FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

ANISA ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 41/19

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 8 NOVEMBRE 2019

a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN AUMENTO [VARIAZIONI: +0,5 CENT/LITRO] ➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 01/11/2019 AL 08/11/2019

	GIO 31/10	GIO 07/11	Var. ±
Quotazione greggio Brent $/bar.	59,62	62,29	**+2,67**
Cambio US$/€	1,1154	1,1077	**-0,0077**
Quotazione greggio Brent €/bar.	53,45	56,23	**+2,78**
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,393	0,413	**+0,020**
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,435	0,450	**+0,015**
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,636	1,638	**+0,002**
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,531	1,533	**+0,002**

[♦] Prezzo medio tra modalità «*self*» e modalità «*servito*»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 01/11/2019 AL 07/11/2019 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	**1,636**	**100,00%**	**1,531**	**100,00%**
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,032	63,08%	0,893	58,34%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,407	24,86%	0,448	29,28%
Oneri e margini distribuzione	0,197	12,06%	0,190	12,38%

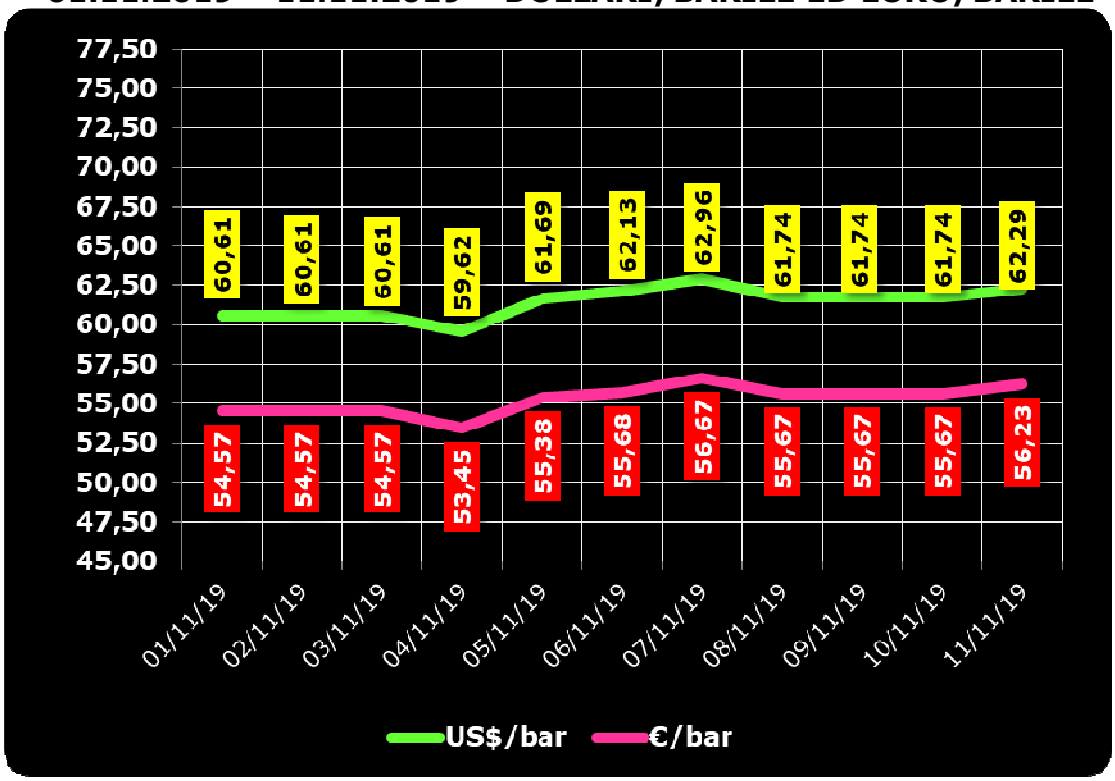
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 04.11.2019 €/LITRO

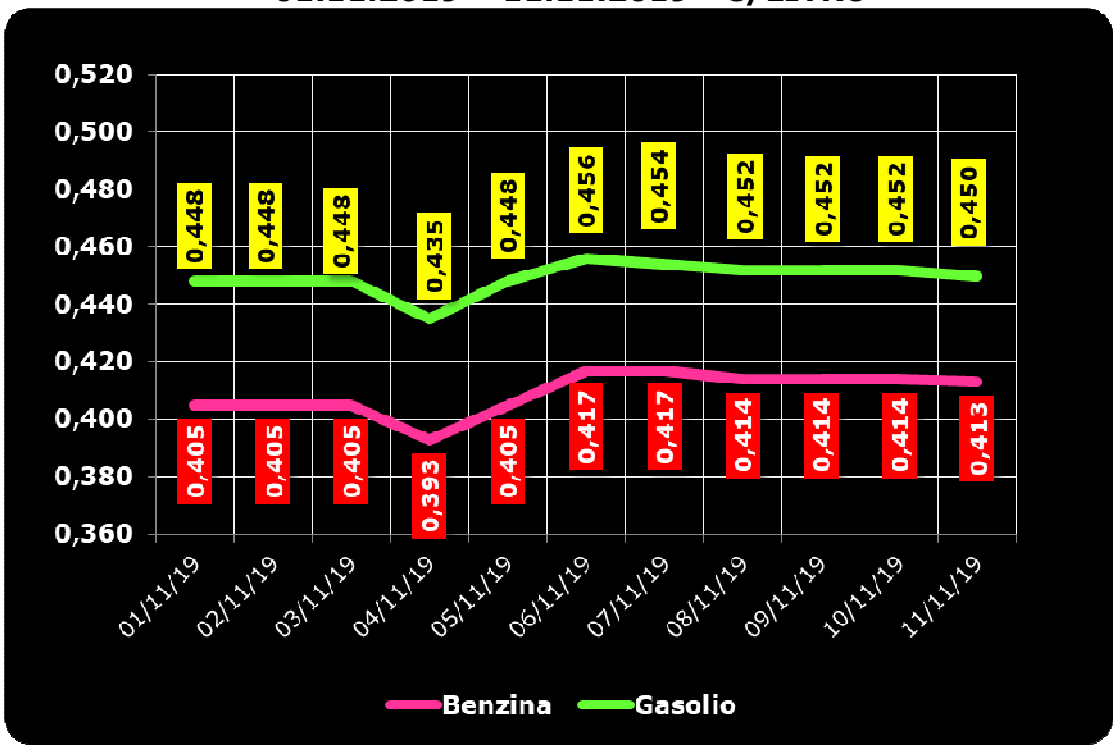
COMPONENTI	BENZINA ITALIA	BENZINA MEDIA U.E.	BENZINA DELTA	GASOLIO ITALIA	GASOLIO MEDIA U.E.	GASOLIO DELTA
PREZZO CONSUMO	1,572	1,353	+0,219	1,469	1,298	+0,171
IMPOSTE	1,021	0,797	+0,224	0,882	0,679	+0,203
PREZZO INDUSTRIALE	0,551	0,556	-0,005	0,587	0,619	-0,032

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2019 – 08.11.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
01.11.2019 – 11.11.2019 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
01.11.2019 – 11.11.2019 - €/LITRO



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2019 – 08.11.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

BEARZI, FIGISC:
PREZZI IN SU NEI PROSSIMI 4 GIORNI [+0,5€C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 63,1 % PER LA BENZINA E PER IL 58,3 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 21,0 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di AUMENTO DEI PREZZI – media del* mix *tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ: «Nel corso della settimana dal giovedì precedente 31/10 ad ieri, il **GREGGIO di riferimento BRENT È AUMENTATO con una variazione di +2,78 euro/barile** [ossia dai 53,45 ai 56,23 euro/barile, con una media di 55,55 in corso della settimana], in forza di un **CAMBIO EURO/DOLLARO IN APPREZZAMENTO** [con media settimanale pari a 1,1122 dollari per euro contro la media di 1,1109 della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI** è **SALITA di +1,5 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,435 a 0,450 euro/litro, con una media settimanale di 0,450] e **SALITA di +2,0 cent/litro per la benzina** [ovvero da 0,393 a 0,413 euro/litro con una media settimanale di 0,411] E, CON IVA, LE VARIAZIONI PER I PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, DI **+1,8 E DI +2,4 CENT/LITRO**.
Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "*SELF*" E "*SERVITO*"** IN ITALIA da giovedì 31 ottobre **SONO VARIATI di +0,2 cent/litro per la benzina e di +0,2 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a +0,2 cent/litro**; per la **modalità "*self*"**, la variazione per la benzina é stata pari a **+0,2 cent/litro e pari a +0,2 cent/litro** per il gasolio (**in media tra i consumi dei prodotti pari a +0,2**), mentre per la **modalità "*servito*"**, la variazione è pari a **+0,1 cent/litro per la benzina ed a +0,1** per il gasolio (**in media tra i consumi dei prodotti pari a +0,1**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI A +0,2 cent/litro per la benzina ed a +0,2 cent/litro anche per il gasolio** [**in media tra i consumi dei prodotti, quindi, pari sempre a +0,2**]. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine cumulato di +1,8 cent/litro per il gasolio e +2,4 cent/litro per la benzina] non hanno avuto ancora incidenza sui prezzi finali, per il noto meccanismo dello smaltimento delle scorte acquistate a quotazioni precedenti, mentre i margini lordi industriali sono diminuiti di circa -0,6 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.
Non vi sono verifiche da rilevare rispetto alle nostre previsioni per i primi quattro giorni della settimana, in quanto, per la festività ricorrente venerdì 1° novembre la pubblicazione non è uscita.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2019 – 08.11.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 28,8/30,7 cent/litro in modalità "*servito*" e di 12,3/15,1 in modalità "*self*" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].
In un mese esatto [ovverossia dal 8 ottobre 2019], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +1,7 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +0,4 cent/litro e di -0,2 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -0,8 cent/litro per la benzina e di -0,6 per il gasolio.
Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE IN AUMENTO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "*self*" e "*servito*" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI - IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE – ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ**.
Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).
Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 4 novembre lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" [ovvero quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +22,4 cent/litro per la benzina e +20,3 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,0] e le imposte hanno inciso nella settimana sul prezzo finale della benzina per il 63,08 % e per il 58,34 % su quello del gasolio**».
NELLA RILEVAZIONE DEL 4 NOVEMBRE 2019 IL GASOLIO HA IL TERZO E LA BENZINA IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DI TUTTA L'UNIONE EUROPEA.
*Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Massimo TERZI, il nuovo Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che* «Nella settimana dal 30 ottobre al 5 novembre i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,8 cent/litro [tra un minimo di 10,6 per la modalità "*self*" (10,4 per la benzina e 10,6 per il gasolio) ed un massimo di 15,7 per la modalità "*servito*" (14,3 per la benzina e 16,0 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "*colorata*" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 17,5 cent/litro [tra un minimo di 13,1 per modalità "*self*" (13,1 per la benzina e 13,1 per il gasolio) ed un massimo di 30,4 per modalità "*servito*" (27,0 per la benzina e 31,3 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "*pompe bianche*": tale differenza risulta in variazione di -0,1 cent/litro rispetto alla rete "*colorata*", di ZERO cent/litro rispetto alle "*pompe bianche*") rispetto a quella registrata nella settimana dal 23 ottobre al 29 ottobre [+11,9 cent/litro su rete "*colorata*" e +17,5 su "*pompe bianche*"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 30 ottobre al 5 novembre, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di 9,6 cent/litro (16,1 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria e di 10,7 cent/litro (18,2 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana dal 23 ottobre al 29 ottobre, rispettivamente, i valori erano +9,7 e +10,8 cent/litro); quello del metano è più alto di 6,9 cent/litro (7,0 % in più) rispetto alla rete ordinaria e di 7,7 cent/litro (7,9 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 23 ottobre al 29 ottobre, rispettivamente, i valori erano +6,7 e +10,0 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche

commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete stradale ordinaria, elevato delta tra prezzo in "*servito*" e prezzo in "*self*")».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + *2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].
Sulla settimana da sabato 2 novembre ottobre 2019 a venerdì 8 novembre 2019, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 30 ottobre 2019 al mercoledì 6 novembre 2019.
In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in lieve deprezzamento ri-spetto ai valori di mercoledì scorso [1,1090 vs/ 1,1106] la quotazione del greggio Brent di riferimento è AUMENTATA, con una variazione di +1,10 euro/barile [di dollari/barile +1,13, con quotazioni sui 61,7], attestandosi da 54,57 euro/barile iniziali del giorno mercoledì 30/10 al valore di mercoledì 06/11, pari a 55,67 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 09/10/2019-16/10/2019 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 30/10	MER 06/11	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	60,61	61,74	**+ 1,13 $/barile**
Cambio	€/U$	1,1106	1,1090	- **0,0016 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	54,57	55,67	**+ 1,10 €/barile**

Rispetto al dato di mercoledì 6, giovedì 7, **la quotazione del greggio Brent è cresciuta (+0,55 dollari/barile) attestandosi su 62,29 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in deprezzamento sulla data precedente, ossia pari a dollari 1,1077 per un euro, corrispondono a 56,23 euro/barile**.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 31/10/2019-07/11/2019 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 31/10	GIO 07/11	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	59,62	62,29	**+ 2,67 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,1154	1,1077	- **0,0077 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	53,45	56,23	**+ 2,78 €/barile**

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 30/10 a mercoledì 06/11 è salita di +0,009 euro/litro [ovvero da 0,405 a 0,414 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a +0,011 euro/li-

tro, il gasolio è salita con una variazione +0,004 euro/litro [ossia da 0,448 a 0,452 euro/litro], cioé complessivamente, IVA inclusa, di +0,005 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 30/10/2019 – 06/11/2019 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,405	0,448
Fine rilevazione	0,414	0,452
Differenza senza IVA	**+0,009**	**+0,004**
Differenza con IVA	**+0,011**	**+0,005**

Rispetto al dato di mercoledì 06/11, **nella giornata di giovedì 07/11 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a -0,2 ed a -0,1 cent /litro** [IVA compresa].

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «*self*» e «*servito*» - alla pompa in Italia da giovedì 31/10 a giovedì 07/11 è SALITO per la benzina di +0,2 cent /litro e di +0,2 cent/litro per il gasolio.
I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 7 novembre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -0,9 cent/litro per la benzina e più bassi di -0,3 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i prodotti, più bassi di -0,5 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (con un rialzo di +2,4 cent/litro per la benzina di +1,8 cent/litro per il gasolio) non hanno avuto ancora riscontro sui prezzi praticati alla pompa per il noto meccanismo dello smaltimento delle scorte acquistate a prezzi precedenti, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti di circa -0,6 cent/litro sulla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 31/10/2019-07/11/2019 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,393	0,435	1,636	1,531
Fine rilevazione	0,413	0,450	1,638	1,533
Differenza senza IVA	**+0,020**	**+0,015**		
Differenza con IVA	**+0,024**	**+0,018**	**+0,002**	**+0,002**
Saldo prezzi Italia/internaz.li			**-0,009**	**-0,003**

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 08.10.2019] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "*self*" e "*servito*" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2019 – 08.11.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 08/10/2019 – 08/11/2019

	08/10/19	08/11/19	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0993	1,1077	**+0,0084**
Greggio Brent dollari/barile	59,46	62,29	**+2,83**
Greggio Brent euro/barile	54,09	56,23	**+2,14**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,500	0,504	**+0,004**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,551	0,549	**-0,002**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,646	1,638	**-0,008**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,539	1,533	**-0,006**

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 08/11/2018]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 08/11/2018–08/11/2019

	08/11/18	08/11/19	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1487	1,1077	**-0,0410**
Greggio Brent dollari/barile	70,10	62,29	**-7,81**
Greggio Brent euro/barile	61,03	56,23	**-4,80**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,487	0,504	**+0,017**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,625	0,549	**-0,076**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,700	1,638	**-0,062**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,610	1,533	**-0,077**

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 01/11/2019 al 08/11/2019**, quali rispettivamente riscontrate:
a) dai listini delle compagnie petrolifere;
b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "*self*" e "*servito*";
c) dai prezzi praticati medi in modalità "*self*";
d) dai prezzi praticati medi in modalità "*servito*"
sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 01/11/2019 – 08/11/2019

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
01/11/19		-0,001	=0,000	-0,002
02/11/19	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
03/11/19	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
04/11/19	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
05/11/19	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
PRIMI 4 GG.		***=0,000***	***=0,000***	***=0,000***
06/11/19	+0,002	+0,002	+0,002	+0,001
07/11/19	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
08/11/19	=0,000			
TOTALE	**+0,002**	**+0,002**	**+0,002**	**+0,001**

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 08/11/2019 – 08/11/2019

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
01/11/19		-0,001	-0,001	-0,002
02/11/19	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
03/11/19	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
04/11/19	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
05/11/19	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
PRIMI 4 GG.		***-0,001***	***-0,001***	***-0,001***
06/11/19	+0,002	+0,002	+0,002	+0,001
07/11/19	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
08/11/19	=0,000			
TOTALE	**+0,002**	**+0,002**	**+0,002**	**+0,001**

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 1 novembre al 7 novembre rispetto a quella dal 25 ottobre al 31 ottobre dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

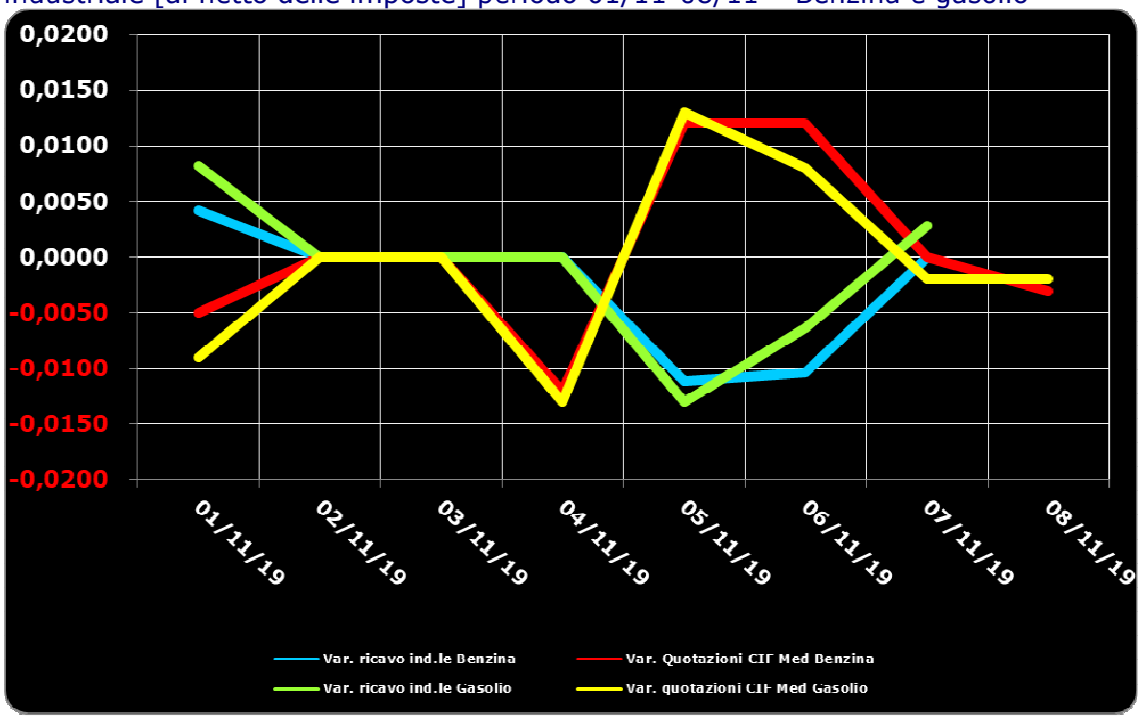
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	25.10/31.10	01.11/07.11	Var. ±
Benzina Nord	1,412	1,429	**+0,017**
Benzina Centro	1,422	1,437	**+0,015**
Benzina Sud ed Isole	1,431	1,444	**+0,013**
Benzina media Italia	**1,421**	**1,437**	**0,016**
Gasolio Nord	1,345	1,346	**+0,001**
Gasolio Centro	1,354	1,354	**-0,000**
Gasolio Sud ed Isole	1,362	1,362	**=0,000**
Gasolio media Italia	**1,354**	**1,354**	**=0,000**

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 1 novembre 2019-8 novembre 2019 sono state coerenti [tra -1,5 e +1,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prdotti**, che sono oscillate tra -1,5 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico successivo.

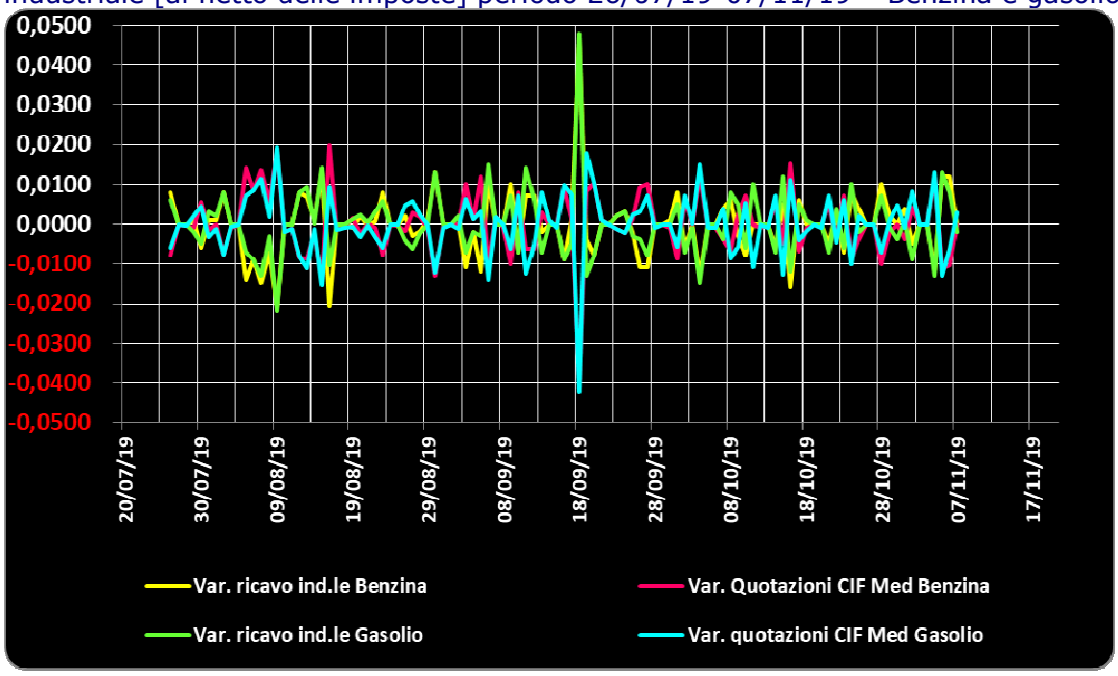
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2019 – 08.11.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 01/11-08/11 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 26 luglio 2019 al 7 novembre 2019**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -2,5 e +5,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -4,5 e +2,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 26/07/19-07/11/19 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «*Meteo Carburante*» - al di là del prezzo in modalità «*ufficiale*» medio settimanale nazionale solamente in modalità «*self*» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico**.
Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «*Meteo Carburante*» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «*servito*» e «*self*» e, infine, anche suddiviso per:**
1) la totalità della rete;
2) la media della rete «*colorata*» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
3) la media della rete dei «*no-logo*».

La differenza tra i prezzi della rete «*colorata*» e quelli della rete «*no-logo*» nella settimana dal 1 novembre 2019 al 7 novembre 2019 è stata per la benzina a modalità «*self*» pari a +0,028 ed a modalità «*servito*» pari a +0,143 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «*self*» pari a +0,025 ed in modalità «*servito*» pari a +0,149 euro/litro.
La differenza di prezzo tra la modalità «*servito*» e la modalità «*self*» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,161 euro/litro nella rete «*colorata*» e pari a +0,041 euro/litro nella rete «*no-logo*», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «*self*» e «*servito*» tutta la rete, rete «*colorata*» e «*no-logo*» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «*self*» tutta la rete	1,583	1,474	**+0,001**	**+0,001**
Prezzo «*servito*» tutta la rete	1,715	1,613	**=0,000**	**-0,001**
Prezzo «*self*» rete «*colorata*»	1,587	1,478	**+0,001**	**+0,001**
Prezzo «*servito*» rete «*colorata*»	1,743	1,643	**-0,001**	**-0,001**
Prezzo «*self*» rete «*no-logo*»	1,559	1,453	**+0,001**	**+0,001**
Prezzo «*servito*» rete «*no-logo*»	1,600	1,494	**+0,001**	**+0,001**

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*» [ossia il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 1 novembre 2019 al 7 novembre 2019 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 24,86 % per la benzina ed al 29,28 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 1 novembre 2019 al 7 novembre 2019 la sua quota sul prezzo finale è stata del 12,06 % per la benzina e del 12,38 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 1 novembre 2019 al 7 novembre 2019 ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 63,08 % e per il 58,34 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «*self*» e «*servito*» [euro/litro] - periodo 01/11/2019-07/11/2019 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	**1,636**	**100,00%**	**1,531**	**100,00%**
IVA 22 %	0,295	18,03%	0,276	18,03%
Accisa	0,737	45,05%	0,617	40,31%
Totale imposte	***1,032***	***63,08%***	***0,893***	***58,34%***
Quotazione internazionale prodotto finito	0,407	24,86%	0,448	29,28%
Ricavo industriale	0,197	12,06%	0,190	12,38%
Prezzo industriale	***0,604***	***36,92%***	***0,638***	***41,66%***

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 04.11.2019**.

Con la benzina a **1,572** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine, da Olanda, Danimarca e Grecia, e seguita, in ordine, da Finlandia, Francia, Portogallo, Svezia, Regno Unito ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,353 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,381 euro/litro**; con il gasolio a **1,469** euro/litro, l'Italia si colloca in **terza posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta da Regno Unito e Svezia, e seguita, in ordine, da Belgio, Francia, Finlandia, Grecia, Danimarca, Olanda e Portogallo, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale ad euro/litro 1,298 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona anche essa uguale a euro/litro 1,299**.

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 28.10.2019 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è rimasto fermo contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,11 % e quello del gasolio è salito di un +0,09 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,03 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,30 % con-**

tro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +0,24 %, e quello del gasolio è sceso di un -0,10 in Italia contro una media ponderata pari a +0,05 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 28.10.2019 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al quarto posto] che per il gasolio [al terzo posto]**.

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 04.11.2019– [euro/litro] e media aritmetica

	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,651	1	Regno Unito	1,510
2	Danimarca	1,593	2	Svezia	1,506
3	Grecia	1,583	**3**	**ITALIA**	**1,469**
4	**ITALIA**	**1,572**	4	Belgio	1,449
5	Finlandia	1,512	5	Francia	1,443
6	Francia	1,499	6	Finlandia	1,408
7	Portogallo	1,482	7	Grecia	1,383
8	Svezia	1,460	8	Danimarca	1,372
9	Regno Unito	1,454	9	Olanda	1,367
10	Irlanda	1,419	10	Portogallo	1,365
	MEDIA U.E. 28	**1,353**		**MEDIA U.E. 28**	**1,298**
	MEDIA U.E. 19	**1,381**		**MEDIA U.E. 19**	**1,299**

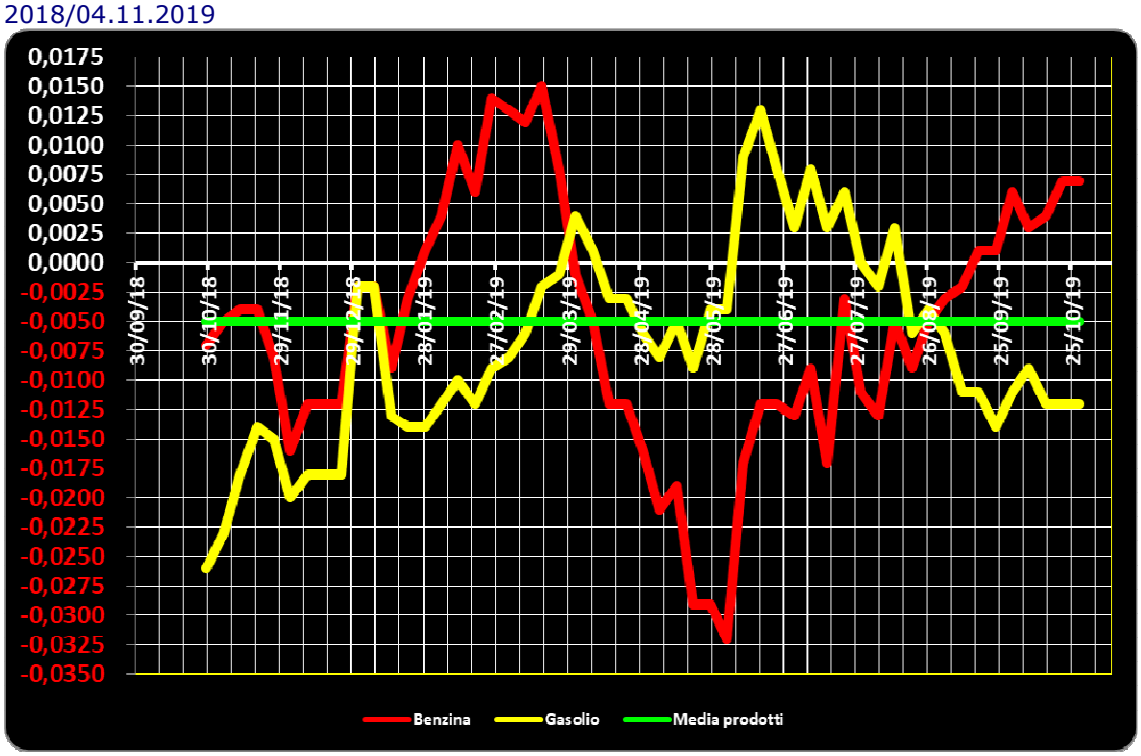
Rispetto allo ***«stacco con l'Europa»*** cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 4 novembre 2019 **basata su medie ponderali** evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO POSITIVO della benzina**, attestato ora al valore di +0,013 euro/litro [era pari a +0,016 nella ultima rilevazione del 28.10.2019], ed una **INVARIANZA DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, che si attesta adesso ancora sul valore di euro/litro -0,012 [nella data del 28.10.2019, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,012].

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 32,53 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2018], sono superiori di 0,0091 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali**.

Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 04.11.2019 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI A PIÙ euro /litro 0,013 a PARI A PIÙ 0,004 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 5 novembre 2018 al 4 novembre 2019 – è uguale a -0,005 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,007 per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 05.11. 2018/04.11.2019



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 04.11.2019 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,021 euro/litro su totali 1,572 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al secondo posto per il gasolio [0,882 euro/litro su 1,469 di prezzo al consumo], preceduta dal Regno Unito.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 04.11.2019 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,082*	1,651	1	Regno Unito	*0,923*	1,510
2	**ITALIA**	*1,021*	1,572	**2**	**ITALIA**	*0,882*	1,469
3	Grecia	*1,018*	1,583	3	Belgio	*0,852*	1,449
4	Finlandia	*0,969*	1,512	4	Francia	*0,850*	1,443
5	Danimarca	*0,944*	1,593	5	Irlanda	*0,762*	1,319
6	Francia	*0,941*	1,499	6	Olanda	*0,741*	1,367
7	Portogallo	*0,920*	1,482		Portogallo	*0,741*	1,365
8	Regno Unito	*0,913*	1,454	7	Svezia	*0,740*	1,506
9	Svezia	*0,906*	1,460	8	Finlandia	*0,732*	1,408
10	Irlanda	*0,887*	1,419	9	Estonia	*0,717*	1,341
11	Germania	*0,877*	1,393	10	Danimarca	*0,701*	1,372
12	Belgio	*0,840*	1,382	11	Slovenia	*0,695*	1,253
(*)	MEDIA U.E. 19	*0,825*	1,381	12	Grecia	*0,689*	1,383
(*)	MEDIA U.E. 28	*0,797*	1,353	(*)	MEDIA U.E. 19	*0,688*	1,299
13	Estonia	*0,789*	1,357	(*)	MEDIA U.E. 28	*0,679*	1,298
14	Croazia	*0,783*	1,324	13	Croazia	*0,676*	1,326
15	Slovenia	*0,777*	1,276	14	Germania	*0,670*	1,249
16	Malta	*0,764*	1,410	15	Malta	*0,668*	1,280
17	Slovacchia	*0,763*	1,315	16	Cechia	*0,645*	1,245

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2019 – 08.11.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
18	Cechia	***0,721***	**1,252**	17	Austria	***0,610***	**1,202**
19	Lettonia	***0,706***	**1,261**		Cipro	***0,610***	**1,247**
20	Austria	***0,699***	**1,233**	18	Ungheria	***0,606***	**1,237**
21	Spagna	***0,698***	**1,297**	19	Slovacchia	***0,605***	**1,242**
22	Lussemburgo	***0,648***	**1,210**	20	Lettonia	***0,592***	**1,199**
23	Lituania	***0,644***	**1,210**	21	Romania	***0,591***	**1,205**
24	Cipro	***0,628***	**1,178**	22	Spagna	***0,590***	**1,214**
25	Ungheria	***0,620***	**1,161**	23	Polonia	***0,561***	**1,156**
26	Romania	***0,612***	**1,147**	24	Lituania	***0,546***	**1,144**
27	Polonia	***0,609***	**1,154**	25	Bulgaria	***0,516***	**1,113**
28	Bulgaria	***0,547***	**1,107**		Lussemburgo	***0,516***	**1,111**

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, per la **RILEVAZIONE PREZZI DEL 04.11.2019 della Commissione Europea**, si rileva che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,9 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,1 cent /litro, di cui ben 20,3 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 118,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,2 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,1 cent/litro, di cui ben 19,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,0 cent /litro, di cui ben 19,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 114,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,4 cent/litro, DATI CHE COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA PROVVISORIA MENSILE DI NOVEMBRE 2019**.

PER LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2019, si rileva che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,8 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,6 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,5 cent /litro, di cui ben 20,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 111,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,1 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,1 cent/litro, di cui ben 19,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,6 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,6 cent/litro, di cui ben 19,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,0 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,3 cent/litro**.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2019 – 08.11.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2018, sul 32,53 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0091 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 04.11.2019	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,556	0,551	**-0,005**	**-2,3%**	0,619	0,587	**-0,032**	**-18,7%**
Imposte	0,797	1,021	**+0,224**	**102,3%**	0,679	0,882	**+0,203**	**118,7%**
Prezzo finale	1,353	1,572	**+0,219**	**100,0%**	1,298	1,469	**+0,171**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
MEDIA NOVEMBRE	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,556	0,551	**-0,005**	**-2,3%**	0,619	0,587	**-0,032**	**-18,7%**
Imposte	0,797	1,021	**+0,224**	**102,3%**	0,679	0,882	**+0,203**	**118,7%**
Prezzo finale	1,353	1,572	**+0,219**	**100,0%**	1,298	1,469	**+0,171**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
MEDIA 2019	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,557	0,551	**-0,006**	**-2,8%**	0,616	0,595	**-0,021**	**-11,4%**
Imposte	0,797	1,021	**+0,224**	**102,8%**	0,678	0,884	**+0,206**	**111,4%**
Prezzo finale	1,354	1,572	**+0,218**	**100,0%**	1,294	1,479	**+0,185**	**100,0%**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2018, sul 32,53 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0091 euro/litro.

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 04.11.2019	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,556	0,551	**-0,005**	**-2,6%**	0,611	0,587	**-0,024**	**-14,1%**
Imposte	0,825	1,021	**+0,196**	**102,6%**	0,688	0,882	**+0,194**	**114,1%**
Prezzo finale	1,381	1,572	**+0,191**	**100,0%**	1,299	1,469	**+0,170**	**100,0%**

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA NOVEMBRE	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,556	0,551	**-0,005**	**-2,6%**	0,611	0,587	**-0,024**	**-14,1%**
Imposte	0,825	1,021	**+0,196**	**102,6%**	0,688	0,882	**+0,194**	**114,1%**
Prezzo finale	1,381	1,572	**+0,191**	**100,0%**	1,299	1,469	**+0,170**	**100,0%**

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2019	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,557	0,551	**-0,006**	**-3,1%**	0,608	0,595	**-0,013**	**-7,0%**
Imposte	0,824	1,021	**+0,197**	**103,1%**	0,685	0,884	**+0,199**	**107,0%**
Prezzo finale	1,381	1,572	**+0,191**	**100,0%**	1,293	1,479	**+0,186**	**100,0%**