



**METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 30/19**  
**Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio**  
 Venerdì 26 LUGLIO 2019  
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



**PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:**

➔ **PREZZI STABILI [VARIAZIONI: -0,3/+0,3 CENT/LITRO]** ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 19/07/2019 AL 26/07/2019

	<b>GIO 18/07</b>	<b>GIO 25/07</b>	<b>Var. ±</b>
Quotazione greggio Brent \$/bar.	61,93	63,39	<b>+1,46</b>
Cambio US\$/€	1,1216	1,1115	<b>-0,0101</b>
Quotazione greggio Brent €/bar.	55,22	57,03	<b>+1,81</b>
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,422	0,439	<b>+0,017</b>
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,434	0,452	<b>+0,018</b>
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,661	1,655	<b>-0,006</b>
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,547	1,540	<b>-0,007</b>

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

**COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA**  
 MEDIA DAL 19/07/2019 AL 25/07/2019 - €/LITRO

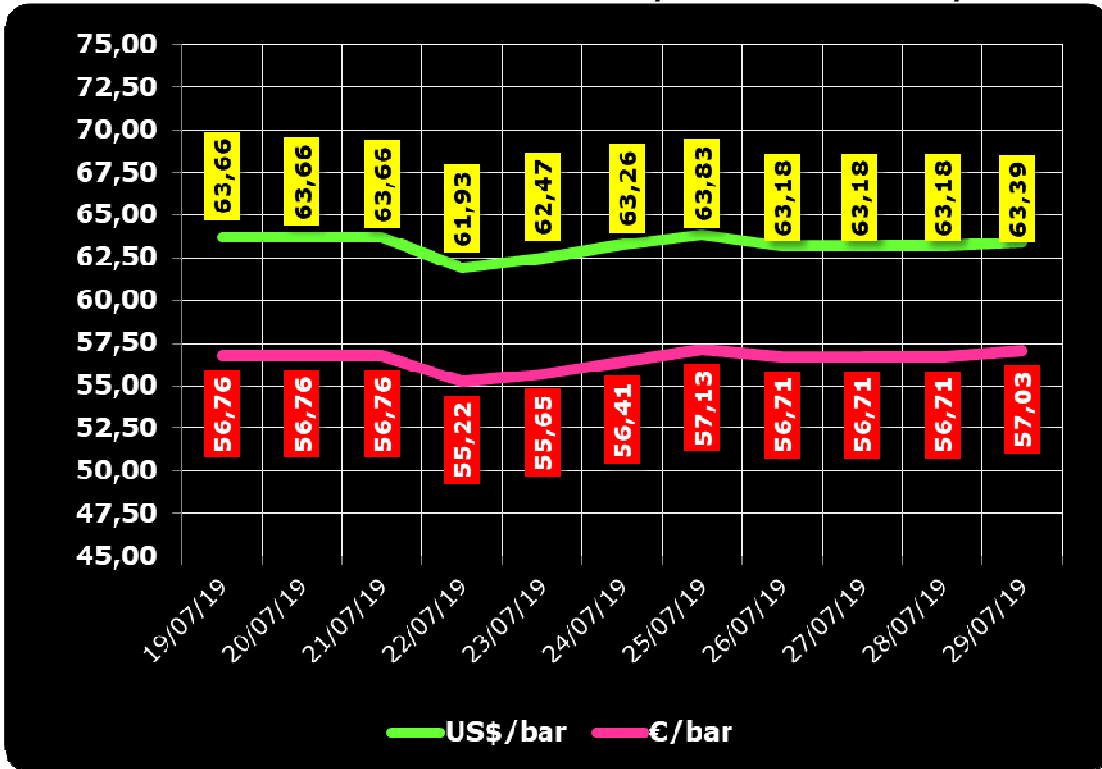
<b>COMPOSIZIONE</b>	<b>BENZINA</b>	<b>%</b>	<b>GASOLIO</b>	<b>%</b>
<b>PREZZO FINALE</b>	<b>1,657</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,543</b>	<b>100,00%</b>
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,036	62,51%	0,895	58,03%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,429	25,90%	0,442	28,68%
Oneri e margini distribuzione	0,192	11,59%	0,205	13,29%

[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

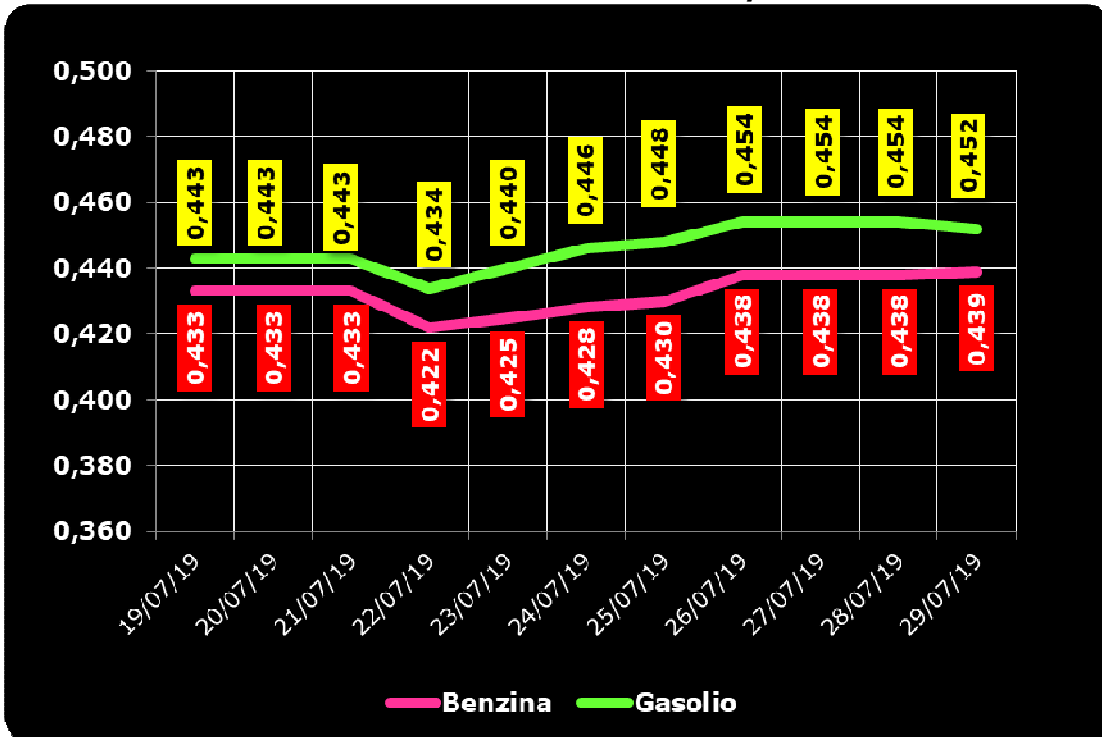
**DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 22.07.2019 €/LITRO**

<b>COMPONENTI</b>	<b>ITALIA</b>	<b>BENZINA</b>		<b>GASOLIO</b>		
		<b>MEDIA U.E.</b>	<b>DELTA</b>	<b>ITALIA</b>	<b>MEDIA U.E.</b>	<b>DELTA</b>
PREZZO CONSUMO	1,600	1,384	+0,216	1,487	1,289	+0,198
IMPOSTE	1,026	0,802	+0,224	0,886	0,677	+0,209
PREZZO INDUSTRIALE	0,574	0,582	<b>-0,008</b>	0,601	0,612	<b>-0,011</b>

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX  
 19.07.2019 – 29.07.2019 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO  
 19.07.2019 – 29.07.2019 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC:  
PREZZI STABILI I PROSSIMI 4 GIORNI [-0,3/+0,3 €C].  
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 62,5 % PER LA BENZINA E PER IL 58,0 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 21,4 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

**Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di STABILITÀ DEI PREZZI – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO:** «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 18/07 ad ieri, il **GREGGIO di riferimento BRENT È AUMENTATO con una variazione di +1,81 euro/barile** [dai 55,22 ai 57,03 euro/barile, con una media di 56,45 in corso della settimana], in forza di un **CAMBIO EURO/DOLLARO IN DEPREZZAMENTO** [con una media settimanale pari a 1,1189 dollari per 1 euro contro la media di 1,1240 della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI è SALITA di +1,8 cent /litro per il gasolio** [ossia da 0,434 a 0,452 euro/litro, con una media settimanale di 0,448] e **SALITA di +1,7 cent/litro per la benzina** [ovvero da 0,422 a 0,439 euro/litro con una media settimanale di 0,432] E, CON IVA, LE VARIAZIONI PER I PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, DI +2,2 E DI +2,1 CENT /LITRO.

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 18 luglio **SONO VARIATI di -0,6 cent/litro per la benzina e di -0,7 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE È PARI A -0,7 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **-0,6 cent/litro e pari a -0,7 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,7)**, mentre per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **-0,5 cent/litro per la benzina ed a -0,5 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari ancora a -0,5)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI -0,5 cent/litro per la benzina ed a -0,5 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti ancora pari a -0,5]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine cumulato di +1,8 cent/litro per il gasolio e +1,7 cent/litro per la benzina] non hanno avuto ancora incidenza sui prezzi finali, per il noto meccanismo dello smaltimento delle scorte acquistate a quotazioni precedenti, mentre i margini lordi industriali sono aumentati di +2,3 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

**Le nostre previsioni per venerdì scorso** [«PREZZI TENDENZIALMENTE IN DISCESA – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI IN QUESTA PRI-

*MA FASE ALMENO ENTRO 1,0 CENT/LITRO IN MENO»], sono state confermate, ancorché in misura più ridotta nei primi quattro giorni del periodo; da giovedì 18/07, infatti, i **prezzi praticati** hanno seguito la seguente dinamica: sono, **mediamente tra ambedue le modalità di servizio ed i due prodotti, DIMINUITI** per la benzina di -0,5 cent/litro e di -0,6 cent/litro per il gasolio [**media per il mix quantitativo dei due prodotti eguale a -0,6 cent/ litro**], e, nel dettaglio, nella **modalità "self"** sono **DIMINUITI** per la benzina ancora di -0,5 cent/litro e di -0,6 cent/litro per il gasolio [**media ponderale tra i due prodotti ancora pari a -0,6 cent/litro**], nella **modalità "servito"** sono **CALATI** di -0,5 cent/litro la benzina e di -0,4 cent/litro per il gasolio [**media ponderale tra i due prodotti pari a -0,4 cent/litro**], mentre la variazione dei **prezzi "consigliati"** risulta pari a -0,5 cent/litro per la benzina ed a -0,5 per il gasolio [**media ponderale eguale a -0,5 cent /litro**], **nel corso della settimana consolidate verso i livelli previsti.***

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 30,9/32,0 cent/litro in modalità "servito" e di 15,1 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal 26 giugno 2018], le quotazioni internazionali del greggio sono scese di -0,9 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +2,9 cent/litro e di +1,3 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +0,7 cent/litro per la benzina e di +0,3 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE STABILI** – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – **PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI IN QUESTA PRIMA FASE ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO.**

**Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).**

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 22 luglio lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [ovvero quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di **+22,4 cent/litro per la benzina e +20,9 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,4]** e le imposte hanno inciso nella settimana sul prezzo finale della benzina per il **62,51 %** e per il **58,03 %** su quello del gasolio».

**NELLA RILEVAZIONE DEL 22 LUGLIO 2019 IL GASOLIO HA IL PRIMO E LA BENZINA HA IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DI TUTTA L'UNIONE EUROPEA.**

*Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, Massimo TERZI, il nuovo **Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana dal 17 luglio al 23 luglio i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del mix dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,4 cent/litro [tra un minimo di 10,2 per la modalità "self" (9,5 per la benzina e 10,4 per il gasolio) ed un massimo di 14,9 per la modalità "servito" (13,1 per la benzina e 15,4 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 17,8 cent/litro [tra un minimo di 13,4 per modalità "self" (12,2 per la benzina e 13,7 per il gasolio) ed un massimo di 30,9 per modalità "servito" (27,8 per la benzina e 31,7 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta in variazione di +0,3 cent/*

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2019 – 26.07.2019**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

litro rispetto alla rete "colorata", di +0,1 cent/litro rispetto alle "pompe bianche") rispetto a quella registrata nella settimana dal 10 luglio al 16 luglio [+11,1 cent /litro su rete "colorata" e +17,7 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 17 luglio al 23 luglio, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di 9,4 cent/litro (15,2 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria e di 10,1 cent/litro (16,5 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana dal 10 luglio al 16 luglio, rispettivamente, i valori erano +9,4 e +10,1 cent/litro); quello del metano è più alto di 9,9 cent/litro (10,0 % in più) rispetto alla rete ordinaria e di 10,9 cent/litro (11,1 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 10 luglio al 16 luglio, rispettivamente, i valori erano +9,8 e +10,9 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete stradale ordinaria, elevato delta tra prezzo in "servito" e prezzo in "self")».

**I DATI ANALITICI –**

**A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA**

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 20 luglio 2019 a venerdì 26 luglio 2019, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno - in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 17 luglio 2019 al mercoledì 24 luglio 2019.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in deprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1140 vs/ 1,1215] la quotazione del greggio Brent di riferimento è QUASI STABILE con una variazione di -0,05 euro/barile [di dollari/barile -0,48, con quotazioni sui 63,2], attestandosi da 56,76 euro/barile iniziali del giorno mercoledì 17/07 al valore di mercoledì 24/07, pari a 56,71 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 17/07/2019-24/07/2019 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 17/07	MER 24/07	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	63,66	63,18	- <b>0,48 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,1215	1,1140	- <b>0,0075 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	56,76	56,71	- <b>0,05 €/barile</b>

Rispetto al dato di mercoledì 24, **giovedì 25, la quotazione del greggio Brent è quasi stabile (+0,21 dollari/barile) attestandosi su 63,39 dollari/barile, che ad un tasso di cambio anch'esso quasi fermo sulla data precedente, ossia pari a dollari 1,1115 per un euro, corrispondono a 57,03 euro/barile.**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2019 – 26.07.2019**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 18/07/2019-25/07/2019 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 18/07	GIO 25/07	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	61,93	63,39	<b>+ 1,46 U\$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,1216	1,1115	<b>- 0,0101 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	55,22	57,03	<b>+ 1,81 €/barile</b>

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 17/07 a mercoledì 24/07 è salita di +0,005 euro/litro [ovvero da 0,433 a 0,438 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a +0,006 euro/litro, il gasolio è cresciuto con una variazione di +0,011 euro/litro [ossia da 0,443 a 0,454 euro/litro], cioè complessivamente, IVA inclusa, di +0,013 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 17/07/2019 - 24/07/2019 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,433	0,443
Fine rilevazione	0,438	0,454
<b>Differenza senza IVA</b>	<b>+0,005</b>	<b>+0,011</b>
<b>Differenza con IVA</b>	<b>+0,006</b>	<b>+0,013</b>

Rispetto al dato di mercoledì 24/07, **nella giornata di giovedì 25/07 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate poco significativamente sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a -0,2 e +0,1 cent/litro** [IVA compresa].

Il prezzo praticato - come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 18/07 a giovedì 25/07 è SCESO per la benzina di -0,6 cent/litro e di -0,7 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 25 luglio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -1,2 cent/litro per la benzina e più bassi di -2,0 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i prodotti, più bassi di -1,8 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (con una risalita di +2,1 cent/litro per la benzina e di +2,2 cent/litro per il gasolio) non hanno avuto ancora riscontro sui prezzi praticati alla pompa per il noto meccanismo dello smaltimento delle scorte acquistate a prezzi precedenti, mentre però i margini industriali lordi sono aumentati di +2,3 cent/litro sulla media della settimana precedente.

Tav. 4 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 18/07/2019-25/07/2019 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,422	0,434	1,661	1,547
Fine rilevazione	0,439	0,452	1,655	1,540
<b>Differenza senza IVA</b>	<b>+0,017</b>	<b>+0,018</b>		
<b>Differenza con IVA</b>	<b>+0,021</b>	<b>+0,022</b>	<b>-0,006</b>	<b>-0,007</b>
<b>Saldo prezzi Italia/internaz.li</b>			<b>-0,012</b>	<b>-0,020</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2019 – 26.07.2019**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 26.06.2019] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 26/06/2019 – 26/07/2019

	26/06/19	26/07/19	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1388	1,1115	<b>-0,0273</b>
Greggio Brent dollari/barile	66,24	63,39	<b>-2,85</b>
Greggio Brent euro/barile	58,17	57,03	<b>-1,14</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,506	0,536	<b>+0,029</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,538	0,551	<b>+0,013</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,648	1,655	<b>+0,007</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,537	1,540	<b>+0,003</b>

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 26/07/2018]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 26/07/2018–26/07/2019

	26/07/18	26/07/19	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1690	1,1115	<b>-0,0575</b>
Greggio Brent dollari/barile	73,67	63,39	<b>-10,28</b>
Greggio Brent euro/barile	63,02	57,03	<b>-5,99</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,572	0,536	<b>-0,037</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,587	0,551	<b>-0,035</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,682	1,655	<b>-0,027</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,556	1,540	<b>-0,016</b>

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 19/07/2019 al 26/07/2019**, quali rispettivamente riscontrate:

- a) dai listini delle compagnie petrolifere;
  - b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
  - c) dai prezzi praticati medi in modalità "self";
  - d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2019 – 26.07.2019**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 19/07/2019 – 26/07/2019

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
19/07/19		=0,000	=0,000	=0,000
20/07/19	-0,005	-0,003	-0,002	-0,003
21/07/19	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
22/07/19	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
23/07/19	=0,000	-0,001	-0,002	-0,001
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>-0,005</b>	<b>-0,005</b>	<b>-0,005</b>
24/07/19	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
25/07/19	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
26/07/19	=0,000			
<b>TOTALE</b>	<b>-0,005</b>	<b>-0,006</b>	<b>-0,006</b>	<b>-0,005</b>

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 19/07/2019 – 26/07/2019

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
19/07/19		=0,000	-0,001	=0,000
20/07/19	-0,005	-0,003	-0,002	-0,002
21/07/19	=0,000	-0,002	-0,001	-0,002
22/07/19	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
23/07/19	=0,000	-0,002	-0,002	-0,001
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>-0,006</b>	<b>-0,006</b>	<b>-0,004</b>
24/07/19	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
25/07/19	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
26/07/19	=0,000			
<b>TOTALE</b>	<b>-0,005</b>	<b>-0,007</b>	<b>-0,007</b>	<b>-0,005</b>

Le variazioni intervenute nella settimana dal 19 luglio al 25 luglio rispetto a quella dal 12 luglio al 18 luglio dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	12.07/18.07	19.07/25.07	Var. ±
Benzina Nord	1,469	1,445	<b>-0,024</b>
Benzina Centro	1,485	1,456	<b>-0,029</b>
Benzina Sud ed Isole	1,492	1,466	<b>-0,026</b>
<b>Benzina media Italia</b>	<b>1,482</b>	<b>1,456</b>	<b>-0,026</b>
Gasolio Nord	1,342	1,327	<b>-0,015</b>
Gasolio Centro	1,357	1,340	<b>-0,017</b>
Gasolio Sud ed Isole	1,364	1,347	<b>-0,017</b>
<b>Gasolio media Italia</b>	<b>1,343</b>	<b>1,338</b>	<b>-0,005</b>

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 19 luglio 2019-26 luglio 2019 sono state sufficientemente coerenti [tra -1,0 e +1,5 cent/litro ed in proporzione inversa] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -1,5 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico successivo.



**B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI**

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito [http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm)] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

**Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale** rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

**La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 19 luglio 2019 al 25 luglio 2019 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,025 ed a modalità «servito» pari a +0,145 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,031 ed in modalità «servito» pari a +0,161 euro/litro.**

**La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,163 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,038 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.**

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	<b>Benzina</b>	<b>Gasolio</b>	<b>Variaz. benzina</b>	<b>Variaz. gasolio</b>
Prezzo «self» tutta la rete	1,602	1,485	<b>-0,002</b>	<b>-0,002</b>
Prezzo «servito» tutta la rete	1,735	1,626	<b>-0,001</b>	<b>-0,001</b>
<b>Prezzo «self» rete «colorata»</b>	1,606	1,489	<b>-0,003</b>	<b>-0,004</b>
<b>Prezzo «servito» rete «colorata»</b>	1,764	1,657	<b>-0,002</b>	<b>-0,002</b>
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,581	1,458	<b>+0,004</b>	<b>+0,002</b>
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,619	1,496	<b>+0,003</b>	<b>=0,000</b>

**C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO**

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2019 – 26.07.2019**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 19 luglio 2019 al 25 luglio 2019 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 25,90 % per la benzina ed al 28,68 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 19 luglio 2019 al 25 luglio 2019 la sua quota sul prezzo finale è stata dell'11,59 % per la benzina e del 13,29 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 19 luglio 2019 al 25 luglio 2019 ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 62,51 % e per il 58,03 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 19/07/2019-25/07/2019 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
<b>Prezzo alla pompa</b>	<b>1,657</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,543</b>	<b>100,00%</b>
IVA 22 %	0,299	18,03%	0,278	18,03%
Accisa	0,737	44,48%	0,617	40,00%
<b>Totale imposte</b>	<b>1,036</b>	<b>62,51%</b>	<b>0,895</b>	<b>58,03%</b>
Quotazione internazionale prodotto finito	0,429	25,90%	0,442	28,68%
Ricavo industriale	0,192	11,59%	0,205	13,29%
<b>Prezzo industriale</b>	<b>0,621</b>	<b>37,49%</b>	<b>0,647</b>	<b>41,97%</b>

#### **D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA**

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 22.07.2019.**

Con la benzina a **1,600** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine, da Olanda, Grecia, Danimarca, e seguita, in ordine, da Finlandia, Francia, Portogallo, Svezia, Belgio e Germania, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,384 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,410 euro/litro**; con il gasolio a **1,487** euro/litro, l'Italia si colloca in **prima posizione**, assieme alla Svezia, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], seguita, in ordine, da Regno Unito, Belgio, Francia, Grecia, Danimarca, Finlandia, Portogallo, Olanda ed Estonia, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale ad euro/litro 1,289 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,287.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 15.07.2019 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito del +0,20 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,84 % e quello del gasolio è salito di un +0,17 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,06 %, il prezzo industriale è cresciuto in Italia per la benzina di un +0,45 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2019 – 26.07.2019  
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**1,80 %**, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del **+0,35 %** contro una media ponderata pari a **-0,11 %** dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 15.07.2019 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile per la benzina [al quarto posto] e peggiora di una posizione per il gasolio [dal secondo al primo posto, con la Svezia].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 22.07.2019– [euro/litro] e media aritmetica

<b>BENZINA</b>		<b>€/LITRO</b>	<b>GASOLIO</b>		<b>€/LITRO</b>
1	Olanda	1,681	1	<b>ITALIA e Svezia</b>	<b>1,487</b>
2	Grecia	1,629	2	Regno Unito	1,470
3	Danimarca	1,621	3	Belgio	1,452
4	<b>ITALIA</b>	<b>1,600</b>	4	Francia	1,431
5	Finlandia	1,548	5	Grecia	1,385
6	Francia	1,531	6	Danimarca	1,366
7	Portogallo	1,525	7	Finlandia	1,357
8	Svezia	1,511	8	Portogallo	1,350
9	Belgio	1,445	9	Olanda	1,344
10	Germania	1,436	10	Estonia	1,333
<b>MEDIA U.E. 28</b>		<b>1,384</b>	<b>MEDIA U.E. 28</b>		<b>1,289</b>
<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,410</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,287</b>

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 22 luglio 2019 **basata su medie ponderali** evidenzia un **FORTE INCREMENTO DELLO STACCO della benzina**, attestato ora al valore di +0,006 euro/litro [era pari a -0,008 nella ultima rilevazione del 15.07.2019], ed un **INCREMENTO DELLO STACCO POSITIVO del gasolio**, che si attesta adesso sul valore di euro/litro +0,006 [nella data del 15.07.2019, rilevazione antecedente, era pari, infatti, a euro/litro +0,003].

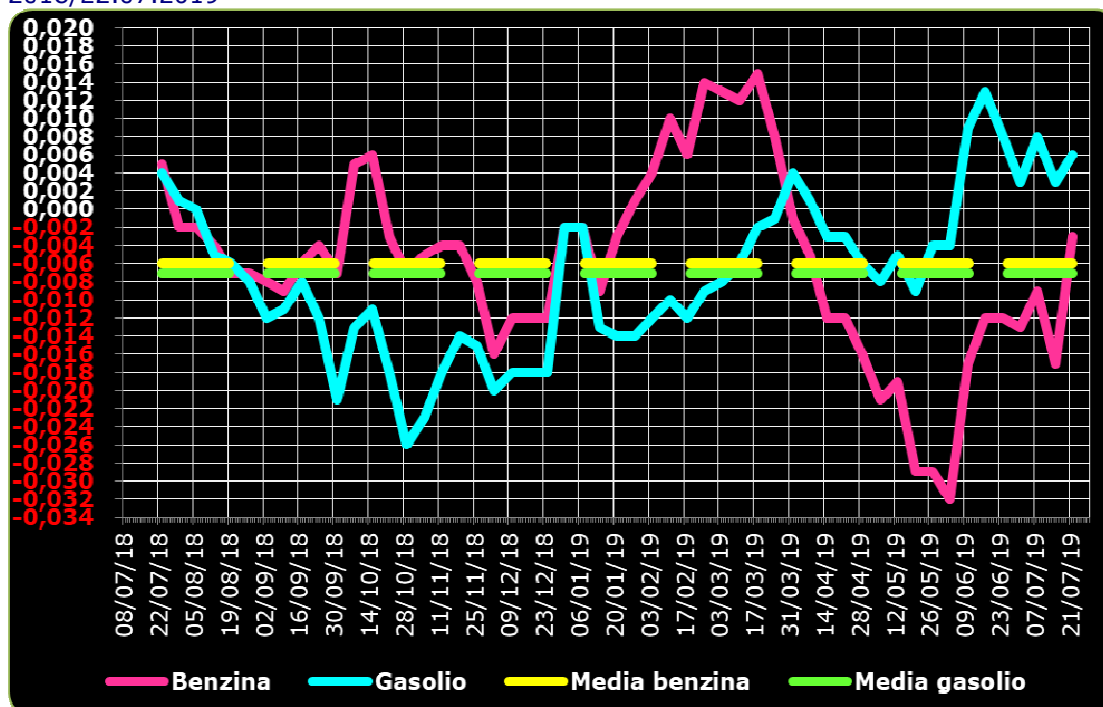
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 34,76 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2017], sono superiori di 0,0096 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.**

**Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 22.07.2019 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI A PIU euro /litro 0,006 a MENO 0,003 euro/litro.**

**La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 23 luglio 2018 al 22 luglio 2019 – è uguale a -0,006 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,007 per il gasolio.**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2019 – 26.07.2019**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 23.07.2018/22.07.2019



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 22.07.2019 al terzo posto per il prodotto benzina, con 1,026 euro/litro su totali 1,600 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda e dalla Grecia, ed ancora al secondo posto per il gasolio [0,886 euro/litro su 1,487 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 22.07.2019 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	<b>1,087</b>	<b>1,681</b>	1	Regno Unito	<b>0,889</b>	<b>1,470</b>
2	Grecia	<b>1,027</b>	<b>1,629</b>	2	<b>ITALIA</b>	<b>0,886</b>	<b>1,487</b>
3	<b>ITALIA</b>	<b>1,026</b>	<b>1,600</b>	3	Belgio	<b>0,852</b>	<b>1,452</b>
4	Finlandia	<b>0,976</b>	<b>1,548</b>	4	Francia	<b>0,848</b>	<b>1,431</b>
5	Danimarca	<b>0,950</b>	<b>1,621</b>	5	Svezia	<b>0,743</b>	<b>1,487</b>
6	Francia	<b>0,946</b>	<b>1,531</b>	6	Irlanda	<b>0,742</b>	<b>1,297</b>
7	Portogallo	<b>0,928</b>	<b>1,525</b>	7	Portogallo	<b>0,738</b>	<b>1,350</b>
8	Svezia	<b>0,925</b>	<b>1,511</b>	8	Olanda	<b>0,737</b>	<b>1,344</b>
9	Germania	<b>0,884</b>	<b>1,436</b>	9	Finlandia	<b>0,723</b>	<b>1,357</b>
10	Regno Unito	<b>0,881</b>	<b>1,421</b>	10	Estonia	<b>0,715</b>	<b>1,333</b>
11	Irlanda	<b>0,870</b>	<b>1,402</b>	11	Danimarca	<b>0,700</b>	<b>1,366</b>
12	Belgio	<b>0,851</b>	<b>1,445</b>	12	Slovenia	<b>0,692</b>	<b>1,239</b>
(*)	<b>MEDIA U.E. 19</b>	<b>0,829</b>	<b>1,410</b>	13	Grecia	<b>0,690</b>	<b>1,385</b>
13	Croazia	<b>0,804</b>	<b>1,405</b>	(*)	<b>MEDIA U.E. 19</b>	<b>0,685</b>	<b>1,287</b>
(*)	<b>MEDIA U.E. 28</b>	<b>0,802</b>	<b>1,384</b>	14	Croazia	<b>0,680</b>	<b>1,327</b>
14	Estonia	<b>0,790</b>	<b>1,362</b>	(*)	<b>MEDIA U.E. 28</b>	<b>0,677</b>	<b>1,289</b>
15	Slovenia	<b>0,783</b>	<b>1,310</b>	15	Germania	<b>0,669</b>	<b>1,242</b>
16	Slovacchia	<b>0,771</b>	<b>1,366</b>	16	Malta	<b>0,660</b>	<b>1,230</b>
17	Malta	<b>0,757</b>	<b>1,360</b>	17	Cechia	<b>0,645</b>	<b>1,247</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2019 – 26.07.2019**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

<b>N.</b>	<b>BENZINA</b>	<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>	<b>N.</b>	<b>GASOLIO</b>	<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>
18	Cechia	<b>0,725</b>	<b>1,279</b>	18	Ungheria	<b>0,609</b>	<b>1,231</b>
19	Lettonia	<b>0,709</b>	<b>1,279</b>	19	Austria	<b>0,608</b>	<b>1,192</b>
20	Austria	<b>0,704</b>	<b>1,266</b>	20	Cipro	<b>0,608</b>	<b>1,233</b>
	Spagna	<b>0,704</b>	<b>1,330</b>		Slovacchia	<b>0,602</b>	<b>1,226</b>
21	Lussemburgo	<b>0,655</b>	<b>1,262</b>	21	Romania	<b>0,593</b>	<b>1,197</b>
22	Lituania	<b>0,648</b>	<b>1,231</b>	22	Lettonia	<b>0,590</b>	<b>1,187</b>
23	Ungheria	<b>0,639</b>	<b>1,229</b>		Spagna	<b>0,590</b>	<b>1,214</b>
24	Cipro	<b>0,635</b>	<b>1,222</b>	23	Polonia	<b>0,569</b>	<b>1,194</b>
25	Polonia	<b>0,621</b>	<b>1,215</b>	24	Lituania	<b>0,544</b>	<b>1,138</b>
	Romania	<b>0,621</b>	<b>1,185</b>		25	Lussemburgo	<b>0,517</b>
26	Bulgaria	<b>0,549</b>	<b>1,115</b>	26	Bulgaria	<b>0,516</b>	<b>1,112</b>

(\*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, per la **RILEVAZIONE PREZZI DEL 22.07.2019** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,6 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,8 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,8 cent /litro, di cui ben 20,9 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 105,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,1 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,0 cent/litro, di cui ben 19,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 20,0 cent /litro, di cui ben 20,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 100,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,1 cent/litro.

Per i **DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI LUGLIO** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,7 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,8 cent /litro, di cui ben 20,9 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 105,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,1 cent /litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,1 cent/litro, di cui ben 19,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,6 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 20,0 cent /litro, di cui ben 20,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 100,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,1 cent/litro.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2019 – 26.07.2019**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**PER LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2019**, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,9 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,9 cent/litro, di cui ben 20,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 109,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,8 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,2 cent/litro, di cui ben 19,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,5 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,1 cent/litro, di cui ben 20,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 104,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,9 cent/litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Nota:** Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2017, sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
<b>MEDIA 22.07.2019</b>								
Prezzo ind.	0,582	0,574	-0,008	-3,7%	0,612	0,601	-0,011	-5,6%
Imposte	0,802	1,026	+0,224	103,7%	0,677	0,886	+0,209	105,6%
Prezzo finale	1,384	1,600	+0,216	100,0%	1,289	1,487	+0,198	100,0%
<b>E.U. A 28 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA LUGLIO</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,576	0,569	-0,007	-3,2%	0,609	0,598	-0,011	-5,6%
Imposte	0,801	1,025	+0,224	103,2%	0,676	0,885	+0,209	105,6%
Prezzo finale	1,377	1,594	+0,217	100,0%	1,285	1,483	+0,198	100,0%
<b>E.U. A 28 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA 2019</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,553	0,548	-0,005	-2,3%	0,617	0,599	-0,018	-9,5%
Imposte	0,796	1,020	+0,224	102,3%	0,678	0,885	+0,207	109,5%
Prezzo finale	1,349	1,568	+0,219	100,0%	1,295	1,484	+0,189	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Nota:** Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2017, sul 34,76 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0096 euro/litro.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2019 – 26.07.2019**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA 22.07.2019</b>	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,581	0,574	<b>-0,007</b>	<b>-3,7%</b>	0,602	0,601	<b>-0,001</b>	<b>-0,5%</b>
Imposte	0,829	1,026	<b>+0,197</b>	<b>103,7%</b>	0,685	0,886	<b>+0,201</b>	<b>100,5%</b>
Prezzo finale	1,410	1,600	<b>+0,190</b>	<b>100,0%</b>	1,287	1,487	<b>+0,200</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA LUGLIO</b>	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,575	0,569	<b>-0,006</b>	<b>-3,1%</b>	0,599	0,598	<b>-0,001</b>	<b>-0,5%</b>
Imposte	0,828	1,025	<b>+0,197</b>	<b>103,1%</b>	0,684	0,885	<b>+0,201</b>	<b>100,5%</b>
Prezzo finale	1,403	1,594	<b>+0,191</b>	<b>100,0%</b>	1,283	1,483	<b>+0,200</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA 2019</b>	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,553	0,548	<b>-0,005</b>	<b>-2,6%</b>	0,608	0,599	<b>-0,009</b>	<b>-4,7%</b>
Imposte	0,823	1,020	<b>+0,197</b>	<b>102,6%</b>	0,685	0,885	<b>+0,200</b>	<b>104,7%</b>
Prezzo finale	1,376	1,568	<b>+0,192</b>	<b>100,0%</b>	1,293	1,484	<b>+0,191</b>	<b>100,0%</b>