

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2019 – 12.07.2019**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**



**METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 28/19**  
**Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio**  
 Venerdì 12 LUGLIO 2019  
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



**PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:**

**➔ PREZZI IN AUMENTO [VARIAZIONI: +0,5 CENT/LITRO] ➔**

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 05/07/2019 AL 12/07/2019

	<b>GIO 04/07</b>	<b>GIO 11/07</b>	<b>Var. ±</b>
Quotazione greggio Brent \$/bar.	63,30	66,52	<b>+3,22</b>
Cambio US\$/€	1,1288	1,1285	<b>-0,0003</b>
Quotazione greggio Brent €/bar.	56,08	58,95	<b>+2,87</b>
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,429	0,460	<b>+0,031</b>
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,435	0,460	<b>+0,025</b>
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,649	1,650	<b>+0,001</b>
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,539	1,537	<b>-0,002</b>

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

**COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA**  
 MEDIA DAL 05/07/2019 AL 11/07/2019 - €/LITRO

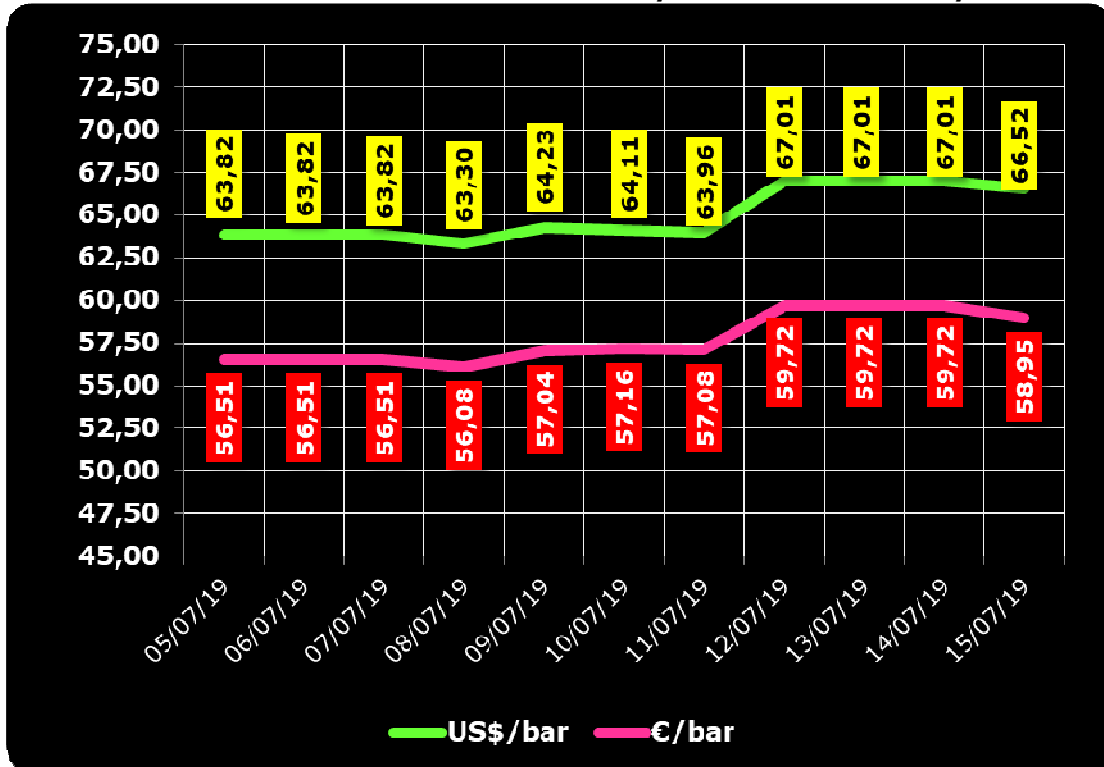
<b>COMPOSIZIONE</b>	<b>BENZINA</b>	<b>%</b>	<b>GASOLIO</b>	<b>%</b>
<b>PREZZO FINALE</b>	<b>1,650</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,538</b>	<b>100,00%</b>
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,034	62,71%	0,894	58,15%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,431	26,13%	0,437	28,43%
Oneri e margini distribuzione	0,184	11,16%	0,206	13,42%

[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

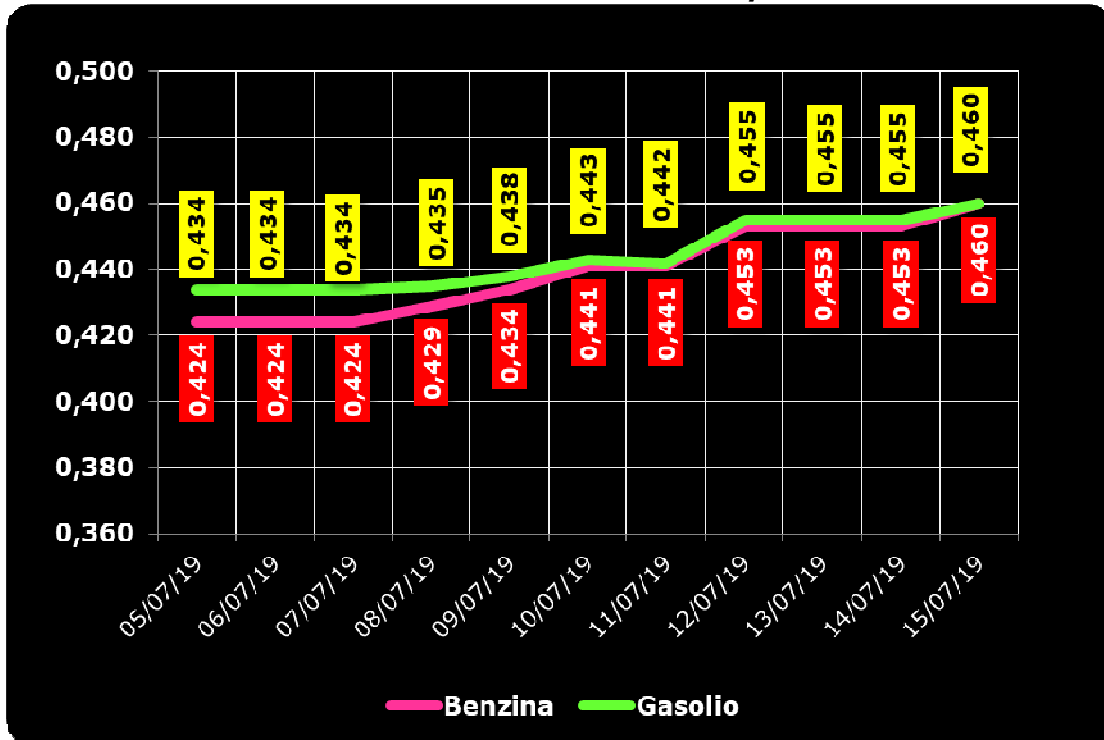
**DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 08.07.2019 €/LITRO**

<b>COMPONENTI</b>	<b>ITALIA</b>	<b>BENZINA</b>		<b>GASOLIO</b>		
		<b>MEDIA U.E.</b>	<b>DELTA</b>	<b>ITALIA</b>	<b>MEDIA U.E.</b>	<b>DELTA</b>
PREZZO CONSUMO	1,590	1,373	+0,217	1,481	1,283	+0,198
IMPOSTE	1,024	0,800	+0,224	0,885	0,676	+0,209
PREZZO INDUSTRIALE	0,566	0,573	<b>-0,007</b>	0,596	0,607	<b>-0,011</b>

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX**  
 05.07.2019 – 15.07.2019 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO**  
 05.07.2019 – 15.07.2019 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC:  
PREZZI IN AUMENTO I PROSSIMI 4 GIORNI [+0,5 €C].  
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 62,7 % PER LA BENZINA E PER IL 58,2 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 21,3 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

**Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di INCREMENTO DEI PREZZI – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio – nei prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI IN ALMENO 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ:** «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 04/07 ad ieri, il GREGGIO di riferimento BRENT È AUMENTATO con una sensibile variazione di +2,87 euro/barile [dai 56,08 ai 58,95 euro/barile, con una media di 58,18 in corso della settimana], in forza di un CAMBIO EURO/DOLLARO IN DEPREZZAMENTO [con una media settimanale pari a 1,1244 dollari per 1 euro contro la media di 1,1339 della settimana antecedente]; la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI è SALITA di +2,5 cent/litro per il gasolio [ossia da 0,435 a 0,460 euro/litro, con una media settimanale di 0,448] e SALITA di +3,1 cent/litro per la benzina [ovvero da 0,429 a 0,460 euro/litro con una media settimanale di 0,446] E, CON IVA, LE VARIAZIONI PER I PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, DI +3,1 E DI +3,8 CENT/LITRO. Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 4 luglio SONO VARIATI di +0,1 cent/litro per la benzina e di -0,2 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al mix dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE È PARI A -0,1 cent/litro; per la modalità "self", la variazione per la benzina è stata pari a +0,1 cent/litro e pari a -0,1 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a ZERO), mentre per la modalità "servito", la variazione è pari a ZERO cent/litro per la benzina ed a -0,1 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,1), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI +0,9 cent/litro per la benzina ed a +0,9 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti ancora pari a +0,9]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine cumulato di +3,1 cent/litro per il gasolio e +3,8 cent/litro per la benzina] non hanno avuto ancora integrale incidenza sui prezzi finali, per il noto meccanismo dello smaltimento delle scorte acquistate a quotazioni precedenti, mentre i margini lordi industriali sono diminuiti di -0,3 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

**Le nostre previsioni per venerdì scorso** [«PREZZI TENDENZIALMENTE STABILI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI IN QUESTA PRIMA FASE ENTRO UN MASSIMO DI 0,3 CENT /LITRO IN MENO OD IN PIÙ»], **sono state con-**

**fermate** nei primi quattro giorni del periodo; da giovedì 04/07, infatti, i **prezzi praticati** hanno seguito la seguente dinamica: sono, **mediamente tra ambedue le modalità di servizio ed i due prodotti, RIMASTI FERMI** per la benzina di e **DIMINUITI** per il gasolio di -0,2 cent/litro [**media per il mix quantitativo dei due prodotti eguale a -0,1 cent/litro**], e, nel dettaglio, nella **modalità "self"** sono **STABILI** per la benzina e **DIMINUITI** di -0,1 cent /litro per il gasolio [**media ponderale tra i due prodotti ancora pari a -0,1 cent/litro**], nella **modalità "servito"** sono **ANCORA STABILI** per la benzina e **DIMINUITI** di -0,1 cent/litro per il gasolio [**media ponderale tra i due prodotti sempre pari a -0,1 cent/litro**], mentre la variazione dei **prezzi "consigliati"** risulta pari a **ZERO** cent /litro per la benzina ed a **ZERO** per il gasolio [**media ponderale eguale a ZERO cent/litro**], **nel corso della settimana consolidate in un lievissimo ribasso.**

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 30,0/32,2 cent/litro in modalità "servito" e di 14,0/15,4 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal 12 giugno 2018], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +2,2 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +6,6 cent/litro e di +4,6 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -1,1 cent/litro per la benzina e di -1,4 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE IN AUMENTO** – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – **PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI IN QUESTA PRIMA FASE ALMENO ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ.**

**Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato** (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data dell'8 luglio lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [ovvero quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +22,4 cent/litro per la benzina e +20,9 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,4] e le imposte hanno inciso nella settimana sul prezzo finale della benzina per il 62,71 % e per il 58,15 % su quello del gasolio».**

**NELLA RILEVAZIONE DELL'8 LUGLIO 2019 IL GASOLIO HA IL SECONDO E LA BENZINA HA IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DI TUTTA L'UNIONE EUROPEA.**

*Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il nuovo Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana dal 3 luglio al 9 luglio i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del mix dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,0 cent/litro [tra un minimo di 9,8 per la modalità "self" (9,2 per la benzina e 9,9 per il gasolio) ed un massimo di 14,6 per la modalità "servito" (13,0 per la benzina e 15,0 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 17,2 cent/litro [tra un minimo di 12,8 per modalità "self" (12,0 per la benzina e 13,0 per il gasolio) ed un massimo di 30,3 per modalità "servito" (27,7 per la benzina e 30,9 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta in variazione di +0,1 cent/litro rispetto alla rete "colorata", di +0,1 cent/litro rispetto alle "pompe bianche") ri-*

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2019 – 12.07.2019**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

petto a quella registrata nella settimana dal 26 giugno al 2 luglio [+10,9 cent /litro su rete "colorata" e +17,1 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 3 luglio al 9 luglio, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di 9,5 cent/litro (15,2 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria e di 10,3 cent/litro (16,7 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana dal 26 giugno al 2 luglio, rispettivamente, i valori erano +9,7 e +10,7 cent/litro); quello del metano è più alto di 10,7 cent/litro (10,8 % in più) rispetto alla rete ordinaria e di 11,8 cent/litro (12,0 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 26 giugno al 2 luglio, rispettivamente, i valori erano +10,6 e +11,7 cent /litro); situazione determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete stradale ordinaria, elevato delta tra prezzo in "servito" e prezzo in "self")».

**I DATI ANALITICI –**

**A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA**

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 6 luglio 2019 a venerdì 12 luglio 2019, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 3 luglio 2019 al mercoledì 10 luglio 2019.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in deprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1220 vs/ 1,1293] la quotazione del greggio Brent di riferimento è AUMENTATA con una variazione di +3,21 euro/barile [di dollari/barile +3,19, con quotazioni sui 67,0], attestandosi da 56,51 euro/barile iniziali del giorno mercoledì 03/07 al valore di mercoledì 10/07, pari a 59,72 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 03/07/2019-10/07/2019 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 03/07	MER 10/07	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	63,82	67,01	+ 3,19 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1293	1,1220	- 0,0073 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	56,51	59,72	+ 3,21 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 10, **giovedì 11, la quotazione del greggio Brent è scesa (-0,49 dollari/barile) attestandosi su 66,52 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in apprezzamento sulla data precedente, ossia pari a dollari 1,1285 per un euro, corrispondono a 58,95 euro/barile.**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2019 – 12.07.2019**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 04/07/2019-11/07/2019 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 04/07	GIO 11/07	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	63,30	66,52	<b>+ 3,22 U\$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,1288	1,1285	<b>- 0,0003 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	56,08	58,95	<b>+ 2,87 €/barile</b>

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 03/07 a mercoledì 10/07 è salita di +0,029 euro/litro [ovvero da 0,424 a 0,453 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a +0,035 euro/litro, il gasolio è aumentato con una variazione di +0,021 euro/litro [ossia da 0,434 a 0,455 euro/litro], cioè complessivamente, IVA inclusa, di +0,026 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 03/07/2019 - 10/07/2019 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,424	0,434
Fine rilevazione	0,453	0,455
<b>Differenza senza IVA</b>	<b>+0,029</b>	<b>+0,021</b>
<b>Differenza con IVA</b>	<b>+0,035</b>	<b>+0,026</b>

Rispetto al dato di mercoledì 10/07, **nella giornata di giovedì 11/07 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a +0,6 e +0,9 cent/litro** [IVA compresa].

Il prezzo praticato - come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 04/07 a giovedì 11/07 è **SALITO** per la benzina di +0,1 cent/litro e **SCESO** di -0,2 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 11 luglio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -3,4 cent/litro per la benzina e più bassi di -2,8 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i prodotti, più bassi di -3,0 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (con una salita di +3,8 cent/litro per la benzina ed di +3,1 cent/litro per il gasolio) non hanno avuto ancora riscontro sui prezzi praticati alla pompa per il noto meccanismo dello smaltimento delle scorte acquistate a prezzi precedenti, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti di -0,3 cent/litro sulla media della settimana precedente.

Tav. 4 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 04/07/2019-11/07/2019 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,429	0,435	1,649	1,539
Fine rilevazione	0,460	0,460	1,650	1,537
Differenza senza IVA	<b>+0,031</b>	<b>+0,025</b>		
Differenza con IVA	<b>+0,038</b>	<b>+0,031</b>	<b>+0,001</b>	<b>-0,002</b>
Saldo prezzi Italia/internaz.li			<b>-0,034</b>	<b>-0,028</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2019 – 12.07.2019**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 12.06.2019] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 12/06/2019 – 12/07/2019

	12/06/19	12/07/19	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1320	1,1285	<b>-0,0035</b>
Greggio Brent dollari/barile	63,56	66,52	<b>+2,96</b>
Greggio Brent euro/barile	56,15	58,95	<b>+2,80</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,495	0,561	<b>+0,066</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,515	0,561	<b>+0,046</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,661	1,650	<b>-0,011</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,551	1,537	<b>-0,014</b>

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 12/07/2018]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 12/07/2018–12/07/2019

	12/07/18	12/07/19	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1735	1,1285	<b>-0,0450</b>
Greggio Brent dollari/barile	75,35	66,52	<b>-8,83</b>
Greggio Brent euro/barile	64,21	58,95	<b>-5,26</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,570	0,561	<b>-0,009</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,590	0,561	<b>-0,029</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,689	1,650	<b>-0,039</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,562	1,537	<b>-0,025</b>

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 05/07/2019 al 12/07/2019**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
  - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
  - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
  - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2019 – 12.07.2019**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 05/07/2019 – 12/07/2019

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
05/07/19		+0,001	=0,000	=0,000
06/07/19	=0,000	-0,001	-0,001	+0,001
07/07/19	=0,000	+0,001	+0,001	=0,000
08/07/19	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
09/07/19	=0,000	-0,001	=0,000	-0,001
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>=0,000</b>	<b>=0,000</b>	<b>=0,000</b>
10/07/19	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
11/07/19	+0,002	+0,001	+0,001	+0,001
12/07/19	+0,007			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,009</b>	<b>+0,001</b>	<b>+0,001</b>	<b>=0,000</b>

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 05/07/2019 – 12/07/2019

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
05/07/19		=0,000	-0,001	+0,001
06/07/19	=0,000	-0,001	=0,000	=0,000
07/07/19	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
08/07/19	=0,000	+0,001	=0,000	=0,000
09/07/19	=0,000	-0,002	=0,000	-0,002
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>-0,002</b>	<b>-0,001</b>	<b>-0,001</b>
10/07/19	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
11/07/19	+0,002	=0,000	=0,000	+0,001
12/07/19	+0,007			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,009</b>	<b>-0,002</b>	<b>-0,001</b>	<b>-0,001</b>

Le variazioni intervenute nella settimana dal 5 luglio all'11 luglio rispetto a quella dal 28 giugno al 4 luglio dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

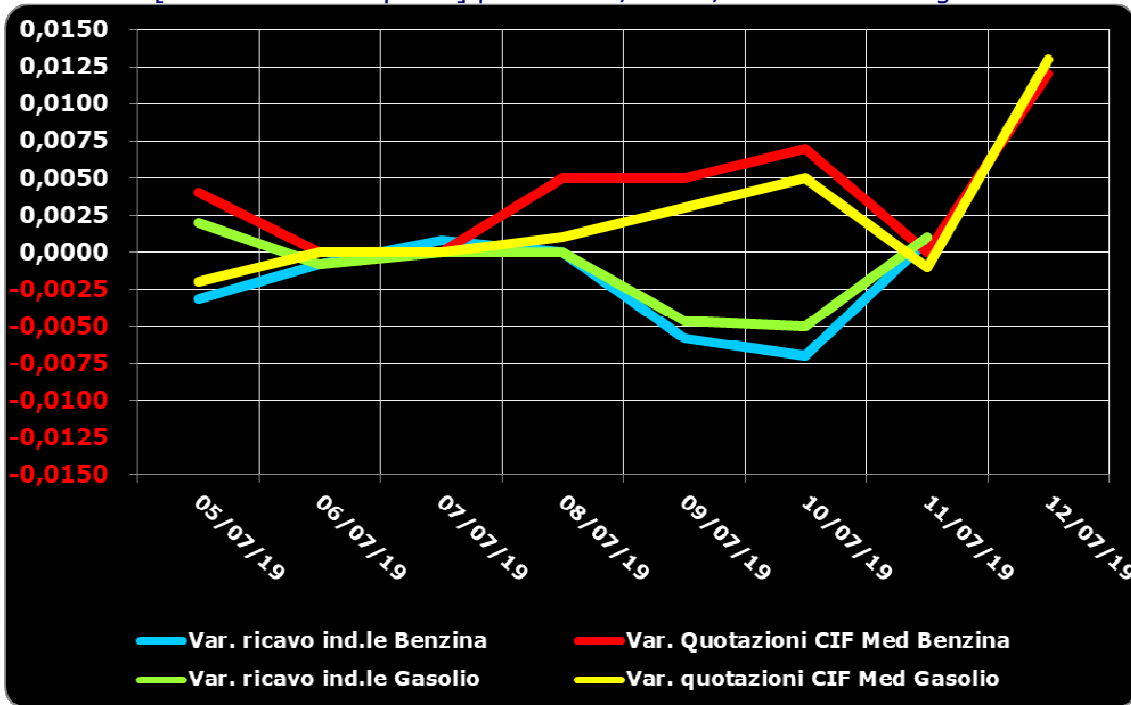
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	28.06/04.07	05.07/11.07	Var. ±
Benzina Nord	1,442	1,448	<b>+0,006</b>
Benzina Centro	1,452	1,460	<b>+0,008</b>
Benzina Sud ed Isole	1,465	1,469	<b>+0,004</b>
<b>Benzina media Italia</b>	<b>1,453</b>	<b>1,459</b>	<b>+0,006</b>
Gasolio Nord	1,330	1,320	<b>-0,010</b>
Gasolio Centro	1,342	1,331	<b>-0,011</b>
Gasolio Sud ed Isole	1,352	1,340	<b>-0,012</b>
<b>Gasolio media Italia</b>	<b>1,342</b>	<b>1,330</b>	<b>-0,012</b>

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 5 luglio 2019-12 luglio 2019 sono state insufficientemente coerenti [tra -1,0 e +0,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -0,5 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico successivo.

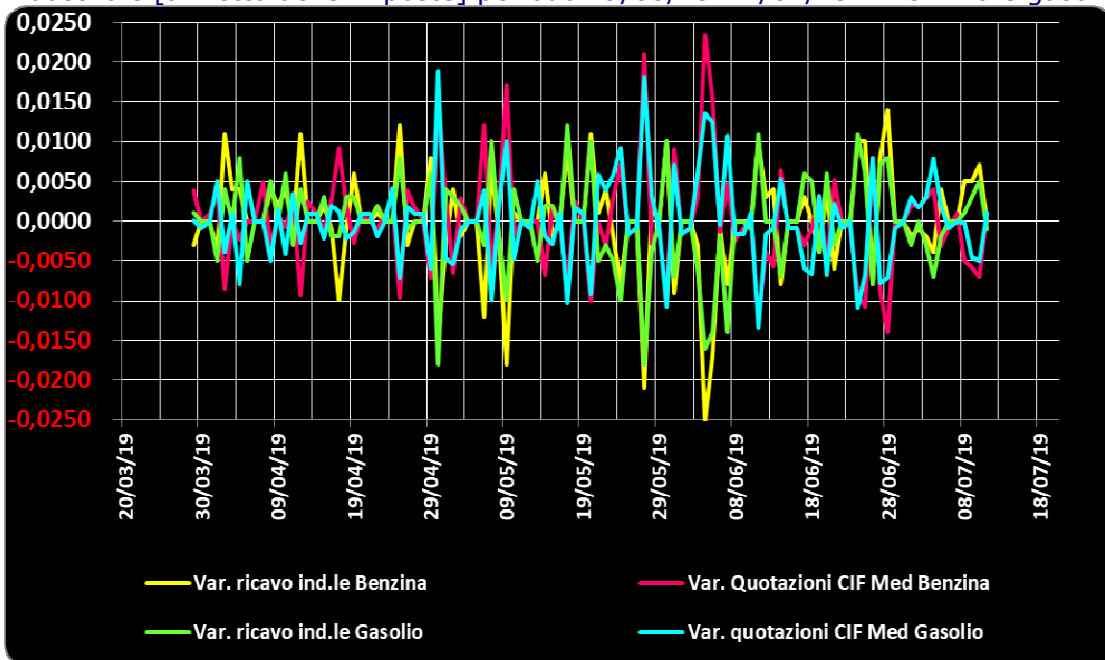
**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2019 – 12.07.2019**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 05/07-12/07 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 29 marzo 2019 all'11 luglio 2019**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -2,5 e +1,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,5 e +2,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 29/03/19-11/07/19 – Benzina e gasolio



**B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI**

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito [http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm)] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

**Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale** rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

**La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 5 luglio 2019 all'11 luglio 2019 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,028 ed a modalità «servito» pari a +0,148 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,031 ed in modalità «servito» pari a +0,160 euro/litro.**

**La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,164 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,040 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.**

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,595	1,480	+0,002	+0,001
Prezzo «servito» tutta la rete	1,729	1,622	+0,002	+0,002
<b>Prezzo «self» rete «colorata»</b>	1,599	1,484	+0,001	=0,000
<b>Prezzo «servito» rete «colorata»</b>	1,758	1,653	+0,001	+0,001
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,571	1,453	+0,001	-0,001
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,610	1,493	=0,000	-0,001

**C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO**

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2019 – 12.07.2019**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 5 luglio 2019 all'11 luglio 2019 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 26,13 % per la benzina ed al 28,43 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 5 luglio 2019 all'11 luglio 2019 la sua quota sul prezzo finale è stata dell'11,16 % per la benzina e del 13,42 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 5 luglio 2019 all'11 luglio 2019 ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 62,71 % e per il 58,15 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 05/07/2019-11/07/2019 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
<b>Prezzo alla pompa</b>	<b>1,650</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,538</b>	<b>100,00%</b>
IVA 22 %	0,297	18,03%	0,277	18,03%
Accisa	0,737	44,68%	0,617	40,12%
<b>Totale imposte</b>	<b>1,034</b>	<b>62,71%</b>	<b>0,894</b>	<b>58,15%</b>
Quotazione internazionale prodotto finito	0,431	26,13%	0,437	28,43%
Ricavo industriale	0,184	11,16%	0,206	13,42%
<b>Prezzo industriale</b>	<b>0,615</b>	<b>37,29%</b>	<b>0,644</b>	<b>41,85%</b>

**D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA**

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 08.07.2019.**

Con la benzina a **1,590** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine, da Olanda, Danimarca, Grecia, e seguita, in ordine, da Finlandia, Svezia, Portogallo, Francia, Germania e Belgio, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,373 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,398 euro/litro**; con il gasolio a **1,481** euro/litro, l'Italia si colloca in **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dalla Svezia, e seguita, in ordine, da Regno Unito, Belgio, Francia, Finlandia e Grecia *ex aequo*, Danimarca, Portogallo, Olanda ed Estonia con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale ad euro/litro 1,283 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,281.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 01.07.2019 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito del +0,10 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,21 % e quello del gasolio è salito di un +0,14 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,38 %, il prezzo industriale è cresciuto in Italia per la benzina di un +0,24 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2019 – 12.07.2019**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**0,46 %**, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del **+0,28 %** contro una media ponderata pari a **-0,71 %** dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 01.07.2019 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al quarto posto] che per il gasolio [al secondo posto]**.

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 08.07.2019– [euro/litro] e media aritmetica

<b>BENZINA</b>		<b>€/LITRO</b>	<b>GASOLIO</b>		<b>€/LITRO</b>
1	Olanda	1,659	1	Svezia	1,484
2	Danimarca	1,635	2	<b>ITALIA</b>	<b>1,481</b>
3	Grecia	1,605	3	Regno Unito	1,469
4	<b>ITALIA</b>	<b>1,590</b>	4	Belgio	1,426
5	Finlandia	1,556	5	Francia	1,403
6	Svezia	1,508	6	Finlandia e Grecia	1,377
7	Portogallo	1,506	7	Danimarca	1,367
8	Francia	1,492	8	Portogallo	1,341
9	Germania	1,460	9	Olanda	1,339
10	Belgio	1,420	10	Estonia	1,324
<b>MEDIA U.E. 28</b>		<b>1,373</b>	<b>MEDIA U.E. 28</b>		<b>1,283</b>
<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,398</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,281</b>

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» dell'8 luglio 2019 **basata su medie ponderali** evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di =0,000 euro/litro [era pari a -0,004 nella ultima rilevazione del 01.07.2019], ed un **INCREMENTO DELLO STACCO POSITIVO del gasolio**, che si attesta adesso sul valore di euro/litro +0,008 [nella data del 01.07.2019, rilevazione antecedente, era pari, infatti, a euro/litro +0,003].

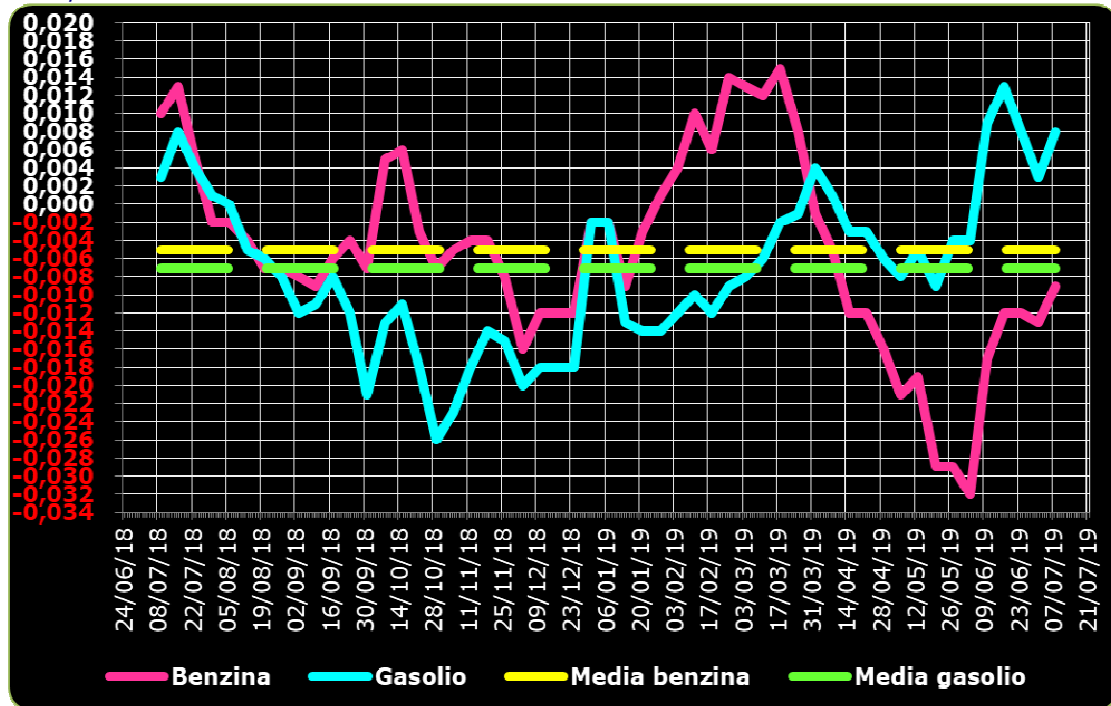
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 34,76 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2017], sono superiori di 0,0096 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.**

**Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 08.07.2019 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI A ZERO euro/litro a MENO 0,009 euro/litro.**

**La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 9 luglio 2018 all'8 luglio 2019 – è uguale a -0,005 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,007 per il gasolio.**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2019 – 12.07.2019**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 09.07.2018/08.07.2019



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 08.07.2019 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,024 euro/litro su totali 1,590 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed ancora al secondo posto per il gasolio [0,885 euro/litro su 1,481 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 08.07.2019 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	<b>1,084</b>	<b>1,659</b>	1	Regno Unito	<b>0,891</b>	<b>1,469</b>
<b>2</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,024</b>	<b>1,590</b>	<b>2</b>	<b>ITALIA</b>	<b>0,885</b>	<b>1,481</b>
3	Grecia	<b>1,022</b>	<b>1,605</b>	3	Belgio	<b>0,848</b>	<b>1,426</b>
4	Finlandia	<b>0,978</b>	<b>1,556</b>	4	Francia	<b>0,843</b>	<b>1,403</b>
5	Danimarca	<b>0,953</b>	<b>1,635</b>	5	Irlanda	<b>0,744</b>	<b>1,309</b>
6	Francia	<b>0,940</b>	<b>1,492</b>	6	Svezia	<b>0,740</b>	<b>1,484</b>
7	Portogallo	<b>0,924</b>	<b>1,506</b>	7	Olanda	<b>0,736</b>	<b>1,339</b>
8	Svezia	<b>0,922</b>	<b>1,508</b>		Portogallo	<b>0,736</b>	<b>1,341</b>
9	Germania	<b>0,888</b>	<b>1,460</b>	8	Finlandia	<b>0,726</b>	<b>1,377</b>
10	Regno Unito	<b>0,883</b>	<b>1,415</b>	9	Estonia	<b>0,714</b>	<b>1,324</b>
11	Irlanda	<b>0,873</b>	<b>1,419</b>	10	Danimarca	<b>0,700</b>	<b>1,367</b>
12	Belgio	<b>0,847</b>	<b>1,420</b>	11	Slovenia	<b>0,691</b>	<b>1,228</b>
<b>(*)</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>	<b>0,827</b>	<b>1,398</b>	12	Grecia	<b>0,688</b>	<b>1,377</b>
<b>(*)</b>	<b>MEDIA U.E. 28</b>	<b>0,800</b>	<b>1,373</b>	<b>(*)</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>	<b>0,684</b>	<b>1,281</b>
13	Croazia	<b>0,795</b>	<b>1,365</b>	13	Croazia	<b>0,677</b>	<b>1,316</b>
14	Estonia	<b>0,788</b>	<b>1,352</b>	<b>(*)</b>	<b>MEDIA U.E. 28</b>	<b>0,676</b>	<b>1,283</b>
15	Slovenia	<b>0,779</b>	<b>1,286</b>	14	Germania	<b>0,669</b>	<b>1,241</b>
16	Slovacchia	<b>0,769</b>	<b>1,351</b>	15	Malta	<b>0,660</b>	<b>1,230</b>
17	Malta	<b>0,757</b>	<b>1,360</b>	16	Cechia	<b>0,645</b>	<b>1,245</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2019 – 12.07.2019**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

<b>N.</b>	<b>BENZINA</b>	<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>	<b>N.</b>	<b>GASOLIO</b>	<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>
18	Cechia	<b>0,725</b>	<b>1,280</b>	17	Austria	<b>0,611</b>	<b>1,207</b>
19	Lettonia	<b>0,709</b>	<b>1,278</b>	18	Cipro	<b>0,605</b>	<b>1,218</b>
20	Austria	<b>0,705</b>	<b>1,269</b>		Ungheria	<b>0,605</b>	<b>1,212</b>
21	Spagna	<b>0,700</b>	<b>1,312</b>	19	Slovacchia	<b>0,602</b>	<b>1,226</b>
22	Lussemburgo	<b>0,650</b>	<b>1,224</b>	20	Romania	<b>0,592</b>	<b>1,189</b>
23	Lituania	<b>0,647</b>	<b>1,224</b>	21	Lettonia	<b>0,590</b>	<b>1,186</b>
24	Ungheria	<b>0,633</b>	<b>1,199</b>	22	Spagna	<b>0,588</b>	<b>1,205</b>
25	Cipro	<b>0,631</b>	<b>1,195</b>	23	Polonia	<b>0,568</b>	<b>1,192</b>
26	Polonia	<b>0,620</b>	<b>1,212</b>	24	Lituania	<b>0,543</b>	<b>1,131</b>
27	Romania	<b>0,619</b>	<b>1,170</b>	25	Bulgaria	<b>0,514</b>	<b>1,104</b>
28	Bulgaria	<b>0,549</b>	<b>1,113</b>		Lussemburgo	<b>0,514</b>	<b>1,091</b>

(\*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, per la **RILEVAZIONE PREZZI DEL 08.07.2019** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,7 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,8 cent /litro, di cui ben 20,9 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 105,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,1 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,2 cent/litro, di cui ben 19,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 20,0 cent /litro, di cui ben 20,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 100,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,1 cent/litro.

Per i **DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI LUGLIO** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,7 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,7 cent /litro, di cui ben 20,8 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 105,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,1 cent /litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,3 cent/litro, di cui ben 19,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,9 cent /litro, di cui ben 20,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 100,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,1 cent/litro.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2019 – 12.07.2019**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**PER LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2019**, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,9 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,9 cent/litro, di cui ben 20,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 109,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,8 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,3 cent/litro, di cui ben 19,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,5 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,0 cent/litro, di cui ben 20,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 105,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,0 cent/litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Nota:** Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2017, sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
<b>MEDIA 08.07.2019</b>								
Prezzo ind.	0,573	0,566	-0,007	-3,2%	0,607	0,596	-0,011	-5,6%
Imposte	0,800	1,024	+0,224	103,2%	0,676	0,885	+0,209	105,6%
Prezzo finale	1,373	1,590	+0,217	100,0%	1,283	1,481	+0,198	100,0%
<b>MEDIA LUGLIO</b>								
Prezzo ind.	0,572	0,565	-0,007	-3,2%	0,607	0,596	-0,011	-5,6%
Imposte	0,800	1,024	+0,224	103,2%	0,676	0,884	+0,208	105,6%
Prezzo finale	1,372	1,589	+0,217	100,0%	1,283	1,480	+0,197	100,0%
<b>MEDIA 2019</b>								
Prezzo ind.	0,551	0,546	-0,005	-2,3%	0,617	0,599	-0,018	-9,5%
Imposte	0,796	1,020	+0,224	102,3%	0,678	0,885	+0,207	109,5%
Prezzo finale	1,347	1,566	+0,219	100,0%	1,295	1,484	+0,189	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Nota:** Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazio-

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2019 – 12.07.2019**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

nale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2017, sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>
<b>08.07.2019</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,571	0,566	<b>-0,005</b>	<b>-2,6%</b>	0,597	0,596	<b>-0,001</b>	<b>-0,5%</b>
Imposte	0,827	1,024	<b>+0,197</b>	<b>102,6%</b>	0,684	0,885	<b>+0,201</b>	<b>100,5%</b>
Prezzo finale	1,398	1,590	<b>+0,192</b>	<b>100,0%</b>	1,281	1,481	<b>+0,200</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>
<b>LUGLIO</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,569	0,565	<b>-0,004</b>	<b>-2,1%</b>	0,597	0,596	<b>-0,001</b>	<b>-0,5%</b>
Imposte	0,827	1,024	<b>+0,197</b>	<b>102,1%</b>	0,684	0,884	<b>+0,200</b>	<b>100,5%</b>
Prezzo finale	1,396	1,589	<b>+0,193</b>	<b>100,0%</b>	1,281	1,480	<b>+0,199</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>
<b>2019</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,551	0,546	<b>-0,005</b>	<b>-2,6%</b>	0,609	0,599	<b>-0,010</b>	<b>-5,3%</b>
Imposte	0,822	1,020	<b>+0,198</b>	<b>102,6%</b>	0,685	0,885	<b>+0,200</b>	<b>105,3%</b>
Prezzo finale	1,373	1,566	<b>+0,193</b>	<b>100,0%</b>	1,294	1,484	<b>+0,190</b>	<b>100,0%</b>