

FIGISC ANISA NEWSLETTER PREZZI

N. 117/NP – 22 AGOSTO 2019

STATISTICHE DEI PREZZI

UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE 19 AGOSTO 2019

[esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburante»]

a cura della Segreteria Nazionale

FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO

00153 ROMA

Presidenti Nazionali FIGISC:

Presidente Nazionale ANISA:

Segreteria Nazionale:

Segreteria Nazionale: Telefono: 06 5866351 - Fax 06 58331724

e-mail: figisc@confcommercio.it anisa@confcommercio.it

sito internet: www.figisc.it

Piazza G.G. Belli 2

BRUNO BEARZI

MASSIMO TERZI

PAOLO UNITI



PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA [esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburante» settimanale] – 19.08.2019

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 19.08.2019 €/LITRO

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,572	1,364	+0,208	1,459	1,279	+0,180
IMPOSTE	1,021	0,797	+0,224	0,881	0,674	+0,207
PREZZO INDUSTRIALE	0,551	0,567	-0,016	0,578	0,605	-0,027

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 19 agosto lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [ovvero quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei **28 Paesi U.E.**] è pari a **+22,4 cent/litro** per la benzina e **+20,7** per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti **+21,3**].

NELLA RILEVAZIONE DEL 19 AGOSTO 2019 IL GASOLIO HA IL TERZO E LA BENZINA HA IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DI TUTTA L'UNIONE EUROPEA.

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 19.08.2019.**

Con la benzina a **1,572** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine, da Olanda, Grecia e Danimarca, e seguita, in ordine, da Finlandia, Francia, Portogallo, Svezia, Belgio ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,364** e **media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,397 euro/litro**; con il gasolio a **1,459** euro/litro, l'Italia si colloca in **terza posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta da Svezia e Belgio, e seguita, in ordine, da Regno Unito, Francia, Finlandia, Grecia, Danimarca, Portogallo ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale ad euro/litro 1,279** ed una **media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,283**.

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 12.08.2019 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -0,51** contro una **media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,27 %** e quello del **gasolio è sceso di un -0,55 %** contro una **media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,17 %**, il **prezzo industriale è calato in Italia per la benzina di un -1,87 %** contro una **media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -0,61 %**, e quello del **gasolio è diminuito in Italia del -1,14 %** contro una **media ponderata pari a +0,32 %** dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 12.08.2019 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile per la benzina [al quarto posto] e migliora di una posizione per il gasolio [dal secondo al terzo posto].**

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 19.08.2019– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,643	1	Svezia	1,485
2	Grecia	1,604	2	Belgio	1,470
3	Danimarca	1,596	3	ITALIA	1,459
4	ITALIA	1,572	4	Regno Unito	1,448
5	Finlandia	1,552	5	Francia	1,406
6	Francia	1,493	6	Finlandia	1,380
7	Portogallo	1,489	7	Grecia	1,371
8	Svezia	1,465	8	Danimarca	1,361
9	Belgio	1,438	9	Portogallo	1,329
10	Irlanda	1,430	10	Irlanda	1,322
MEDIA U.E. 28		1,364	MEDIA U.E. 28		1,279
MEDIA U.E. 19		1,397	MEDIA U.E. 19		1,283

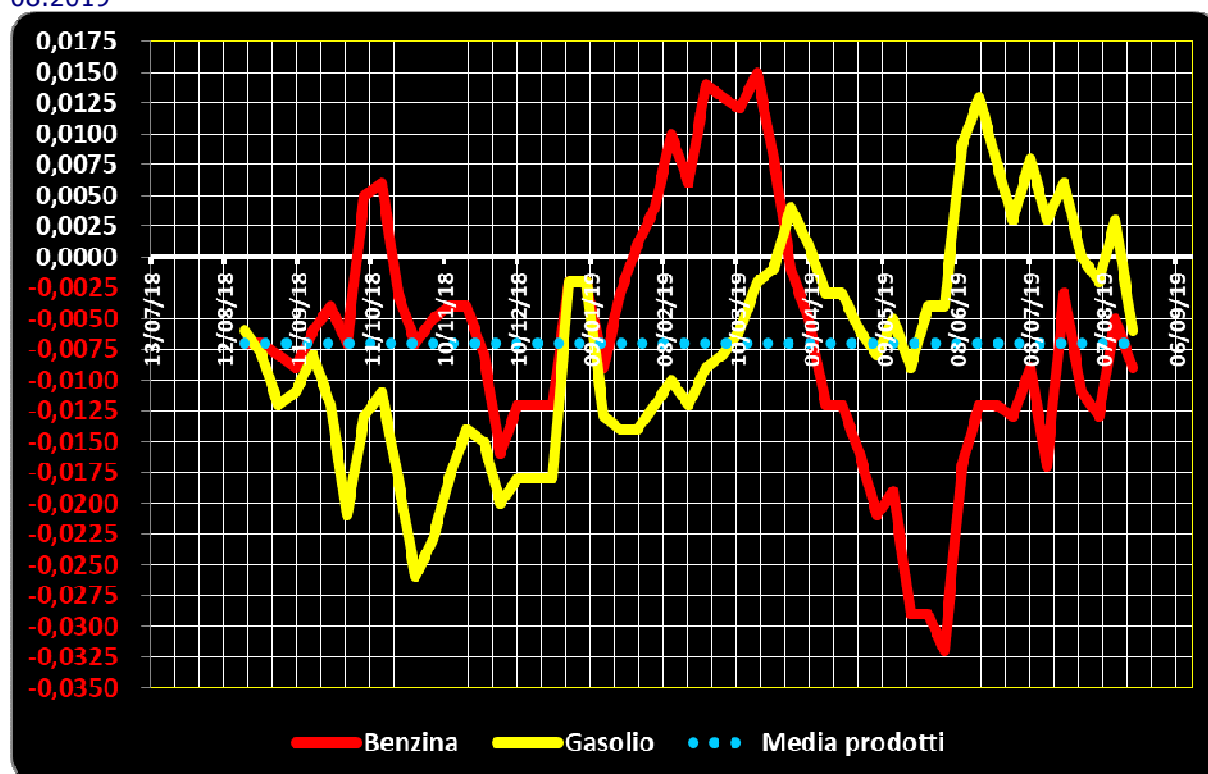
Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «ufficiale» del 19 agosto 2019 **basata su medie ponderali** evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO della benzina**, attestato ora al **VALORE NEUTRO** di euro/litro =0,000 [era pari a +0,004 nella ultima rilevazione del 12.08.2019], ed un **DECREMENTO ANCHE DELLO STACCO del gasolio**, che si attesta adesso sul **VALORE NEGATIVO** di euro/litro -0,006 [nella data del 12.08.2019, rilevazione antecedente, era pari, infatti, a euro/litro +0,003].

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 32,53 % dei consumi nazionali di questo prodotto [sui dati delle vendite anno 2018], sono superiori di 0,0091 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.**

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 19.08.2019 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI A euro/litro 0,000 a PARI A MENO 0,005 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 20 agosto 2018 al 19 agosto 2019 – è uguale a -0,007 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,007 per il gasolio.

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 20.08.2018/19.08.2019



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 19.08.2019 al terzo posto per il prodotto benzina, con 1,021 euro/litro su totali 1,572 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda e dalla Grecia, al primo posto per il gasolio [0,881 euro/litro su 1,459 di prezzo al consumo].

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 19.08.2019 [euro/litro] –

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,081	1,643	1	ITALIA	0,881	1,459
2	Grecia	1,022	1,604	2	Regno Unito	0,874	1,448
3	ITALIA	1,021	1,572	3	Belgio	0,855	1,470
4	Finlandia	0,977	1,552	4	Francia	0,843	1,406
5	Danimarca	0,946	1,596	5	Irlanda	0,746	1,322
6	Francia	0,940	1,493	6	Svezia	0,735	1,485
7	Portogallo	0,921	1,489	7	Portogallo	0,734	1,329
8	Svezia	0,905	1,465	8	Olanda	0,733	1,321
9	Germania	0,881	1,420	9	Finlandia	0,727	1,380
10	Irlanda	0,875	1,430	10	Estonia	0,713	1,320
11	Regno Unito	0,866	1,399	11	Danimarca	0,699	1,361
12	Belgio	0,850	1,438	12	Slovenia	0,695	1,252
(*)	MEDIA U.E. 19	0,827	1,397	13	Grecia	0,687	1,371
(*)	MEDIA U.E. 28	0,797	1,364	(*)	MEDIA U.E. 19	0,684	1,283
13	Croazia	0,790	1,335	14	Croazia	0,674	1,300
14	Estonia	0,788	1,351	(*)	MEDIA U.E. 28	0,674	1,279
15	Slovenia	0,784	1,317	15	Germania	0,668	1,237

N. BENZINA			N. GASOLIO				
	Imposte	Prezzo		Imposte	Prezzo		
16	Slovacchia	0,765	1,326		Malta	0,668	1,280
17	Malta	0,764	1,410	16	Cechia	0,637	1,224
18	Cechia	0,716	1,256	17	Cipro	0,608	1,234
19	Lettonia	0,709	1,280	18	Austria	0,606	1,176
20	Spagna	0,701	1,313	19	Ungheria	0,602	1,203
21	Austria	0,700	1,237	20	Slovacchia	0,598	1,204
22	Lituania	0,649	1,234	21	Lettonia	0,590	1,188
	Lussemburgo	0,649	1,219	22	Romania	0,587	1,168
23	Cipro	0,635	1,220		Spagna	0,587	1,200
24	Ungheria	0,624	1,165	23	Polonia	0,549	1,140
25	Romania	0,617	1,167	24	Lituania	0,546	1,147
26	Polonia	0,600	1,160	25	Bulgaria	0,515	1,111
27	Bulgaria	0,548	1,109	26	Lussemburgo	0,513	1,085

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, per la **RILEVAZIONE PREZZI DEL 19.08.2019** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,8 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,6 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,0 cent/litro, di cui ben 20,7 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 115,0 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,7 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,5 cent/litro, di cui ben 19,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 110,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,6 cent/litro, di cui ben 19,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 111,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,1 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI AGOSTO**, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,8 cent/litro, di cui ben 22,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,4 cent/litro, di cui ben 20,7 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 112,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,3 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,7 cent /litro, di cui ben 19,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 109,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,3 cent/litro, di cui ben 19,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 108,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,5 cent/litro.

PER LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2019, si rileva che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea**, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,7 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,8 cent/litro, di cui ben 20,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 109,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,8 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,1 cent/litro, di cui ben 19,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,7 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,0 cent/litro, di cui ben 19,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 104,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,9 cent/litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2018, sul 32,53 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0091 euro/litro.

Tav. 3.a - Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 19.08.2018	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,567	0,551	-0,016	-7,7%	0,605	0,578	-0,027	-15,0%
Imposte	0,797	1,021	+0,224	107,7%	0,674	0,881	+0,207	115,0%
Prezzo finale	1,364	1,572	+0,208	100,0%	1,279	1,459	+0,180	100,0%
E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media AGOSTO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,574	0,559	-0,015	-7,2%	0,609	0,586	-0,023	-12,5%
Imposte	0,799	1,022	+0,223	107,2%	0,675	0,882	+0,207	112,5%
Prezzo finale	1,373	1,581	+0,208	100,0%	1,284	1,468	+0,184	100,0%
E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2018	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,556	0,549	-0,007	-3,2%	0,616	0,598	-0,018	-9,6%
Imposte	0,797	1,021	+0,224	103,2%	0,678	0,884	+0,206	109,6%
Prezzo finale	1,353	1,570	+0,217	100,0%	1,294	1,482	+0,188	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2018, sul 32,53 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0091 euro/litro.

Tav. 3.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media	Italia	Stacco	%	Media	Italia	Stacco	%
Media 19.08.2018	U.E.			stacco	U.E.			stacco
Prezzo ind.	0,556	0,549	-0,007	-3,2%	0,616	0,598	-0,018	-9,6%
Imposte	0,797	1,021	+0,224	103,2%	0,678	0,884	+0,206	109,6%
Prezzo finale	1,353	1,570	+0,217	100,0%	1,294	1,482	+0,188	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media	Italia	Stacco	%	Media	Italia	Stacco	%
Media AGOSTO	U.E.			stacco	U.E.			stacco
Prezzo ind.	0,576	0,559	-0,017	-9,6%	0,601	0,586	-0,015	-8,2%
Imposte	0,828	1,022	+0,194	109,6%	0,684	0,882	+0,198	108,2%
Prezzo finale	1,404	1,581	+0,177	100,0%	1,285	1,468	+0,183	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media	Italia	Stacco	%	Media	Italia	Stacco	%
Media 2018	U.E.			stacco	U.E.			stacco
Prezzo ind.	0,556	0,549	-0,007	-3,7%	0,607	0,598	-0,009	-4,7%
Imposte	0,823	1,021	+0,198	103,7%	0,685	0,884	+0,199	104,7%
Prezzo finale	1,379	1,570	+0,191	100,0%	1,292	1,482	+0,190	100,0%