

FIGISC ANISA NEWSLETTER PREZZI

N. 153/NP – 1 NOVEMBRE 2019

STATISTICHE DEI PREZZI

UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE 28 OTTOBRE 2019

[esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburante»]

a cura della Segreteria Nazionale

FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO

00153 ROMA

Presidenti Nazionali FIGISC:

Presidente Nazionale ANISA:

Segreteria Nazionale:

Segreteria Nazionale: Telefono: 06 5866351 - Fax 06 58331724

e-mail: figisc@confcommercio.it anisa@confcommercio.it

sito internet: www.figisc.it

Piazza G.G. Belli 2

BRUNO BEARZI

MASSIMO TERZI

PAOLO UNITI



PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA [esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburante» settimanale] – 28.10.2019

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 28.10.2019 €/LITRO

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,572	1,351	+0,221	1,468	1,298	+0,170
IMPOSTE	1,021	0,797	+0,224	0,882	0,679	+0,203
PREZZO INDUSTRIALE	0,551	0,554	-0,003	0,586	0,619	-0,033

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 28 ottobre lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [ovvero quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a **+22,4 cent/litro per la benzina ed a +20,3 per il gasolio** [+21,0 in media ponderale tra i prodotti].

NELLA RILEVAZIONE DEL 28 OTTOBRE 2019 IL GASOLIO HA IL TERZO E LA BENZINA HA IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DI TUTTA L'UNIONE EUROPEA.

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 28.10.2019.**

Con la benzina a **1,572** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine, da Olanda, Danimarca e Grecia, e seguita, in ordine, da Finlandia, Francia, Portogallo, Regno Unito, Svezia ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,351 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,380 euro/litro**; con il gasolio a **1,468** euro/litro, l'Italia si colloca in **terza posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta da Regno Unito e Svezia, e seguita, in ordine, da Francia, Belgio, Finlandia, Danimarca, Grecia, Olanda e Portogallo, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale ad euro/litro 1,298 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona anche essa uguale a euro/litro 1,298.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 21.10.2019 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -0,16 contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,18 % e quello del gasolio è sceso di un -0,14 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,10 %**, il prezzo industriale è calato in Italia per la benzina di un **-0,37 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -0,40 %**, e quello del gasolio è diminuito in Italia del **-0,28 % contro una media ponderata pari a -0,18 % dei 19 Paesi di area euro.**

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 21.10.2019 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al quarto posto] che per il gasolio [al terzo posto].**

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 28.10.2019– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,645	1	Regno Unito	1,513
2	Danimarca	1,593	2	Svezia	1,512
3	Grecia	1,582	3	ITALIA	1,468
4	ITALIA	1,572	4	Francia	1,439
5	Finlandia	1,521	5	Belgio	1,425
6	Francia	1,492	6	Finlandia	1,415
7	Portogallo	1,474	7	Danimarca	1,399
8	Regno Unito	1,457	8	Grecia	1,383
9	Svezia	1,440	9	Olanda	1,371
10	Irlanda	1,421	10	Portogallo	1,363
MEDIA U.E. 28		1,351	MEDIA U.E. 28		1,298
MEDIA U.E. 19		1,380	MEDIA U.E. 19		1,298

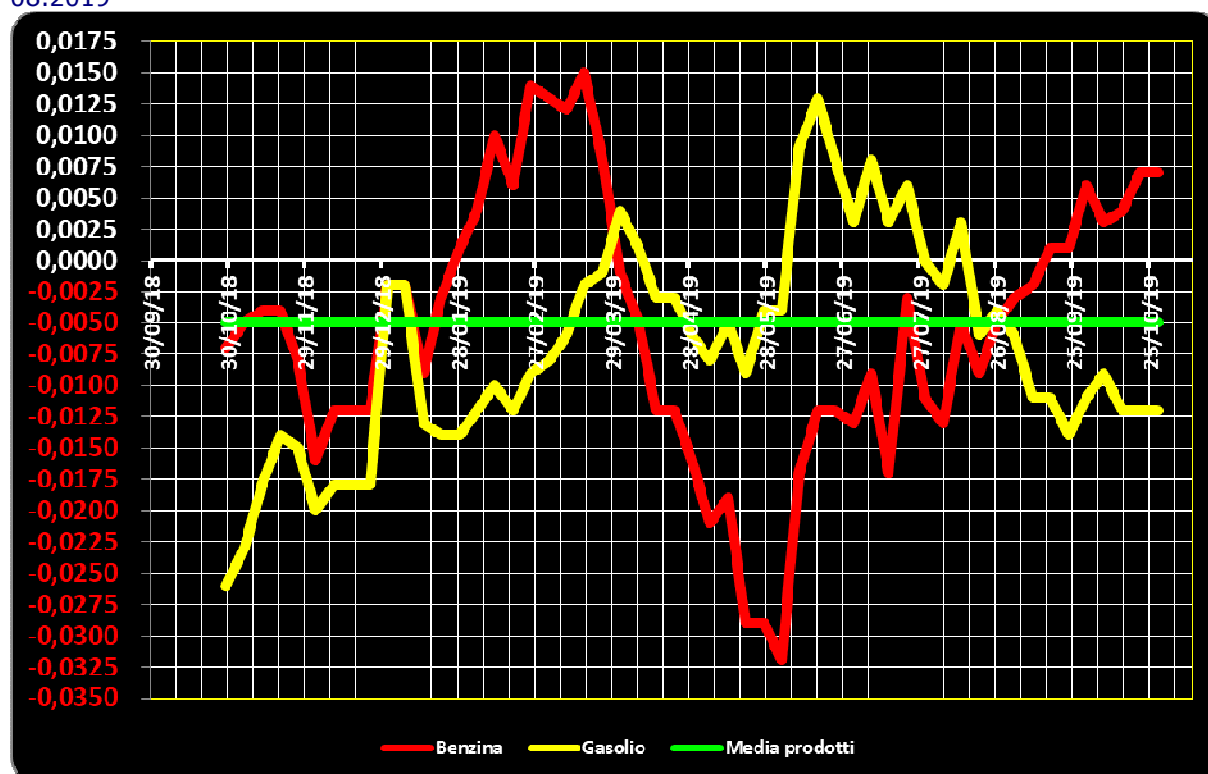
Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «**ufficiale**» del 28 ottobre 2019 **basata su medie ponderali** evidenzia una **INVARIANZA DELLO STACCO POSITIVO della benzina**, attestato ora al valore di +0,016 euro/litro [era pari a +0,016 anche nella ultima rilevazione del 21.10.2019], ed una **INVARIANZA ANCHE DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, che si attesta adesso ancora sul valore di euro/litro -0,012 [nella data del 21.10.2019, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,012].

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 32,53 % dei consumi nazionali di questo prodotto [sui dati delle vendite anno 2018], sono superiori di 0,0091 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 28.10.2019 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI A PIÙ euro/litro 0,016 a PARI A PIÙ 0,007 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 29 ottobre 2018 al 28 ottobre 2019 – è uguale a -0,005 euro/litro per la benzina, **sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali**, ed a euro/litro -0,007 per il gasolio.

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 29.10.2018/28.08.2019



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 28.10.2019 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,021 euro/litro su totali 1,572 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda ed a pari merito con la Grecia, al secondo posto per il gasolio [0,882 euro/litro su 1,468 di prezzo al consumo], preceduta dal Regno Unito.

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 28.10.2019 [euro/litro] –

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,081	1,645	1	Regno Unito	0,923	1,513
2	ITALIA	1,021	1,572	2	ITALIA	0,882	1,468
3	Grecia	1,017	1,582	3	Francia	0,849	1,439
4	Finlandia	0,971	1,521	4	Belgio	0,848	1,425
5	Danimarca	0,944	1,593	5	Irlanda	0,762	1,321
6	Francia	0,940	1,492	6	Olanda	0,742	1,371
7	Portogallo	0,918	1,474	7	Portogallo	0,741	1,363
8	Regno Unito	0,914	1,457	8	Svezia	0,740	1,512
9	Svezia	0,899	1,440	9	Finlandia	0,734	1,415
10	Irlanda	0,887	1,421	10	Estonia	0,715	1,330
11	Germania	0,876	1,385	11	Danimarca	0,706	1,399
12	Belgio	0,837	1,364	12	Slovenia	0,696	1,256
(*)	MEDIA U.E. 19	0,825	1,380	13	Grecia	0,689	1,383
(*)	MEDIA U.E. 28	0,797	1,351	(*)	MEDIA U.E. 19	0,688	1,298
13	Estonia	0,789	1,356	(*)	MEDIA U.E. 28	0,679	1,298
14	Croazia	0,781	1,317	14	Croazia	0,675	1,323

N. BENZINA			N. GASOLIO				
	Imposte	Prezzo		Imposte	Prezzo		
15	Slovenia	0,779	1,288	15	Germania	0,670	1,251
16	Malta	0,764	1,410	16	Malta	0,668	1,280
17	Slovacchia	0,763	1,316	17	Cechia	0,647	1,249
18	Cechia	0,722	1,256	18	Austria	0,610	1,205
19	Lettonia	0,707	1,266	19	Cipro	0,609	1,243
20	Austria	0,699	1,233	20	Ungheria	0,607	1,237
21	Spagna	0,698	1,297	21	Slovacchia	0,605	1,242
22	Lussemburgo	0,648	1,210	22	Lettonia	0,592	1,201
23	Lituania	0,645	1,211	23	Romania	0,590	1,198
24	Cipro	0,628	1,179	24	Spagna	0,589	1,212
25	Ungheria	0,620	1,158	25	Polonia	0,559	1,151
26	Romania	0,611	1,141	26	Lituania	0,545	1,142
27	Polonia	0,607	1,150	27	Bulgaria	0,516	1,112
28	Bulgaria	0,548	1,108		Lussemburgo	0,516	1,111

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, per la **RILEVAZIONE PREZZI DEL 28.10.2019** della Commissione Europea, si rileva che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 22,1 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 101,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,0 cent/litro, di cui ben 20,3 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 119,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,3 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,2 cent/litro, di cui ben 19,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,0 cent/litro, di cui ben 19,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 114,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,4 cent/litro.**

Per i dati della **MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI OTTOBRE** si rileva che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 22,1 cent/litro, di cui ben 22,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 101,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,3 cent/litro, di cui ben 20,4 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 117,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,1 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,2 cent/litro, di cui ben 19,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,1 cent/litro, di cui ben 19,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 114,0 % della differenza totale] senza**

alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,4 cent/litro.

PER LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2019, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,8 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,6 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,5 cent/litro, di cui ben 20,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 111,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,1 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,1 cent/litro, di cui ben 19,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,6 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,6 cent/litro, di cui ben 19,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 106,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,2 cent/litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2018, sul 32,53 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0091 euro/litro.

Tav. 3.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 28.10.2018	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,554	0,551	-0,003	-1,4%	0,619	0,586	-0,033	-19,4%
Imposte	0,797	1,021	+0,224	101,4%	0,679	0,882	+0,203	119,4%
Prezzo finale	1,351	1,572	+0,221	100,0%	1,298	1,468	+0,170	100,0%
E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media OTTOBRE	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,560	0,556	-0,004	-1,8%	0,620	0,589	-0,031	-17,9%
Imposte	0,797	1,022	+0,225	101,8%	0,679	0,883	+0,204	117,9%
Prezzo finale	1,357	1,578	+0,221	100,0%	1,299	1,472	+0,173	100,0%
E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2018	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,557	0,551	-0,006	-2,8%	0,616	0,595	-0,021	-11,4%
Imposte	0,797	1,021	+0,224	102,8%	0,678	0,884	+0,206	111,4%
Prezzo finale	1,354	1,572	+0,218	100,0%	1,294	1,479	+0,185	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2018, sul 32,53 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0091 euro/litro.

Tav. 3.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 28.10.2018	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,555	0,551	-0,004	-2,1%	0,610	0,586	-0,024	-14,1%
Imposte	0,825	1,021	+0,196	102,1%	0,688	0,882	+0,194	114,1%
Prezzo finale	1,380	1,572	+0,192	100,0%	1,298	1,468	+0,170	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media OTTOBRE	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,561	0,556	-0,005	-2,6%	0,613	0,589	-0,024	-14,0%
Imposte	0,825	1,022	+0,197	102,6%	0,688	0,883	+0,195	114,0%
Prezzo finale	1,386	1,578	+0,192	100,0%	1,301	1,472	+0,171	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2018	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,557	0,551	-0,006	-3,1%	0,607	0,595	-0,012	-6,5%
Imposte	0,824	1,021	+0,197	103,1%	0,686	0,884	+0,198	106,5%
Prezzo finale	1,381	1,572	+0,191	100,0%	1,293	1,479	+0,186	100,0%