-0,003
26/06/19	=0,000	=0,000	-0,001	-0,001
27/06/19	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
28/06/19	=0,000			
TOTALE	=0,000	-0,003	-0,003	-0,003

Le variazioni intervenute nella settimana dal 21 giugno al 27 giugno rispetto a quella dal 14 giugno al 20 giugno giugno dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

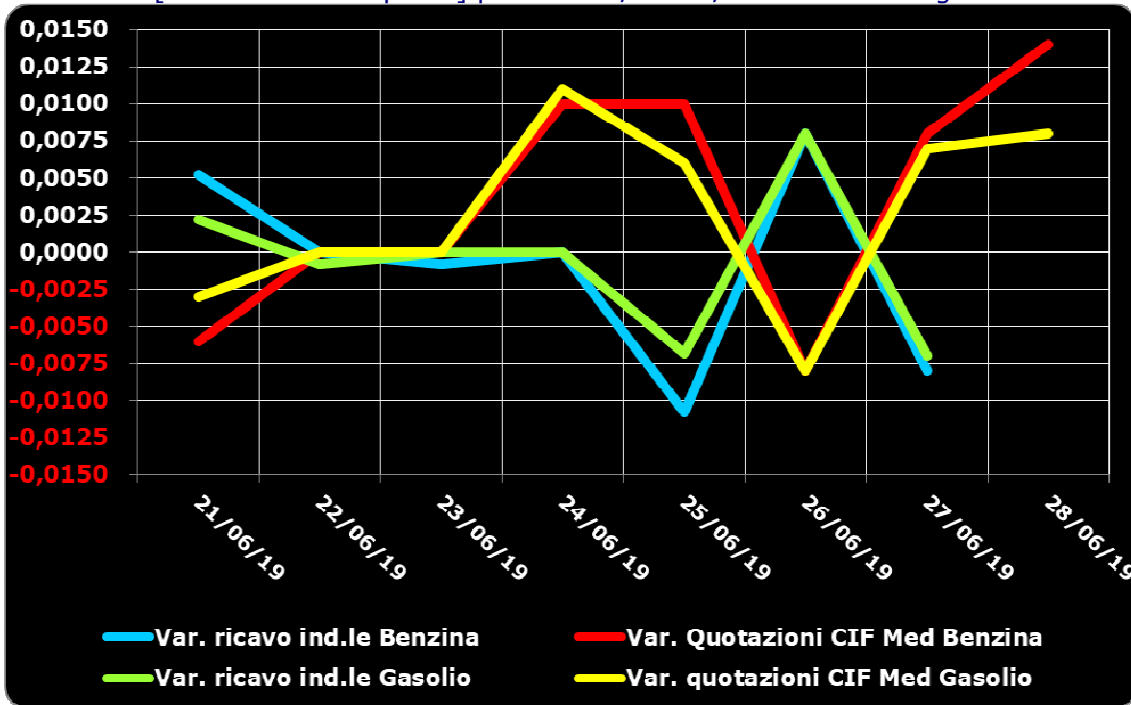
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	14.06/20.06	21.06/27.06	Var. ±
Benzina Nord	1,409	1,412	+0,003
Benzina Centro	1,420	1,423	+0,003
Benzina Sud ed Isole	1,425	1,433	+0,008
Benzina media Italia	1,418	1,423	+0,005
Gasolio Nord	1,300	1,313	+0,013
Gasolio Centro	1,312	1,325	+0,013
Gasolio Sud ed Isole	1,317	1,333	+0,016
Gasolio media Italia	1,310	1,323	+0,013

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 21 giugno 2019-28 giugno 2019 sono state sufficientemente coerenti [tra -1,5 e +1,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,0 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico successivo.

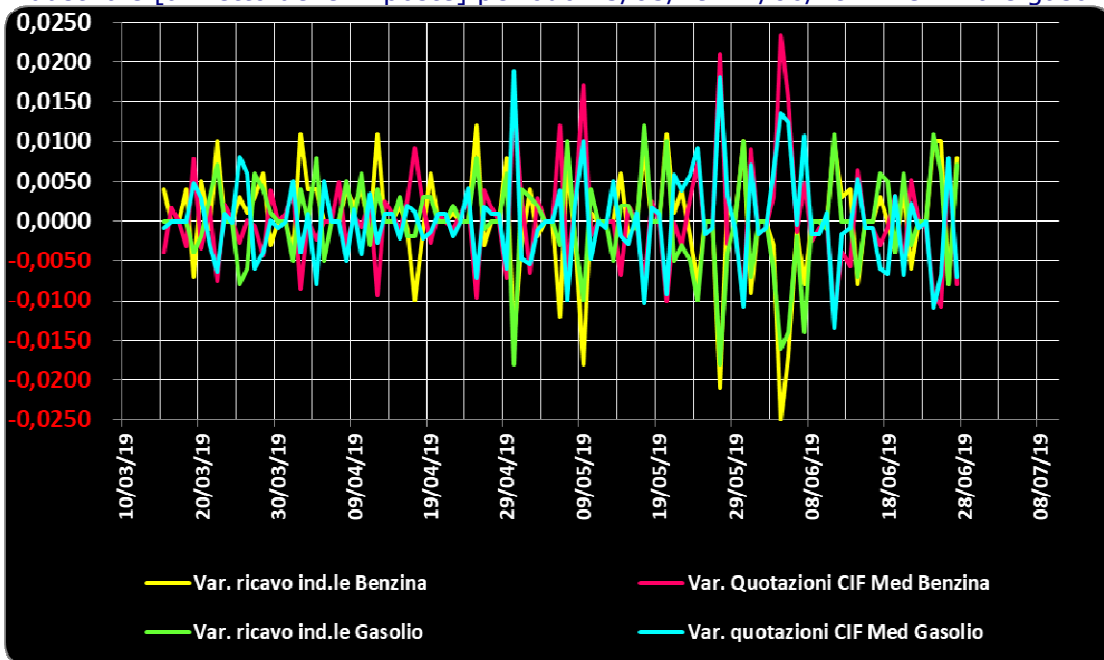
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 26/2019 – 28.06.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 21/06-28/06 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 15 marzo 2019 al 27 giugno 2019**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -2,5 e +1,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,5 e +2,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 15/03/19-27/06/19 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 21 giugno 2019 al 27 giugno 2019 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,028 ed a modalità «servito» pari a +0,146 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,030 ed in modalità «servito» pari a +0,156 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,163 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,041 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,594	1,480	-0,005	-0,005
Prezzo «servito» tutta la rete	1,727	1,620	-0,005	-0,006
Prezzo «self» rete «colorata»	1,598	1,485	-0,005	-0,004
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,757	1,652	-0,004	-0,004
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,570	1,455	-0,006	-0,007
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,611	1,496	-0,005	-0,006

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 26/2019 – 28.06.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 21 giugno 2019 al 27 giugno 2019 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 24,50 % per la benzina ed al 28,13 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 21 giugno 2019 al 27 giugno 2019 la sua quota sul prezzo finale è stata del 12,76 % per la benzina e del 13,71 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 21 giugno 2019 al 27 giugno 2019 ha pesato sul prezzo finale della benzina per il **62,74 %** e per il **58,16 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 21/06/2019-27/06/2019 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,648	100,00%	1,538	100,00%
IVA 22 %	0,297	18,03%	0,277	18,03%
Accisa	0,737	44,71%	0,617	40,12%
Totale imposte	1,034	62,74%	0,894	58,16%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,404	24,50%	0,433	28,13%
Ricavo industriale	0,210	12,76%	0,211	13,71%
Prezzo industriale	0,614	37,26%	0,643	41,84%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 24.06.2019.**

Con la benzina a **1,590** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine, da Olanda, Danimarca, Grecia, e seguita, in ordine, da Finlandia, Francia, Svezia, Portogallo, Germania ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,367 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,393 euro/litro**; con il gasolio a **1,481** euro/litro, l'Italia si colloca in **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dalla Svezia, e seguita, in ordine, da Regno Unito, Belgio, Francia, Finlandia, Danimarca, Grecia, Irlanda e Portogallo, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale ad euro/litro 1,280 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,276.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 17.06.2019 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso del -0,36 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,43 % e quello del gasolio è sceso di un -0,41 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,01 %, il prezzo industriale è calato in Italia per la benzina di un -0,82 %**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 26/2019 – 28.06.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -0,90 %, e quello del gasolio è sceso in Italia del -0,83 % contro una media ponderata pari a -0,02 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 17.06.2019 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al quarto posto] che per il gasolio [al secondo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 24.06.2019– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,634	1	Svezia	1,512
2	Danimarca	1,607	2	ITALIA	1,481
3	Grecia	1,594	3	Regno Unito	1,475
4	ITALIA	1,590	4	Belgio	1,425
5	Finlandia	1,553	5	Francia	1,409
6	Francia	1,508	6	Finlandia	1,380
7	Svezia	1,507	7	Danimarca	1,380
8	Portogallo	1,488	8	Grecia	1,371
9	Germania	1,481	9	Irlanda	1,336
10	Irlanda	1,439	10	Portogallo	1,327
MEDIA U.E. 28		1,367	MEDIA U.E. 28		1,280
MEDIA U.E. 19		1,393	MEDIA U.E. 19		1,276

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 24 giugno 2019 **basata su medie ponderali** evidenzia una **INVARIANZA DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato al valore di -0,003 euro/litro [era pari a -0,003 anche nella ultima rilevazione del 17.06.2019], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO POSITIVO del gasolio**, che si attesta adesso sul valore di euro/litro +0,008 [nella data del 17.06.2019, rilevazione antecedente, era pari, infatti, a euro/litro +0,013].

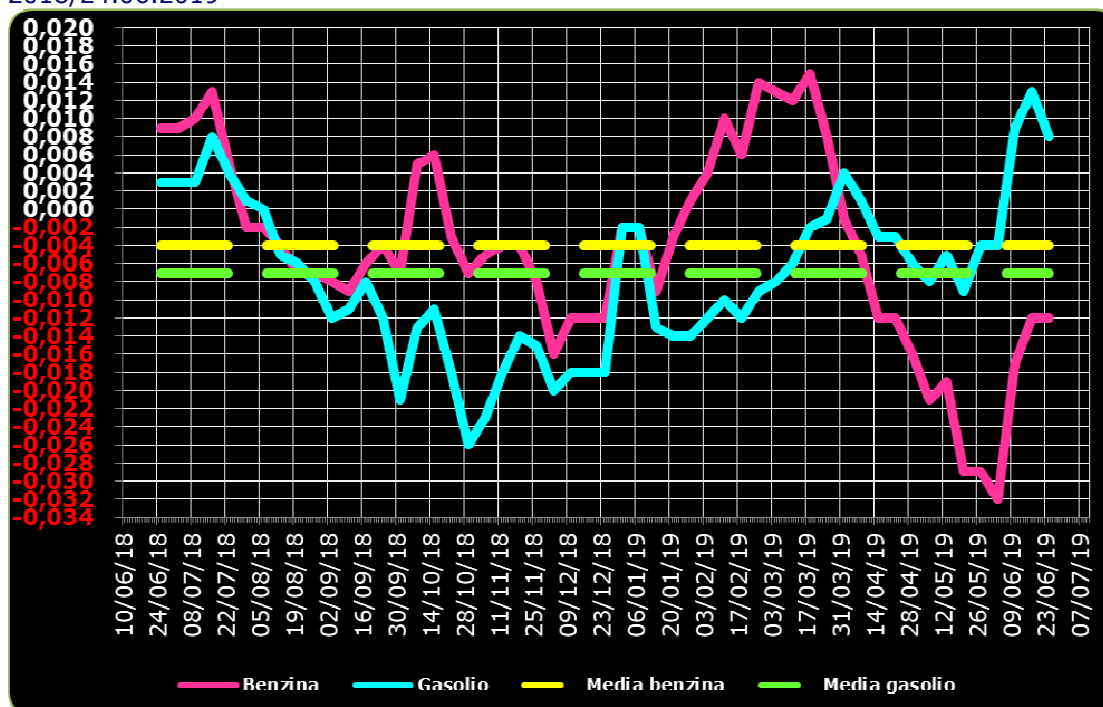
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 34,76 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2017], sono superiori di 0,0096 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.**

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 24.06.2019 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da MENO 0,003 euro/litro a MENO 0,012 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 25 giugno 2018 al 24 giugno 2019 – è uguale a -0,004 euro/litro per la benzina, **sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali**, ed a euro/litro -0,007 per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 26/2019 – 28.06.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 25.06.2018/24.06.2019



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 24.06.2019 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,025 euro/litro su totali 1,590 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed ancora al secondo posto per il gasolio [0,885 euro/litro su 1,481 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 24.06.2019 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,079	1,634	1	Regno Unito	0,894	1,475
2	ITALIA	1,025	1,590	2	ITALIA	0,885	1,481
3	Grecia	1,020	1,594	3	Belgio	0,847	1,425
4	Finlandia	0,977	1,553	4	Francia	0,844	1,409
5	Danimarca	0,947	1,607	5	Irlanda	0,749	1,336
6	Francia	0,943	1,508	6	Svezia	0,747	1,512
7	Svezia	0,933	1,507	7	Portogallo	0,734	1,327
8	Portogallo	0,921	1,488	8	Olanda	0,733	1,323
9	Germania	0,891	1,481	9	Finlandia	0,727	1,380
10	Regno Unito	0,885	1,417	10	Estonia	0,708	1,287
11	Irlanda	0,877	1,439	11	Danimarca	0,702	1,380
12	Belgio	0,846	1,416	12	Slovenia	0,693	1,243
(*)	MEDIA U.E. 19	0,826	1,393	13	Grecia	0,687	1,371
(*)	MEDIA U.E. 28	0,800	1,367	(*)	MEDIA U.E. 19	0,683	1,276
13	Croazia	0,791	1,344	(*)	MEDIA U.E. 28	0,676	1,280
14	Estonia	0,783	1,321	14	Croazia	0,672	1,291
	Slovenia	0,783	1,312	15	Germania	0,671	1,256
15	Slovacchia	0,764	1,324	16	Malta	0,660	1,230
16	Malta	0,757	1,360	17	Cechia	0,644	1,245

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 26/2019 – 28.06.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
17	Cechia	0,723	1,277	18	Austria	0,607	1,187
18	Lettonia	0,709	1,280	19	Cipro	0,604	1,211
19	Austria	0,701	1,246	20	Ungheria	0,601	1,190
20	Spagna	0,699	1,302	21	Slovacchia	0,597	1,194
21	Lituania	0,647	1,227	22	Romania	0,592	1,190
	Lussemburgo	0,647	1,203	23	Lettonia	0,590	1,188
22	Cipro	0,630	1,190	24	Spagna	0,586	1,194
23	Ungheria	0,625	1,162	25	Polonia	0,569	1,196
24	Polonia	0,621	1,218	26	Lituania	0,542	1,126
25	Romania	0,618	1,165	27	Bulgaria	0,515	1,108
26	Bulgaria	0,548	1,109	28	Lussemburgo	0,512	1,078

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, per la **RILEVAZIONE PREZZI DEL 24.06.2019** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 22,3 cent/litro, di cui ben 22,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 100,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 20,1 cent/litro, di cui ben 20,9 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 104,0 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,8 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,7 cent/litro, di cui ben 19,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 101,0 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 20,5 cent/litro, di cui ben 20,2 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 98,5 % della differenza totale] e solo 0,3 al maggior prezzo industriale.

Per i **DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI GIUGNO** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,4 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 104,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,0 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,9 cent/litro, di cui ben 20,9 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 105,0 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,0 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,7 cent/litro, di cui ben 19,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 105,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,0 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 20,1 cent/litro, di cui ben 20,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 100,0 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale.

PER LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2019, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,9 cent/litro, di cui ben 22,4 sono

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 26/2019 – 28.06.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,8 cent /litro, di cui ben 20,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 110,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,9 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,3 cent/litro, di cui ben 19,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,5 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,9 cent/litro, di cui ben 19,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 105,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,0 cent/litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2017, sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI		BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%	
24.06.2019	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco	
Prezzo ind.	0,567	0,565	-0,002	-0,9%	0,604	0,596	-0,008	-4,0%	
Imposte	0,800	1,025	+0,225	100,9%	0,676	0,885	+0,209	104,0%	
Prezzo finale	1,367	1,590	+0,223	100,0%	1,280	1,481	+0,201	100,0%	
E.U. A 28 PAESI		BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%	
GIUGNO	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco	
Prezzo ind.	0,586	0,576	-0,010	-4,7%	0,618	0,608	-0,010	-5,0%	
Imposte	0,803	1,027	+0,224	104,7%	0,678	0,887	+0,209	105,0%	
Prezzo finale	1,389	1,603	+0,214	100,0%	1,296	1,495	+0,199	100,0%	
E.U. A 28 PAESI		BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%	
2019	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco	
Prezzo ind.	0,549	0,544	-0,005	-2,3%	0,618	0,599	-0,019	-10,1%	
Imposte	0,796	1,020	+0,224	102,3%	0,678	0,885	+0,207	110,1%	
Prezzo finale	1,345	1,564	+0,219	100,0%	1,296	1,484	+0,188	100,0%	

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2017, sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 26/2019 – 28.06.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 24.06.2019	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,567	0,565	-0,002	-1,0%	0,593	0,596	+0,003	1,5%
Imposte	0,826	1,025	+0,199	101,0%	0,683	0,885	+0,202	98,5%
Prezzo finale	1,393	1,590	+0,197	100,0%	1,276	1,481	+0,205	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA GIUGNO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,586	0,576	-0,010	-5,3%	0,608	0,608	=0,000	0,0%
Imposte	0,830	1,027	+0,197	105,3%	0,686	0,887	+0,201	100,0%
Prezzo finale	1,416	1,603	+0,187	100,0%	1,294	1,495	+0,201	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2019	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,549	0,544	-0,005	-2,6%	0,609	0,599	-0,010	-5,3%
Imposte	0,822	1,020	+0,198	102,6%	0,686	0,885	+0,199	105,3%
Prezzo finale	1,371	1,564	+0,193	100,0%	1,295	1,484	+0,189	100,0%