

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2020 – 03.01.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**



**METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 01/20**  
**Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio**

Venerdì 3 GENNAIO 2020  
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



**PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:**

**➔ PREZZI IN AUMENTO [VARIAZIONI: +0,5 CENT/LITRO] ⬅**

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 27/12/2019 AL 03/01/2020

	GIO 26/12	GIO 02/01	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	67,92	66,25	<b>-1,67</b>
Cambio US\$/€	1,1080	1,1193	<b>0,0113</b>
Quotazione greggio Brent €/bar.	61,30	59,19	<b>-2,11</b>
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,419	0,417	<b>-0,002</b>
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,475	0,470	<b>-0,005</b>
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,646	1,649	<b>+0,003</b>
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,541	1,545	<b>+0,004</b>

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

**COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA**  
 MEDIA DAL 27/12/2019 AL 02/01/2020 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
<b>PREZZO FINALE</b>	<b>1,646</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,542</b>	<b>100,00%</b>
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,034	62,80%	0,895	58,04%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,418	25,38%	0,475	30,79%
Oneri e margini distribuzione	0,195	11,82%	0,172	11,17%

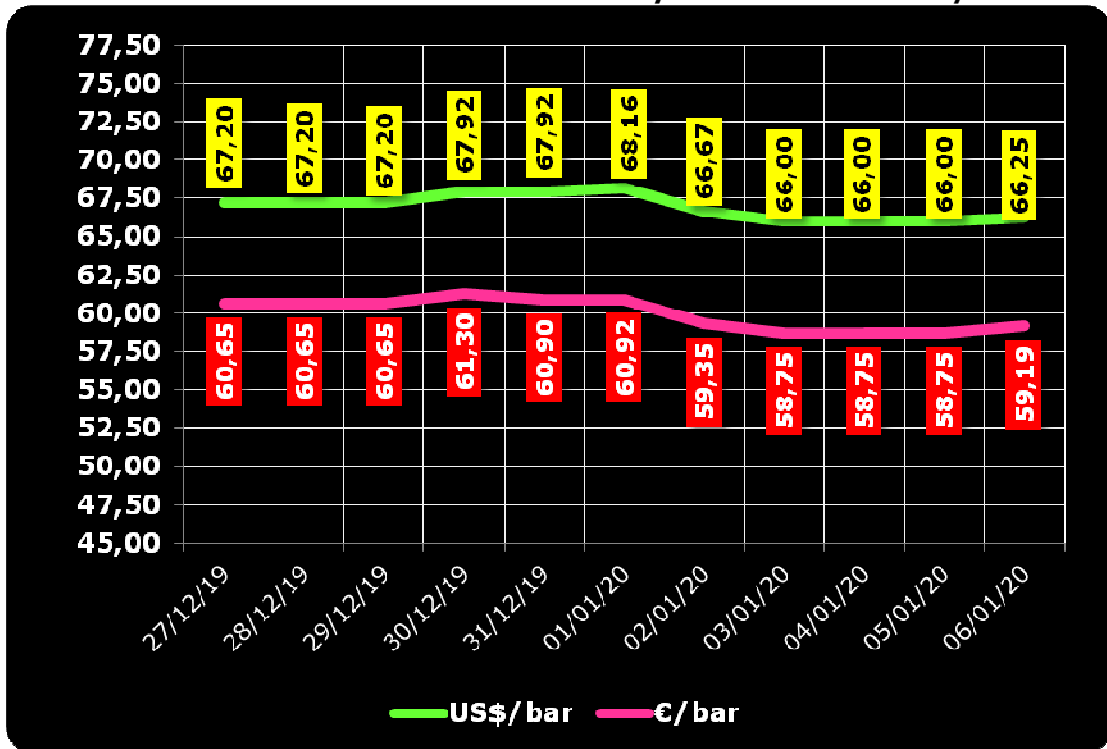
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

**DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 16.12.2019 ① €/LITRO**

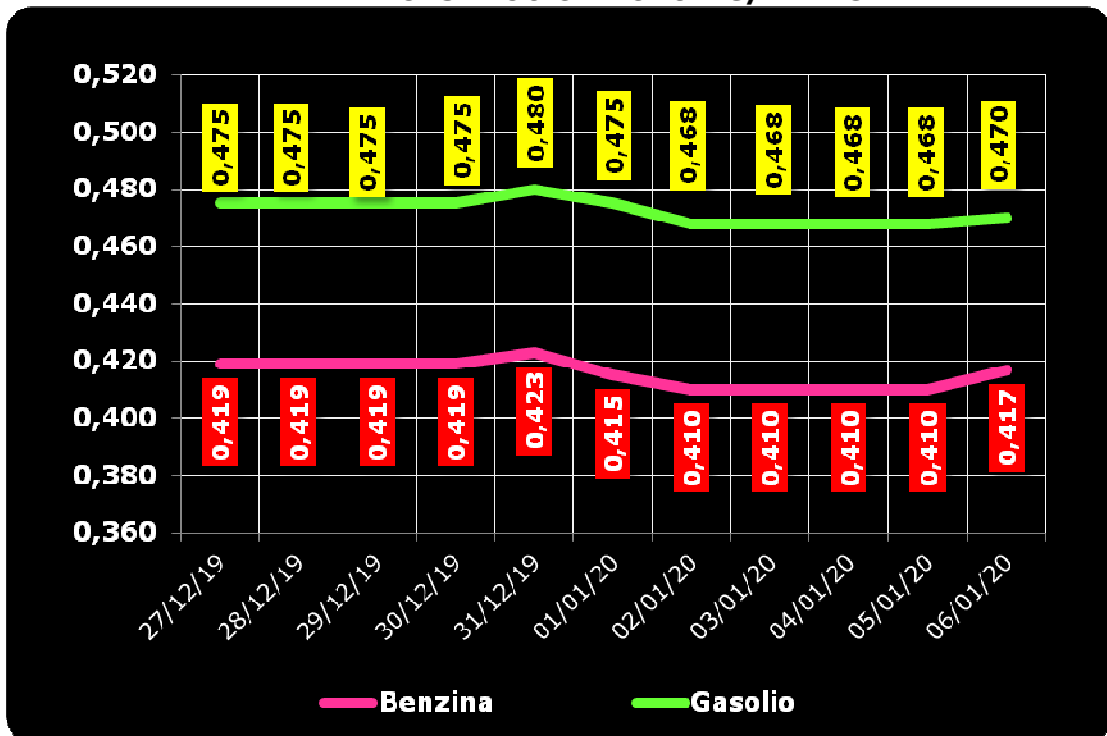
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,578	1,364	+0,214	1,474	1,307	+0,167
IMPOSTE	1,022	0,801	+0,221	0,883	0,682	+0,201
PREZZO INDUSTRIALE	0,556	0,563	<b>-0,007</b>	0,591	0,625	<b>-0,034</b>

① Ultima rilevazione utile della Commissione Europea

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX**  
 27.12.2019 – 06.01.2020 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO**  
 27.12.2019 – 06.01.2020 - €/LITRO





**BEARZI, FIGISC:**  
**PREZZI IN AUMENTO I PROSSIMI 4 GIORNI [+0,5 €C].**  
**SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 62,8 % PER LA BENZINA E PER IL 58,0 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 20,8 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA**

**Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di AUMENTO DEI PREZZI – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi quattro giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ:** «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 26/12 ad ieri, il **GREGGIO di riferimento BRENT È DIMINUITO con una variazione di -2,11 euro/barile** [ossia dai 61,30 ai 59,19 euro/barile, con una media di 59,74 in corso di settimana], in forza di un **CAMBIO EURO/DOLLARO IN APPREZZAMENTO** [con media settimanale pari a 1,1187 dollari per euro contro la media di 1,1087 della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI è DIMINUITA di -0,5 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,475 a 0,470 euro/litro, con una media settimanale pari a 0,472] e **SCESA di -0,2 cent/litro per la benzina** [ovvero da euro/litro 0,419 a 0,417 con una media settimanale di 0,414] E, CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, **PARI A -0,6 ED A -0,2 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 26 dicembre **SONO VARIATI di +0,3 cent/litro per la benzina e di +0,4 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a +0,4 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **+0,5 cent/litro e pari a +0,5 cent/litro** per il gasolio (**in media tra i consumi dei prodotti pari a +0,5**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **+0,1 cent/litro per la benzina ed a +0,2** per il gasolio (**in media tra i consumi dei prodotti pari a +0,2**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI A +0,7 cent/litro per la benzina ed a +0,7 cent/litro anche per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, pari sempre a +0,7]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine cumulato di -0,6 cent /litro per il gasolio e -0,2 cent/litro per la benzina] non hanno avuto ancora incidenza sui prezzi finali, per il noto meccanismo dello smaltimento delle scorte acquistate alle quotazioni precedenti, mentre i margini lordi industriali sono diminuiti di qualche millesimo/litro (-0,3 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

**Non si rileva il confronto con nostre previsioni di venerdì scorso, in quanto, per le festività, il Meteo-Carburanti per la data dello scorso venerdì 27. 12.2019 non è uscito.**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2020 – 03.01.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 26,9/30,4 cent/litro in modalità "servito" e di 10,6/14,8 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal 3 dicembre 2019], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +1,3 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +2,4 cent/litro e di +2,7 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +0,2 cent/litro per la benzina e di +0,5 anche per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE IN AUMENTO** – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI – ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE – ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ.

**Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato** (greggio, cambio, ecc.).

**Poiché, sempre in ragione delle festività, la Commissione Europea non ha provveduto alle rilevazioni prezzi del 23 e del 30.12.2019, rimanendo come ultima rilevazione utile quella della data del 16.12.2019 (la prossima verrà effettuata in data 06.01.2020), si conferma che al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA - prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella data del 16 dicembre 2019 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [ovvero quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +22,1 cent/litro per la benzina e +20,1 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +20,8] e le imposte hanno inciso in settimana sul prezzo finale della benzina per il 62,80 % e per il 58,04 % su quello del gasolio».**

**NELLA RILEVAZIONE DEL 16 DICEMBRE 2019 IL GASOLIO HA IL TERZO, LA BENZINA IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DI TUTTA L'UNIONE EUROPEA.**

*Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana dal 25 dicembre al 31 dicembre 2019 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del mix dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,3 cent/litro [tra un minimo di 9,9 per la modalità "self" (9,7 per la benzina e 9,9 per il gasolio) ed un massimo di 15,4 per la modalità "servito" (14,6 per la benzina e 15,6 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 17,1 cent/litro [tra un minimo di 12,8 per modalità "self" (12,9 per la benzina e 12,7 per il gasolio) ed un massimo di 30,2 per modalità "servito" (29,1 per la benzina e 30,5 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta in variazione di ZERO cent/litro rispetto alla rete "colorata", di ZERO cent/litro rispetto alle "pompe bianche" rispetto a quella registrata nella settimana dal 18 dicembre al 24 dicembre 2019 [+ 11,3 cent /litro su rete "colorata" e +17,1 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 24 dicembre al 31 dicembre 2019, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di 9,0 cent/litro (14,7 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria e di 10,0 cent/litro (16,6 % in più) rispetto alla media dei no-logo (nella settimana dal 18 dicembre al 24 dicembre 2019, rispettivamente, i valori erano pari a +9,2 e +10,2 cent/litro); quello del metano è più alto di 7,5 cent/litro (7,6 % in più) rispetto alla rete ordinaria e di 8,4 cent/litro (8,6 % in più) rispetto ai no-logo (nella settimana dal 18 dicembre al 24*

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2020 – 03.01.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

dicembre 2019, rispettivamente, i valori erano pari a +7,9 e +8,7 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal meccanismo delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete stradale ordinaria, elevato delta tra prezzo in "servito" e prezzo in "self")».

**I DATI ANALITICI –**

**A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA**

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 28 dicembre 2019 a venerdì 3 gennaio 2020, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 25 dicembre 2019 al mercoledì 1 gennaio 2020.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in molto marcato apprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1234 vs/ 1,1080] la quotazione del greggio Brent di riferimento è DIMINUITA, con una variazione di -1,90 euro/barile [di dollari/barile -1,20, con quotazioni sui 66,0], attestandosi da 60,65 euro/barile iniziali del giorno mercoledì 25/12 al valore di mercoledì 01/01, pari a euro /barile 58,75.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 25/12/2019-01/01/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 25/12	MER 01/01	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	67,20	66,00	- <b>1,20 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,1080	1,1234	+ <b>0,0154 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	60,65	58,75	- <b>1,90 €/barile</b>

Rispetto al dato di mercoledì 1, giovedì 2, **la quotazione del greggio Brent è lievemente aumentata (+0,25 dollari/barile) attestandosi su 66,25 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in deprezzamento sulla data precedente, ossia pari a dollari 1,1193 per un euro, corrispondono a 59,19 euro/barile.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 26/12/2019-02/01/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 26/12	GIO 02/01	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	67,92	66,25	- <b>1,67 U\$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,1080	1,1193	+ <b>0,0113 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	61,30	59,19	- <b>2,11 €/barile</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2020 – 03.01.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 25/12 a mercoledì 01/01 è diminuita di -0,009 euro/litro [ovvero da 0,419 a 0,410 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari ad euro/litro -0,011 euro/litro, il gasolio presenta una variazione pari a -0,007 euro/litro [ossia da 0,475 a 0,468 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a -0,009 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 25/12/2019 – 01/01/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,419	0,475
Fine rilevazione	0,410	0,468
<b>Differenza senza IVA</b>	<b>-0,009</b>	<b>-0,007</b>
<b>Differenza con IVA</b>	<b>-0,011</b>	<b>-0,009</b>

Rispetto al dato di mercoledì 01/01, **nella giornata di giovedì 02/01 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a +0,2 ed a +0,9 cent/litro** [IVA compresa].

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 26/12 a giovedì 02/01 è AUMENTATO per la benzina di +0,3 cent/litro e AUMENTATO di +0,4 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 2 gennaio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +1,4 cent/litro per la benzina e più alti di +1,3 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +1,3 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (con un ribasso di -0,2 cent/litro per la benzina ed uno di -0,6 cent/litro per il gasolio) non hanno avuto ancora totale riscontro sui prezzi praticati alla pompa per il noto meccanismo dello smaltimento delle scorte acquistate a prezzi precedenti, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti anche di qualche millesimo/litro (-0,3 cent/litro) sulla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 26/12/2019-02/01/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,419	0,475	1,646	1,541
Fine rilevazione	0,417	0,470	1,649	1,545
Differenza senza IVA	<b>-0,002</b>	<b>-0,005</b>		
Differenza con IVA	<b>-0,002</b>	<b>-0,006</b>	<b>+0,003</b>	<b>+0,004</b>
Saldo prezzi Italia/internaz.li			<b>+0,014</b>	<b>+0,013</b>

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 03.12.2019] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2020 – 03.01.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo –  
 03/12/2019 – 03/01/2020

	03/12/19	03/01/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1023	1,1193	<b>+0,0170</b>
Greggio Brent dollari/barile	63,20	66,25	<b>+3,05</b>
Greggio Brent euro/barile	57,33	59,19	<b>+1,86</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,484	0,509	<b>+0,024</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,547	0,573	<b>+0,027</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,647	1,649	<b>+0,002</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,540	1,545	<b>+0,005</b>

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 03/01/2019]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo –  
 03/01/2019–03/01/2020

	03/01/19	03/01/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1397	1,1193	<b>-0,0204</b>
Greggio Brent dollari/barile	54,06	66,25	<b>+12,19</b>
Greggio Brent euro/barile	47,43	59,19	<b>+11,76</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,393	0,509	<b>+0,116</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,472	0,573	<b>+0,101</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,561	1,649	<b>+0,088</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,494	1,545	<b>+0,051</b>

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 27/12/2019 al 03/01/2020**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
  - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "*self*" e "*servito*";
  - dai prezzi praticati medi in modalità "*self*";
  - dai prezzi praticati medi in modalità "*servito*"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 27/12/2019 – 03/01/2020

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
27/12/19		=0,000	+0,001	=0,000
28/12/19	=0,000	-0,001	=0,000	-0,003
29/12/19	=0,000	-0,001	=0,000	-0,002
30/12/19	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
31/12/19	+0,003	+0,001	+0,001	+0,002
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>=0,000</b>	<b>+0,002</b>	<b>-0,002</b>
01/01/20	=0,000	+0,002	+0,002	+0,003
02/01/20	=0,000	+0,001	+0,001	=0,000
03/01/20	+0,004			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,007</b>	<b>+0,003</b>	<b>+0,005</b>	<b>+0,001</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2020 – 03.01.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 27/12/2019 – 03/01/2020

<b>Data</b>	<b>Listino Medio</b>	<b>Praticato media self-servito</b>	<b>Praticato media self</b>	<b>Praticato media servito</b>
27/12/19		+0,001	+0,001	=0,000
28/12/19	=0,000	-0,001	=0,000	-0,003
29/12/19	=0,000	-0,001	=0,000	-0,002
30/12/19	=0,000	=0,000	+0,001	+0,001
31/12/19	+0,003	+0,002	+0,001	+0,002
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>+0,001</b>	<b>+0,003</b>	<b>-0,002</b>
01/01/20	=0,000	+0,002	+0,002	+0,003
02/01/20	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
03/01/20	+0,004			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,007</b>	<b>+0,004</b>	<b>+0,005</b>	<b>+0,002</b>

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 27 dicembre al 2 gennaio rispetto a quella dal 20 dicembre al 26 dicembre dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

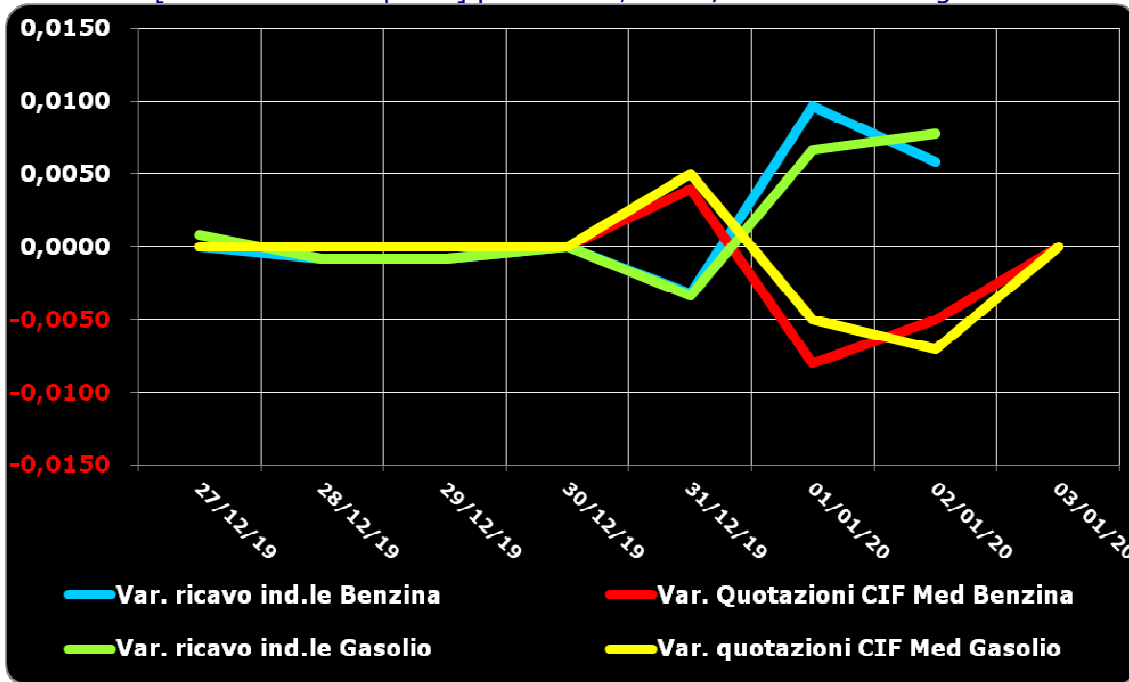
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

<b>Euro/litro</b>	<b>20.12/26.12</b>	<b>27.12/02.01</b>	<b>Var. ±</b>
Benzina Nord	1,433	1,445	<b>+0,012</b>
Benzina Centro	1,436	1,449	<b>+0,013</b>
Benzina Sud ed Isole	1,442	1,455	<b>+0,013</b>
<b>Benzina media Italia</b>	<b>1,437</b>	<b>1,450</b>	<b>+0,013</b>
Gasolio Nord	1,367	1,376	<b>+0,009</b>
Gasolio Centro	1,375	1,384	<b>+0,009</b>
Gasolio Sud ed Isole	1,381	1,392	<b>+0,011</b>
<b>Gasolio media Italia</b>	<b>1,374</b>	<b>1,384</b>	<b>+0,010</b>

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 27 dicembre 2019-3 gennaio 2020 sono state coerenti [tra -0,5 e +1,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,0 e +0,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico successivo.

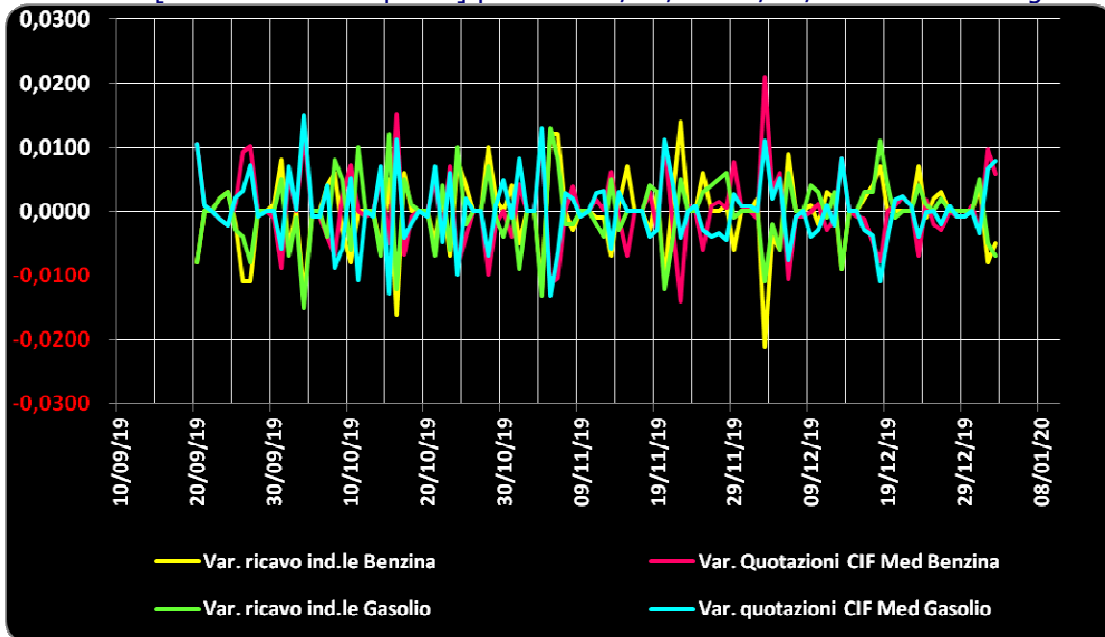
**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2020 – 03.01.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 27/12-03/01 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 20 settembre 2019 al 2 gennaio 2020**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -2,5 e +1,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,5 e +2,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 20/09/19-02/01/20 – Benzina e gasolio



**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2020 – 03.01.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI**

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito [http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm)] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

**Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale** rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

**La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 27 dicembre 2019 al 2 gennaio 2020 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,032 ed a modalità «servito» pari a +0,146 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,028 ed in modalità «servito» pari a +0,148 euro/litro.**

**La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,159 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,042 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.**

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	<b>Benzina</b>	<b>Gasolio</b>	<b>Variaz. benzina</b>	<b>Variaz. gasolio</b>
Prezzo «self» tutta la rete	1,593	1,487	<b>+0,003</b>	<b>+0,004</b>
Prezzo «servito» tutta la rete	1,725	1,624	<b>+0,001</b>	<b>+0,001</b>
<b>Prezzo «self» rete «colorata»</b>	1,598	1,491	<b>+0,003</b>	<b>+0,004</b>
<b>Prezzo «servito» rete «colorata»</b>	1,754	1,653	<b>+0,002</b>	<b>+0,001</b>
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,566	1,463	<b>+0,003</b>	<b>+0,005</b>
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,608	1,505	<b>+0,002</b>	<b>+0,004</b>

**C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO**

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2020 – 03.01.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 27 dicembre 2019 al 2 gennaio 2020 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 25,38 % per la benzina ed al 30,79 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 27 dicembre 2019 al 2 gennaio 2020 la sua quota sul prezzo finale è stata dell'11,82 % per la benzina e dell'11,17 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 27 dicembre 2019 al 2 gennaio 2020 ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 62,80 % e per il 58,04 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 27/12/2019-02/01/2020 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
<b>Prezzo alla pompa</b>	<b>1,646</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,542</b>	<b>100,00%</b>
IVA 22 %	0,297	18,03%	0,278	18,03%
Accisa	0,737	44,77%	0,617	40,01%
<b>Totale imposte</b>	<b>1,034</b>	<b>62,80%</b>	<b>0,895</b>	<b>58,04%</b>
Quotazione internazionale prodotto finito	0,418	25,38%	0,475	30,79%
Ricavo industriale	0,195	11,82%	0,172	11,17%
<b>Prezzo industriale</b>	<b>0,612</b>	<b>37,20%</b>	<b>0,647</b>	<b>41,95%</b>

#### **D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA**

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea.

**Poiché, sempre in ragione delle festività, la Commissione Europea non ha provveduto alle rilevazioni prezzi del 23 e del 30.12.2019, rimanendo come ultima rilevazione utile quella della data del 16.12.2019 (la prossima verrà effettuata in data 06.01.2020), L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È ANCORA QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 16.12.2019.**

Con la benzina a **1,578** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine, da Olanda, Danimarca e Grecia, e seguita, in ordine, da Finlandia, Francia, Regno Unito e Svezia *ex aequo*, Portogallo, Irlanda e Malta, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,364 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,391 euro/litro**; con il gasolio a **1,474** euro/litro, l'Italia si colloca in **terza posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta da Regno Unito e Svezia, e seguita, in ordine, da Belgio, Francia, Finlandia, Estonia, Danimarca, Olanda e Grecia, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale ad euro/litro 1,307 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,307.**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2020 – 03.01.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 09.12.2019 il **prezzo al consumo della benzina in Italia è calato di un -0,15 %** contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,36 % e quello del gasolio è calato di un -0,12 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,33 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,35 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -0,79 %, e quello del gasolio è calato di un -0,24 in Italia contro una media ponderata di +0,61 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 09.12.2019 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al quarto posto] che per il gasolio [al terzo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 16.12.2019– [euro/litro] e media aritmetica

<b>BENZINA</b>		<b>€/LITRO</b>	<b>GASOLIO</b>		<b>€/LITRO</b>
1	Olanda	1,667	1	Regno Unito	1,553
2	Danimarca	1,629	2	Svezia	1,543
3	Grecia	1,591	<b>3</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,474</b>
<b>4</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,578</b>	4	Belgio	1,458
5	Finlandia	1,532	5	Francia	1,456
6	Francia	1,521	6	Finlandia	1,432
7	Regno Unito e Svezia	1,490	7	Estonia	1,393
8	Portogallo	1,481	8	Danimarca	1,389
9	Irlanda	1,431	9	Olanda	1,384
10	Malta	1,410	10	Grecia	1,383
<b>MEDIA U.E. 28</b>		<b>1,364</b>	<b>MEDIA U.E. 28</b>		<b>1,307</b>
<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,391</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,307</b>

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 16 dicembre 2019 **basata su medie ponderali** evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO POSITIVO della benzina**, attestato ora al valore di +0,019 euro/litro [era pari a +0,016 nella ultima rilevazione del 09.12.2019], ed una **INCREMENTO PER CONTRO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, che si attesta adesso sul valore di euro/litro -0,015 [nella data del 09.12.2019, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,009].

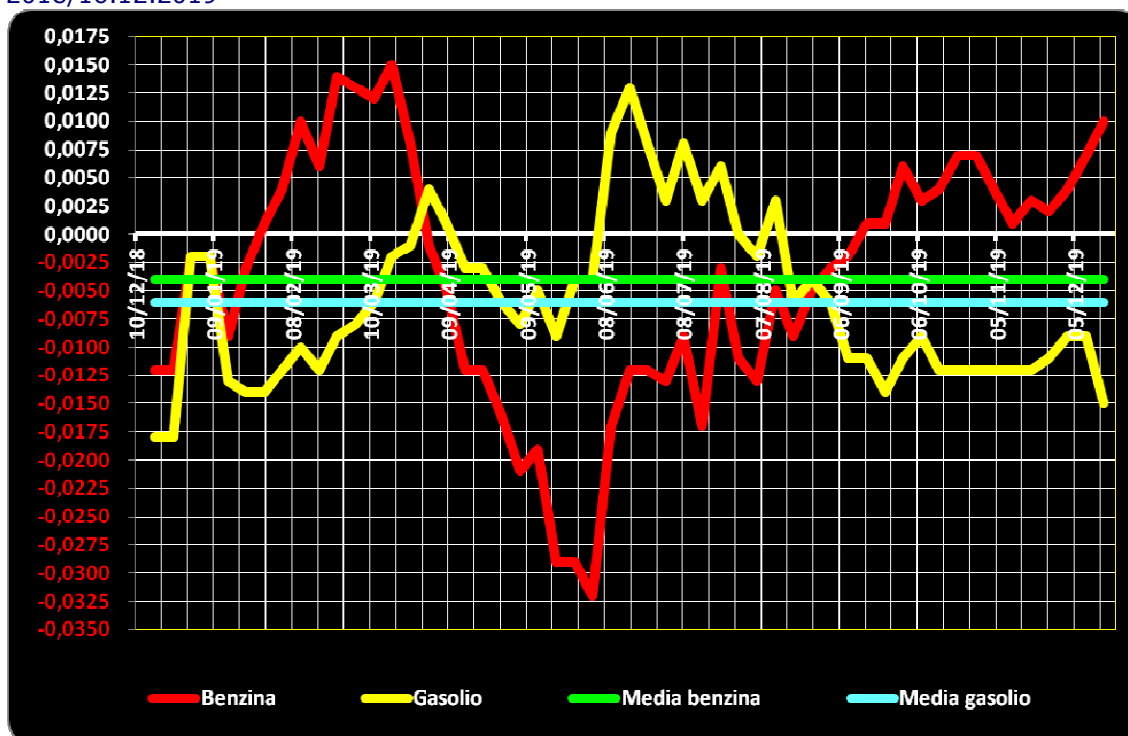
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 32,53 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2018], sono superiori di 0,0091 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.**

**Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 16.12.2019 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI A PIÙ euro /litro 0,019 a PARI A PIÙ 0,010 euro/litro.**

**La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 17 dicembre 2018 al 16 dicembre 2019 – è uguale a -0,004 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,006 per il gasolio.**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2020 – 03.01.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 17.12.2018/2019/16.12.2019



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 16.12.2019 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,022 euro/litro su totali 1,578 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al secondo posto per il gasolio [0,883 euro/litro su 1,474 di prezzo al consumo], preceduta dal Regno Unito.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 16.12.2019 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	<b>1,085</b>	<b>1,667</b>	1	Regno Unito	<b>0,954</b>	<b>1,553</b>
<b>2</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,022</b>	<b>1,578</b>	<b>2</b>	<b>ITALIA</b>	<b>0,883</b>	<b>1,474</b>
3	Grecia	<b>1,019</b>	<b>1,591</b>	3	Belgio	<b>0,853</b>	<b>1,458</b>
4	Finlandia	<b>0,973</b>	<b>1,532</b>	4	Francia	<b>0,852</b>	<b>1,456</b>
5	Danimarca	<b>0,951</b>	<b>1,629</b>	5	Irlanda	<b>0,764</b>	<b>1,332</b>
6	Francia	<b>0,945</b>	<b>1,521</b>	6	Svezia	<b>0,760</b>	<b>1,543</b>
7	Regno Unito	<b>0,943</b>	<b>1,490</b>	7	Olanda	<b>0,744</b>	<b>1,384</b>
8	Svezia	<b>0,928</b>	<b>1,490</b>	8	Portogallo	<b>0,742</b>	<b>1,369</b>
9	Portogallo	<b>0,920</b>	<b>1,481</b>	9	Finlandia	<b>0,737</b>	<b>1,432</b>
10	Irlanda	<b>0,889</b>	<b>1,431</b>	10	Estonia	<b>0,725</b>	<b>1,393</b>
11	Germania	<b>0,873</b>	<b>1,371</b>	11	Danimarca	<b>0,704</b>	<b>1,389</b>
12	Belgio	<b>0,844</b>	<b>1,408</b>	12	Slovenia	<b>0,694</b>	<b>1,246</b>
(*)	<b>MEDIA U.E. 19</b>	<b>0,827</b>	<b>1,391</b>	13	Grecia	<b>0,689</b>	<b>1,383</b>
(*)	<b>MEDIA U.E. 28</b>	<b>0,801</b>	<b>1,364</b>	(*)	<b>MEDIA U.E. 19</b>	<b>0,689</b>	<b>1,307</b>
13	Estonia	<b>0,795</b>	<b>1,392</b>	(*)	<b>MEDIA U.E. 28</b>	<b>0,682</b>	<b>1,307</b>
14	Croazia	<b>0,787</b>	<b>1,341</b>	14	Croazia	<b>0,677</b>	<b>1,331</b>
15	Slovenia	<b>0,782</b>	<b>1,302</b>	15	Germania	<b>0,671</b>	<b>1,254</b>
16	Malta	<b>0,764</b>	<b>1,410</b>	16	Malta	<b>0,668</b>	<b>1,280</b>
	Slovacchia	<b>0,764</b>	<b>1,324</b>	17	Cechia	<b>0,645</b>	<b>1,240</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2020 – 03.01.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

N. BENZINA			N. GASOLIO				
	Imposte	Prezzo		Imposte	Prezzo		
17	Cechia	0,720	1,244	18	Cipro	0,611	1,255
18	Lettonia	0,708	1,275	19	Austria	0,609	1,199
19	Spagna	0,699	1,303	20	Ungheria	0,605	1,234
20	Austria	0,698	1,228	21	Slovacchia	0,603	1,232
21	Lussemburgo	0,648	1,213	22	Lettonia	0,593	1,205
22	Lituania	0,644	1,209	23	Spagna	0,591	1,221
23	Cipro	0,629	1,186	24	Romania	0,585	1,180
24	Ungheria	0,621	1,167	25	Polonia	0,567	1,189
25	Polonia	0,609	1,157	26	Lituania	0,546	1,144
	Romania	0,609	1,145	27	Bulgaria	0,516	1,111
26	Bulgaria	0,547	1,106		Lussemburgo	0,516	1,111

(\*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, per la **RILEVAZIONE PREZZI DEL 16.12.2019** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,4 cent/litro, di cui ben 22,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,7 cent/litro, di cui ben 20,1 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 120,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,4 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,7 cent/litro, di cui ben 19,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 104,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,8 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,7 cent/litro, di cui ben 19,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 116,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,7 cent/litro.

Per i **DATI RELATIVI ALLA MEDIA DEFINITIVA DI DICEMBRE 2019** [la Commissione, in occasione delle festività, infatti non effettuerà le rilevazioni relative alle date del 23 e del 30 dicembre], si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,7 cent/litro, di cui ben 22,2 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,1 cent/litro, di cui ben 20,2 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 118,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,1 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,1 cent/litro, di cui ben 19,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,2 cent/litro, di cui ben 19,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 113,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,3 cent/litro.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2020 – 03.01.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**PER LA MEDIA DEFINITIVA DELL'ANNO 2019** [la Commissione, in occasione delle festività, infatti non effettuerà le rilevazioni relative alle date del 23 e del 30 dicembre], si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,7 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,3 cent /litro, di cui ben 20,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 112,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,3 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,0 cent/litro, di cui ben 19,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,7 cent /litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,4 cent /litro, di cui ben 19,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,4 cent/litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Nota:** Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2018, sul 32,53 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0091 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

<b>E.U. A 28 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>
<b>16.12.2019</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,563	0,556	<b>-0,007</b>	<b>-3,3%</b>	0,625	0,591	<b>-0,034</b>	<b>-20,4%</b>
Imposte	<b>0,801</b>	<b>1,022</b>	<b>+0,221</b>	<b>103,3%</b>	<b>0,682</b>	<b>0,883</b>	<b>+0,201</b>	<b>120,4%</b>
Prezzo finale	1,364	1,578	<b>+0,214</b>	<b>100,0%</b>	1,307	1,474	<b>+0,167</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 28 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>
<b>DICEMBRE</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,563	0,558	<b>-0,005</b>	<b>-2,3%</b>	0,623	0,592	<b>-0,031</b>	<b>-18,1%</b>
Imposte	<b>0,800</b>	<b>1,022</b>	<b>+0,222</b>	<b>102,3%</b>	<b>0,681</b>	<b>0,883</b>	<b>+0,202</b>	<b>118,1%</b>
Prezzo finale	1,363	1,580	<b>+0,217</b>	<b>100,0%</b>	1,304	1,475	<b>+0,171</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 28 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>
<b>2019</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,558	0,551	<b>-0,007</b>	<b>-3,2%</b>	0,617	0,594	<b>-0,023</b>	<b>-12,6%</b>
Imposte	<b>0,797</b>	<b>1,021</b>	<b>+0,224</b>	<b>103,2%</b>	<b>0,678</b>	<b>0,884</b>	<b>+0,206</b>	<b>112,6%</b>
Prezzo finale	1,355	1,572	<b>+0,217</b>	<b>100,0%</b>	1,295	1,478	<b>+0,183</b>	<b>100,0%</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2020 – 03.01.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Nota:** Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2018, sul 32,53 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0091 euro/litro.

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>		<b>%</b>		<b>Media</b>		<b>%</b>	
<b>16.12.2019</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,564	0,556	<b>-0,008</b>	<b>-4,3%</b>	0,618	0,591	<b>-0,027</b>	<b>-16,2%</b>
Imposte	0,827	1,022	<b>+0,195</b>	<b>104,3%</b>	0,689	0,883	<b>+0,194</b>	<b>116,2%</b>
Prezzo finale	1,391	1,578	<b>+0,187</b>	<b>100,0%</b>	1,307	1,474	<b>+0,167</b>	<b>100,0%</b>

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>		<b>%</b>		<b>Media</b>		<b>%</b>	
<b>DICEMBRE</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,563	0,558	<b>-0,005</b>	<b>-2,6%</b>	0,615	0,592	<b>-0,023</b>	<b>-13,4%</b>
Imposte	0,826	1,022	<b>+0,196</b>	<b>102,6%</b>	0,688	0,883	<b>+0,195</b>	<b>113,4%</b>
Prezzo finale	1,389	1,580	<b>+0,191</b>	<b>100,0%</b>	1,303	1,475	<b>+0,172</b>	<b>100,0%</b>

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>		<b>%</b>		<b>Media</b>		<b>%</b>	
<b>2019</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,558	0,551	<b>-0,007</b>	<b>-3,7%</b>	0,608	0,594	<b>-0,014</b>	<b>-7,6%</b>
Imposte	0,824	1,021	<b>+0,197</b>	<b>103,7%</b>	0,686	0,884	<b>+0,198</b>	<b>107,6%</b>
Prezzo finale	1,382	1,572	<b>+0,190</b>	<b>100,0%</b>	1,294	1,478	<b>+0,184</b>	<b>100,0%</b>