

FIGISC ANISA NEWSLETTER PREZZI

N. 116/NP – 16 AGOSTO 2019

STATISTICHE DEI PREZZI

UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE 12 AGOSTO 2019

[esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburante»]

a cura della Segreteria Nazionale

FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO

00153 ROMA

Presidenti Nazionali FIGISC:

Presidente Nazionale ANISA:

Segreteria Nazionale:

Segreteria Nazionale: Telefono: 06 5866351 - Fax 06 58331724

e-mail: figisc@confcommercio.it anisa@confcommercio.it

sito internet: www.figisc.it

Piazza G.G. Belli 2

BRUNO BEARZI

MASSIMO TERZI

PAOLO UNITI



PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA [esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburante» settimanale] – 12.08.2019

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 12.08.2019 €/LITRO

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,580	1,370	+0,210	1,467	1,279	+0,188
IMPOSTE	1,022	0,798	+0,224	0,882	0,674	+0,208
PREZZO INDUSTRIALE	0,558	0,572	-0,014	0,585	0,605	-0,020

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 12 agosto lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [ovvero quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei **28 Paesi U.E.**] è pari a **+22,4 cent/litro** per la benzina e **+20,8** per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti **+21,4**].

NELLA RILEVAZIONE DEL 12 AGOSTO 2019 IL GASOLIO HA IL SECONDO E LA BENZINA HA IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DI TUTTA L'UNIONE EUROPEA.

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 12.08.2019.**

Con la benzina a **1,580** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine, da Olanda, Grecia e Danimarca, e seguita, in ordine, da Finlandia, Francia, Portogallo, Svezia, Irlanda e Germania, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,370 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,399 euro/litro**; con il gasolio a **1,467** euro/litro, l'Italia si colloca in **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dalla Svezia e seguita, in ordine, da Regno Unito, Francia, Grecia, Finlandia, Belgio, Danimarca, Portogallo e Croazia, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale ad euro/litro 1,279 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,280.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 05.08.2019 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -0,78** contro una **media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -1,41 %** e quello del **gasolio è sceso di un -0,80 %** contro una **media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -1,33 %**, il **prezzo industriale è calato in Italia per la benzina di un -1,76 %** contro una **media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -2,99 %**, e quello del **gasolio è diminuito in Italia del -1,63 %** contro una **media ponderata pari a -2,46 %** dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 05.08.2019 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al quarto posto] che per il gasolio [al secondo posto].**

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 12.08.2019– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,649	1	Svezia	1,486
2	Grecia	1,612	2	ITALIA	1,467
3	Danimarca	1,594	3	Regno Unito	1,432
4	ITALIA	1,580	4	Francia	1,416
5	Finlandia	1,544	5	Grecia	1,376
6	Francia	1,507	6	Finlandia	1,366
7	Portogallo	1,505	7	Belgio	1,360
8	Svezia	1,475	8	Danimarca	1,353
9	Irlanda	1,437	9	Portogallo	1,341
10	Germania	1,423	10	Croazia	1,331
MEDIA U.E. 28		1,370	MEDIA U.E. 28		1,279
MEDIA U.E. 19		1,399	MEDIA U.E. 19		1,280

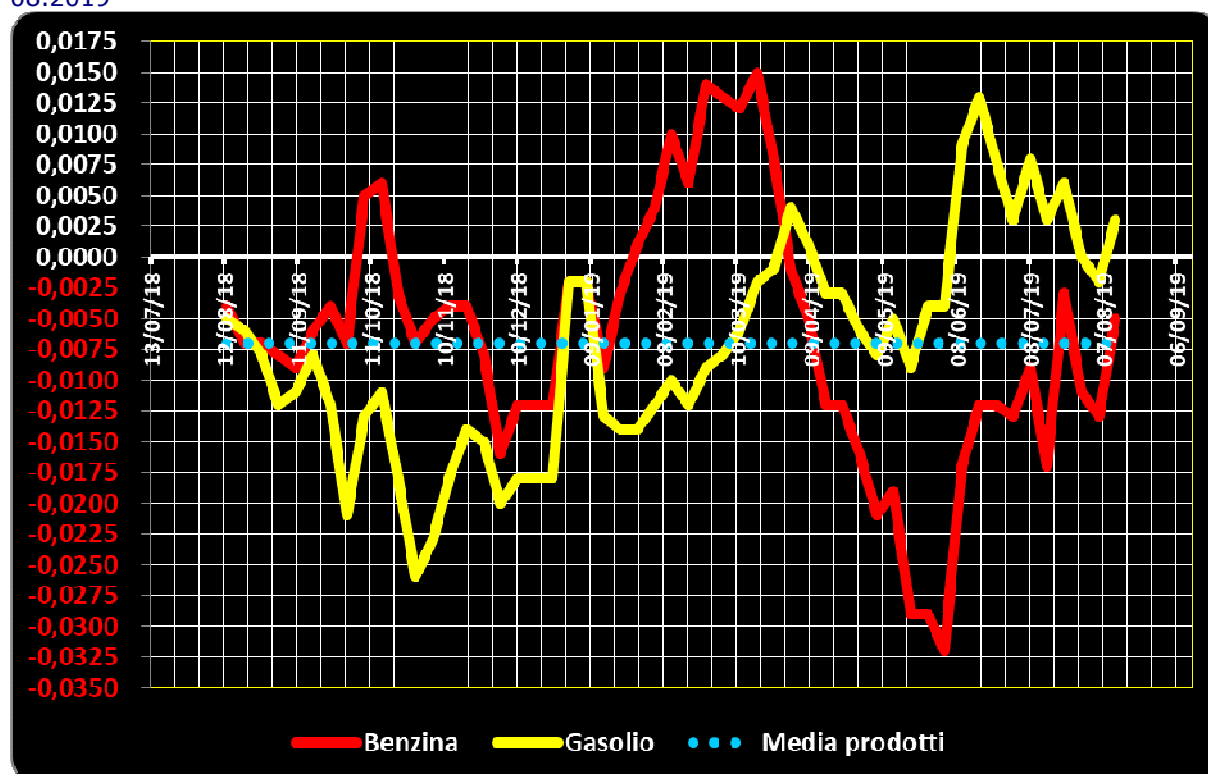
Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «**ufficiale**» del 12 agosto 2019 **basata su medie ponderali** evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO della benzina**, attestato ora al **VALORE POSITIVO** di +0,004 euro/litro [era pari a -0,004 nella ultima rilevazione del 05.08.2019], ed un **INCREMENTO ANCHE DELLO STACCO del gasolio**, che si attesta adesso sul **VALORE POSITIVO** di euro/litro +0,003 [nella data del 05.08.2019, rilevazione antecedente, era pari, infatti, a euro/litro -0,002].

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 32,53 % dei consumi nazionali di questo prodotto [sui dati delle vendite anno 2018], sono superiori di 0,0091 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.**

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 12.08.2019 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI A PIÙ euro/litro 0,004 a PARI A MENO 0,005 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 13 agosto 2018 al 12 agosto 2019 – è uguale a -0,007 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,007 per il gasolio.

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 13.08.2018/12.08.2019



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 12.08.2019 al terzo posto per il prodotto benzina, con 1,022 euro/litro su totali 1,580 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda e dalla Grecia, al primo posto per il gasolio [0,882 euro/litro su 1,467 di prezzo al consumo].

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 12.08.2019 [euro/litro] –

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,082	1,649	1	ITALIA	0,882	1,467
2	Grecia	1,023	1,612	2	Regno Unito	0,864	1,432
3	ITALIA	1,022	1,580	3	Francia	0,845	1,416
4	Finlandia	0,976	1,544	4	Belgio	0,836	1,360
5	Danimarca	0,945	1,594	5	Irlanda	0,747	1,326
6	Francia	0,942	1,507	6	Portogallo	0,736	1,341
7	Portogallo	0,924	1,505	7	Svezia	0,735	1,486
8	Svezia	0,907	1,475	8	Olanda	0,733	1,321
9	Germania	0,882	1,423	9	Finlandia	0,724	1,366
10	Irlanda	0,876	1,437	10	Estonia	0,714	1,324
11	Regno Unito	0,857	1,386	11	Danimarca	0,697	1,353
12	Belgio	0,837	1,362	12	Slovenia	0,695	1,255
(*)	MEDIA U.E. 19	0,827	1,399	13	Grecia	0,687	1,376
13	Croazia	0,798	1,379	(*)	MEDIA U.E. 19	0,684	1,280
(*)	MEDIA U.E. 28	0,798	1,370	14	Croazia	0,680	1,331
14	Estonia	0,790	1,361	(*)	MEDIA U.E. 28	0,674	1,279
15	Slovenia	0,787	1,330	15	Malta	0,668	1,280

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
16	Slovacchia	0,767	1,341	16	Germania	0,666	1,226
17	Malta	0,764	1,410	17	Cechia	0,636	1,224
18	Cechia	0,715	1,258	18	Cipro	0,609	1,242
19	Lettonia	0,709	1,279	19	Ungheria	0,608	1,222
20	Spagna	0,702	1,322	20	Austria	0,606	1,180
21	Austria	0,701	1,247	21	Slovacchia	0,599	1,206
22	Lituania	0,649	1,235	22	Lettonia	0,590	1,189
	Lussemburgo	0,649	1,219		Romania	0,590	1,181
23	Cipro	0,635	1,224	23	Spagna	0,589	1,208
24	Ungheria	0,633	1,202	24	Polonia	0,557	1,164
25	Romania	0,620	1,182	25	Lituania	0,546	1,145
26	Polonia	0,608	1,185	26	Bulgaria	0,516	1,115
27	Bulgaria	0,548	1,111	27	Lussemburgo	0,513	1,085

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, per la **RILEVAZIONE PREZZI DEL 12.08.2019** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,0 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 106,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,8 cent/litro, di cui ben 20,8 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 111,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,1 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,1 cent /litro, di cui ben 19,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,7 cent/litro, di cui ben 19,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 105,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,1 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI AGOSTO**, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,8 cent/litro, di cui ben 22,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,7 cent/litro, di cui ben 20,8 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 111,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,1 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,9 cent /litro, di cui ben 19,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 108,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,7 cent/litro, di cui ben 19,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 106,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,2 cent/litro.

PER LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2019, si rileva che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea**, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,8 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,6 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,9 cent/litro, di cui ben 20,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 109,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,8 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,1 cent/litro, di cui ben 19,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,7 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,1 cent/litro, di cui ben 20,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 104,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,9 cent/litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2018, sul 32,53 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0091 euro/litro.

Tav. 3.a - Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 12.08.2018	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,572	0,558	-0,014	-6,7%	0,605	0,585	-0,020	-10,6%
Imposte	0,798	1,022	+0,224	106,7%	0,674	0,882	+0,208	110,6%
Prezzo finale	1,370	1,580	+0,210	100,0%	1,279	1,467	+0,188	100,0%
E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media AGOSTO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,578	0,563	-0,015	-7,2%	0,611	0,590	-0,021	-11,2%
Imposte	0,800	1,023	+0,223	107,2%	0,675	0,883	+0,208	111,2%
Prezzo finale	1,378	1,586	+0,208	100,0%	1,286	1,473	+0,187	100,0%
E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2018	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,555	0,549	-0,006	-2,8%	0,616	0,598	-0,018	-9,5%
Imposte	0,797	1,021	+0,224	102,8%	0,678	0,885	+0,207	109,5%
Prezzo finale	1,352	1,570	+0,218	100,0%	1,294	1,483	+0,189	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2018, sul 32,53 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0091 euro/litro.

Tav. 3.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media	Italia	Stacco	%	Media	Italia	Stacco	%
Media 12.08.2018	U.E.			stacco	U.E.			stacco
Prezzo ind.	0,572	0,558	-0,014	-7,7%	0,596	0,585	-0,011	-5,9%
Imposte	0,827	1,022	+0,195	107,7%	0,684	0,882	+0,198	105,9%
Prezzo finale	1,399	1,580	+0,181	100,0%	1,280	1,467	+0,187	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media	Italia	Stacco	%	Media	Italia	Stacco	%
Media AGOSTO	U.E.			stacco	U.E.			stacco
Prezzo ind.	0,578	0,563	-0,015	-8,4%	0,602	0,590	-0,012	-6,4%
Imposte	0,829	1,023	+0,194	108,4%	0,684	0,883	+0,199	106,4%
Prezzo finale	1,407	1,586	+0,179	100,0%	1,286	1,473	+0,187	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media	Italia	Stacco	%	Media	Italia	Stacco	%
Media 2018	U.E.			stacco	U.E.			stacco
Prezzo ind.	0,556	0,549	-0,007	-3,7%	0,607	0,598	-0,009	-4,7%
Imposte	0,823	1,021	+0,198	103,7%	0,685	0,885	+0,200	104,7%
Prezzo finale	1,379	1,570	+0,191	100,0%	1,292	1,483	+0,191	100,0%