



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 46/19

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 13 DICEMBRE 2019
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI STABILI [VARIAZIONI: -0,3/+0,3 CENT/LITRO] ➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 06/12/2019 AL 13/12/2019

	GIO 05/12	GIO 12/12	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	63,39	64,20	+0,81
Cambio US\$/€	1,1094	1,1137	+0,0043
Quotazione greggio Brent €/bar.	57,14	57,65	+0,51
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,401	0,397	-0,004
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,452	0,451	-0,001
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,646	1,642	-0,004
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,539	1,536	-0,003

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 06/12/2019 AL 12/12/2019 - €/LITRO

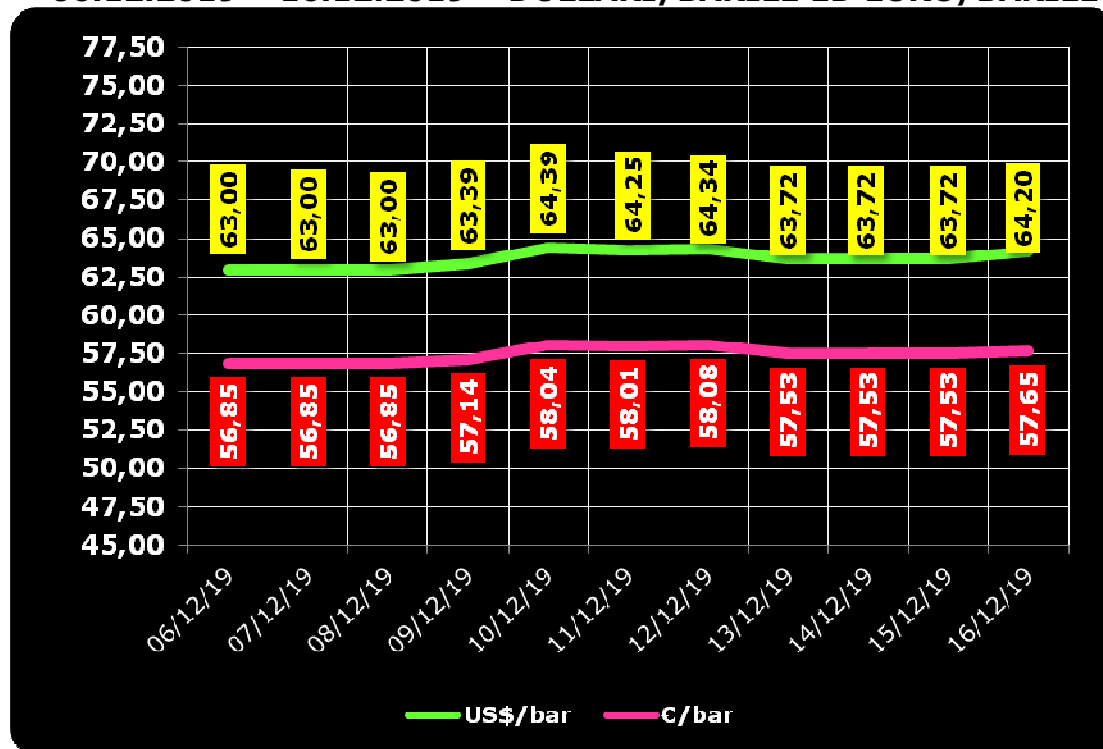
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,643	100,00%	1,536	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,033	62,90%	0,894	58,20%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,401	24,40%	0,452	29,41%
Oneri e margini distribuzione	0,209	12,69%	0,190	12,40%

[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

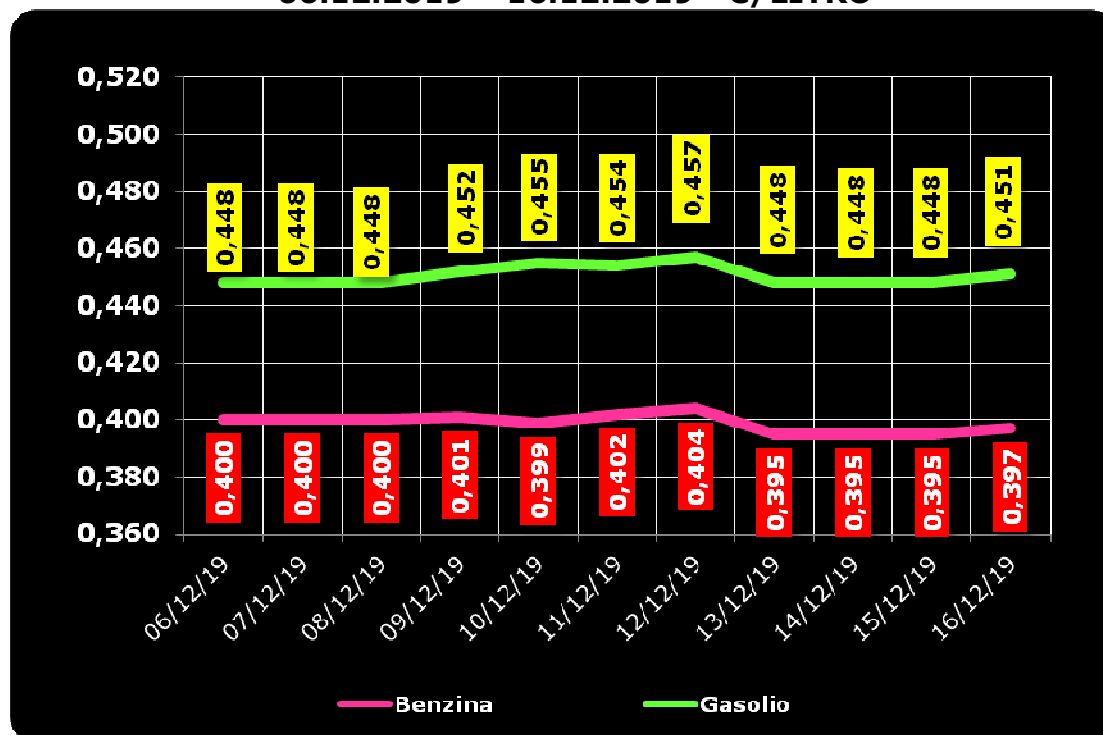
DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 09.12.2019 €/LITRO

COMPONENTI	ITALIA	BENZINA MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	GASOLIO MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,580	1,363	+0,217	1,476	1,304	+0,172
IMPOSTE	1,022	0,800	+0,222	0,884	0,681	+0,203
PREZZO INDUSTRIALE	0,558	0,563	-0,005	0,592	0,623	-0,031

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
06.12.2019 – 16.12.2019 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
06.12.2019 – 16.12.2019 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC:
PREZZI STABILI I PROSSIMI 4 GIORNI [-0,3/+0,3 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 62,9 % PER LA BENZINA E PER IL 58,2 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 20,9 €/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di STABILITÀ DEI PREZZI – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio – nei prossimi quattro giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI NEL RANGE DI 0,3 CENT/LITRO IN MENO OD IN PIÙ: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 05/12 ad ieri, il **GREGGIO di riferimento BRENT È AUMENTATO con una variazione di +0,51 euro/barile** [ossia dai 57,14 ai 57,65 euro/barile, con una media di 57,69 in corso della settimana], in forza di un **CAMBIO EURO/DOLLARO APPREZZATO** [con media settimanale pari a 1,1092 dollari per euro contro la media di 1,1031 della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI è SCESA SOLO di -0,1 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,452 a 0,451 euro/litro, con una media settimanale pari a 0,452] e **SCESA di -0,4 cent/litro per la benzina** [ovvero da euro/litro 0,401 a 0,397 con una media settimanale di 0,399] E, CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, **PARI A -0,1 ED A -0,5 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 5 dicembre **SONO VARIATI di -0,4 cent/litro per la benzina e di -0,3 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a -0,3 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **-0,3 cent/litro e pari a -0,2 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari ancora a -0,2)**, e per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **-0,3 cent/litro per la benzina ed a -0,2 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari ancora a -0,2)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendo in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI A ZERO cent/litro per la benzina ed a ZERO cent/litro anche per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, pari sempre a ZERO]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine cumulato di -0,1 cent /litro per il gasolio e -0,5 cent/litro per la benzina] non hanno avuto ancora totale incidenza sui prezzi finali, per il noto meccanismo dello smaltimento delle scorte acquistate alle quotazioni precedenti, mentre i margini lordi industriali sono aumentati solo di +0,3 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni di venerdì scorso [**"PREZZI TENDENZIALMENTE IN LIEVE CALO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI – ALMENO IN QUESTA**

PRIMA FASE INIZIALE – ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN MENO”], sono state confermate in quanto nei primi quattro giorni i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA “SELF” E “SERVITO” IN ITALIA da giovedì 5 dicembre **SONO VARIATI di -0,4 cent/litro per la benzina e di -0,3 cent/litro per il gasolio ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a -0,3 cent/litro**; per la modalità **“self”**, la variazione per la benzina è stata pari a **-0,3 cent/litro e pari a -0,2 cent/litro** per il gasolio (**in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,2**), mentre per la modalità **“servito”**, la variazione è pari a **-0,3 cent/litro per la benzina ed a -0,2** per il gasolio (**in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,2**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendo in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI A ZERO cent/litro sia per la benzina che per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, pari ancora a ZERO]**.**

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio – vincolati all'esclusiva di acquisto –, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 29,9/32,5 cent/litro in modalità **“servito”** e di 13,2/16,6 in modalità **“self”** rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le *“pompe bianche”* e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal 13 novembre 2019], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +1,0 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -1,1 cent/litro e di +0,4 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +0,4 cent/litro per la benzina e di +0,4 anche per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE STABILI** – **media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio “self” e “servito”** – **PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI – ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE – ENTRO 0,3 CENT LITRO IN MENO OD IN PIÙ.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 9 dicembre lo “stacco Italia delle imposte sui carburanti” [ovvero quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +22,2 cent/litro per la benzina e +20,3 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +20,9] e le imposte hanno inciso nella settimana sul prezzo finale della benzina per il 62,90 % e per il 58,20 % su quello del gasolio».**

NELLA RILEVAZIONE DEL 9 DICEMBRE 2019 IL GASOLIO HA IL TERZO E LA BENZINA IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DI TUTTA L'UNIONE EUROPEA.

*Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana dal 4 dicembre al 10 dicembre i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,3 cent/litro [tra un minimo di 9,8 per la modalità **“self”** (9,6 per la benzina e 9,9 per il gasolio) ed un massimo di 15,8 per la modalità **“servito”** (14,3 per la benzina e 16,2 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete **“colorata”** della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 17,3 cent/litro [tra un minimo di 12,8 per modalità **“self”** (12,6 per la benzina e 12,8 per il gasolio) ed un massimo di 31,0 per modalità **“servito”** (28,9 per la benzina e 31,5 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla*

rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta in variazione di -0,3 cent/litro rispetto alla rete "colorata", di -0,3 cent/litro rispetto alle "pompe bianche") rispetto a quella registrata nella settimana dal 27 novembre al 3 dicembre [+ 11,6 cent/litro su rete "colorata" e +17,6 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 4 dicembre al 10 dicembre, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di 9,8 cent/litro (16,2 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria e di 10,7 cent/litro (18,0 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana dal 27 novembre al 3 dicembre, rispettivamente, i valori erano +9,9 e +10,9 cent/litro); quello del metano è più alto di 7,9 cent/litro (8,0 % in più) rispetto alla rete ordinaria e di 8,6 cent/litro (8,8 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 27 novembre al 3 dicembre, rispettivamente, i valori erano +7,7 e +8,5 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete stradale ordinaria, elevato delta tra prezzo in "servito" e prezzo in "self")».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro –, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 7 dicembre 2019 a venerdì 13 dicembre 2019, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end – dal mercoledì 4 dicembre 2019 al mercoledì 11 dicembre 2019.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro quasi fermo rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1075 vs/ 1,1081] la quotazione del greggio Brent di riferimento è MODERATAMENTE AUMENTATA, con una variazione di +0,68 euro/ arile [di dollari/barile +0,72, con quotazioni sui 63,70], attestandosi da 56,85 euro/barile iniziali del giorno mercoledì 04/12 al valore di mercoledì 11/12, pari a 57,53 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 04/12/2019-11/12/2019 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 04/12	MER 11/12	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	63,00	63,72	\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1081	1,1075	- 0,0006 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	56,85	57,53	€/barile

Rispetto al dato di mercoledì 11, giovedì 12, **la quotazione del greggio Brent è lievemente aumentata (+0,48 dollari/barile) attestandosi su 64,20 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in apprezzamento sulla data precedente, ossia pari a dollari 1,1137 per un euro, corrispondono a 57,65 euro/barile.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 46/2019 – 13.12.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 05/12/2019-12/12/2019 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 05/12	GIO 12/12	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	63,39	64,20	+ 0,81 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1094	1,1137	+ 0,0043 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	57,14	57,65	+ 0,51 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 04/12 a mercoledì 11/12 è diminuita di -0,005 euro/litro [ovvero da 0,400 a 0,395 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a -0,006 euro/litro, il gasolio presenta una variazione pari a ZERO euro/litro [ossia da 0,448 ad ancora 0,448 euro/litro].

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 04/12/2019 – 11/12/2019 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,400	0,448
Fine rilevazione	0,395	0,448
Differenza senza IVA	-0,005	=0,000
Differenza con IVA	-0,006	=0,000

Rispetto al dato di mercoledì 11/12, **nella giornata di giovedì 12/12 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a +0,4 ed a +0,2 cent /litro** [IVA compresa].

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 05/12 a giovedì 12/12 è DIMINUITO per la benzina di -0,4 cent/litro e DIMINUITO di -0,3 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 12 dicembre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +0,2 cent/litro per la benzina e più bassi di -0,3 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i prodotti, più bassi di -0,1 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (con un ribasso di -0,5 cent/litro per la benzina ed uno solo di -0,1 cent/litro per il gasolio) non hanno avuto ancora totale riscontro sui prezzi praticati alla pompa per il noto meccanismo dello smaltimento delle scorte acquistate a prezzi precedenti, mentre i margini industriali lordi sono aumentati solo di circa +0,3 cent/litro sulla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 05/12/2019-12/12/2019 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,401	0,452	1,646	1,539
Fine rilevazione	0,397	0,451	1,642	1,536
Differenza senza IVA	-0,004	-0,001		
Differenza con IVA	-0,005	-0,001	-0,004	-0,003
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,002	-0,003

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 46/2019 – 13.12.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 13.11.2019]** sia nei fondamentali di mercato [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] sia per il **prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 13/11/2019 – 13/12/2019

	13/11/19	13/12/19	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1015	1,1137	+0,0122
Greggio Brent dollari/barile	62,19	64,20	+2,01
Greggio Brent euro/barile	56,46	57,65	+1,19
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,495	0,484	-0,011
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,547	0,550	+0,003
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,638	1,642	+0,004
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,532	1,536	+0,004

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 13/12/2018]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 13/12/2018–13/12/2019

	13/12/18	13/12/19	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1346	1,1137	-0,0209
Greggio Brent dollari/barile	59,94	64,20	+4,26
Greggio Brent euro/barile	52,83	57,65	+4,82
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,427	0,484	+0,057
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,521	0,550	+0,029
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,598	1,642	+0,044
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,531	1,536	+0,005

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 06/12/2019 al 13/12/2019**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 46/2019 – 13.12.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 06/12/2019 – 13/12/2019

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
06/12/19		-0,002	-0,001	-0,002
07/12/19	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
08/12/19	=0,000	-0,001	=0,000	-0,001
09/12/19	=0,000	+0,001	=0,000	=0,000
10/12/19	=0,000	-0,001	-0,001	+0,001
PRIMI 4 GG.		-0,004	-0,003	-0,003
11/12/19	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
12/12/19	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
13/12/19	=0,000			
TOTALE	=0,000	-0,004	-0,003	-0,003

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 06/12/2019 – 13/12/2019

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
06/12/19		-0,002	-0,001	-0,002
07/12/19	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
08/12/19	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
09/12/19	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
10/12/19	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
PRIMI 4 GG.		-0,003	-0,002	-0,002
11/12/19	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
12/12/19	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
13/12/19	=0,000			
TOTALE	=0,000	-0,003	-0,002	-0,002

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 6 dicembre al 12 dicembre rispetto a quella dal 29 novembre al 5 dicembre dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

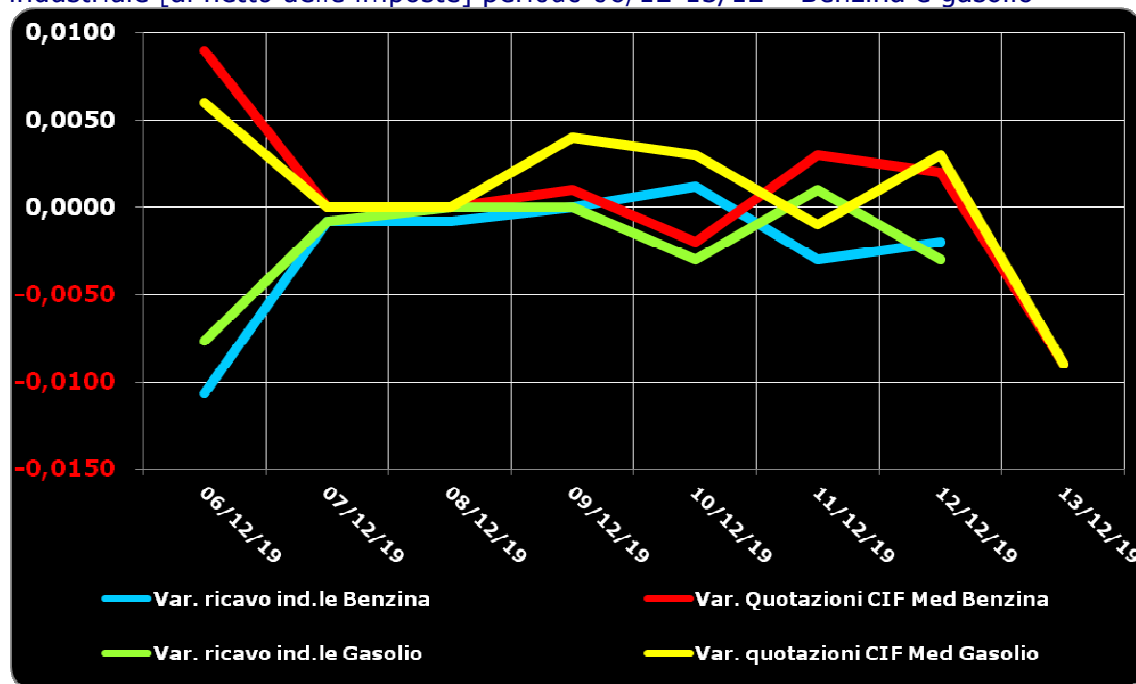
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	29.11/05.12	06.12/12.12	Var. ±
Benzina Nord	1,428	1,420	-0,008
Benzina Centro	1,433	1,425	-0,008
Benzina Sud ed Isole	1,442	1,431	-0,011
Benzina media Italia	1,434	1,426	-0,008
Gasolio Nord	1,346	1,344	-0,002
Gasolio Centro	1,356	1,352	-0,004
Gasolio Sud ed Isole	1,360	1,357	-0,003
Gasolio media Italia	1,354	1,351	-0,003

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 6 dicembre 2019-13 dicembre 2019 sono state relativamente coerenti [tra -1,5 e +0,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,0 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico successivo.

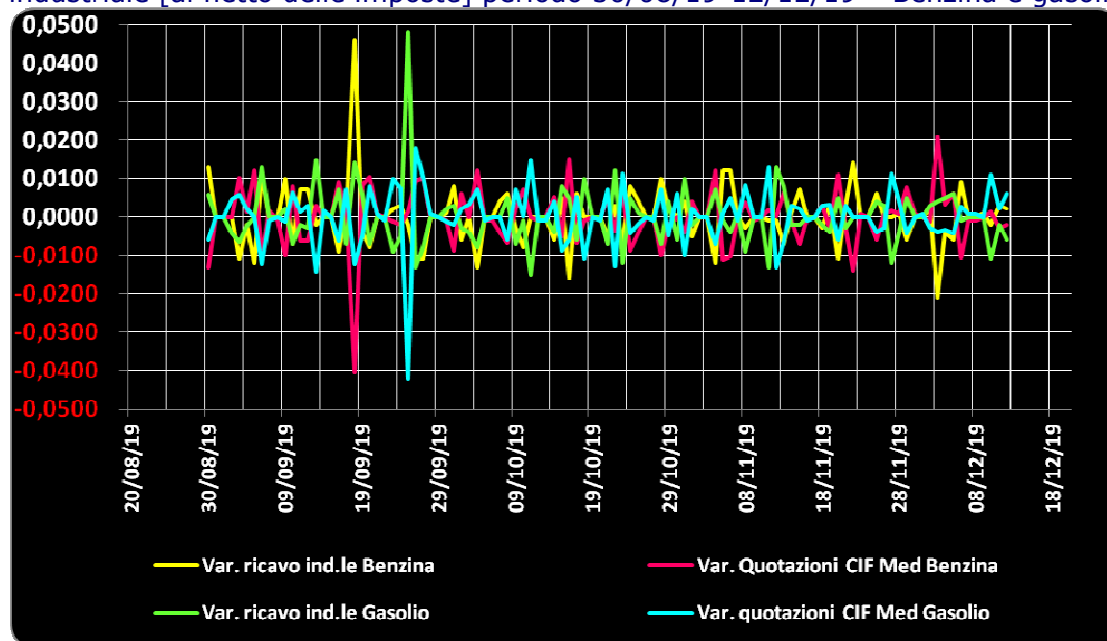
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 46/2019 – 13.12.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 06/12-13/12 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 30 agosto 2019 al 12 dicembre 2019**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -2,5 e +5,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -4,5 e +2,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 30/08/19-12/12/19 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 6 dicembre 2019 al 12 dicembre 2019 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,029 ed a modalità «servito» pari a +0,145 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,028 ed in modalità «servito» pari a +0,153 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,164 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,043 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,588	1,478	-0,003	-0,003
Prezzo «servito» tutta la rete	1,723	1,620	-0,003	-0,003
Prezzo «self» rete «colorata»	1,592	1,482	-0,003	-0,003
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,751	1,650	-0,002	-0,002
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,563	1,454	-0,001	=0,000
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,606	1,497	=0,000	=0,000

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 46/2019 – 13.12.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 6 dicembre 2019 al 12 dicembre 2019 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 24,40 % per la benzina ed al 29,41 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 6 dicembre 2019 al 12 dicembre 2019 la sua quota sul prezzo finale è stata del 12,69 % per la benzina e del 12,40 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 6 dicembre 2019 al 12 dicembre 2019 ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 62,90 % e per il 58,201 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 06/12/2019-12/12/2019 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,643	100,00%	1,536	100,00%
IVA 22 %	0,296	18,03%	0,277	18,03%
Accisa	0,737	44,87%	0,617	40,17%
Totale imposte	1,033	62,90%	0,894	58,20%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,401	24,40%	0,452	29,41%
Ricavo industriale	0,209	12,69%	0,190	12,40%
Prezzo industriale	0,609	37,10%	0,642	41,80%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 09.12.2019.**

Con la benzina a **1,580** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine, da Olanda, Danimarca e Grecia, e seguita, in ordine, da Finlandia, Francia, Portogallo, Regno Unito, Svezia ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,363 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,390 euro/litro**; con il gasolio a **1,476** euro/litro, l'Italia si colloca in **terza posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta da Regno Unito e Svezia, e seguita, in ordine, da Francia, Finlandia, Belgio, Danimarca, Grecia, Estonia ed Olanda, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale ad euro/litro 1,304 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,303.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 02.12.2019 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è calato di un -0,02 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,29 % e quello del gasolio è rimasto stabile, come la media ponderata dei 19 Paesi di area euro, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,05 % contro una**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 46/2019 – 13.12.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -0,64 %, e quello del gasolio è calato di un -0,03 in Italia contro una media ponderata rimasta ferma dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 02.12.2019 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al quarto posto] che per il gasolio [al terzo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 09.12.2019– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,655	1	Regno Unito	1,542
2	Danimarca	1,615	2	Svezia	1,524
3	Grecia	1,595	3	ITALIA	1,476
4	ITALIA	1,580	4	Francia	1,452
5	Finlandia	1,535	5	Finlandia	1,434
6	Francia	1,520	6	Belgio	1,425
7	Portogallo	1,485	7	Danimarca	1,389
8	Regno Unito	1,482	8	Grecia	1,385
9	Svezia	1,477	9	Estonia	1,382
10	Irlanda	1,426	10	Olanda	1,373
MEDIA U.E. 28		1,363	MEDIA U.E. 28		1,304
MEDIA U.E. 19		1,390	MEDIA U.E. 19		1,303

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 9 dicembre 2019 **basata su medie ponderali** evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO POSITIVO della benzina**, attestato ora al valore di +0,016 euro/litro [era pari a +0,013 nella ultima rilevazione del 02.12.2019], ed una **INVARIANZA DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, che si attesta adesso sul valore di euro/litro -0,009 [nella data del 02.12.2019, rilevazione antecedente, era ugualmente pari a euro/litro -0,009].

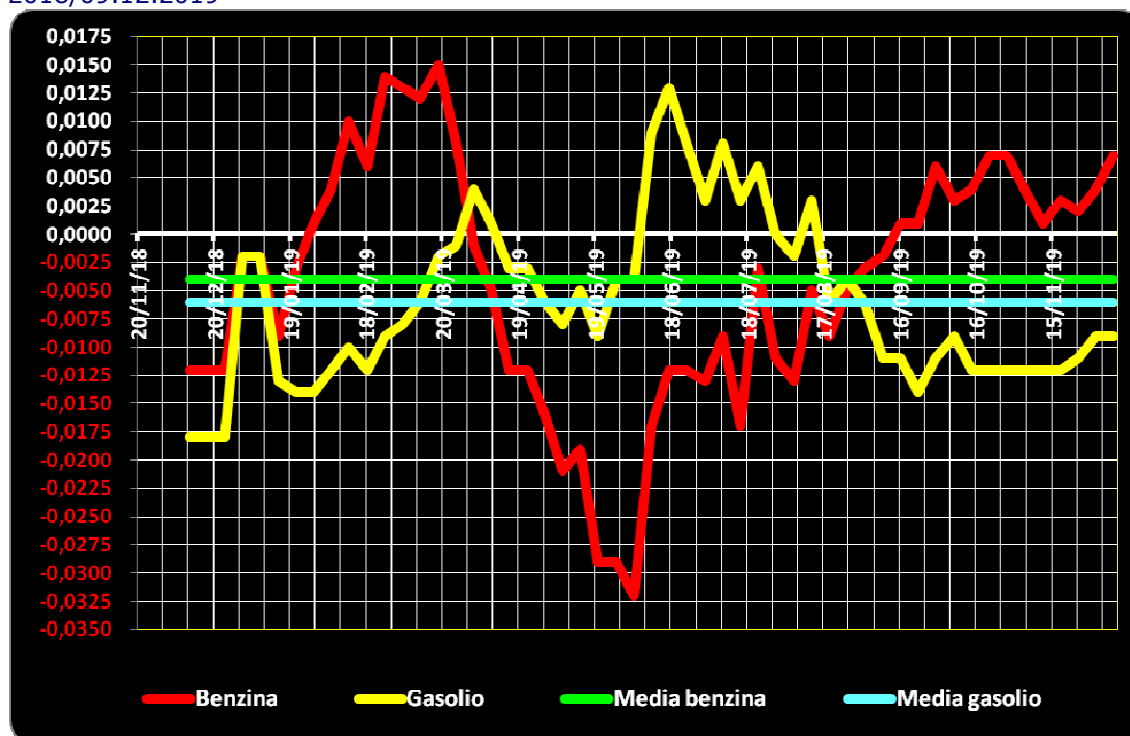
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 32,53 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2018], sono superiori di 0,0091 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 09.12.2019 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI A PIÙ euro /litro 0,016 a PARI A PIÙ 0,007 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 10 dicembre 2018 al 9 dicembre 2019 – è uguale a -0,004 euro/litro per la benzina, **sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali**, ed a euro/litro -0,006 per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 46/2019 – 13.12.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 10.12.2018/09.12.2019



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 09.12.2019 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,022 euro/litro su totali 1,580 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al secondo posto per il gasolio [0,884 euro/litro su 1,476 di prezzo al consumo], preceduta dal Regno Unito.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 09.12.2019 [euro/litro] -

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,083	1,655	1 Regno Unito	0,945	1,542
2 ITALIA	1,022	1,580	2 ITALIA	0,884	1,476
3 Grecia	1,020	1,595	3 Francia	0,851	1,452
4 Finlandia	0,974	1,535	4 Belgio	0,847	1,425
5 Danimarca	0,948	1,615	5 Irlanda	0,763	1,327
6 Francia	0,944	1,520	6 Svezia	0,751	1,524
7 Regno Unito	0,935	1,482	7 Olanda	0,742	1,373
8 Portogallo	0,920	1,485	8 Portogallo	0,741	1,368
9 Svezia	0,919	1,477	9 Finlandia	0,737	1,434
10 Irlanda	0,888	1,426	10 Estonia	0,723	1,382
11 Germania	0,876	1,387	11 Danimarca	0,704	1,389
12 Belgio	0,842	1,392	12 Slovenia	0,695	1,252
(*) MEDIA U.E. 19	0,826	1,390	13 Grecia	0,690	1,385
(*) MEDIA U.E. 28	0,800	1,363	(*) MEDIA U.E. 19	0,688	1,303
13 Estonia	0,794	1,383	(*) MEDIA U.E. 28	0,681	1,304
14 Croazia	0,791	1,359	14 Croazia	0,679	1,338
15 Slovenia	0,781	1,301	15 Germania	0,669	1,246
16 Malta	0,764	1,410	16 Malta	0,668	1,280
Slovacchia	0,764	1,324	17 Cechia	0,644	1,240

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 46/2019 – 13.12.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
17 Cechia	0,719	1,245	18 Austria	0,611	1,210
18 Lettonia	0,706	1,261	Cipro	0,611	1,255
19 Austria	0,701	1,246	19 Slovacchia	0,603	1,232
20 Spagna	0,699	1,305	Ungheria	0,603	1,234
21 Lussemburgo	0,648	1,213	20 Lettonia	0,591	1,194
22 Lituania	0,644	1,207	21 Spagna	0,590	1,218
23 Cipro	0,630	1,189	22 Romania	0,586	1,187
24 Ungheria	0,617	1,164	23 Polonia	0,564	1,180
25 Romania	0,611	1,155	24 Lituania	0,545	1,143
26 Polonia	0,607	1,155	25 Bulgaria	0,516	1,112
27 Bulgaria	0,547	1,105	Lussemburgo	0,516	1,111

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, per la **RILEVAZIONE PREZZI DEL 09.12.2019** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,7 cent/litro, di cui ben 22,2 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,2 cent/litro, di cui ben 20,3 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 118,0 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,1 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,0 cent/litro, di cui ben 19,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,6 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,3 cent/litro, di cui ben 19,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 113,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,3 cent/litro.

Per i **DATI RELATIVI ALLA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI DICEMBRE 2019**, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,9 cent/litro, di cui ben 22,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 101,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,4 cent/litro, di cui ben 20,3 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 116,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,9 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,3 cent/litro, di cui ben 19,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,5 cent/litro, di cui ben 19,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 111,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,0 cent/litro.

PER LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2019, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,8 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,6 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,3 cent/litro, di cui ben 20,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 112,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,3 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,0 cent/litro, di cui ben 19,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,7 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,4 cent/litro, di cui ben 19,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,4 cent/litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2018, sul 32,53 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0091 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI		BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%		Media			%
09.12.2019	U.E.	Italia	Stacco	stacco		U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,563	0,558	-0,005	-2,3%		0,623	0,592	-0,031	-18,0%
Imposte	0,800	1,022	+0,222	102,3%		0,681	0,884	+0,203	118,0%
Prezzo finale	1,363	1,580	+0,217	100,0%		1,304	1,476	+0,172	100,0%

E.U. A 28 PAESI		BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%		Media			%
DICEMBRE	U.E.	Italia	Stacco	stacco		U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,562	0,558	-0,004	-1,8%		0,622	0,593	-0,029	-16,7%
Imposte	0,800	1,023	+0,223	101,8%		0,680	0,883	+0,203	116,7%
Prezzo finale	1,362	1,581	+0,219	100,0%		1,302	1,476	+0,174	100,0%

E.U. A 28 PAESI		BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%		Media			%
2019	U.E.	Italia	Stacco	stacco		U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,557	0,551	-0,006	-2,8%		0,617	0,594	-0,023	-12,6%
Imposte	0,797	1,021	+0,224	102,8%		0,678	0,884	+0,206	112,6%
Prezzo finale	1,354	1,572	+0,218	100,0%		1,295	1,478	+0,183	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2018, sul 32,53 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0091 euro/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 46/2019 – 13.12.2019
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
09.12.2019	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,564	0,558	-0,006	-3,2%	0,615	0,592	-0,023	-13,3%
Imposte	0,826	1,022	+0,196	103,2%	0,688	0,884	+0,196	113,3%
Prezzo finale	1,390	1,580	+0,190	100,0%	1,303	1,476	+0,173	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
DICEMBRE	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,562	0,558	-0,004	-2,1%	0,613	0,593	-0,020	-11,4%
Imposte	0,826	1,023	+0,197	102,1%	0,688	0,883	+0,195	111,4%
Prezzo finale	1,388	1,581	+0,193	100,0%	1,301	1,476	+0,175	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2019	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,558	0,551	-0,007	-3,7%	0,608	0,594	-0,014	-7,6%
Imposte	0,824	1,021	+0,197	103,7%	0,686	0,884	+0,198	107,6%
Prezzo finale	1,382	1,572	+0,190	100,0%	1,294	1,478	+0,184	100,0%