

# FIGISC ANISA NEWSLETTER PREZZI

N. 120/NP – 29 AGOSTO 2019

STATISTICHE DEI PREZZI

UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE 26 AGOSTO 2019

[esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburante»]

*a cura della Segreteria Nazionale*

## FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO

00153 ROMA

Presidenti Nazionali FIGISC:

Presidente Nazionale ANISA:

Segreteria Nazionale:

Segreteria Nazionale: Telefono: 06 5866351 - Fax 06 58331724

e-mail: [figisc@confcommercio.it](mailto:figisc@confcommercio.it) [anisa@confcommercio.it](mailto:anisa@confcommercio.it)

sito internet: [www.figisc.it](http://www.figisc.it)

Piazza G.G. Belli 2

BRUNO BEARZI

MASSIMO TERZI

PAOLO UNITI



## PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA [esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburante» settimanale] – 26.08.2019

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 26.08.2019 €/LITRO

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,569	1,357	+0,212	1,457	1,278	+0,179
IMPOSTE	1,020	0,796	+0,224	0,880	0,674	+0,206
PREZZO INDUSTRIALE	0,549	0,561	-0,012	0,577	0,604	-0,027

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 26 agosto lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [ovvero quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +22,4 cent/litro per la benzina ed a +20,6 per il gasolio [+21,2 in media ponderale tra i prodotti].**

**NELLA RILEVAZIONE DEL 26 AGOSTO 2019 IL GASOLIO HA IL TERZO E LA BENZINA HA IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DI TUTTA L'UNIONE EUROPEA.**

### A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 26.08.2019.**

Con la benzina a **1,569** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine, da Olanda, Grecia e Danimarca, e seguita, in ordine, da Finlandia, Francia, Portogallo, Svezia, Irlanda e Regno Unito, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,357 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,389 euro/litro**; con il gasolio a **1,457** euro/litro, l'Italia si colloca in **terza posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta da Svezia e Regno Unito, e seguita, in ordine, da Belgio, Francia, Danimarca, Finlandia, Grecia, Olanda e Portogallo *ex aequo*, ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale ad euro/litro 1,278 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,279.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 19.08.2019 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -0,20 contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,51 % e quello del gasolio è sceso di un -0,13 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,25 %, il prezzo industriale è calato in Italia per la benzina di un -0,46 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -1,11 %, e quello del gasolio è diminuito in Italia del -0,28 % contro una media ponderata pari a -0,47 % dei 19 Paesi di area euro.**

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 19.08.2019 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al quarto posto] che per il gasolio [al terzo posto].**

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 26.08.2019– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,642	1	Svezia	1,488
2	Grecia	1,598	2	Regno Unito	1,459
3	Danimarca	1,596	3	<b>ITALIA</b>	<b>1,457</b>
4	<b>ITALIA</b>	<b>1,569</b>	4	Belgio	1,417
5	Finlandia	1,542	5	Francia	1,410
6	Francia	1,492	6	Danimarca	1,388
7	Portogallo	1,487	7	Finlandia	1,372
8	Svezia	1,453	8	Grecia	1,370
9	Irlanda	1,429	9	Olanda e Portogallo	1,334
10	Regno Unito	1,412	10	Irlanda	1,317
<b>MEDIA U.E. 28</b>		<b>1,357</b>	<b>MEDIA U.E. 28</b>		<b>1,278</b>
<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,389</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,279</b>

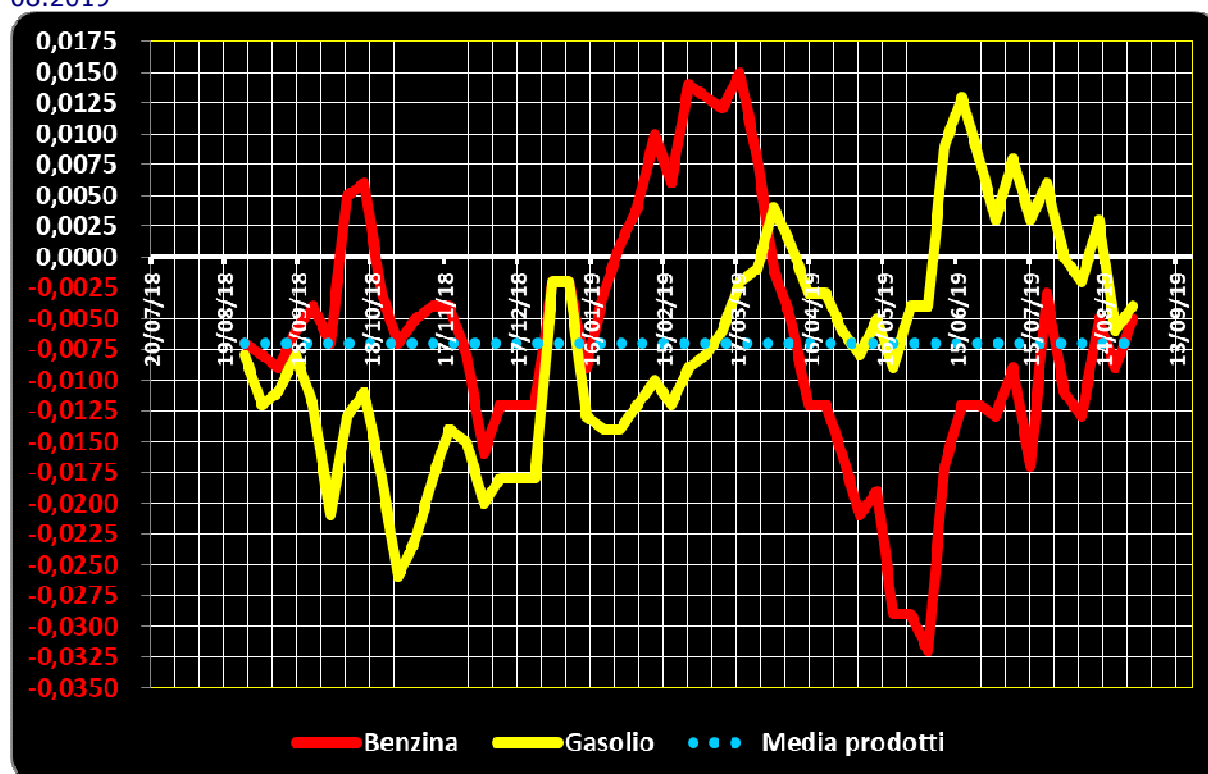
Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «ufficiale» del 26 agosto 2019 **basata su medie ponderali** evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO della benzina**, attestato ora al **VALORE POSITIVO** di euro/litro +0,004 [era pari a =0,000 nella ultima rilevazione del 19.08.2019], ed un **INCREMENTO ANCHE DELLO STACCO del gasolio**, che si attesta adesso sul **VALORE NEGATIVO** di euro/litro -0,004 [nella data del 19.08.2019, rilevazione antecedente, era pari, infatti, a euro/litro -0,006].

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 32,53 % dei consumi nazionali di questo prodotto [sui dati delle vendite anno 2018], sono superiori di 0,0091 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.**

**Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 26.08.2019 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI A euro/litro PIU 0,004 a PARI A MENO 0,005 euro/litro.**

**La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 27 agosto 2018 al 26 agosto 2019 – è uguale a -0,007 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,007 per il gasolio.**

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 27.08.2018/26.08.2019



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 26.08.2019 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,020 euro/litro su totali 1,569 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda ed a pari merito con la Grecia, al secondo posto per il gasolio [0,880 euro/litro su 1,457 di prezzo al consumo], preceduta dal Regno Unito.

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 26.08.2019 [euro/litro] –

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	<b>1,081</b>	<b>1,642</b>	1	Regno Unito	<b>0,881</b>	<b>1,459</b>
2	Grecia	<b>1,020</b>	<b>1,598</b>	2	<b>ITALIA</b>	<b>0,880</b>	<b>1,457</b>
	<b>ITALIA</b>	<b>1,020</b>	<b>1,569</b>	3	Belgio	<b>0,846</b>	<b>1,417</b>
3	Finlandia	<b>0,975</b>	<b>1,542</b>	4	Francia	<b>0,844</b>	<b>1,410</b>
4	Danimarca	<b>0,946</b>	<b>1,596</b>	5	Irlanda	<b>0,745</b>	<b>1,317</b>
5	Francia	<b>0,940</b>	<b>1,492</b>	6	Olanda	<b>0,735</b>	<b>1,334</b>
6	Portogallo	<b>0,921</b>	<b>1,487</b>		Portogallo	<b>0,735</b>	<b>1,334</b>
7	Svezia	<b>0,902</b>	<b>1,453</b>		Svezia	<b>0,735</b>	<b>1,488</b>
8	Germania	<b>0,879</b>	<b>1,409</b>	7	Finlandia	<b>0,725</b>	<b>1,372</b>
9	Irlanda	<b>0,875</b>	<b>1,429</b>	8	Estonia	<b>0,710</b>	<b>1,303</b>
10	Regno Unito	<b>0,873</b>	<b>1,412</b>	9	Danimarca	<b>0,705</b>	<b>1,388</b>
11	Belgio	<b>0,840</b>	<b>1,381</b>	10	Slovenia	<b>0,693</b>	<b>1,243</b>
	<b>(*) MEDIA U.E. 19</b>	<b>0,826</b>	<b>1,389</b>	11	Grecia	<b>0,686</b>	<b>1,370</b>
	<b>(*) MEDIA U.E. 28</b>	<b>0,796</b>	<b>1,357</b>		<b>(*) MEDIA U.E. 19</b>	<b>0,683</b>	<b>1,279</b>
12	Croazia	<b>0,787</b>	<b>1,325</b>	12	Croazia	<b>0,675</b>	<b>1,305</b>
13	Estonia	<b>0,785</b>	<b>1,330</b>		<b>(*) MEDIA U.E. 28</b>	<b>0,674</b>	<b>1,278</b>

N. BENZINA			N. GASOLIO				
	Imposte	Prezzo		Imposte	Prezzo		
14	Slovenia	0,781	1,300	13	Malta	0,668	1,280
15	Malta	0,764	1,410	14	Germania	0,667	1,229
	Slovacchia	0,764	1,321	15	Cechia	0,637	1,227
16	Cechia	0,715	1,254	16	Austria	0,606	1,180
17	Lettonia	0,709	1,278	17	Cipro	0,604	1,213
18	Austria	0,700	1,239	18	Slovacchia	0,598	1,203
	Spagna	0,700	1,309	19	Ungheria	0,597	1,194
19	Lituania	0,649	1,234	20	Lettonia	0,590	1,187
	Lussemburgo	0,649	1,219	21	Romania	0,588	1,169
20	Cipro	0,631	1,196	22	Spagna	0,587	1,198
21	Romania	0,616	1,156	23	Polonia	0,551	1,144
	Ungheria	0,616	1,144	24	Lituania	0,546	1,146
22	Polonia	0,601	1,162	25	Bulgaria	0,515	1,106
23	Bulgaria	0,548	1,107		Lussemburgo	0,515	1,103

(\*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, per la **RILEVAZIONE PREZZI DEL 26.08.2019** della Commissione Europea, si rileva che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,2 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 105,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,9 cent/litro, di cui ben 20,6 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 115,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,7 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,0 cent/litro, di cui ben 19,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,8 cent/litro, di cui ben 19,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 110,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,9 cent/litro.**

Per la **MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI AGOSTO**, si rileva che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,9 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,3 cent/litro, di cui ben 20,7 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 113,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,4 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,8 cent /litro, di cui ben 19,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 109,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,1 cent/litro, di cui ben 19,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 108,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,6 cent/litro.**

**PER LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2019**, si rileva che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea**, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,7 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,9 cent/litro, di cui ben 20,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 110,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,9 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,0 cent/litro, di cui ben 19,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,7 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,0 cent/litro, di cui ben 20,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 105,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,0 cent/litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Nota:** Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2018, sul 32,53 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0091 euro/litro.

Tav. 3.a - Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

<b>E.U. A 28 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 26.08.2018</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,561	0,549	<b>-0,012</b>	<b>-5,7%</b>	0,604	0,577	<b>-0,027</b>	<b>-15,1%</b>
Imposte	0,796	1,020	<b>+0,224</b>	<b>105,7%</b>	0,674	0,880	<b>+0,206</b>	<b>115,1%</b>
Prezzo finale	1,357	1,569	<b>+0,212</b>	<b>100,0%</b>	1,278	1,457	<b>+0,179</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 28 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media AGOSTO</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,571	0,556	<b>-0,015</b>	<b>-7,2%</b>	0,608	0,584	<b>-0,024</b>	<b>-13,1%</b>
Imposte	0,798	1,022	<b>+0,224</b>	<b>107,2%</b>	0,674	0,881	<b>+0,207</b>	<b>113,1%</b>
Prezzo finale	1,369	1,578	<b>+0,209</b>	<b>100,0%</b>	1,282	1,465	<b>+0,183</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 28 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 2018</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,556	0,549	<b>-0,007</b>	<b>-3,2%</b>	0,616	0,597	<b>-0,019</b>	<b>-10,1%</b>
Imposte	0,797	1,021	<b>+0,224</b>	<b>103,2%</b>	0,677	0,885	<b>+0,208</b>	<b>110,1%</b>
Prezzo finale	1,353	1,570	<b>+0,217</b>	<b>100,0%</b>	1,293	1,482	<b>+0,189</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Nota:** Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2018, sul 32,53 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0091 euro/litro.

Tav. 3.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 26.08.2018</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,563	0,549	<b>-0,014</b>	<b>-7,8%</b>	0,596	0,577	<b>-0,019</b>	<b>-10,7%</b>
Imposte	0,826	1,020	<b>+0,194</b>	<b>107,8%</b>	0,683	0,880	<b>+0,197</b>	<b>110,7%</b>
Prezzo finale	1,389	1,569	<b>+0,180</b>	<b>100,0%</b>	1,279	1,457	<b>+0,178</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media AGOSTO</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,573	0,556	<b>-0,017</b>	<b>-9,6%</b>	0,600	0,584	<b>-0,016</b>	<b>-8,8%</b>
Imposte	0,827	1,022	<b>+0,195</b>	<b>109,6%</b>	0,684	0,881	<b>+0,197</b>	<b>108,8%</b>
Prezzo finale	1,400	1,578	<b>+0,178</b>	<b>100,0%</b>	1,284	1,465	<b>+0,181</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 2018</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,556	0,549	<b>-0,007</b>	<b>-3,7%</b>	0,607	0,597	<b>-0,010</b>	<b>-5,3%</b>
Imposte	0,824	1,021	<b>+0,197</b>	<b>103,7%</b>	0,685	0,885	<b>+0,200</b>	<b>105,3%</b>
Prezzo finale	1,380	1,570	<b>+0,190</b>	<b>100,0%</b>	1,292	1,482	<b>+0,190</b>	<b>100,0%</b>