

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2019 – 11.10.2019**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**



**METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 38/19**  
**Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio**

Venerdì 11 OTTOBRE 2019  
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



**PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:**

**➔ PREZZI IN CALO [VARIAZIONI: -0,5 CENT/LITRO] ←**

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 04/10/2019 AL 11/10/2019

	GIO 03/10	GIO 10/10	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	57,71	59,10	<b>+1,39</b>
Cambio US\$/€	1,0951	1,1030	<b>+0,0079</b>
Quotazione greggio Brent €/bar.	52,70	53,58	<b>+0,88</b>
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,407	0,396	<b>-0,011</b>
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,439	0,449	<b>+0,010</b>
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,649	1,643	<b>-0,006</b>
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,541	1,536	<b>-0,005</b>

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

**COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA**  
**MEDIA DAL 04/10/2019 AL 10/10/2019 - €/LITRO**

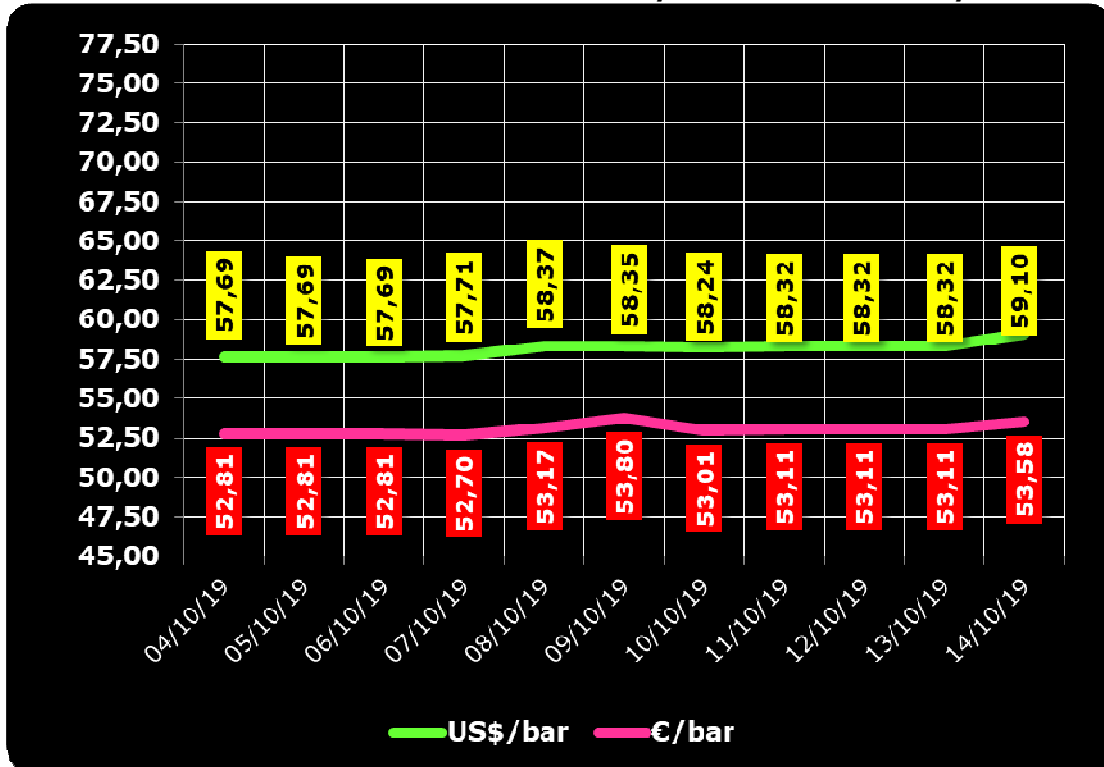
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
<b>PREZZO FINALE</b>	<b>1,646</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,539</b>	<b>100,00%</b>
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,034	62,82%	0,894	58,13%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,406	24,66%	0,445	28,90%
Oneri e margini distribuzione	0,206	12,52%	0,199	12,96%

[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

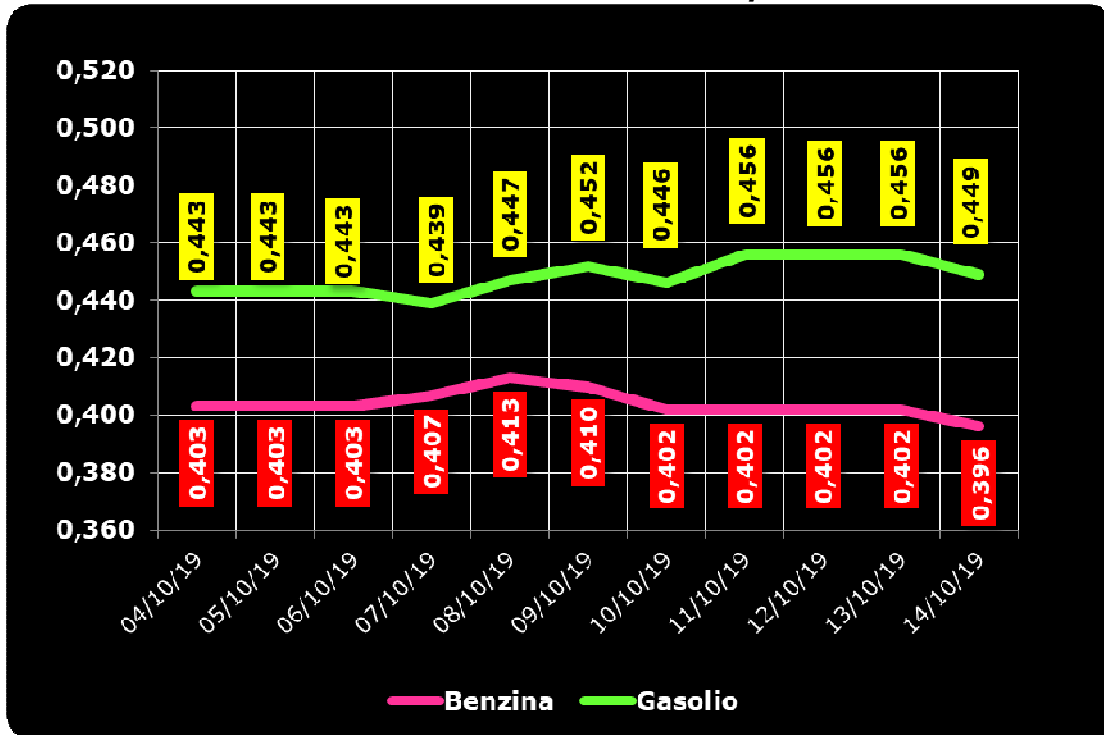
**DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 07.10.2019 €/LITRO**

COMPONENTI	ITALIA	BENZINA		GASOLIO		
		MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,586	1,364	+0,222	1,479	1,300	+0,179
IMPOSTE	1,024	0,797	+0,227	0,884	0,678	+0,206
PREZZO INDUSTRIALE	0,562	0,567	<b>-0,005</b>	0,595	0,622	<b>-0,027</b>

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX  
04.10.2019 – 14.10.2019 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO  
04.10.2019 – 14.10.2019 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC:  
PREZZI IN CALO NEI PROSSIMI  
4 GIORNI [-0,5€C].  
SUI CARBURANTI IN ITALIA PE-  
SANO IMPOSTE PER IL 62,8 %  
PER LA BENZINA E PER IL 58,1  
% PER IL GASOLIO, NELL'IN-  
SIEME IMPOSTE PER BEN 21,4  
€C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA  
DELL'UNIONE EUROPEA

**Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di CALO DEI PREZZI – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO UN MASSIMO 0,5 CENT /LITRO IN MENO:** «Nel corso della settimana dal giovedì precedente 03/10 ad ieri, il **GREGGIO di riferimento BRENT È LIEVEMENTE AUMENTATO con una variazione di +0,88 euro/barile** [ossia dai 52,70 ai 53,58 euro/barile, con una media di 53,20 in corso della settimana], in forza di un **CAMBIO EURO/DOLLARO IN MODERATO APPREZZAMENTO** [con media settimanale pari a 1,0990 dollari per euro contro la media di 1,0924 della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI è SALITA di +1,0 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,439 a 0,449 euro/litro, con una media settimanale di 0,450] e **SCESA di -1,1 cent/litro per la benzina** [ovvero da 0,407 a 0,396 euro/litro con una media settimanale di 0,404] E, CON IVA, LE VARIAZIONI PER I PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, DI **+1,2 E DI -1,3 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 3 ottobre **SONO VARIATI di -0,6 cent/litro per la benzina e di -0,5 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a -0,5 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **-0,6 cent/litro e pari a -0,6 cent/litro** per il gasolio (**in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,6**), mentre per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **-0,5 cent/litro per la benzina ed a -0,6** per il gasolio (**in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,6**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendo in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI A ZERO cent/litro per la benzina ed a ZERO cent/litro anche per il gasolio** [**in media tra i consumi dei prodotti, quindi, pari sempre a ZERO**]. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine cumulato di +1,2 cent/litro per il gasolio e -1,3 cent/litro per la benzina] non hanno avuto ancora incidenza sui prezzi finali, per il noto meccanismo dello smaltimento delle scorte acquistate a quotazioni precedenti, mentre i margini lordi industriali sono rimasti aumentati di circa +1,1 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni di venerdì 20 settembre [**«PREZZI TENDENZIALMENTE IN CALO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI - IN QUESTA PRIMA FA-**

SE INIZIALE – AL MASSIMO ENTRO 0,8 CENT/LITRO IN MENO»] sono state **so-**  
**stanzialmente confermate, ma in misura dimezzata**, in quanto, nei primi 4  
giorni della settimana, ossia da giovedì 03/10, i **prezzi praticati** hanno seguito la  
seguente dinamica: sono, mediamente tra ambedue le modalità di servizio ed i due  
prodotti, **DIMINUITI** per la benzina di -0,4 cent/litro e di -0,3 per il gasolio [**me-**  
**dia per il mix quantitativo dei due prodotti eguale a -0,3 cent/litro**], e, nel  
dettaglio, nella **modalità "self"** sono **DIMINUITI** per la benzina di -0,4 cent /litro  
e di -0,4 per il gasolio [**media ponderale tra i due prodotti pari a -0,4 cent**  
**/litro**], nella **modalità "servito"** sono **DIMINUITI** per la benzina di -0,3 cent/  
litro e di -0,4 per il gasolio, [**media ponderale tra i due prodotti ancora pari a -**  
**0,4 cent/litro**], mentre la variazione dei **prezzi "consigliati"** risulta pari a **ZERO**  
**cent/litro** sia per la benzina che per il gasolio.

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petroli-  
fere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di  
acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 30,8/  
32,6 cent/litro in modalità "servito" e di 14,2/17,0 in modalità "self" rispetto a quelli  
riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].  
In un mese esatto [ovverossia dall'11 settembre 2018], le quotazioni internazionali  
del greggio sono scese di -2,6 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono va-  
riate per la benzina di -1,5 cent/litro e di -2,0 cent/litro per il gasolio [tutti i valori  
sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +1,3 cent/litro  
per la benzina e di +1,6 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni inter-  
nazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi so-  
no ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIAL-**  
**MENTE IN CALO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due mo-**  
**dalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCO-**  
**STAMENTI - IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE – AL MASSIMO ENTRO 0,5**  
**CENT/LITRO IN MENO.**

**Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in**  
**considerazione delle variabili di mercato** (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**  
- dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 7 ot-**  
**tobre lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [ovvero quante im-  
poste si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari  
a **+22,7 cent/litro per la benzina e +20,6 per il gasolio** [in media ponde-  
rale tra i prodotti **+21,4**] e le imposte hanno inciso nella settimana sul  
prezzo finale della benzina per il **62,82 %** e per il **58,13 %** su quello del ga-  
solio».

**NELLA RILEVAZIONE DEL 7 OTTOBRE 2019 IL GASOLIO HA IL SECONDO E**  
**LA BENZINA IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DI TUTTA L'UNIONE EURO-**  
**PEA.**

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Massimo TERZI, il nuovo**  
**Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggrup-  
pa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella set-  
timana dal 2 ottobre all'8 ottobre i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rile-  
vante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale  
sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,2 cent/litro  
[tra un minimo di 10,0 per la modalità "self" (9,8 per la benzina e 10,0 per il  
gasolio) ed un massimo di 15,1 per la modalità "servito" (13,8 per la benzina e  
15,4 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità  
ordinaria e mediamente superiori di 16,8 cent/litro [tra un minimo di 12,5 per mo-  
dalità "self" (12,4 per la benzina e 12,5 per il gasolio) ed un massimo di 29,9 per  
modalità "servito" (28,0 per la benzina e 30,4 per il gasolio)] alla media di quelli  
praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta in variazione di --

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2019 – 11.10.2019**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

0,3 cent/litro rispetto alla rete "colorata", di -0,5 cent/litro rispetto alle "pompe bianche") rispetto a quella registrata nella settimana dal 25 settembre all'1 ottobre [+11,5 cent/litro su rete "colorata" e +17,3 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 2 ottobre all'8 ottobre, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di 9,7 cent/litro (16,3 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria e di 10,7 cent/litro (18,2 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana dal 25 settembre all'1 ottobre, rispettivamente, i valori erano +9,8 e +10,7 cent/litro); quello del metano è più alto di 6,7 cent/litro (6,8 % in più) rispetto alla rete ordinaria e di 7,5 cent/litro (7,7 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 25 settembre all'1 ottobre, rispettivamente, i valori erano +7,4 e +8,2 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete stradale ordinaria, elevato delta tra prezzo in "servito" e prezzo in "self")».

**I DATI ANALITICI –**

**A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA**

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 5 ottobre 2019 a venerdì 11 ottobre 2019, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno - in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 2 ottobre 2019 al mercoledì 9 ottobre 2019.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in apprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,0981 vs/ 1,0925] la quotazione del greggio Brent di riferimento è LIEVEMENTE AUMENTATA, con una variazione di +0,30 euro/barile [di dollari/barile +0,63, con quotazioni sui 58,3], attestandosi da 52,81 euro/barile iniziali del giorno mercoledì 02/10 al valore di mercoledì 09/10, pari a 53,11 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 02/10/2019-09/10/2019 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 02/10	MER 09/10	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	57,69	58,32	+ 0,63 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0925	1,0981	+ 0,0056 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	52,81	53,11	+ 0,30 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 9, giovedì 10, **la quotazione del greggio Brent è cresciuta (+0,78 dollari/barile) attestandosi su 59,10 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in apprezzamento sulla data precedente, ossia pari a dollari 1,1030 per un euro, corrispondono a 53,58 euro/barile.**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2019 – 11.10.2019**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 03/10/2019-103/10/2019 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 03/10	GIO 10/10	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	57,71	59,10	<b>+ 1,39 U\$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,0951	1,1030	<b>+ 0,0079 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	52,70	53,58	<b>+ 0,88 €/barile</b>

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 02/10 a mercoledì 09/10 è scesa di -0,001 euro/litro [ovvero da 0,403 a 0,402 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a -0,001 euro/litro, il gasolio è salito con una variazione di -0,013 euro/litro [ossia da 0,443 a 0,456 euro/litro], cioè complessivamente, IVA inclusa, di +0,016 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 18/09/2019 - 25/09/2019 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,403	0,443
Fine rilevazione	0,402	0,456
<b>Differenza senza IVA</b>	<b>-0,001</b>	<b>+0,013</b>
<b>Differenza con IVA</b>	<b>-0,001</b>	<b>+0,016</b>

Rispetto al dato di mercoledì 02/10, **nella giornata di giovedì 03/10 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a -0,9 ed a -0,7 cent/litro** [IVA compresa].

Il prezzo praticato - come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 03/10 a giovedì 10/10 è SCESO per la benzina di -0,6 cent/litro e di -0,5 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 10 ottobre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -0,5 cent/litro per la benzina e più bassi di -2,1 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i prodotti, più bassi di -1,5 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (con un calo di -1,3 cent/litro per la benzina ed una crescita di +1,2 cent/litro per il gasolio) non hanno avuto ancora riscontro sui prezzi praticati alla pompa per il noto meccanismo dello smaltimento delle scorte acquistate a prezzi precedenti, mentre i margini industriali lordi sono aumentati di circa +1,1 cent/litro sulla media della settimana precedente.

Tav. 4 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 03/10/2019-10/10/2019 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,407	0,439	1,649	1,541
Fine rilevazione	0,396	0,449	1,643	1,536
Differenza senza IVA	<b>-0,011</b>	<b>+0,010</b>		
Differenza con IVA	<b>-0,013</b>	<b>+0,012</b>	<b>-0,006</b>	<b>-0,005</b>
Saldo prezzi Italia/internaz.li			<b>-0,005</b>	<b>-0,021</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2019 – 11.10.2019**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 04.09.2019] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 11/09/2019 – 11/10/2019

	11/09/19	11/10/19	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1040	1,1030	<b>-0,0010</b>
Greggio Brent dollari/barile	64,67	59,10	<b>-5,57</b>
Greggio Brent euro/barile	58,58	53,58	<b>-5,00</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,498	0,483	<b>-0,015</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,567	0,548	<b>-0,020</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,630	1,643	<b>+0,013</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,520	1,536	<b>+0,016</b>

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 11/10/2018]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 11/10/2018–11/10/2019

	11/10/18	11/10/19	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1500	1,1030	<b>-0,0470</b>
Greggio Brent dollari/barile	83,09	59,10	<b>-23,99</b>
Greggio Brent euro/barile	72,25	53,58	<b>-18,67</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,587	0,483	<b>-0,104</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,671	0,548	<b>-0,123</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,718	1,643	<b>-0,075</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,611	1,536	<b>-0,075</b>

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 04/10/2019 al 11/10/2019**, quali rispettivamente riscontrate:

- a) dai listini delle compagnie petrolifere;
  - b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
  - c) dai prezzi praticati medi in modalità "self";
  - d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2019 – 11.10.2019**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 04/10/2019 – 11/10/2019

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
04/10/19		-0,001	-0,001	=0,000
05/10/19	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
06/10/19	=0,000	-0,001	=0,000	-0,001
07/10/19	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
08/10/19	=0,000	-0,001	-0,002	-0,001
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>-0,004</b>	<b>-0,004</b>	<b>-0,003</b>
09/10/19	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
10/10/19	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
11/10/19	=0,000			
<b>TOTALE</b>	<b>=0,000</b>	<b>-0,006</b>	<b>-0,006</b>	<b>-0,005</b>

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 04/10/2019 – 11/10/2019

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
04/10/19		=0,000	-0,001	=0,000
05/10/19	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
06/10/19	=0,000	-0,001	=0,000	-0,001
07/10/19	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
08/10/19	=0,000	-0,001	-0,002	-0,002
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>-0,003</b>	<b>-0,004</b>	<b>-0,004</b>
09/10/19	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
10/10/19	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
11/10/19	=0,000			
<b>TOTALE</b>	<b>=0,000</b>	<b>-0,005</b>	<b>-0,006</b>	<b>-0,006</b>

Le variazioni intervenute nella settimana dal 4 ottobre al 10 ottobre rispetto a quella dal 27 settembre al 3 ottobre dei prezzi medi di extra-rete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

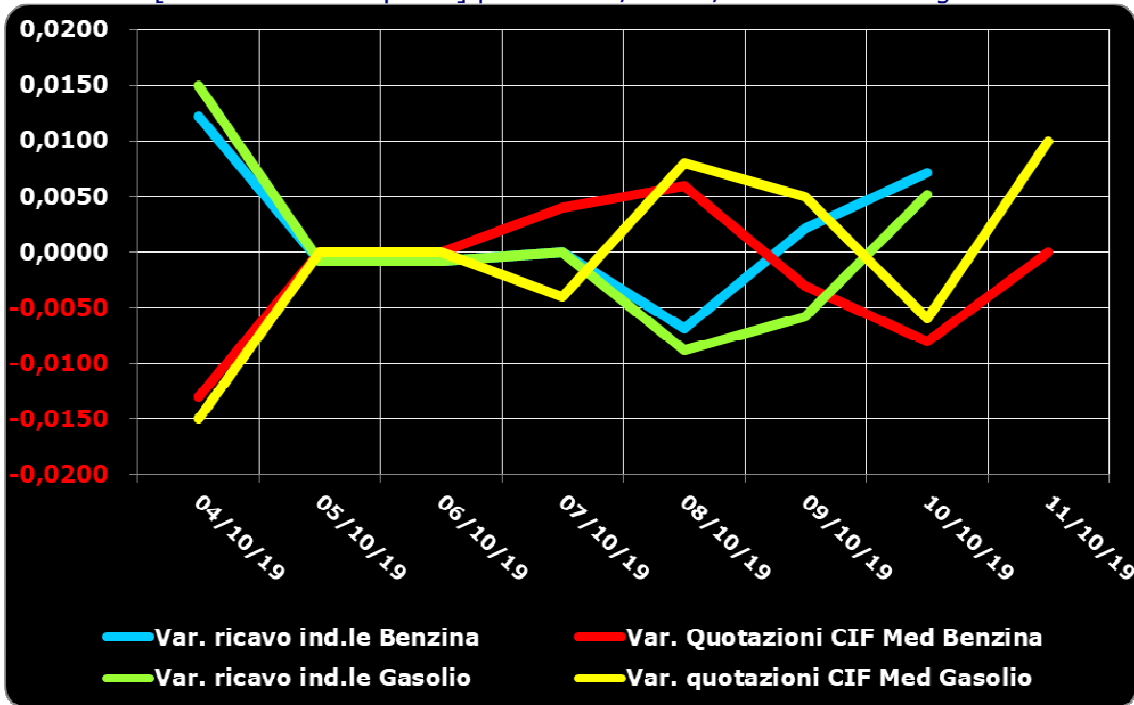
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	27.09/03.10	04.10/10.10	Var. ±
Benzina Nord	1,427	1,418	<b>-0,009</b>
Benzina Centro	1,435	1,425	<b>-0,010</b>
Benzina Sud ed Isole	1,445	1,433	<b>-0,012</b>
<b>Benzina media Italia</b>	<b>1,435</b>	<b>1,425</b>	<b>-0,010</b>
Gasolio Nord	1,348	1,333	<b>-0,015</b>
Gasolio Centro	1,359	1,343	<b>-0,016</b>
Gasolio Sud ed Isole	1,367	1,351	<b>-0,016</b>
<b>Gasolio media Italia</b>	<b>1,358</b>	<b>1,342</b>	<b>-0,016</b>

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 4 ottobre 2019-11 ottobre 2019 sono state coerenti [tra -1,0 e +1,5 cent/litro ed in proporzione inversa] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -1,5 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico successivo.

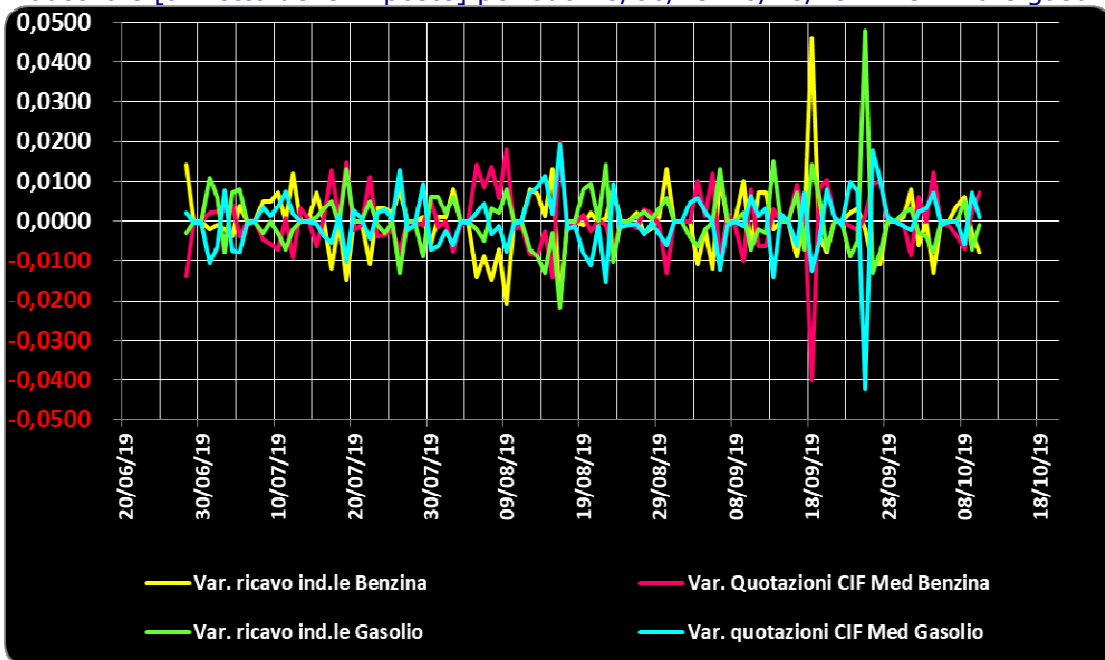
**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2019 – 11.10.2019**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 04/10-11/10 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 28 giugno 2019 al 10 ottobre 2019**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -2,5 e +5,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -4,5 e +2,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 28/06/19-10/10/19 – Benzina e gasolio



### **B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI**

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito [http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm)] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

**Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale** rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

**La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 4 ottobre 2019 al 10 ottobre 2019 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,026 ed a modalità «servito» pari a +0,142 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,025 ed in modalità «servito» pari a +0,149 euro/litro.**

**La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,161 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,041 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.**

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	<b>Benzina</b>	<b>Gasolio</b>	<b>Variaz. benzina</b>	<b>Variaz. gasolio</b>
Prezzo «self» tutta la rete	1,592	1,481	<b>-0,005</b>	<b>-0,005</b>
Prezzo «servito» tutta la rete	1,724	1,621	<b>-0,003</b>	<b>-0,003</b>
<b>Prezzo «self» rete «colorata»</b>	1,596	1,485	<b>-0,005</b>	<b>-0,005</b>
<b>Prezzo «servito» rete «colorata»</b>	1,752	1,650	<b>-0,004</b>	<b>-0,004</b>
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,570	1,460	<b>-0,004</b>	<b>-0,004</b>
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,610	1,501	<b>-0,003</b>	<b>-0,003</b>

### **C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO**

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2019 – 11.10.2019**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 4 ottobre 2019 al 10 ottobre 2019 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 24,66 % per la benzina ed al 28,91 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 4 ottobre 2019 al 10 ottobre 2019 la sua quota sul prezzo finale è stata del 12,52 % per la benzina e del 12,96 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 4 ottobre 2019 al 10 ottobre 2019 ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 62,82 % e per il 58,13 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 04/10/2019-10/10/2019 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
<b>Prezzo alla pompa</b>	<b>1,646</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,539</b>	<b>100,00%</b>
IVA 22 %	0,297	18,03%	0,277	18,03%
Accisa	0,737	44,79%	0,617	40,10%
<b>Totale imposte</b>	<b>1,034</b>	<b>62,82%</b>	<b>0,894</b>	<b>58,13%</b>
Quotazione internazionale prodotto finito	0,406	24,66%	0,445	28,91%
Ricavo industriale	0,206	12,52%	0,199	12,96%
<b>Prezzo industriale</b>	<b>0,612</b>	<b>37,18%</b>	<b>0,644</b>	<b>41,87%</b>

#### **D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA**

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 07.10.2019.**

Con la benzina a **1,586** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine, da Olanda, Danimarca e Grecia, e seguita, in ordine, da Finlandia, Francia, Portogallo, Svezia, Regno Unito ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,364 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,395 euro/litro**; con il gasolio a **1,479** euro/litro, l'Italia si colloca in **seconda posizione** a parità con il Regno Unito, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dalla Svezia, e seguita, in ordine, da Francia, Belgio, Finlandia, Grecia, Danimarca, Portogallo, Olanda ed Estonia, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale ad euro/litro 1,300 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,303.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 30.09.2019 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -0,40 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,14 % e quello del gasolio è sceso di un -0,44 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,57 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,91 %**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2019 – 11.10.2019**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -0,30 %, e quello del gasolio è sceso di un -0,89 in Italia contro una media ponderata pari a -1,05 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 30.09.2019 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile per la benzina [al quarto posto] e peggiora di due posizioni per il gasolio [dal quarto al secondo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 07.10.2019– [euro/litro] e media aritmetica

<b>BENZINA</b>		<b>€/LITRO</b>	<b>GASOLIO</b>		<b>€/LITRO</b>
1	Olanda	1,658	1	Svezia	1,499
2	Danimarca	1,607	2	<b>ITALIA e Regno Unito</b>	<b>1,479</b>
3	Grecia	1,605	3	Francia	1,446
4	<b>ITALIA</b>	<b>1,586</b>	4	Belgio	1,422
5	Finlandia	1,537	5	Finlandia	1,421
6	Francia	1,505	6	Grecia	1,392
7	Portogallo	1,493	7	Danimarca	1,373
8	Svezia	1,451	8	Portogallo	1,372
9	Regno Unito	1,423	9	Olanda	1,369
10	Irlanda	1,418	10	Estonia	1,360
<b>MEDIA U.E. 28</b>		<b>1,364</b>	<b>MEDIA U.E. 28</b>		<b>1,300</b>
<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,395</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,303</b>

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 30 settembre 2019 **basata su medie ponderali** evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO POSITIVO della benzina**, attestato ora al valore di +0,012 euro/litro [era pari a +0,015 nella ultima rilevazione del 30.09.2019], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, che si attesta adesso sul valore di euro/litro -0,009 [nella data del 30.09.2019, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,011].

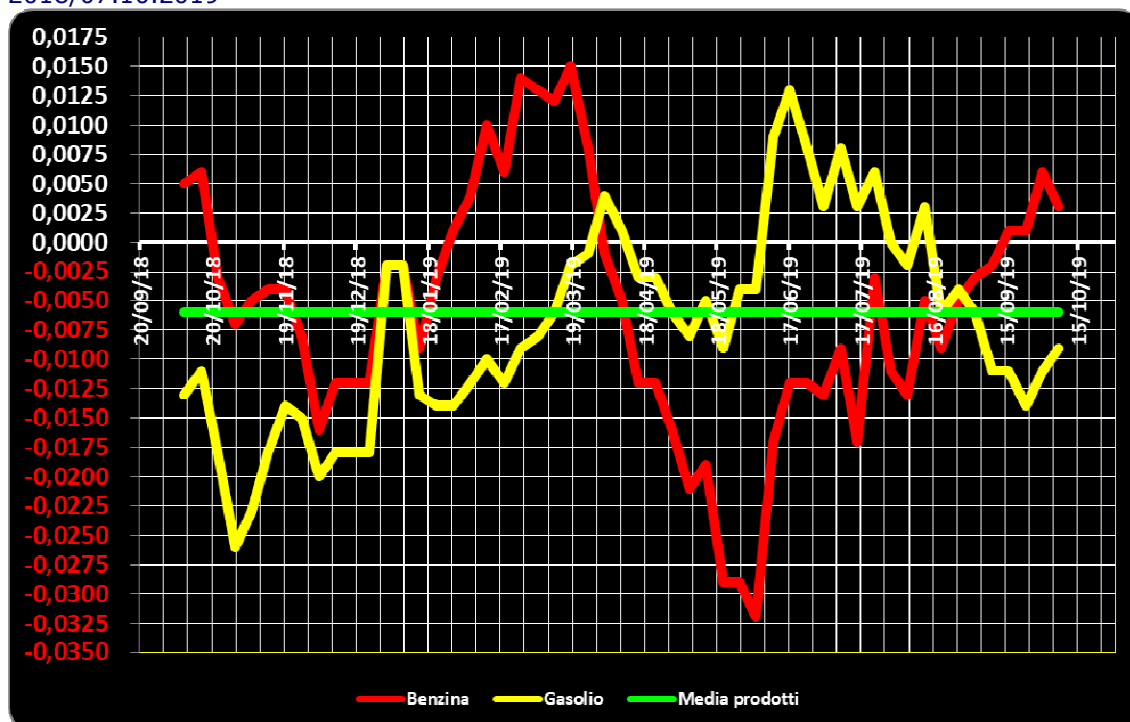
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 32,53 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2018], sono superiori di 0,0091 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.**

**Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 07.10.2019 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI A PIÙ euro /litro 0,012 a PARI A PIÙ 0,003 euro/litro.**

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dall'8 ottobre 2018 al 7 ottobre 2019 – è uguale a -0,006 euro/litro per la benzina, **sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,007 per il gasolio.**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2019 – 11.10.2019**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 08.10.2018/07.10.2019



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 07.10.2019 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,024 euro/litro su totali 1,586 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al secondo posto per il gasolio [0,884 euro/litro su 1,479 di prezzo al consumo], preceduta dal Regno Unito.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 07.10.2019 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	<b>1,083</b>	<b>1,658</b>	1	Regno Unito	<b>0,896</b>	<b>1,479</b>
<b>2</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,024</b>	<b>1,586</b>	<b>2</b>	<b>ITALIA</b>	<b>0,884</b>	<b>1,479</b>
3	Grecia	<b>1,022</b>	<b>1,605</b>	3	Francia	<b>0,850</b>	<b>1,446</b>
4	Finlandia	<b>0,974</b>	<b>1,537</b>	4	Belgio	<b>0,847</b>	<b>1,422</b>
5	Danimarca	<b>0,947</b>	<b>1,607</b>	5	Irlanda	<b>0,745</b>	<b>1,316</b>
6	Francia	<b>0,942</b>	<b>1,505</b>	6	Portogallo	<b>0,742</b>	<b>1,372</b>
7	Portogallo	<b>0,922</b>	<b>1,493</b>	7	Olanda	<b>0,741</b>	<b>1,369</b>
8	Svezia	<b>0,893</b>	<b>1,451</b>	8	Finlandia	<b>0,735</b>	<b>1,421</b>
9	Regno Unito	<b>0,887</b>	<b>1,423</b>	9	Svezia	<b>0,731</b>	<b>1,499</b>
10	Germania	<b>0,879</b>	<b>1,408</b>	10	Estonia	<b>0,720</b>	<b>1,360</b>
11	Irlanda	<b>0,873</b>	<b>1,418</b>	11	Danimarca	<b>0,701</b>	<b>1,373</b>
12	Belgio	<b>0,845</b>	<b>1,410</b>	12	Slovenia	<b>0,699</b>	<b>1,276</b>
(*)	<b>MEDIA U.E. 19</b>	<b>0,826</b>	<b>1,395</b>	13	Grecia	<b>0,691</b>	<b>1,392</b>
(*)	<b>MEDIA U.E. 28</b>	<b>0,797</b>	<b>1,364</b>	(*)	<b>MEDIA U.E. 19</b>	<b>0,687</b>	<b>1,303</b>
13	Estonia	<b>0,792</b>	<b>1,372</b>	14	Croazia	<b>0,681</b>	<b>1,342</b>
14	Croazia	<b>0,791</b>	<b>1,356</b>	(*)	<b>MEDIA U.E. 28</b>	<b>0,678</b>	<b>1,300</b>
15	Slovenia	<b>0,782</b>	<b>1,302</b>	15	Germania	<b>0,672</b>	<b>1,261</b>
16	Slovacchia	<b>0,765</b>	<b>1,328</b>	16	Malta	<b>0,668</b>	<b>1,280</b>
17	Malta	<b>0,764</b>	<b>1,410</b>	17	Cechia	<b>0,641</b>	<b>1,244</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2019 – 11.10.2019**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

<b>N.</b>	<b>BENZINA</b>	<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>	<b>N.</b>	<b>GASOLIO</b>	<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>
18	Cechia	<b>0,716</b>	<b>1,254</b>	18	Austria	<b>0,611</b>	<b>1,210</b>
19	Lettonia	<b>0,708</b>	<b>1,275</b>		Cipro	<b>0,611</b>	<b>1,255</b>
20	Austria	<b>0,701</b>	<b>1,248</b>	19	Slovacchia	<b>0,603</b>	<b>1,233</b>
	Spagna	<b>0,701</b>	<b>1,314</b>	20	Ungheria	<b>0,600</b>	<b>1,231</b>
21	Lussemburgo	<b>0,650</b>	<b>1,221</b>	21	Romania	<b>0,593</b>	<b>1,213</b>
22	Lituania	<b>0,646</b>	<b>1,217</b>	22	Lettonia	<b>0,591</b>	<b>1,194</b>
23	Cipro	<b>0,632</b>	<b>1,203</b>		Spagna	<b>0,591</b>	<b>1,221</b>
24	Ungheria	<b>0,617</b>	<b>1,171</b>	23	Polonia	<b>0,553</b>	<b>1,144</b>
25	Romania	<b>0,616</b>	<b>1,167</b>	24	Lituania	<b>0,545</b>	<b>1,140</b>
26	Polonia	<b>0,600</b>	<b>1,142</b>	25	Lussemburgo	<b>0,518</b>	<b>1,120</b>
27	Bulgaria	<b>0,548</b>	<b>1,111</b>	26	Bulgaria	<b>0,516</b>	<b>1,114</b>

(\*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, per la **RILEVAZIONE PREZZI DEL 07.10.2019** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 22,2 cent/litro, di cui ben 22,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,9 cent/litro, di cui ben 20,6 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 111,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,7 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,1 cent/litro, di cui ben 19,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,6 cent/litro, di cui ben 19,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 111,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,1 cent/litro, dati che costituiscono anche **LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI OTTOBRE**.

**PER LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2019**, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,7 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,7 cent/litro, di cui ben 20,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 110,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,0 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,0 cent/litro, di cui ben 19,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,7 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,8 cent/litro, di cui ben 19,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 105,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,1 cent/litro.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2019 – 11.10.2019**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Nota:** Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2018, sul 32,53 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0091 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

<b>E.U. A 28 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA 07.10.2019</b>	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,567	0,562	<b>-0,005</b>	<b>-2,3%</b>	0,622	0,595	<b>-0,027</b>	<b>-15,1%</b>
Imposte	0,797	1,024	<b>+0,227</b>	<b>102,3%</b>	0,678	0,884	<b>+0,206</b>	<b>115,1%</b>
Prezzo finale	1,364	1,586	<b>+0,222</b>	<b>100,0%</b>	1,300	1,479	<b>+0,179</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 28 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA OTTOBRE</b>	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,567	0,562	<b>-0,005</b>	<b>-2,3%</b>	0,622	0,595	<b>-0,027</b>	<b>-15,1%</b>
Imposte	0,797	1,024	<b>+0,227</b>	<b>102,3%</b>	0,678	0,884	<b>+0,206</b>	<b>115,1%</b>
Prezzo finale	1,364	1,586	<b>+0,222</b>	<b>100,0%</b>	1,300	1,479	<b>+0,179</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 28 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA 2019</b>	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,557	0,550	<b>-0,007</b>	<b>-3,2%</b>	0,616	0,596	<b>-0,020</b>	<b>-10,7%</b>
Imposte	0,797	1,021	<b>+0,224</b>	<b>103,2%</b>	0,677	0,884	<b>+0,207</b>	<b>110,7%</b>
Prezzo finale	1,354	1,571	<b>+0,217</b>	<b>100,0%</b>	1,293	1,480	<b>+0,187</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Nota:** Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2018, sul 32,53 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0091 euro/litro.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2019 – 11.10.2019**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA 07.10.2019</b>	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,569	0,562	<b>-0,007</b>	<b>-3,7%</b>	0,616	0,595	<b>-0,021</b>	<b>-11,9%</b>
Imposte	0,826	1,024	<b>+0,198</b>	<b>103,7%</b>	0,687	0,884	<b>+0,197</b>	<b>111,9%</b>
Prezzo finale	1,395	1,586	<b>+0,191</b>	<b>100,0%</b>	1,303	1,479	<b>+0,176</b>	<b>100,0%</b>

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA OTTOBRE</b>	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,569	0,562	<b>-0,007</b>	<b>-3,7%</b>	0,616	0,595	<b>-0,021</b>	<b>-11,9%</b>
Imposte	0,826	1,024	<b>+0,198</b>	<b>103,7%</b>	0,687	0,884	<b>+0,197</b>	<b>111,9%</b>
Prezzo finale	1,395	1,586	<b>+0,191</b>	<b>100,0%</b>	1,303	1,479	<b>+0,176</b>	<b>100,0%</b>

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA 2019</b>	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,557	0,550	<b>-0,007</b>	<b>-3,7%</b>	0,607	0,596	<b>-0,011</b>	<b>-5,9%</b>
Imposte	0,824	1,021	<b>+0,197</b>	<b>103,7%</b>	0,685	0,884	<b>+0,199</b>	<b>105,9%</b>
Prezzo finale	1,381	1,571	<b>+0,190</b>	<b>100,0%</b>	1,292	1,480	<b>+0,188</b>	<b>100,0%</b>