

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 29/2019 – 19.07.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 29/19
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio
 Venerdì 19 LUGLIO 2019
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN DISCESA [VARIAZIONI: -1,0 CENT/LITRO] ➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 12/07/2019 AL 19/07/2019

	GIO 11/07	GIO 18/07	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	66,52	61,93	-4,59
Cambio US\$/€	1,1285	1,1216	-0,0069
Quotazione greggio Brent €/bar.	58,95	55,22	-3,73
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,460	0,422	-0,038
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,460	0,434	-0,026
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,650	1,661	+0,011
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,538	1,547	+0,009

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
 MEDIA DAL 12/07/2019 AL 18/07/2019 - €/LITRO

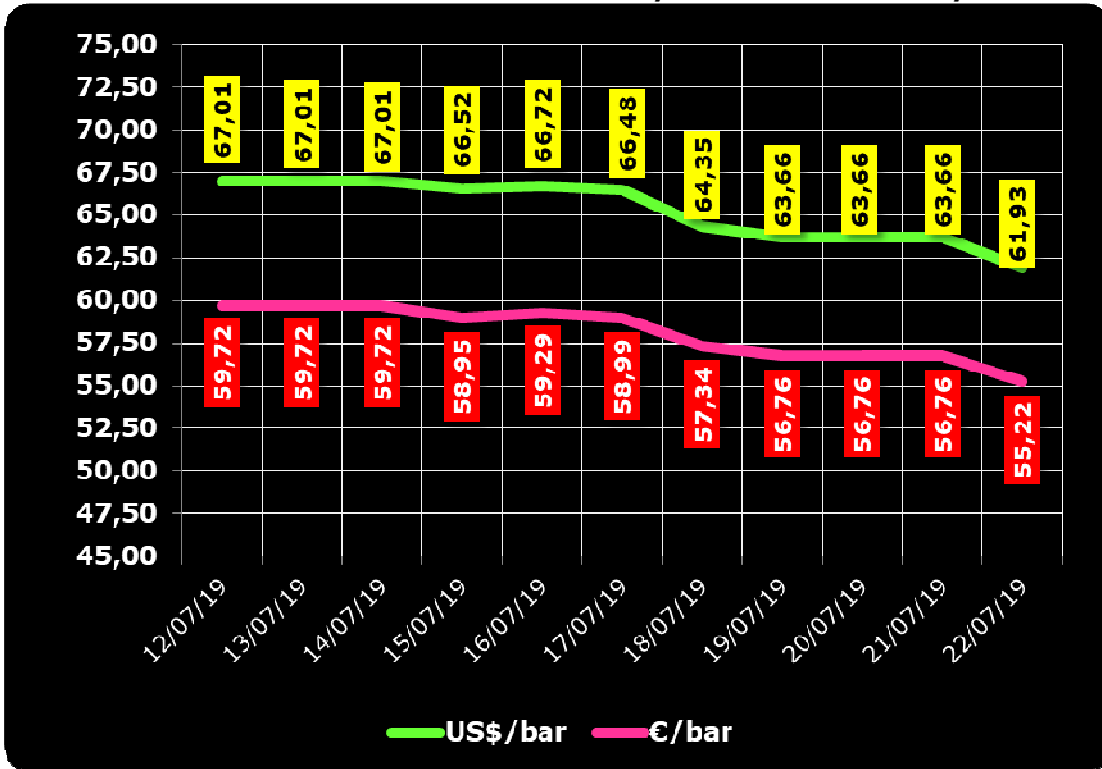
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,658	100,00%	1,545	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,036	62,48%	0,896	57,97%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,454	27,35%	0,457	29,55%
Oneri e margini distribuzione	0,169	10,17%	0,193	12,48%

[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

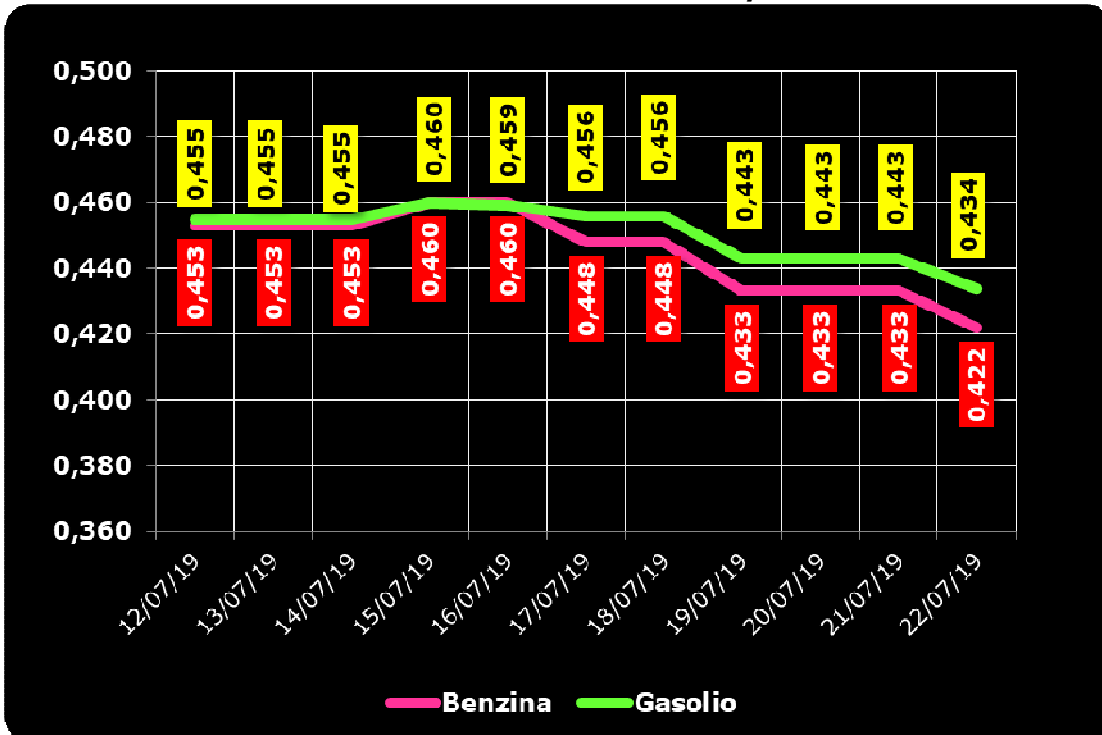
DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 15.07.2019 €/LITRO

COMPONENTI	ITALIA	BENZINA		GASOLIO		
		MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,597	1,382	+0,215	1,484	1,287	+0,197
IMPOSTE	1,026	0,802	+0,224	0,885	0,676	+0,209
PREZZO INDUSTRIALE	0,571	0,580	-0,009	0,599	0,611	-0,012

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 12.07.2019 – 22.07.2019 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 12.07.2019 – 22.07.2019 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC:
PREZZI IN DISCESA I PROSSIMI 4 GIORNI [-1,0 €].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 62,5 % PER LA BENZINA E PER IL 58,0 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 21,3 €/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di DISCESA DEI PREZZI – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI IN ALMENO 1,0 CENT/ LITRO IN MENO: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 04/07 ad ieri, il **GREGGIO di riferimento BRENT È DIMINUITO con una sensibile variazione di -3,73 euro/barile** [dai 58,95 ai 55,22 euro/barile, con una media di 57,51 in corso della settimana], in forza di un **CAMBIO EURO/DOLLARO QUASI STABILE** [con una media settimanale pari a 1,1240 dollari per 1 euro contro la media di 1,1244 della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI è SCESA di -2,6 cent /litro per il gasolio** [ossia da 0,460 a 0,434 euro/litro, con una media settimanale di 0,449] e **CADUTA di -3,8 cent/litro per la benzina** [ovvero da 0,460 a 0,422 euro/litro con una media settimanale di 0,442] E, CON IVA, LE VARIAZIONI PER I PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, DI -3,2 E DI -4,6 CENT/LITRO.

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA da giovedì 11 luglio SONO VARIATI di +1,1 cent/litro per la benzina e di +0,9 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE È PARI A +1,0 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **+1,0 cent/litro e pari a +0,9 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a +0,9)**, mentre per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **+1,0 cent/litro per la benzina ed a +0,8 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a +0,9)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI -0,2 cent/litro per la benzina ed a -0,2 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti ancora pari a -0,2]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine cumulato di -3,2 cent/litro per il gasolio e -4,6 cent/litro per la benzina, per la quasi totalità maturate nelle due ultime chiusure di mercato] non hanno avuto ancora incidenza sui prezzi finali, per il noto meccanismo dello smaltimento delle scorte acquistate a quotazioni precedenti, mentre i margini lordi industriali sono diminuiti di -1,5 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni per venerdì scorso [«benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI IN QUESTA PRIMA FASE ALMENO ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ »], **sono state con-**

fermate, ma in misura quasi doppia nei primi quattro giorni del periodo; da giovedì 11/07, infatti, i **prezzi praticati** hanno seguito la seguente dinamica: sono, **mediamente tra ambedue le modalità di servizio ed i due prodotti, AUMENTATI** per la benzina di +1,0 cent/litro ed **AUMENTATI** per il gasolio di +0,9 cent/litro [**media per il mix quantitativo dei due prodotti eguale a +0,9 cent/litro**], e, nel dettaglio, nella **modalità "self"** sono **AUMENTATI** per la benzina di +1,0 cent/litro ed **AUMENTATI** di +0,9 cent/litro per il gasolio [**media ponderale tra i due prodotti ancora pari a +0,9 cent/litro**], nella **modalità "servito"** sono **CRESCIUTI** di +0,9 cent/litro la benzina e **CRESCIUTI** di +0,8 cent/litro per il gasolio [**media ponderale tra i due prodotti pari a +0,8 cent/litro**], mentre la variazione dei **prezzi "consigliati"** risulta pari a +0,1 cent/litro per la benzina ed a +0,1 per il gasolio [**media ponderale eguale a +0,1 cent/litro**], **nel corso della settimana consolidate con ulteriore contenuto aumento.**

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 28,5/30,5 cent/litro in modalità "servito" e di 12,8/13,8 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal 19 giugno 2018], le quotazioni internazionali del greggio sono scese di -1,1 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +2,6 cent/litro e di +0,7 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +0,8 cent/litro per la benzina e di +0,5 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE IN DISCESA – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI IN QUESTA PRIMA FASE ALMENO ENTRO 1,0 CENT/LITRO IN MENO.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio - effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 15 luglio lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [ovvero quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +22,4 cent/litro per la benzina e +20,9 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,4] e le imposte hanno inciso nella settimana sul prezzo finale della benzina per il 62,48 % e per il 57,97 % su quello del gasolio».**

NELLA RILEVAZIONE DEL 15 LUGLIO 2019 IL GASOLIO HA IL SECONDO E LA BENZINA HA IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DI TUTTA L'UNIONE EUROPEA.

*Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il nuovo Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana dal 10 luglio al 16 luglio i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del mix dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,1 cent/litro [tra un minimo di 9,8 per la modalità "self" (9,2 per la benzina e 10,0 per il gasolio) ed un massimo di 14,9 per la modalità "servito" (13,1 per la benzina e 15,3 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 17,7 cent/litro [tra un minimo di 13,4 per modalità "self" (12,4 per la benzina e 13,6 per il gasolio) ed un massimo di 30,9 per modalità "servito" (28,1 per la benzina e 31,6 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta in variazione di +0,1 cent/*

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 29/2019 – 19.07.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

litro rispetto alla rete "colorata", di +0,5 cent/litro rispetto alle "pompe bianche") rispetto a quella registrata nella settimana dal 3 luglio al 9 luglio [+11,0 cent /litro su rete "colorata" e +17,2 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 10 luglio al 16 luglio, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di 9,4 cent/litro (15,2 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria e di 10,1 cent/litro (16,5 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana dal 3 luglio al 9 luglio, rispettivamente, i valori erano +9,5 e +10,3 cent/litro); quello del metano è più alto di 9,8 cent/litro (9,9 % in più) rispetto alla rete ordinaria e di 10,9 cent/litro (11,1 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 3 luglio al 9 luglio, rispettivamente, i valori erano +10,7 e +11,8 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete stradale ordinaria, elevato delta tra prezzo in "servito" e prezzo in "self")».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 13 luglio 2019 a venerdì 19 luglio 2019, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 10 luglio 2019 al mercoledì 17 luglio 2019.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in lievissimo deprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1215 vs/ 1,1220] la quotazione del greggio Brent di riferimento è DIMINUITA con una variazione di -2,96 euro/barile [di dollari/barile -3,35, con quotazioni sui 63,7], attestandosi da 59,72 euro/barile iniziali del giorno mercoledì 10/07 al valore di mercoledì 17/07, pari a 56,76 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 10/07/2019-17/07/2019 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 10/07	MER 17/07	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	67,01	63,66	- 3,35 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1220	1,1215	- 0,0005 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	59,72	56,76	- 2,96 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 17, **giovedì 18, la quotazione del greggio Brent è scesa (-1,73 dollari/barile) attestandosi su 61,93 dollari/barile, che ad un tasso di cambio quasi fermo sulla data precedente, ossia pari a dollari 1,1216 per un euro, corrispondono a 55,22 euro/barile.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 29/2019 – 19.07.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 11/07/2019-18/07/2019 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 11/07	GIO 18/07	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	66,52	61,93	- 4,59 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1285	1,1216	- 0,0069 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	58,95	55,22	- 3,73 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 10/07 a mercoledì 17/07 è calata di -0,020 euro/litro [ovvero da 0,453 a 0,433 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a -0,024 euro/litro, il gasolio è diminuito con una variazione di -0,012 euro/litro [ossia da 0,455 a 0,443 euro/litro], cioè complessivamente, IVA inclusa, di -0,015 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 10/07/2019 - 17/07/2019 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,453	0,455
Fine rilevazione	0,433	0,443
Differenza senza IVA	-0,020	-0,012
Differenza con IVA	-0,024	-0,015

Rispetto al dato di mercoledì 17/07, **nella giornata di giovedì 18/07 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a -1,1 e -1,3 cent/litro** [IVA compresa].

Il prezzo praticato - come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 11/07 a giovedì 18/07 è SALITO per la benzina di +1,1 cent/litro e SALITO di +0,9 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 18 luglio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +3,5 cent/litro per la benzina e più alti di +2,4 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i prodotti, più bassi di +2,8 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (con una discesa di -4,6 cent/litro per la benzina e di -3,2 cent/litro per il gasolio, per la quasi totalità maturate nelle ultime due sedute di mercato) non hanno avuto ancora riscontro sui prezzi praticati alla pompa per il noto meccanismo dello smaltimento delle scorte acquistate a prezzi precedenti, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti di -1,5 cent/litro sulla media della settimana precedente.

Tav. 4 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 11/07/2019-18/07/2019 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,460	0,460	1,650	1,538
Fine rilevazione	0,422	0,434	1,661	1,547
Differenza senza IVA	-0,038	-0,026		
Differenza con IVA	-0,046	-0,032	+0,011	+0,009
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,035	+0,024

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 29/2019 – 19.07.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 19.06.2019] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 19/06/2019 – 19/07/2019

	19/06/19	19/07/19	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1187	1,1216	+0,0029
Greggio Brent dollari/barile	63,35	61,93	-1,42
Greggio Brent euro/barile	56,63	55,22	-1,41
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,489	0,515	+0,026
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,522	0,529	+0,007
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,653	1,661	+0,008
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,542	1,547	+0,005

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 19/07/2018]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 19/07/2018–19/07/2019

	19/07/18	19/07/19	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1611	1,1216	-0,0395
Greggio Brent dollari/barile	70,52	61,93	-8,59
Greggio Brent euro/barile	60,74	55,22	-5,52
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,547	0,515	-0,032
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,567	0,529	-0,038
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,686	1,661	-0,025
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,560	1,547	-0,013

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 12/07/2019 al 19/07/2019**, quali rispettivamente riscontrate:

- a) dai listini delle compagnie petrolifere;
 - b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - c) dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 29/2019 – 19.07.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 12/07/2019 – 19/07/2019

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
12/07/19		+0,003	+0,004	+0,002
13/07/19	+0,001	+0,004	+0,003	+0,004
14/07/19	=0,000	+0,001	+0,001	=0,000
15/07/19	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
16/07/19	=0,000	+0,002	+0,002	+0,002
PRIMI 4 GG.		+0,010	+0,010	+0,009
17/07/19	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
18/07/19	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
19/07/19	-0,003			
TOTALE	-0,002	+0,011	+0,010	+0,010

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 12/07/2019 – 19/07/2019

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
12/07/19		+0,003	+0,004	+0,002
13/07/19	+0,001	+0,003	+0,002	+0,004
14/07/19	=0,000	+0,001	+0,001	=0,000
15/07/19	=0,000	=0,000	+0,001	=0,000
16/07/19	=0,000	+0,002	+0,001	+0,002
PRIMI 4 GG.		+0,009	+0,009	+0,008
17/07/19	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
18/07/19	=0,000	+0,001	+0,001	=0,000
19/07/19	-0,003			
TOTALE	-0,002	+0,009	+0,009	+0,008

Le variazioni intervenute nella settimana dal 12 luglio al 18 luglio rispetto a quella dal 5 luglio all'11 luglio dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

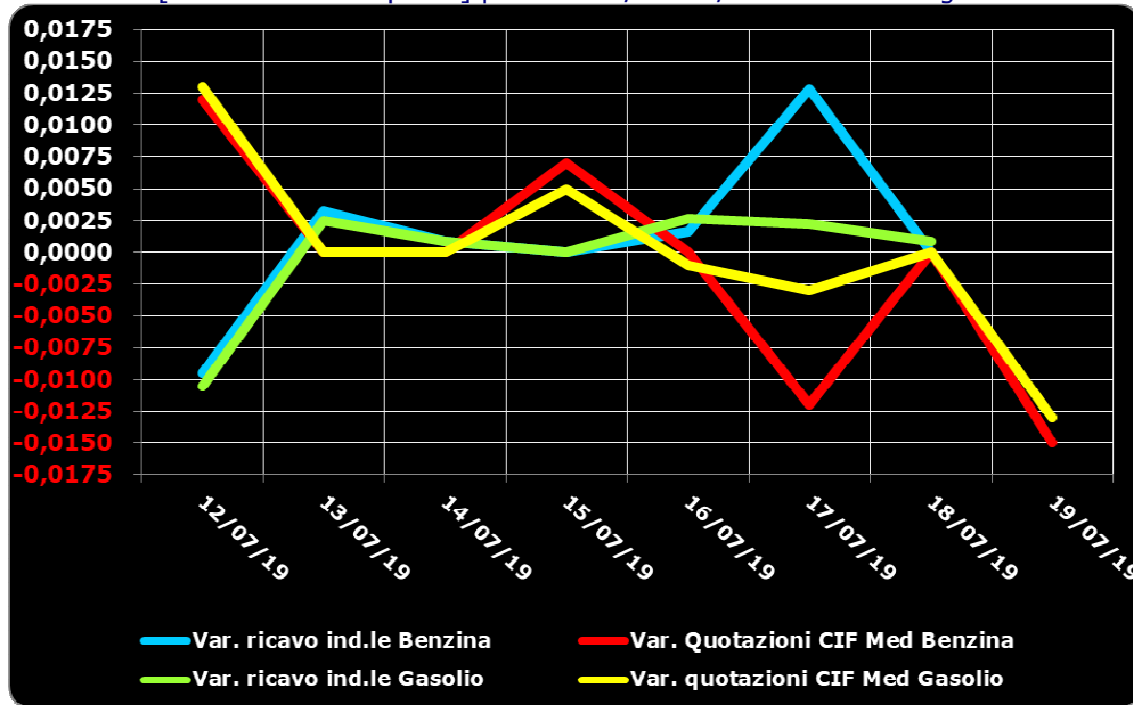
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	05.07/11.07	12.07/18.07	Var. ±
Benzina Nord	1,448	1,469	+0,021
Benzina Centro	1,460	1,485	+0,025
Benzina Sud ed Isole	1,469	1,492	+0,023
Benzina media Italia	1,459	1,482	+0,023
Gasolio Nord	1,320	1,342	+0,022
Gasolio Centro	1,331	1,357	+0,026
Gasolio Sud ed Isole	1,340	1,364	+0,024
Gasolio media Italia	1,330	1,343	+0,013

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 12 luglio 2019-19 luglio 2019 sono state sufficientemente coerenti [tra -1,5 e +1,5 cent/litro ed in proporzione inversa] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -1,5 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico successivo.

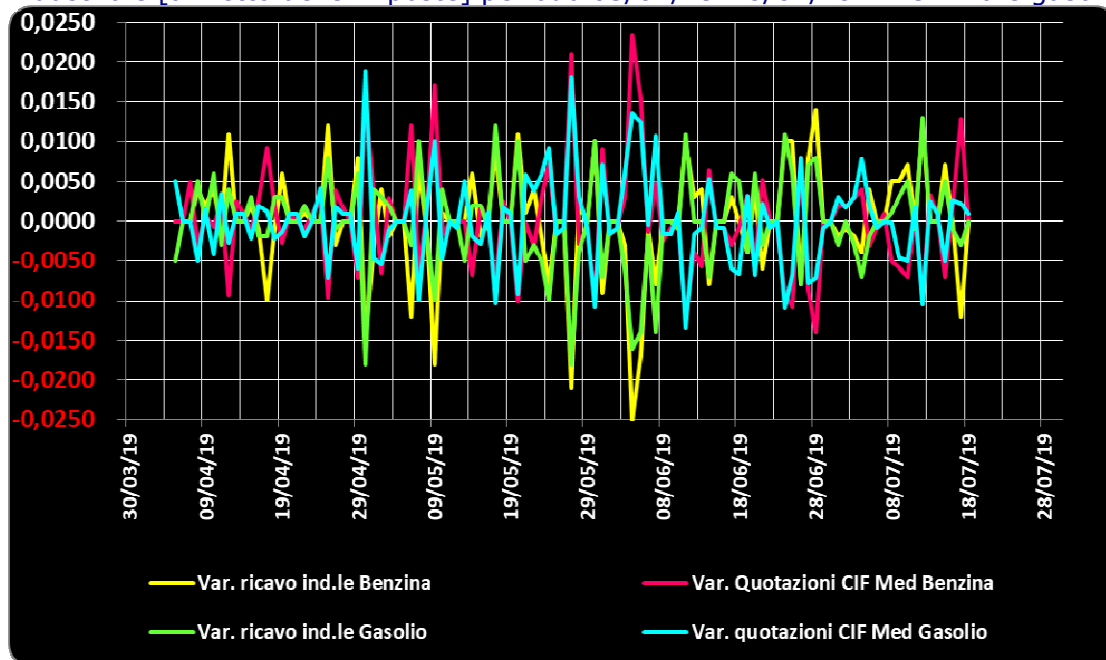
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 29/2019 – 19.07.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 12/07-19/07 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 5 aprile 2019 al 18 luglio 2019**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -2,5 e +1,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,5 e +2,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 05/04/19-18/07/19 – Benzina e gasolio



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 29/2019 – 19.07.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 12 luglio 2019 al 18 luglio 2019 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,032 ed a modalità «servito» pari a +0,150 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,037 ed in modalità «servito» pari a +0,163 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,162 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,040 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,604	1,487	+0,009	+0,007
Prezzo «servito» tutta la rete	1,736	1,627	+0,007	+0,005
Prezzo «self» rete «colorata»	1,609	1,493	+0,010	+0,009
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,766	1,659	+0,008	+0,006
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,577	1,456	+0,006	+0,003
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,616	1,496	+0,006	+0,002

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 29/2019 – 19.07.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 12 luglio 2019 al 18 luglio 2019 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 27,35 % per la benzina ed al 29,55 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 12 luglio 2019 al 18 luglio 2019 la sua quota sul prezzo finale è stata del 10,17 % per la benzina e del 12,48 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 12 luglio 2019 al 18 luglio 2019 ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 62,48 % e per il 57,97 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 12/07/2019-18/07/2019 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,658	100,00%	1,545	100,00%
IVA 22 %	0,299	18,03%	0,279	18,03%
Accisa	0,737	44,44%	0,617	39,94%
Totale imposte	1,036	62,48%	0,896	57,97%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,454	27,35%	0,457	29,55%
Ricavo industriale	0,169	10,17%	0,193	12,48%
Prezzo industriale	0,622	37,52%	0,649	42,03%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 15.07.2019.**

Con la benzina a **1,597** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine, da Olanda, Danimarca, Grecia, e seguita, in ordine, da Finlandia, Svezia, Francia e Portogallo *ex aequo*, Germania, Belgio e Irlanda e Regno Unito *ex aequo*, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,382 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,508 euro/litro**; con il gasolio a **1,484** euro/litro, l'Italia si colloca in **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dalla Svezia, e seguita, in ordine, da Regno Unito, Francia, Belgio, Danimarca, Grecia, Finlandia, Olanda e Portogallo, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale ad euro/litro 1,287 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,285.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 08.07.2019 il **prezzo al consumo della benzina in Italia è salito del +0,40 %**, contro una **media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +1,02 %** e quello del **gasolio è salito di un +0,24 %** contro una **media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,75 %**, il **prezzo industriale è cresciuto in Italia per la benzina di un +0,90 %** contro una **media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 29/2019 – 19.07.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

a +2,17 %, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del +0,49 % contro una media ponderata pari a +1,40 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 08.07.2019 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al quarto posto] che per il gasolio [al secondo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 15.07.2019– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,690	1	Svezia	1,500
2	Danimarca	1,661	2	ITALIA	1,484
3	Grecia	1,623	3	Regno Unito	1,467
4	ITALIA	1,597	4	Francia	1,423
5	Finlandia	1,561	5	Belgio	1,419
6	Svezia	1,523	6	Danimarca	1,406
7	Francia e Portogallo	1,521	7	Grecia	1,382
8	Germania	1,478	8	Finlandia	1,370
9	Belgio	1,432	9	Olanda	1,358
10	Irlanda e Regno Unito	1,415	10	Portogallo	1,346
MEDIA U.E. 28		1,382	MEDIA U.E. 28		1,287
MEDIA U.E. 19		1,408	MEDIA U.E. 19		1,285

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 15 luglio 2019 **basata su medie ponderali** evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO della benzina**, attestato ora al valore di -0,008 euro/litro [era pari a =0,000 nella ultima rilevazione del 08.07.2019], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO POSITIVO del gasolio**, che si attesta adesso sul valore di euro/litro +0,003 [nella data del 08.07.2019, rilevazione antecedente, era pari, infatti, a euro/litro +0,008].

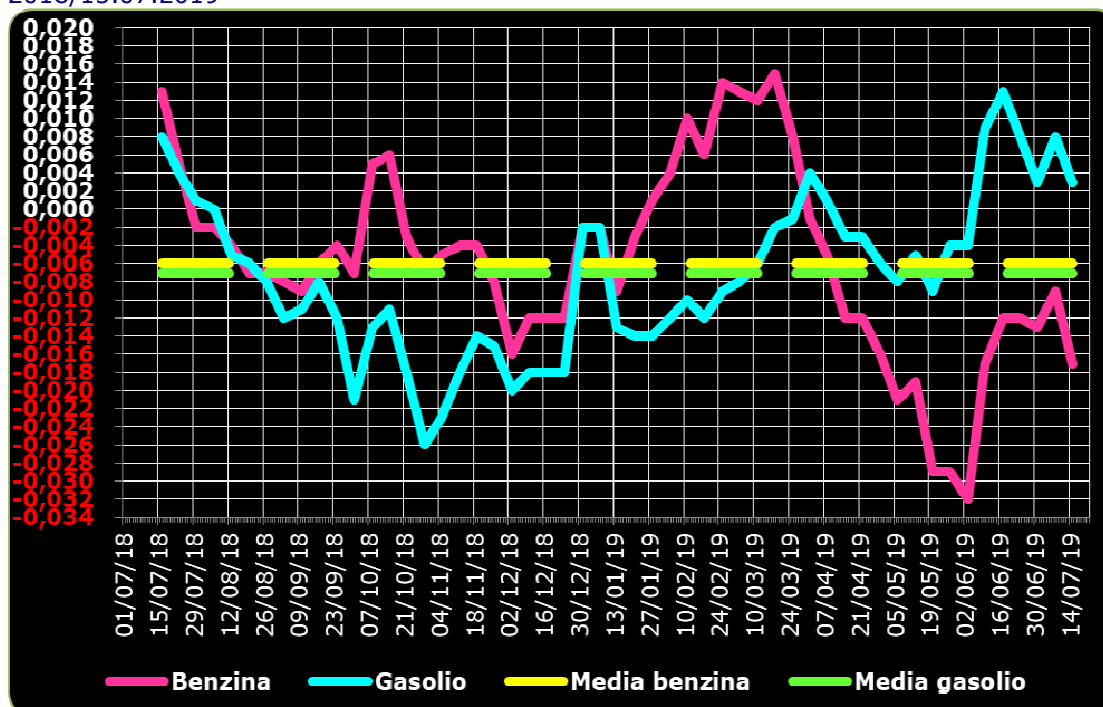
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 34,76 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2017], sono superiori di 0,0096 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.**

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 15.07.2019 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI A MENO euro /litro 0,008 a MENO 0,017 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 16 luglio 2018 al 15 luglio 2019 – è uguale a -0,006 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,007 per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 29/2019 – 19.07.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 16.07.2018/15.07.2019



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 15.07.2019 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,026 euro/litro su totali 1,597 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda ed a pari merito con la Grecia, ed ancora al secondo posto per il gasolio [0,885 euro/litro su 1,484 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 15.07.2019 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,089	1,690	1	Regno Unito	0,889	1,467
2	Grecia	1,026	1,623	2	ITALIA	0,885	1,484
	ITALIA	1,026	1,597	3	Belgio	0,846	1,419
3	Finlandia	0,979	1,561		Francia	0,846	1,423
4	Danimarca	0,958	1,661	4	Svezia	0,745	1,500
5	Francia	0,945	1,521	5	Irlanda	0,743	1,307
6	Portogallo	0,927	1,521	6	Olanda	0,739	1,358
	Svezia	0,927	1,523	7	Portogallo	0,737	1,346
7	Germania	0,890	1,478	8	Finlandia	0,725	1,370
8	Regno Unito	0,881	1,415	9	Estonia	0,715	1,331
9	Irlanda	0,872	1,415	10	Danimarca	0,708	1,406
10	Belgio	0,849	1,432	11	Slovenia	0,692	1,234
	(*) MEDIA U.E. 19	0,829	1,408	12	Grecia	0,689	1,382
	(*) MEDIA U.E. 28	0,802	1,382		(*) MEDIA U.E. 19	0,684	1,285
11	Croazia	0,796	1,372		(*) MEDIA U.E. 28	0,676	1,287
12	Estonia	0,790	1,361	13	Croazia	0,675	1,308
13	Slovenia	0,780	1,296	14	Germania	0,671	1,257
14	Slovacchia	0,769	1,350	15	Malta	0,660	1,230
15	Malta	0,757	1,360	16	Cechia	0,644	1,241

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 29/2019 – 19.07.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
16	Cechia	0,724	1,276	17	Austria	0,611	1,208
17	Lettonia	0,708	1,276	18	Cipro	0,605	1,219
18	Austria	0,706	1,274	19	Ungheria	0,603	1,208
19	Spagna	0,702	1,321	20	Slovacchia	0,602	1,224
20	Lussemburgo	0,653	1,243	21	Romania	0,591	1,195
21	Lituania	0,648	1,230	22	Lettonia	0,590	1,185
22	Ungheria	0,633	1,205	23	Spagna	0,589	1,211
23	Cipro	0,631	1,200	24	Polonia	0,567	1,188
24	Polonia	0,619	1,209	25	Lituania	0,544	1,137
	Romania	0,619	1,182	26	Bulgaria	0,515	1,107
25	Bulgaria	0,548	1,111	27	Lussemburgo	0,514	1,091

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, per la **RILEVAZIONE PREZZI DEL 15.07.2019** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,5 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 104,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,7 cent /litro, di cui ben 20,9 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 106,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,2 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,9 cent/litro, di cui ben 19,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 104,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,8 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,9 cent /litro, di cui ben 20,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 101,0 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,2 cent/litro.

Per i **DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI LUGLIO** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,7 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,7 cent /litro, di cui ben 20,8 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 105,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,1 cent /litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,2 cent/litro, di cui ben 19,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,6 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,9 cent /litro, di cui ben 20,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 100,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,1 cent/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 29/2019 – 19.07.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

PER LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2019, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,9 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,9 cent/litro, di cui ben 20,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 109,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,8 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,5 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 104,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,9 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,1 cent/litro, di cui ben 20,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 104,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,9 cent/litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2017, sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
MEDIA 15.07.2019								
Prezzo ind.	0,580	0,571	-0,009	-4,2%	0,611	0,599	-0,012	-6,1%
Imposte	0,802	1,026	+0,224	104,2%	0,676	0,885	+0,209	106,1%
Prezzo finale	1,382	1,597	+0,215	100,0%	1,287	1,484	+0,197	100,0%
E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA LUGLIO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,574	0,567	-0,007	-3,2%	0,608	0,597	-0,011	-5,6%
Imposte	0,801	1,025	+0,224	103,2%	0,676	0,884	+0,208	105,6%
Prezzo finale	1,375	1,592	+0,217	100,0%	1,284	1,481	+0,197	100,0%
E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2019	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,552	0,547	-0,005	-2,3%	0,617	0,599	-0,018	-9,5%
Imposte	0,796	1,020	+0,224	102,3%	0,678	0,885	+0,207	109,5%
Prezzo finale	1,348	1,567	+0,219	100,0%	1,295	1,484	+0,189	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2017, sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 29/2019 – 19.07.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 15.07.2019	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,579	0,571	-0,008	-4,2%	0,601	0,599	-0,002	-1,0%
Imposte	0,829	1,026	+0,197	104,2%	0,684	0,885	+0,201	101,0%
Prezzo finale	1,408	1,597	+0,189	100,0%	1,285	1,484	+0,199	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA LUGLIO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,573	0,567	-0,006	-3,1%	0,598	0,597	-0,001	-0,5%
Imposte	0,827	1,025	+0,198	103,1%	0,684	0,884	+0,200	100,5%
Prezzo finale	1,400	1,592	+0,192	100,0%	1,282	1,481	+0,199	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2019	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,556	0,547	-0,009	-4,2%	0,608	0,599	-0,009	-4,7%
Imposte	0,796	1,020	+0,224	104,2%	0,685	0,885	+0,200	104,7%
Prezzo finale	1,352	1,567	+0,215	100,0%	1,293	1,484	+0,191	100,0%