



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 32/19
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio
 Venerdì 9 AGOSTO 2019
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ **PREZZI IN CALO [VARIAZIONI: -2,0 CENT/LITRO]** ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 02/08/2019 AL 09/08/2019

	GIO 26/07	GIO 02/08	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	60,50	57,38	-3,12
Cambio US\$/€	1,1037	1,1193	0,0156
Quotazione greggio Brent €/bar.	54,82	51,26	-3,56
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,429	0,385	-0,044
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,453	0,414	-0,039
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,654	1,649	-0,005
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,540	1,535	-0,005

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
 MEDIA DAL 02/08/2019 AL 08/08/2019 - €/LITRO

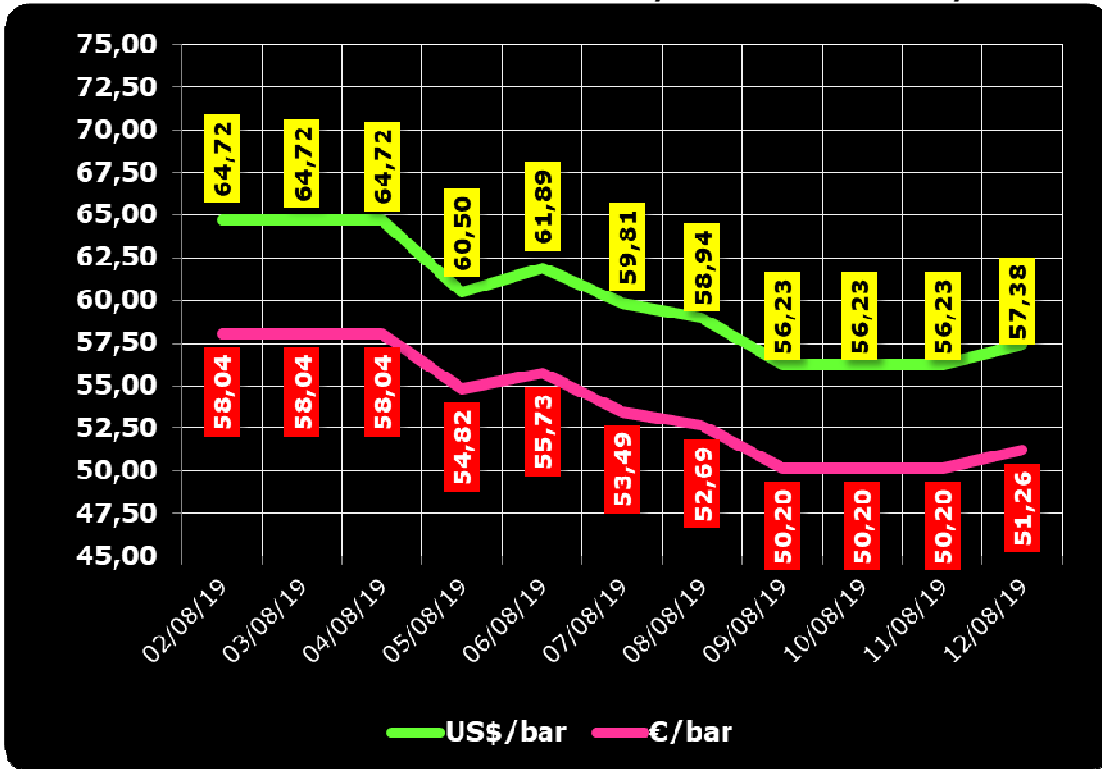
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,652	100,00%	1,538	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,035	62,65%	0,894	58,15%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,426	25,77%	0,448	29,12%
Oneri e margini distribuzione	0,191	11,58%	0,196	12,73%

[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

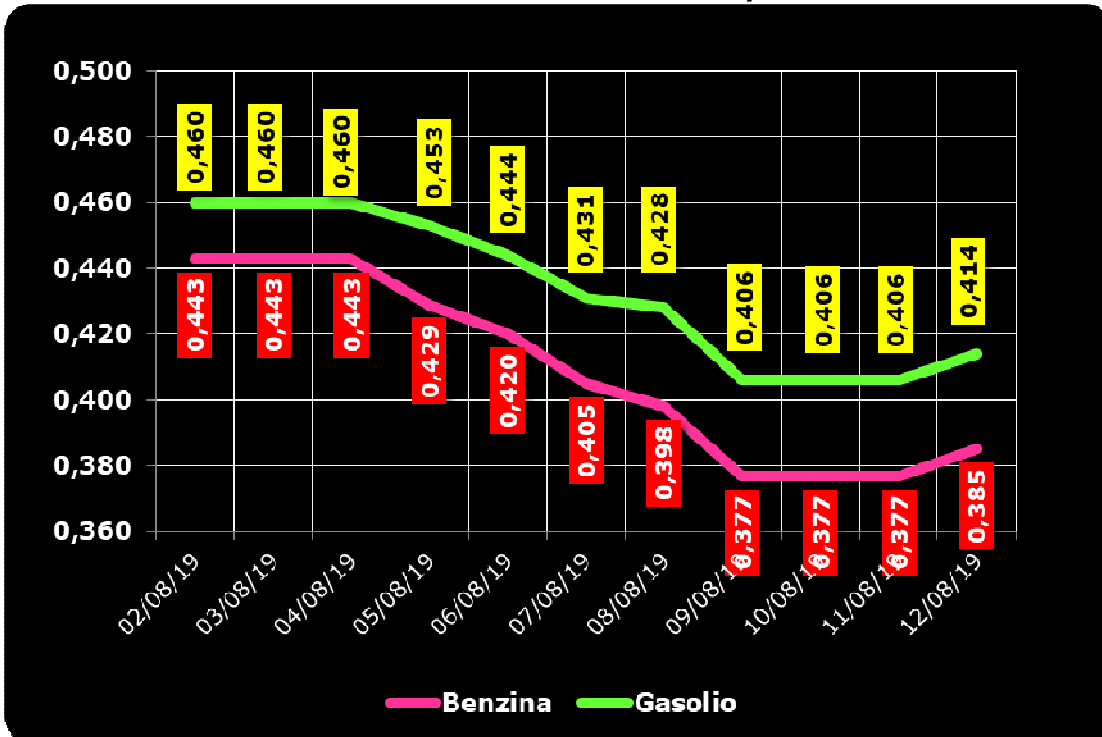
DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 05.08.2019 €/LITRO

COMPONENTI	ITALIA	BENZINA		GASOLIO		
		MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,592	1,385	+0,207	1,479	1,293	+0,186
IMPOSTE	1,024	0,801	+0,223	0,884	0,677	+0,207
PREZZO INDUSTRIALE	0,568	0,584	-0,016	0,595	0,616	-0,021

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 02.08.2019 – 12.08.2019 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 02.08.2019 – 12.08.2019 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC:
PREZZI IN CALO PER I PROSSIMI 4 GIORNI [-2,0 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 62,7 % PER LA BENZINA E PER IL 58,2 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 21,3 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di DIMINUIZIONE DEI PREZZI – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio – nei prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 2,0 CENT/LITRO IN MENO: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 01/08 ad ieri, il **GREGGIO di riferimento BRENT È DIMINUITO con una variazione di -3,56 euro/barile** [dai 54,82 ai 51,26 euro/barile, con una media di 52,32 in corso della settimana], in forza di un **CAMBIO EURO/DOLLARO QUASI STABILE** [con una media settimanale pari a 1,1155 dollari per 1 euro contro la media di 1,1125 della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI è CADUTA di -3,9 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,453 a 0,414 euro/litro, con una media settimanale di 0,424] e **CROLLATA di -4,4 cent/litro per la benzina** [ovvero da 0,429 a 0,385 euro/litro con una media settimanale di 0,396] E, CON IVA, LE VARIAZIONI PER I PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, DI **-4,8 E DI -5,4 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA da giovedì 1° agosto SONO VARIATI di -0,5 cent/litro per la benzina e di -0,5 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al mix dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE è ancora pari a -0,5 cent/litro;** per la **modalità "self", la variazione per la benzina è stata pari a -0,7 cent/litro e pari a -0,6 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,6),** mentre per la **modalità "servito", la variazione è pari a -0,4 cent/litro per la benzina ed a -0,4 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari sempre a -0,4),** mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendo in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI A -1,6 cent/litro per la benzina ed a -1,6 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti ancora pari a -1,6].** Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine cumulato di -5,4 cent/litro per il gasolio e -4,8 cent/litro per la benzina] non hanno avuto ancora incidenza sui prezzi finali, per il noto meccanismo dello smaltimento delle scorte acquistate a quotazioni precedenti, mentre i margini lordi industriali sono aumentati di +0,9 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni per venerdì scorso [«PREZZI TENDENZIALMENTE IN DIMINUIZIONE – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI IN QUESTA PRIMA FASE ENTRO 0,5/0,7 CENT/LITRO IN MENO»], sono state confermate

nei primi quattro giorni del periodo **solo per i prezzi consigliati**; da giovedì 01/08, infatti, i **prezzi praticati** hanno seguito la seguente dinamica: sono, **mediamente tra ambedue le modalità di servizio ed i due prodotti, DIMINUITI** per la benzina di -0,2 cent/litro e di -0,1 cent /litro per il gasolio [**media per il mix quantitativo dei due prodotti eguale a -0,1 cent/ litro**], e, nel dettaglio, nella **modalità "self"** sono **DIMINUITI** per la benzina di -0,3 cent/litro e di -0,2 cent /litro per il gasolio [**media ponderale tra i due prodotti pari a -0,2 cent/litro**], nella **modalità "servito"** sono **RIMASTI FERMI** sia per la benzina che per il gasolio [**media ponderale tra i due prodotti pari ZERO cent/litro**], mentre la variazione dei **prezzi "consigliati"** risulta pari a -0,9 cent/litro per la benzina ed a -1,0 per il gasolio [**media ponderale eguale a -1,0 cent/litro**], **e solo nel corso della settimana si sono avviate verso i valori indicati.**

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 30,7/30,8 cent/litro in modalità "servito" e di 13,9/14,8 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal 9 luglio 2018], le quotazioni internazionali del greggio sono scese di -5,1 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -6,8 cent/litro e di -3,6 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -0,1 cent/litro per la benzina e di -0,4 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE IN DIMINUZIONE** – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – **PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI IN QUESTA PRIMA FASE ENTRO 2,0 CENT/LITRO IN MENO.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 5 agosto lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [ovvero quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a **+22,3 cent/litro per la benzina e +20,7 per il gasolio** [in media ponderale tra i prodotti **+21,3**] e le imposte hanno inciso nella settimana sul prezzo finale della benzina per il **62,65 %** e per il **58,15 %** su quello del gasolio».

NELLA RILEVAZIONE DEL 5 agosto 2019 IL GASOLIO HA IL SECONDO E LA BENZINA HA IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DI TUTTA L'UNIONE EUROPEA.

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il nuovo Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana dal 31 luglio al 6 agosto i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del mix dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,4 cent/litro [tra un minimo di 10,2 per la modalità "self" (9,7 per la benzina e 10,3 per il gasolio) ed un massimo di 14,9 per la modalità "servito" (13,2 per la benzina e 15,3 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 17,4 cent/litro [tra un minimo di 13,0 per modalità "self" (12,0 per la benzina e 13,3 per il gasolio) ed un massimo di 30,3 per modalità "servito" (27,4 per la benzina e 31,0 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta in variazione di -0,1 cent/litro rispetto alla rete "colorata", di -0,2 cent/litro rispetto alle "pompe bianche") rispetto

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2019 – 09.08.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

a quella registrata nella settimana dal 24 luglio al 30 luglio [+11,5 cent /litro su rete "colorata" e +17,6 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 31 luglio al 6 agosto, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di 10,0 cent/litro (16,3 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria e di 10,6 cent/litro (17,5 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana dal 24 luglio al 30 luglio, rispettivamente, i valori erano +9,8 e +10,3 cent/litro); quello del metano è più alto di 8,7 cent/litro (8,8 % in più) rispetto alla rete ordinaria e di 9,7 cent/litro (9,9 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 24 luglio al 30 luglio, rispettivamente, i valori erano +9,7 e +10,5 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete stradale ordinaria, elevato delta tra prezzo in "servito" e prezzo in "self")».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 3 agosto 2019 a venerdì 9 agosto 2019, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 31 luglio 2019 al mercoledì 7 agosto 2019.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in lieve apprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1202 vs/ 1,1151] la quotazione del greggio Brent di riferimento è FORTEMENTE DIMINUITA con una variazione di -7,84 euro /barile [di dollari/barile -8,49, con quotazioni sui 56,2], attestandosi da 58,04 euro/barile iniziali del giorno mercoledì 31/07 al valore di mercoledì 07/08, pari a 50,20 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 31/07/2019-07/08/2019 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 31/07	MER 07/08	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	64,72	56,23	- 8,49 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1151	1,1202	+ 0,0051 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	58,04	50,20	- 7,84 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 7, **giovedì 8, la quotazione del greggio Brent è aumentata (+1,15 dollari/barile) attestandosi su 57,38 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in deprezzamento sulla data precedente, ossia pari a dollari 1,1193 per un euro, corrispondono a 51,26 euro/barile.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2019 – 09.08.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 01/08/2019-08/08/2019 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 01/08	GIO 08/08	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	60,50	57,38	- 3,12 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1037	1,1193	+ 0,0156 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	54,82	51,26	- 3,56 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 31/07 a mercoledì 07/08 è crollata di -0,066 euro/litro [ovvero da 0,443 a 0,377 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a -0,081 euro/litro, il gasolio è caduto con una variazione di -0,065 euro/litro [ossia da 0,460 a 0,406 euro/litro], cioè complessivamente, IVA inclusa, di -0,066 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 31/07/2019 - 07/08/2019 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,443	0,460
Fine rilevazione	0,377	0,406
Differenza senza IVA	-0,066	-0,054
Differenza con IVA	-0,081	-0,066

Rispetto al dato di mercoledì 07/08, **nella giornata di giovedì 08/08 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate significativamente sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a +1,0 e +1,0 cent/litro** [IVA compresa].

Il prezzo praticato - come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 01/08 a giovedì 08/08 è SCESO per la benzina di -0,5 cent/litro e di -0,5 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 8 agosto [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +7,6 cent/litro per la benzina e più alti di +6,1 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i prodotti, più alti di +6,6 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (con un crollo di -5,4 cent/litro per la benzina e di -4,8 cent/litro per il gasolio) non hanno avuto ancora riscontro sui prezzi praticati alla pompa per il noto meccanismo dello smaltimento delle scorte acquistate a prezzi precedenti, mentre i margini industriali lordi sono aumentati di +0,9 cent/litro sulla media della settimana precedente.

Tav. 4 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 01/08/2019-08/08/2019 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,429	0,453	1,654	1,540
Fine rilevazione	0,385	0,414	1,649	1,535
Differenza senza IVA	-0,044	-0,039		
Differenza con IVA	-0,054	-0,048	-0,005	-0,005
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,076	+0,061

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2019 – 09.08.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 09.07.2019] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 09/07/2019 – 09/08/2019

	09/07/19	09/08/19	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1215	1,1193	-0,0022
Greggio Brent dollari/barile	64,89	57,38	-7,51
Greggio Brent euro/barile	57,86	51,26	-6,60
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,538	0,470	-0,068
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,540	0,505	-0,035
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,650	1,649	-0,001
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,539	1,535	-0,004

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 09/08/2018]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 02/08/2018–02/08/2019

	09/08/18	09/08/19	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1589	1,1193	-0,0396
Greggio Brent dollari/barile	70,71	57,38	-13,33
Greggio Brent euro/barile	61,01	51,26	-9,75
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,558	0,470	-0,088
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,583	0,505	-0,078
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,686	1,649	-0,037
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,559	1,535	-0,024

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 02/08/2019 al 09/08/2019**, quali rispettivamente riscontrate:

- a) dai listini delle compagnie petrolifere;
 - b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - c) dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2019 – 09.08.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 02/08/2019 – 09/08/2019

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
02/08/19		=0,000	=0,000	=0,000
03/08/19	-0,003	-0,001	-0,001	=0,000
04/08/19	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
05/08/19	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
06/08/19	-0,003	-0,001	-0,002	+0,001
PRIMI 4 GG.		-0,002	-0,003	=0,000
07/08/19	-0,003	-0,003	-0,002	-0,002
08/08/19	-0,004	-0,001	-0,002	-0,002
09/08/19	-0,003			
TOTALE	-0,016	-0,005	-0,007	-0,004

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 02/08/2019 – 09/08/2019

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
02/08/19		=0,000	=0,000	=0,000
03/08/19	-0,003	-0,001	=0,000	-0,001
04/08/19	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
05/08/19	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
06/08/19	-0,003	=0,000	-0,001	+0,001
PRIMI 4 GG.		-0,001	-0,002	=0,000
07/08/19	-0,004	-0,003	-0,003	-0,002
08/08/19	-0,003	-0,001	-0,001	-0,002
09/08/19	-0,003			
TOTALE	-0,016	-0,005	-0,006	-0,004

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 2 agosto all'8 agosto rispetto a quella dal 26 luglio al 1 agosto dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

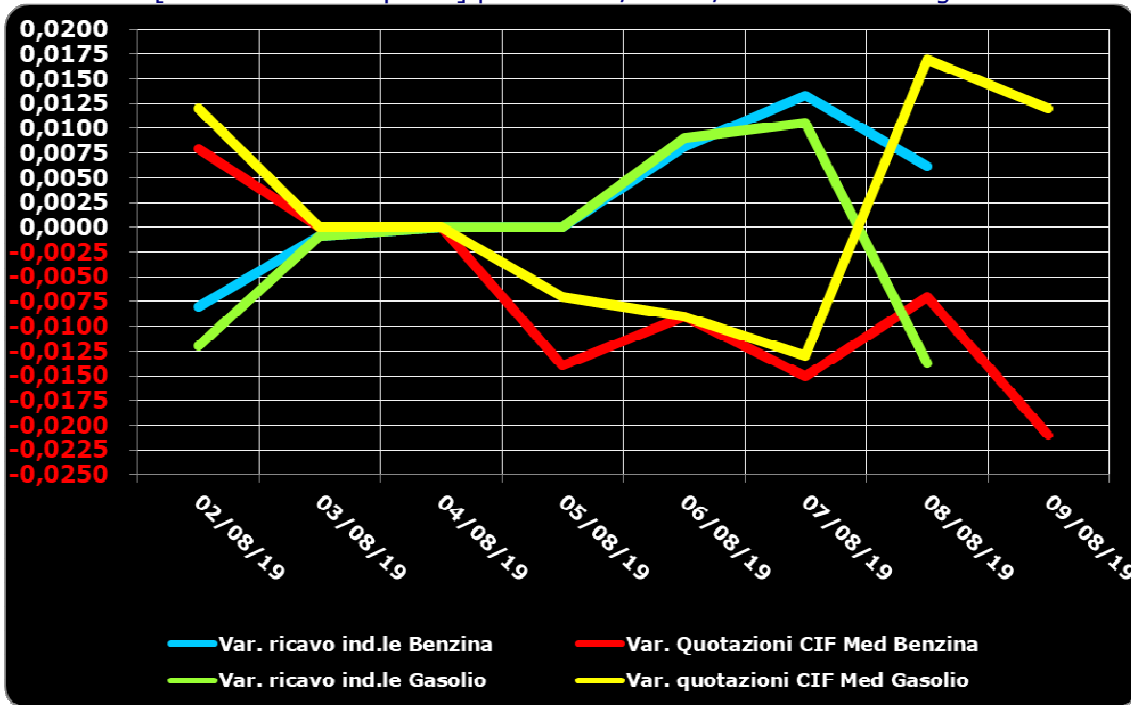
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	26.07/01.08	02.08/08.08	Var. ±
Benzina Nord	1,454	1,443	-0,011
Benzina Centro	1,465	1,454	-0,011
Benzina Sud ed Isole	1,475	1,464	-0,011
Benzina media Italia	1,465	1,454	-0,011
Gasolio Nord	1,338	1,334	-0,004
Gasolio Centro	1,352	1,347	-0,005
Gasolio Sud ed Isole	1,359	1,355	-0,004
Gasolio media Italia	1,350	1,345	-0,005

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 2 agosto 2019-9 agosto 2019 sono state sufficientemente coerenti [tra -1,5 e +0,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,0 e +2,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico successivo.

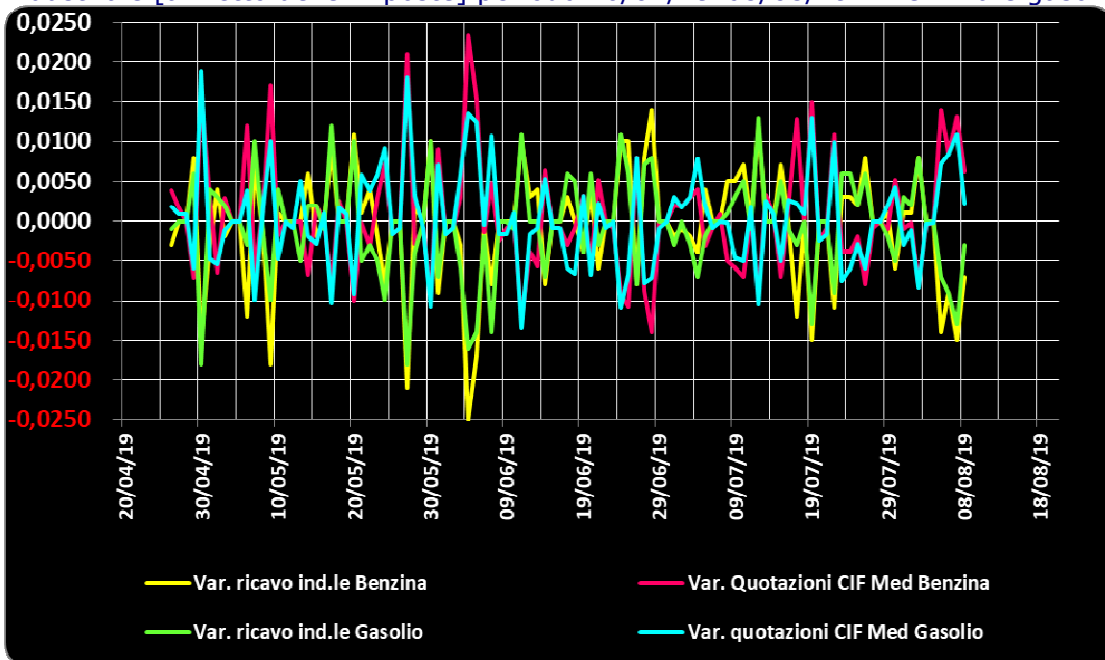
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2019 – 09.08.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 02/08-09/08 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 26 aprile 2019 all'8 agosto 2019**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -2,5 e +1,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,5 e +2,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 26/04/19-08/08/19 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 2 agosto 2019 all'8 agosto 2019 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,022 ed a modalità «servito» pari a +0,141 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,028 ed in modalità «servito» pari a +0,157 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,165 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,041 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,598	1,480	-0,002	-0,002
Prezzo «servito» tutta la rete	1,732	1,623	-0,001	=0,000
Prezzo «self» rete «colorata»	1,601	1,484	-0,002	-0,002
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,760	1,654	-0,001	=0,000
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,579	1,456	-0,001	=0,000
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,619	1,497	=0,000	+0,001

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2019 – 09.08.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 2 agosto 2019 all'8 agosto 2019 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 26,77 % per la benzina ed al 29,12 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 2 agosto 2019 all'8 agosto 2019 la sua quota sul prezzo finale è stata dell'11,58 % per la benzina e del 12,73 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 2 agosto 2019 all'8 agosto 2019 ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 62,66 % e per il 58,16 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 02/08/2019-08/08/2019 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,652	100,00%	1,538	100,00%
IVA 22 %	0,298	18,04%	0,277	18,04%
Accisa	0,737	44,61%	0,617	40,11%
Totale imposte	1,035	62,65%	0,894	58,15%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,426	25,77%	0,448	29,12%
Ricavo industriale	0,191	11,58%	0,196	12,73%
Prezzo industriale	0,617	37,35%	0,644	41,85%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 05.08.2019.**

Con la benzina a **1,592** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine, da Olanda, Danimarca e Grecia, e seguita, in ordine, da Finlandia, Portogallo, Francia, Svezia, Germania e Belgio, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,385 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,414 euro/litro**; con il gasolio a **1,479** euro/litro, l'Italia si colloca in **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dalla Svezia e seguita, in ordine, da Belgio, Regno Unito, Francia, Danimarca, Finlandia, Grecia, Portogallo ed Olanda, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale ad euro/litro 1,293 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona ancora uguale a euro/litro 1,293.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 29.07.2019 il **prezzo al consumo della benzina in Italia è rimasto stabile contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,13 % e quello del gasolio è salito di un +0,03 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,21 %, il prezzo industriale è cresciuto in Italia per la benzina di un +0,05 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +0,29**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2019 – 09.08.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

%, e quello del gasolio è salito in Italia del +0,07 % contro una media ponderata pari a +0,39 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 29.07.2019 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al quarto posto] che per il gasolio [al secondo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 05.08.2019– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,681	1	Svezia	1,499
2	Danimarca	1,648	2	ITALIA	1,479
3	Grecia	1,625	3	Belgio	1,451
4	ITALIA	1,592	4	Regno Unito	1,443
5	Finlandia	1,568	5	Francia	1,429
6	Portogallo	1,520	6	Danimarca	1,393
7	Francia	1,519	7	Finlandia	1,390
8	Svezia	1,494	8	Grecia	1,385
9	Germania	1,451	9	Portogallo	1,354
10	Belgio	1,442	10	Olanda	1,348
MEDIA U.E. 28		1,385	MEDIA U.E. 28		1,293
MEDIA U.E. 19		1,414	MEDIA U.E. 19		1,293

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 5 agosto 2019 **basata su medie ponderali** evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO della benzina**, attestato ora al valore di -0,004 euro/litro [era pari a -0,002 nella ultima rilevazione del 29.07.2019], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO del gasolio**, che si attesta adesso sul valore di euro/litro -0,002 [nella data del 29.07.2019, rilevazione antecedente, era pari, infatti, a euro/litro =0,000].

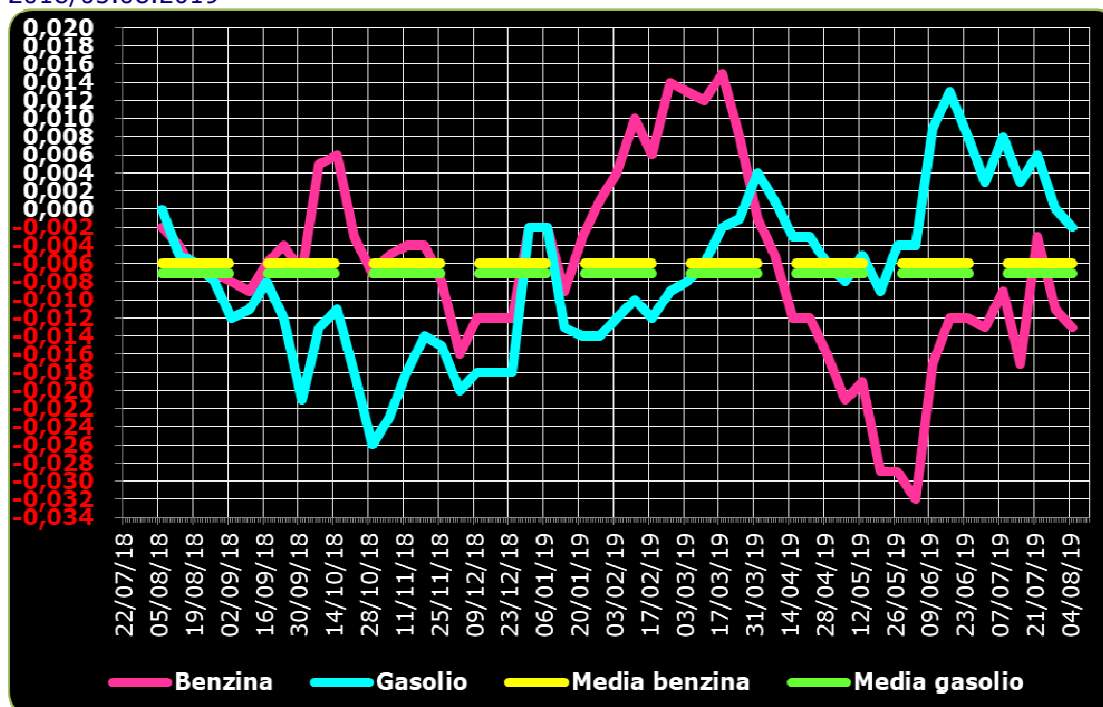
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 32,53 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2018], sono superiori di 0,0091 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.**

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 05.08.2019 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI A MENO euro /litro 0,004 a PARI A MENO 0,013 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 6 agosto 2018 al 5 agosto 2019 – è uguale a -0,006 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,007 per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2019 – 09.08.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 06.08.2018/05.08.2019



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 05.08.2019 al terzo posto per il prodotto benzina, con 1,024 euro/litro su totali 1,592 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda e dalla Grecia, ed al primo posto per il gasolio [0,884 euro/litro su 1,479 di prezzo al consumo.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 05.08.2019 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,087	1,681	1	ITALIA	0,884	1,479
2	Grecia	1,026	1,625	2	Regno Unito	0,871	1,443
3	ITALIA	1,024	1,592	3	Belgio	0,852	1,451
4	Finlandia	0,980	1,568	4	Francia	0,847	1,429
5	Danimarca	0,955	1,648	5	Irlanda	0,743	1,305
6	Francia	0,944	1,519	6	Portogallo	0,739	1,354
7	Portogallo	0,927	1,520	7	Olanda	0,738	1,348
8	Svezia	0,909	1,494	8	Svezia	0,737	1,499
9	Germania	0,886	1,451	9	Finlandia	0,729	1,390
10	Irlanda	0,872	1,416	10	Estonia	0,714	1,324
11	Regno Unito	0,864	1,397	11	Danimarca	0,705	1,393
12	Belgio	0,850	1,442	12	Slovenia	0,694	1,249
(*)	MEDIA U.E. 19	0,830	1,414	13	Grecia	0,690	1,385
(*)	MEDIA U.E. 28	0,801	1,385	(*)	MEDIA U.E. 19	0,686	1,293
13	Croazia	0,800	1,384	14	Croazia	0,680	1,329
14	Estonia	0,790	1,361	(*)	MEDIA U.E. 28	0,677	1,293
15	Slovenia	0,787	1,331	15	Germania	0,670	1,248
16	Slovacchia	0,771	1,367	16	Malta	0,668	1,280
17	Malta	0,764	1,410	17	Cechia	0,639	1,234

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2019 – 09.08.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
18	Cechia	0,718	1,265	18	Austria	0,609	1,198
19	Lettonia	0,709	1,279	19	Cipro	0,608	1,234
20	Austria	0,704	1,266	20	Ungheria	0,606	1,227
	Spagna	0,704	1,331	21	Slovacchia	0,602	1,226
21	Lussemburgo	0,655	1,256	22	Romania	0,593	1,205
22	Lituania	0,649	1,237	23	Lettonia	0,590	1,187
23	Cipro	0,635	1,221		Spagna	0,590	1,217
24	Ungheria	0,633	1,212	24	Polonia	0,561	1,180
25	Romania	0,622	1,195	25	Lituania	0,547	1,151
26	Polonia	0,612	1,201	26	Bulgaria	0,516	1,115
27	Bulgaria	0,549	1,113		Lussemburgo	0,516	1,110

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, per la **RILEVAZIONE PREZZI DEL 05.08.2019** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,7 cent/litro, di cui ben 22,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,6 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,6 cent/litro, di cui ben 20,7 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 111,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,1 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,8 cent/litro, di cui ben 19,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 106,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,6 cent/litro, di cui ben 19,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 106,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,2 cent/litro, **VALORI CHE COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI AGOSTO.**

PER LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2019, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,8 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,6 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,9 cent/litro, di cui ben 20,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 109,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,8 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,2 cent/litro, di cui ben 19,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,6 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,1 cent/litro, di cui ben 20,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 104,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,9 cent/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2019 – 09.08.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2018, sul 32,53 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0091 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 05.08.2019	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,584	0,568	-0,016	-7,7%	0,616	0,595	-0,021	-11,3%
Imposte	0,801	1,024	+0,223	107,7%	0,677	0,884	+0,207	111,3%
Prezzo finale	1,385	1,592	+0,207	100,0%	1,293	1,479	+0,186	100,0%

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA AGOSTO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,584	0,568	-0,016	-7,7%	0,616	0,595	-0,021	-11,3%
Imposte	0,801	1,024	+0,223	107,7%	0,677	0,884	+0,207	111,3%
Prezzo finale	1,385	1,592	+0,207	100,0%	1,293	1,479	+0,186	100,0%

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2019	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,555	0,549	-0,006	-2,8%	0,617	0,599	-0,018	-9,5%
Imposte	0,797	1,021	+0,224	102,8%	0,678	0,885	+0,207	109,5%
Prezzo finale	1,352	1,570	+0,218	100,0%	1,295	1,484	+0,189	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2018, sul 32,53 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0091 euro/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2019 – 09.08.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 05.08.2019	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,584	0,568	-0,016	-9,0%	0,607	0,595	-0,012	-6,5%
Imposte	0,830	1,024	+0,194	109,0%	0,686	0,884	+0,198	106,5%
Prezzo finale	1,414	1,592	+0,178	100,0%	1,293	1,479	+0,186	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA AGOSTO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,584	0,568	-0,016	-9,0%	0,607	0,595	-0,012	-6,5%
Imposte	0,830	1,024	+0,194	109,0%	0,686	0,884	+0,198	106,5%
Prezzo finale	1,414	1,592	+0,178	100,0%	1,293	1,479	+0,186	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2019	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,555	0,549	-0,006	-3,1%	0,608	0,599	-0,009	-4,7%
Imposte	0,823	1,021	+0,198	103,1%	0,685	0,885	+0,200	104,7%
Prezzo finale	1,378	1,570	+0,192	100,0%	1,293	1,484	+0,191	100,0%