



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 31/19
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio
 Venerdì 2 AGOSTO 2019
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN CALO [VARIAZIONI: -0,5/-0,7 CENT/LITRO] ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 26/07/2019 AL 02/08/2019

	GIO 26/07	GIO 02/08	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	63,39	60,50	-2,89
Cambio US\$/€	1,1115	1,1037	-0,0078
Quotazione greggio Brent €/bar.	57,03	54,82	-2,21
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,439	0,429	-0,010
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,452	0,453	+0,001
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,655	1,654	-0,001
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,540	1,540	=0,000

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
 MEDIA DAL 26/07/2019 AL 01/08/2019 - €/LITRO

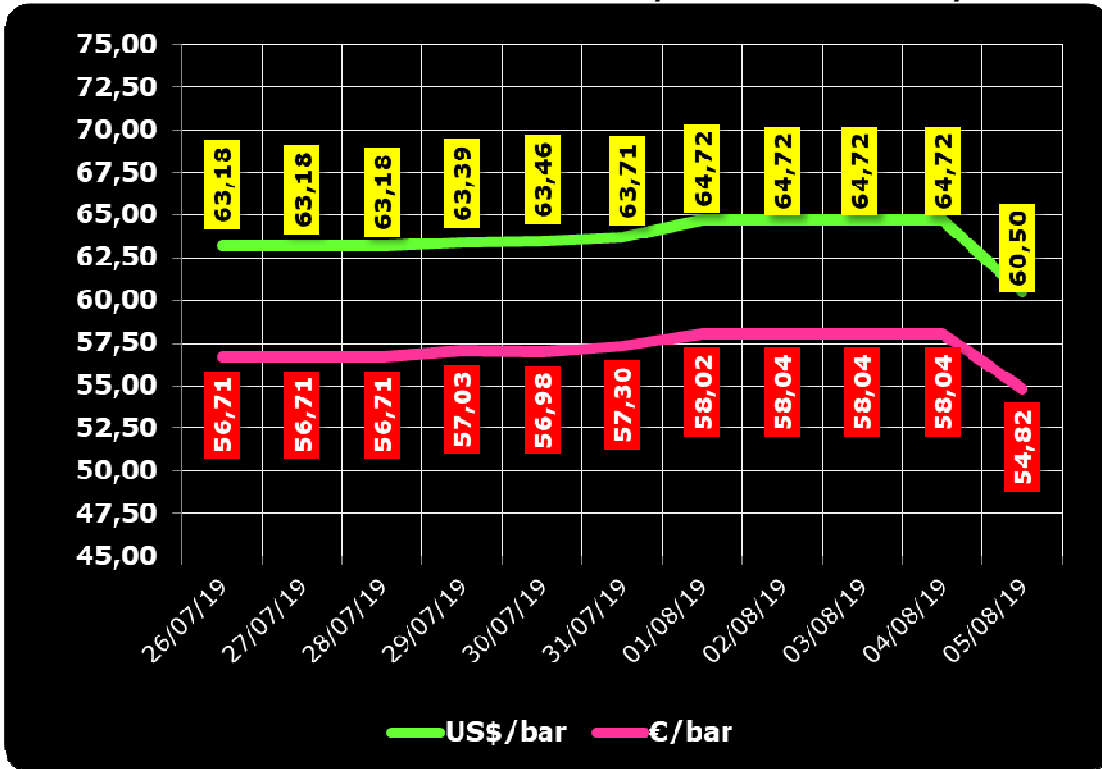
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,654	100,00%	1,540	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,035	62,59%	0,895	58,10%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,436	26,39%	0,452	29,35%
Oneri e margini distribuzione	0,182	11,02%	0,193	12,55%

[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

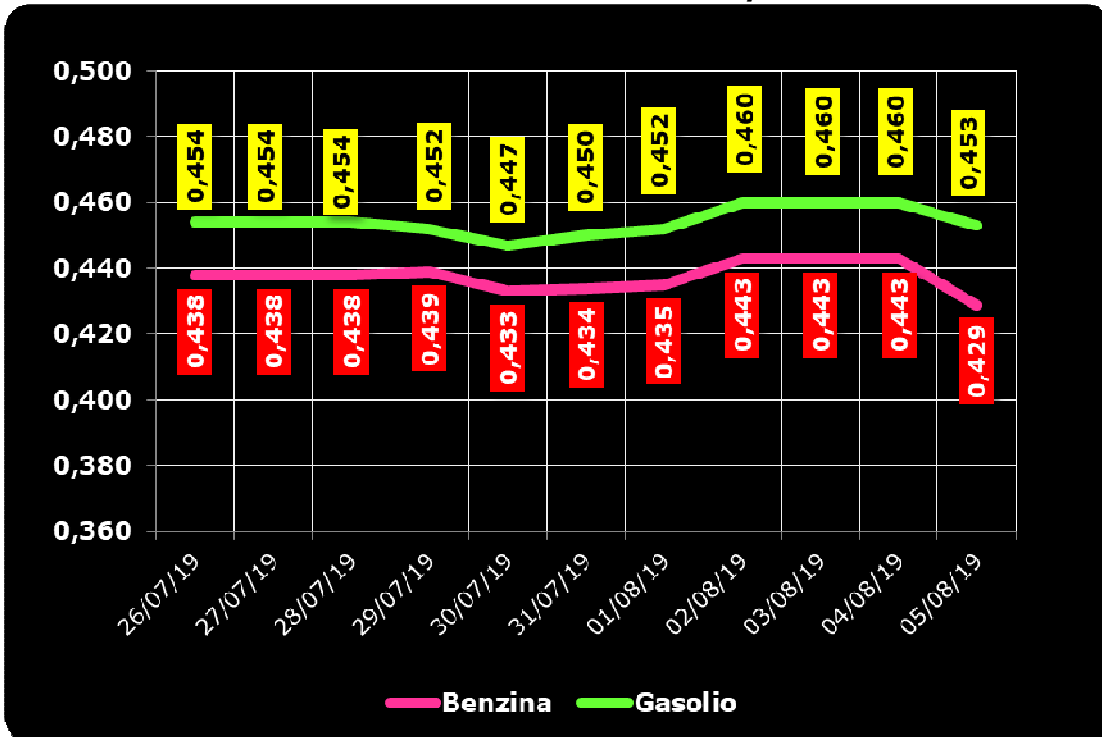
DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 29.07.2019 €/LITRO

COMPONENTI	ITALIA	BENZINA		GASOLIO		
		MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,592	1,384	+0,208	1,478	1,290	+0,188
IMPOSTE	1,025	0,802	+0,223	0,884	0,677	+0,207
PREZZO INDUSTRIALE	0,567	0,582	-0,015	0,594	0,613	-0,019

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 26.07.2019 – 05.08.2019 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 26.07.2019 – 05.08.2019 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC:
PREZZI IN CALO I PROSSIMI 4 GIORNI [-0,5/-0,7 €].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 62,6 % PER LA BENZINA E PER IL 58,1 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 21,3 €/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di DIMINUIZIONE DEI PREZZI – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio – nei prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,5/0,7 CENT/LITRO IN MENO: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 25/07 ad ieri, il **GREGGIO di riferimento BRENT È DIMINUITO con una variazione di -2,21 euro/barile** [dai 57,03 ai 54,82 euro/barile, con una media di 57,28 in corso della settimana], in forza di un **CAMBIO EURO/DOLLARO IN DEPREZZAMENTO** [con una media settimanale pari a 1,1125 dollari per 1 euro contro la media di 1,1189 della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI è SALITA solo di +0,1 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,452 a 0,453 euro/litro, con una media settimanale di 0,454] e **SCESA di -1,0 cent/litro per la benzina** [ovvero da 0,439 a 0,429 euro/litro con una media settimanale di 0,437] E, CON IVA, LE VARIAZIONI PER I PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, DI +0,1 E DI -1,2 CENT/LITRO. Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA da giovedì 25 luglio SONO VARIATI di -0,1 cent/litro per la benzina e di ZERO cent/litro per il gasolio ed in media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE È PARI A ZERO cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **ZERO cent/litro e pari a ZERO cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari ancora a ZERO)**, mentre per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **-0,1 cent/litro per la benzina ed a ZERO per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari sempre a ZERO)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendo in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI A ZERO cent/litro per la benzina ed a ZERO cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti ancora pari a ZERO]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine cumulato di +0,1 cent/litro per il gasolio e -1,2 cent/litro per la benzina] non hanno avuto ancora incidenza sui prezzi finali, per il noto meccanismo dello smaltimento delle scorte acquistate a quotazioni precedenti, mentre i margini lordi industriali sono diminuiti di -1,1 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente. **Le nostre previsioni per venerdì scorso** [«PREZZI TENDENZIALMENTE STABILI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI IN QUESTA PRIMA FASE ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO»], **sono state confermate** nei primi

quattro giorni del periodo; da giovedì 25/07, infatti, i **prezzi praticati** hanno seguito la seguente dinamica: sono, **mediamente tra ambedue le modalità di servizio ed i due prodotti, DIMINUITI** per la benzina di -0,2 cent/litro e di -0,1 cent/litro per il gasolio [**media per il mix quantitativo dei due prodotti eguale a -0,1 cent/ litro**], e, nel dettaglio, nella **modalità "self"** sono **DIMINUITI** per la benzina di -0,1 cent/litro e di -0,1 cent/litro per il gasolio [**media ponderale tra i due prodotti ancora pari a -0,1 cent/litro**], nella **modalità "servito"** sono **CALATI** di -0,1 cent/litro la benzina e di -0,1 cent/litro per il gasolio [**media ponderale tra i due prodotti sempre pari a -0,1 cent/litro**], mentre la variazione dei **prezzi "consigliati"** risulta pari a ZERO cent/litro per la benzina ed a ZERO per il gasolio [**media ponderale eguale sempre a ZERO cent /litro**], **nel corso della settimana consolidate verso livelli di invarianza.**

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 29,7/30,4 cent/litro in modalità "servito" e di 13,6/13,9 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal 2 luglio 2018], le quotazioni internazionali del greggio sono scese di -2,0 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +0,6 cent/litro e di +1,2 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +0,7 cent/litro per la benzina e di +0,4 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE IN DIMINUZIONE** – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – **PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI IN QUESTA PRIMA FASE ENTRO 0,5/0,7 CENT/LITRO IN MENO.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 29 luglio lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [ovvero quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a **+22,3 cent/litro per la benzina e +20,7 per il gasolio** [in media ponderale tra i prodotti **+21,3**] e le imposte hanno inciso nella settimana sul prezzo finale della benzina per il **62,60 %** e per il **58,10 %** su quello del gasolio».

NELLA RILEVAZIONE DEL 29 LUGLIO 2019 IL GASOLIO HA IL SECONDO E LA BENZINA HA IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DI TUTTA L'UNIONE EUROPEA.

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il nuovo Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana dal 24 luglio al 30 luglio i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del mix dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,5 cent/litro [tra un minimo di 10,4 per la modalità "self" (9,8 per la benzina e 10,5 per il gasolio) ed un massimo di 14,9 per la modalità "servito" (13,1 per la benzina e 15,4 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 17,6 cent/litro [tra un minimo di 13,2 per modalità "self" (12,1 per la benzina e 13,5 per il gasolio) ed un massimo di 30,5 per modalità "servito" (27,5 per la benzina e 31,3 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta in variazione di +0,1 cent/ litro rispetto alla rete "colorata", di -0,2 cent/litro rispetto alle "pompe bianche") ri-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2019 – 02.08.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

petto a quella registrata nella settimana dal 17 luglio al 23 luglio [+11,4 cent /litro su rete "colorata" e +17,8 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 24 luglio al 30 luglio, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di 9,8 cent/litro (15,9 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria e di 10,3 cent/litro (16,9 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana dal 17 luglio al 23 luglio, rispettivamente, i valori erano +9,4 e +10,1 cent/litro); quello del metano è più alto di 9,7 cent/litro (9,8 % in più) rispetto alla rete ordinaria e di 10,5 cent/litro (10,7 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 17 luglio al 23 luglio, rispettivamente, i valori erano +9,9 e +10,9 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete stradale ordinaria, elevato delta tra prezzo in "servito" e prezzo in "self")».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 27 luglio 2019 a venerdì 2 agosto 2019, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 24 luglio 2019 al mercoledì 31 luglio 2019.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro quasi stabile rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1151 vs/ 1,1140] la quotazione del greggio Brent di riferimento è AUMENTATA con una variazione di +1,33 euro/barile [di dollari/barile +1,54, con quotazioni sui 64,7], attestandosi da 56,71 euro/barile iniziali del giorno mercoledì 24/07 al valore di mercoledì 31/07, pari a 58,04 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 24/07/2019-31/07/2019 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 24/07	MER 31/07	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	63,18	64,72	+ 1,54 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1140	1,1151	+ 0,0011 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	56,71	58,04	+ 1,33 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 31, **giovedì 1, la quotazione del greggio Brent è repentinamente caduta (-4,22 dollari/barile) attestandosi su 60,50 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in deprezzamento sulla data precedente, ossia pari a dollari 1,1037 per un euro, corrispondono a 54,82 euro/barile.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2019 – 02.08.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 25/07/2019-01/08/2019 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 25/07	GIO 01/08	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	63,39	60,50	- 2,89 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1115	1,1037	- 0,0078 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	57,03	54,82	- 2,21 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 24/07 a mercoledì 31/07 è salita di +0,005 euro/litro [ovvero da 0,438 a 0,443 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a +0,006 euro/litro, il gasolio è cresciuto con una variazione di +0,006 euro/litro [ossia da 0,454 a 0,460 euro/litro], cioè complessivamente, IVA inclusa, di +0,007 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 24/07/2019 - 31/07/2019 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,438	0,454
Fine rilevazione	0,443	0,460
Differenza senza IVA	+0,005	+0,006
Differenza con IVA	+0,006	+0,007

Rispetto al dato di mercoledì 31/07, **nella giornata di giovedì 01/08 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate assai significativamente sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a -0,9 e -1,7 cent/litro [IVA compresa].**

Il prezzo praticato - come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 25/07 a giovedì 01/08 è SCESO per la benzina solo di -0,1 cent /litro e di ZERO cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 1 agosto [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -0,7 cent/litro per la benzina e più bassi sempre di -0,7 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i prodotti, più bassi ancora di -0,7 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (con una discesa di -1,2 cent/litro per la benzina e una minima variazione di +0,1 cent/litro per il gasolio) non hanno avuto ancora riscontro sui prezzi praticati alla pompa per il noto meccanismo dello smaltimento delle scorte acquistate a prezzi precedenti, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti di -1,1 cent/litro sulla media della settimana precedente.

Tav. 4 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 25/07/2019-01/08/2019 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,439	0,452	1,655	1,540
Fine rilevazione	0,429	0,453	1,654	1,540
Differenza senza IVA	-0,010	+0,001		
Differenza con IVA	-0,012	+0,001	-0,001	=0,000
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,007	-0,007

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2019 – 02.08.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 02.07.2019] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 02/07/2019 – 02/08/2019

	02/07/19	02/08/19	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1349	1,1037	-0,0312
Greggio Brent dollari/barile	65,10	60,50	-4,60
Greggio Brent euro/barile	57,36	54,82	-2,54
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,517	0,523	+0,006
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,540	0,553	+0,012
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,647	1,654	+0,007
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,536	1,540	+0,004

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 02/08/2018]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 02/08/2018–02/08/2019

	02/08/18	02/08/19	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1696	1,1037	-0,0659
Greggio Brent dollari/barile	72,28	60,50	-11,78
Greggio Brent euro/barile	61,80	54,82	-6,98
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,558	0,523	-0,034
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,572	0,553	-0,020
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,685	1,654	-0,031
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,559	1,540	-0,019

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 26/07/2019 al 02/08/2019**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2019 – 02.08.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 26/07/2019 – 02/08/2019

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
26/07/19		=0,000	=0,000	=0,000
27/07/19	=0,000	-0,001	=0,000	=0,000
28/07/19	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
29/07/19	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
30/07/19	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
PRIMI 4 GG.		-0,002	-0,001	-0,001
31/07/19	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
01/08/19	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
02/08/19	=0,000			
TOTALE	=0,000	-0,001	=0,000	-0,001

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 26/07/2019 – 02/08/2019

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
26/07/19		=0,000	=0,000	=0,000
27/07/19	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
28/07/19	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
29/07/19	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
30/07/19	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
PRIMI 4 GG.		-0,001	-0,001	-0,001
31/07/19	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
01/08/19	=0,000	+0,001	+0,001	+0,002
02/08/19	=0,000			
TOTALE	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000

Le variazioni intervenute nella settimana dal 26 luglio al 1 agosto rispetto a quella dal 19 luglio al 25 luglio dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

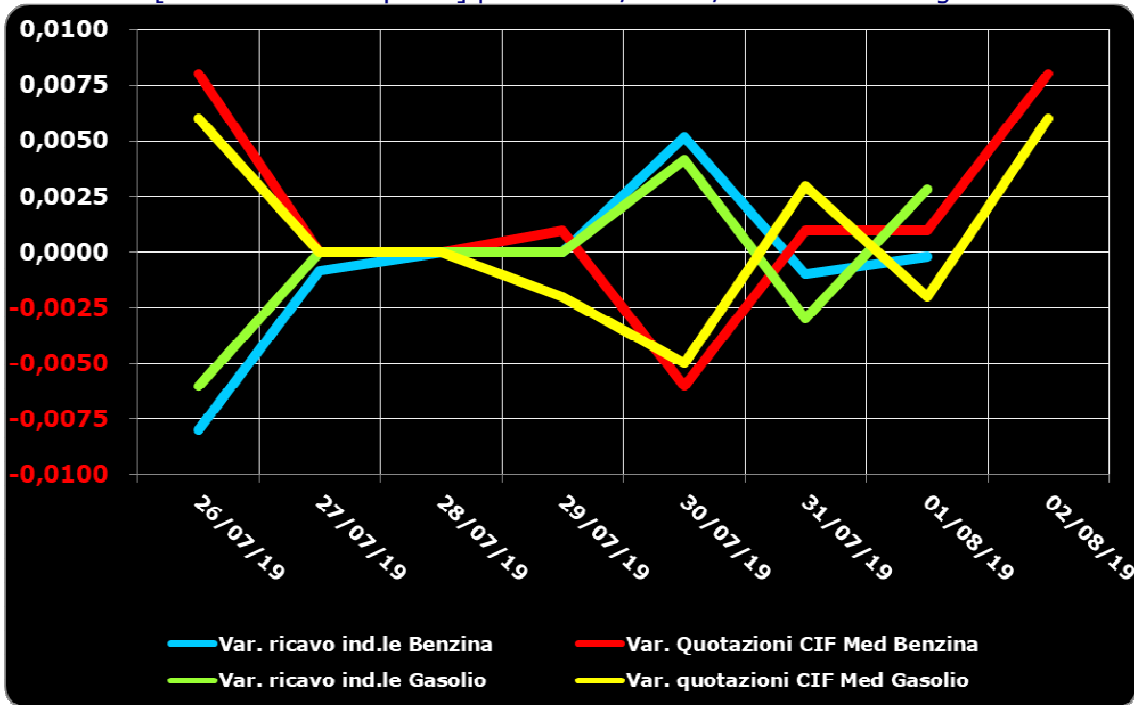
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	19.07/25.07	26.07/01.08	Var. ±
Benzina Nord	1,445	1,454	+0,009
Benzina Centro	1,456	1,465	+0,009
Benzina Sud ed Isole	1,466	1,475	+0,009
Benzina media Italia	1,456	1,465	+0,009
Gasolio Nord	1,327	1,338	+0,011
Gasolio Centro	1,340	1,352	+0,012
Gasolio Sud ed Isole	1,347	1,359	+0,012
Gasolio media Italia	1,338	1,350	+0,012

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 26 luglio 2019-2 agosto 2019 sono state sufficientemente coerenti [tra -1,0 e +0,5 cent/litro ed in proporzione inversa] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -1,0 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico successivo.

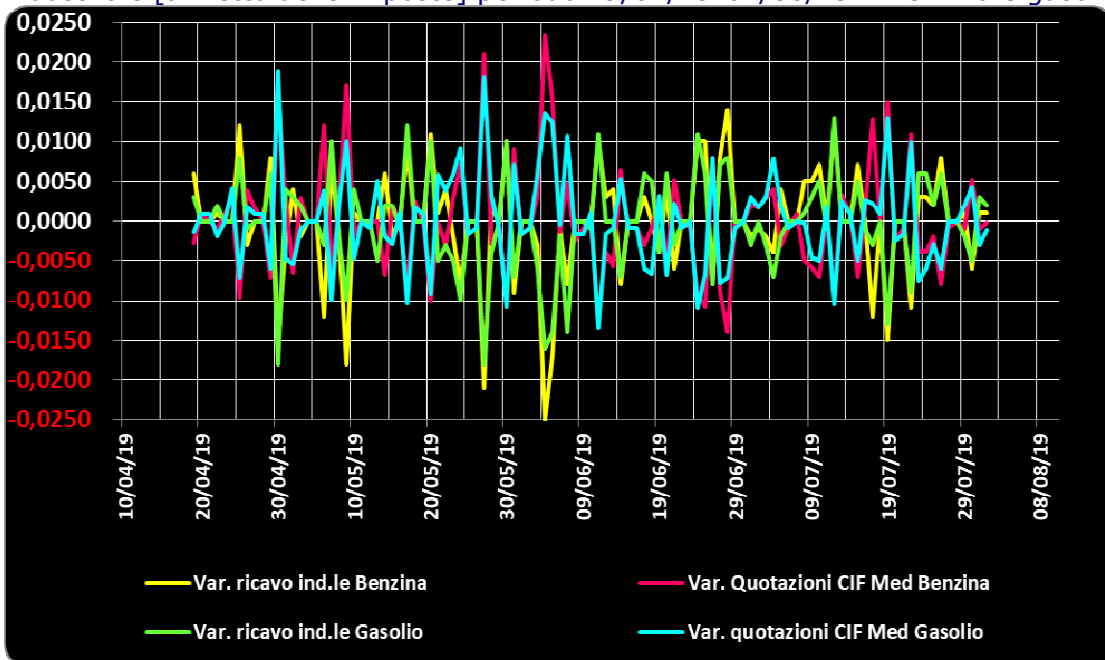
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2019 – 02.08.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 26/07-02/08 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 19 aprile 2019 al 1 agosto 2019**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -2,5 e +1,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,5 e +2,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 19/04/19-01/08/19 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 26 luglio 2019 al 1 agosto 2019 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,023 ed a modalità «servito» pari a +0,142 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,030 ed in modalità «servito» pari a +0,158 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,163 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,040 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,600	1,482	-0,002	-0,003
Prezzo «servito» tutta la rete	1,733	1,623	-0,002	-0,003
Prezzo «self» rete «colorata»	1,603	1,486	-0,003	-0,003
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,761	1,654	-0,003	-0,003
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,580	1,456	-0,001	-0,002
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,619	1,496	=0,000	=0,000

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2019 – 02.08.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 26 luglio 2019 al 1 agosto 2019 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 26,38 % per la benzina ed al 29,35 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 26 luglio 2019 al 1 agosto 2019 la sua quota sul prezzo finale è stata dell'11,02 % per la benzina e del 12,55 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 26 luglio 2019 al 1 agosto 2019 ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 62,60 % e per il 58,10 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 26/07/2019-01/08/2019 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,654	100,00%	1,540	100,00%
IVA 22 %	0,298	18,04%	0,278	18,03%
Accisa	0,737	44,56%	0,617	40,07%
Totale imposte	1,035	62,60%	0,895	58,10%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,436	26,38%	0,452	29,35%
Ricavo industriale	0,182	11,02%	0,193	12,55%
Prezzo industriale	0,619	37,40%	0,645	41,89%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 29.07.2019.**

Con la benzina a **1,592** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine, da Olanda, Danimarca e Grecia, e seguita, in ordine, da Finlandia, Svezia, Francia, Portogallo, Germania e Belgio, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,384 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,410 euro/litro**; con il gasolio a **1,478** euro/litro, l'Italia si colloca in **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dalla Svezia e seguita, in ordine, da Regno Unito, Belgio, Francia, Finlandia, Danimarca, Grecia, Portogallo ed Olanda, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale ad euro/litro 1,290 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,289.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 22.07.2019 il prezzo al consumo della benzina in Italia è calato del **-0,50 %**, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di **+0,13 %** e quello del gasolio è calato di un **-0,59 %** contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di **-0,07 %**, il prezzo industriale è diminuito in Italia per la benzina di un **-1,11 %** contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2019 – 02.08.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

a +0,28 %, e quello del gasolio è diminuito in Italia del -1,19 % contro una media ponderata pari a -0,14 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 22.07.2019 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile per la benzina [al quarto posto] e migliora di una posizione per il gasolio [dal primo al secondo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 29.07.2019– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,671	1	Svezia	1,489
2	Danimarca	1,647	2	ITALIA	1,478
3	Grecia	1,625	3	Regno Unito	1,466
4	ITALIA	1,592	4	Belgio	1,447
5	Finlandia	1,575	5	Francia	1,425
6	Svezia	1,520	6	Finlandia	1,395
7	Francia	1,518	7	Danimarca	1,393
8	Portogallo	1,516	8	Grecia	1,384
9	Germania	1,450	9	Portogallo	1,350
10	Belgio	1,444	10	Olanda	1,343
MEDIA U.E. 28		1,384	MEDIA U.E. 28		1,290
MEDIA U.E. 19		1,410	MEDIA U.E. 19		1,289

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 29 luglio 2019 **basata su medie ponderali** evidenzia un **MARCATO DECREMENTO DELLO STACCO della benzina**, attestato ora al valore di -0,002 euro/litro [era pari a +0,006 nella ultima rilevazione del 22.07.2019], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO POSITIVO del gasolio**, che si attesta adesso sul valore di euro/litro =0,000 [nella data del 22.07.2019, rilevazione antecedente, era pari, infatti, a euro/litro +0,006].

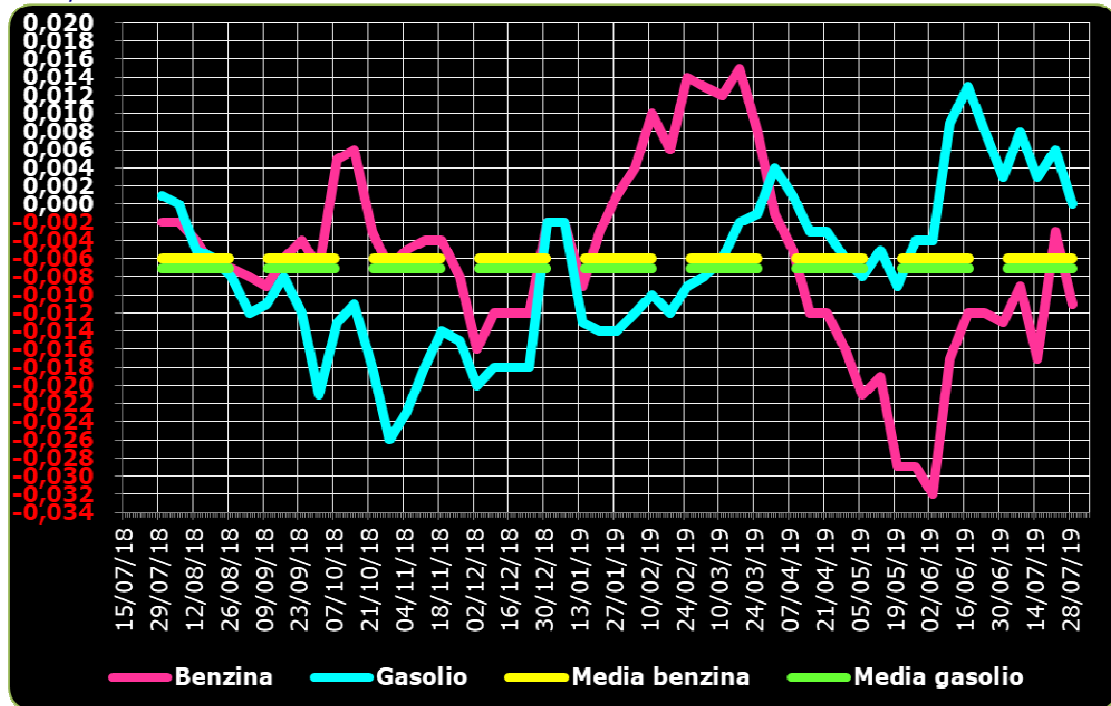
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 32,53 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2018], sono superiori di 0,0091 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.**

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 29.07.2019 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI A MENO euro /litro 0,002 a PARI A MENO 0,011 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 30 luglio 2018 al 29 luglio 2019 – è uguale a -0,006 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,007 per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2019 – 02.08.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 30.07.2018/29.07.2019



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 29.07.2019 al terzo posto per il prodotto benzina, con 1,025 euro/litro su totali 1,592 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda e dalla Grecia, ed ancora al secondo posto per il gasolio [0,884 euro/litro su 1,478 di prezzo al consumo, preceduta dal Regno Unito.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 29.07.2019 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,086	1,671	1	Regno Unito	0,885	1,466
2	Grecia	1,026	1,625	2	ITALIA	0,884	1,478
3	ITALIA	1,025	1,592	3	Belgio	0,851	1,447
4	Finlandia	0,982	1,575	4	Francia	0,847	1,425
5	Danimarca	0,955	1,647	5	Irlanda	0,742	1,301
6	Francia	0,944	1,518		Svezia	0,742	1,489
7	Portogallo	0,926	1,516	6	Portogallo	0,738	1,350
8	Svezia	0,925	1,520	7	Olanda	0,737	1,343
9	Germania	0,886	1,450	8	Finlandia	0,730	1,395
10	Regno Unito	0,877	1,416	9	Estonia	0,715	1,334
11	Irlanda	0,873	1,417	10	Danimarca	0,705	1,393
12	Belgio	0,851	1,444	11	Slovenia	0,694	1,245
(*)	MEDIA U.E. 19	0,829	1,410	12	Grecia	0,689	1,384
(*)	MEDIA U.E. 28	0,802	1,384	(*)	MEDIA U.E. 19	0,685	1,289
13	Croazia	0,801	1,388	13	Croazia	0,679	1,322
14	Estonia	0,791	1,366	(*)	MEDIA U.E. 28	0,677	1,290
15	Slovenia	0,787	1,331	14	Germania	0,670	1,247
16	Slovacchia	0,771	1,365	15	Malta	0,660	1,230
17	Malta	0,757	1,360	16	Cechia	0,643	1,242

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2019 – 02.08.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
18	Cechia	0,722	1,274	17	Austria	0,609	1,194
19	Lettonia	0,709	1,279	18	Cipro	0,608	1,235
20	Austria	0,704	1,263	19	Slovacchia	0,602	1,224
21	Spagna	0,703	1,328		Ungheria	0,602	1,211
22	Lussemburgo	0,651	1,233	20	Romania	0,593	1,202
23	Lituania	0,648	1,230	21	Lettonia	0,590	1,187
24	Cipro	0,635	1,223	22	Spagna	0,589	1,212
25	Ungheria	0,631	1,203	23	Polonia	0,565	1,188
26	Romania	0,621	1,192	24	Lituania	0,545	1,141
27	Polonia	0,617	1,210	25	Bulgaria	0,516	1,112
28	Bulgaria	0,549	1,113		Lussemburgo	0,516	1,110

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, per la **RILEVAZIONE PREZZI DEL 29.07.2019** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,8 cent/litro, di cui ben 22,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,8 cent /litro, di cui ben 20,7 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 110,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,9 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,2 cent/litro, di cui ben 19,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,9 cent /litro, di cui ben 19,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 105,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,0 cent/litro.

Per i **DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI LUGLIO** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,4 cent /litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 104,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,0 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,6 cent /litro, di cui ben 20,9 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 106,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,3 cent /litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,9 cent/litro, di cui ben 19,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 104,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,8 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,8 cent /litro, di cui ben 20,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 101,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,3 cent /litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2019 – 02.08.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

PER LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2019, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,8 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,6 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,9 cent/litro, di cui ben 20,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 109,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,8 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,2 cent/litro, di cui ben 19,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,6 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,1 cent/litro, di cui ben 20,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 104,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,9 cent/litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2018, sul 32,53 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0091 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
MEDIA 29.07.2019								
Prezzo ind.	0,582	0,567	-0,015	-7,2%	0,613	0,594	-0,019	-10,1%
Imposte	0,802	1,025	+0,223	107,2%	0,677	0,884	+0,207	110,1%
Prezzo finale	1,384	1,592	+0,208	100,0%	1,290	1,478	+0,188	100,0%
MEDIA LUGLIO								
Prezzo ind.	0,578	0,568	-0,010	-4,7%	0,610	0,597	-0,013	-6,6%
Imposte	0,801	1,025	+0,224	104,7%	0,676	0,885	+0,209	106,6%
Prezzo finale	1,379	1,593	+0,214	100,0%	1,286	1,482	+0,196	100,0%
MEDIA 2019								
Prezzo ind.	0,554	0,548	-0,006	-2,8%	0,617	0,599	-0,018	-9,5%
Imposte	0,797	1,021	+0,224	102,8%	0,678	0,885	+0,207	109,5%
Prezzo finale	1,351	1,569	+0,218	100,0%	1,295	1,484	+0,189	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2018, sul 32,53 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0091 euro/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2019 – 02.08.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 29.07.2019	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,581	0,567	-0,014	-7,7%	0,604	0,594	-0,010	-5,3%
Imposte	0,829	1,025	+0,196	107,7%	0,685	0,884	+0,199	105,3%
Prezzo finale	1,410	1,592	+0,182	100,0%	1,289	1,478	+0,189	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA LUGLIO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,576	0,568	-0,008	-4,2%	0,600	0,597	-0,003	-1,5%
Imposte	0,828	1,025	+0,197	104,2%	0,684	0,885	+0,201	101,5%
Prezzo finale	1,404	1,593	+0,189	100,0%	1,284	1,482	+0,198	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2019	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,554	0,548	-0,006	-3,1%	0,608	0,599	-0,009	-4,7%
Imposte	0,823	1,021	+0,198	103,1%	0,685	0,885	+0,200	104,7%
Prezzo finale	1,377	1,569	+0,192	100,0%	1,293	1,484	+0,191	100,0%