

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 03/2020 – 24.01.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 03/20
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 24 GENNAIO 2020
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN CALO [VARIAZIONI: -0,5/-0,7 CENT/LITRO] ◀

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 17/01/2020 AL 24/01/2020

	GIO 16/01	GIO 23/01	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	64,62	62,04	-2,58
Cambio US\$/€	1,1169	1,1091	-0,0078
Quotazione greggio Brent €/bar.	57,86	55,94	-1,92
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,409	0,395	-0,014
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,440	0,420	-0,020
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,654	1,650	-0,004
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,552	1,546	-0,006

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
 MEDIA DAL 17/01/2020 AL 23/01/2020 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,652	100,00%	1,548	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,035	62,65%	0,896	57,88%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,410	24,79%	0,440	28,42%
Oneri e margini distribuzione	0,208	12,56%	0,212	13,70%

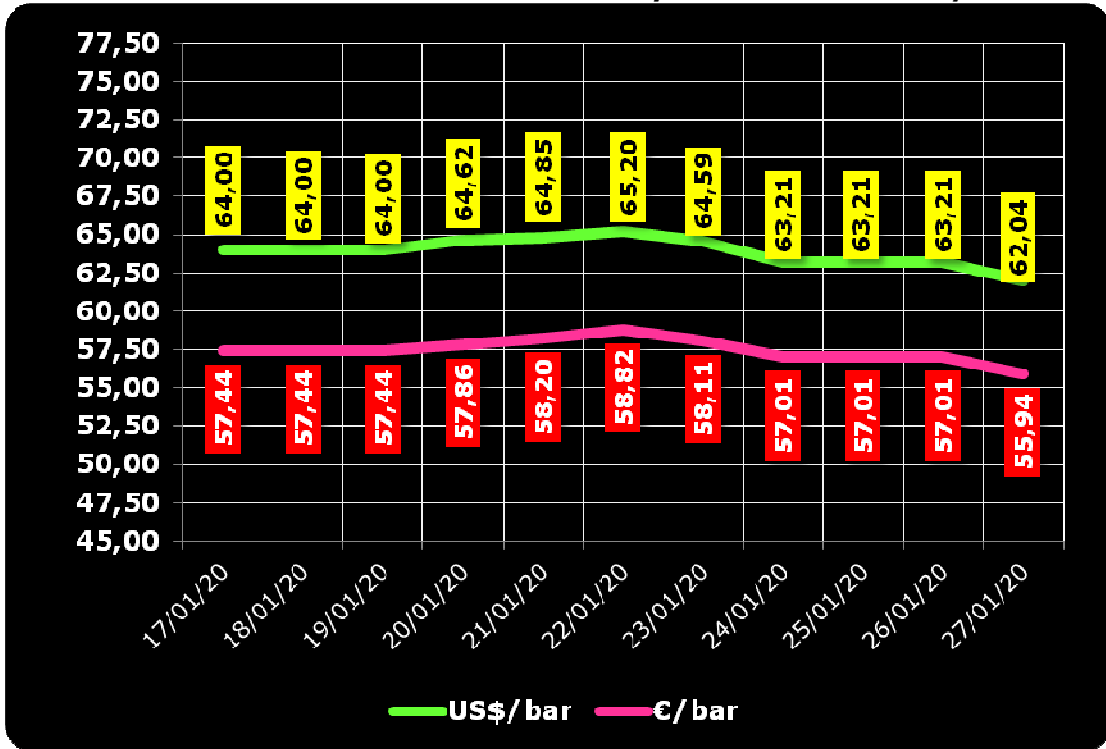
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 20/01/2020 €/LITRO

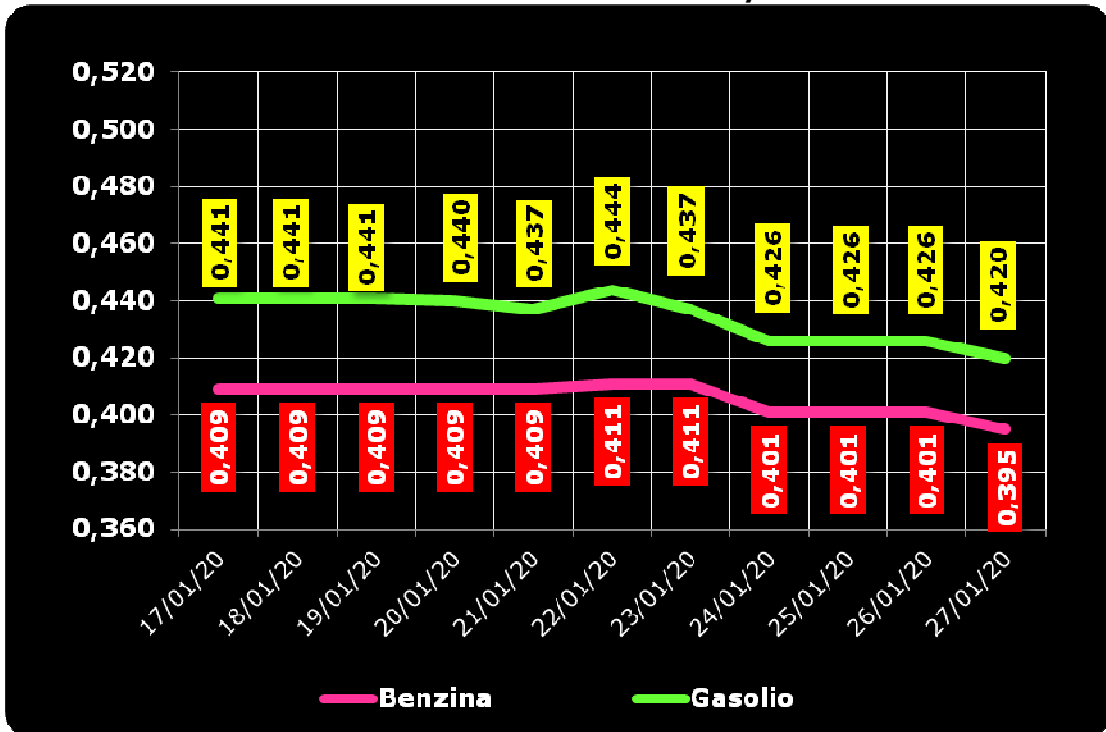
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,587	1,380	+0,207	1,489	1,330	+0,159
IMPOSTE	1,024	0,804	+0,220	0,886	0,686	+0,200
PREZZO INDUSTRIALE	0,563	0,576	-0,013	0,603	0,644	-0,041

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 03/2020 – 24.01.2020
 FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 17.01.2020 – 27.01.2020 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 17.01.2020 – 27.01.2020 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC:
PREZZI IN CALO I PROSSIMI 4 GIORNI [-0,5/-0,7 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 62,7 % PER LA BENZINA E PER IL 57,9 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 20,7 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di DIMINUZIONE DEI PREZZI – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi quattro giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI IN 0,5/0,7 CENT/LITRO IN MENO: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 16/01 ad ieri, il **GREGGIO di riferimento BRENT È DIMINUITO con una variazione di -1,92 euro/barile** [ossia dai 57,86 ai 55,94 euro/barile, con una media di 57,50 in corso di settimana], in forza di un **CAMBIO EURO/DOLLARO QUASI STABILE** [con media settimanale pari a 1,1100 dollari per euro contro la media di 1,1118 per euro della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI è DIMINUITA di -2,0 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,440 a 0,420 euro/litro, con una media settimanale di 0,432] e **SCESA di -1,4 cent/litro per la benzina** [ovvero da euro/litro 0,409 a 0,395 con una media settimanale di 0,405] E, CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, **PARI A -2,4 ED A -1,7 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 16 gennaio **SONO VARIATI di -0,4 cent/litro per la benzina e di -0,6 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a -0,5 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **-0,4 cent/litro e pari a -0,5 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè pari a -0,5)**, e per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **-0,4 cent/litro per la benzina ed a -0,6 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari ancora a -0,5)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI A -0,6 cent/litro per la benzina ed a -0,6 cent/litro anche per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, pari sempre a -0,6]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine cumulato di -2,4 cent /litro per il gasolio e -1,7 cent/litro per la benzina] non hanno avuto ancora incidenza sui prezzi finali, per il noto meccanismo dello smaltimento delle scorte acquistate alle quotazioni precedenti, mentre i margini lordi industriali sono diminuiti di -0,5 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Non essendo stato pubblicato, per ragioni contingenti, il Meteo-Carburanti della data del 17.01.2020, non vi sono nostre previsioni di venerdì scorso da confrontare con i dati effettivi: si rileva, comunque, che nei primi 4 giorni dalla predetta data, ossia da giovedì 16 gennaio i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 03/2020 – 24.01.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA SONO VARIATI di -0,2 cent/litro per la benzina e di -0,4 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE è pari a -0,3 cent/litro; per la modalità "self", la variazione per la benzina è stata pari a -0,3 cent/litro e pari a -0,3 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti sempre pari a -0,3), e per la modalità "servito", la variazione è pari a -0,3 cent/litro per la benzina ed a -0,4 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,4), mentre i PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE hanno avuto VARIAZIONE PARI A ZERO cent/litro per la benzina ed a ZERO cent/litro anche per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, pari sempre a ZERO].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 31,4/31,8 cent/litro in modalità "servito" e di 14,5/15,3 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal 24 dicembre 2019], le quotazioni internazionali del greggio sono scese di -3,8 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -2,6 cent/litro e di -6,5 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +0,5 cent/litro per la benzina e di +0,6 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE IN CALO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO UN MASSIMO 0,5/0,7 CENT/LITRO IN MENO.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 20 gennaio 2020 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +22,0 cent/litro per la benzina e +20,0 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +20,7], mentre le imposte, nella settimana dal 10 al 16 gennaio, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 62,65 % e per il 57,88 % su quello del gasolio.**

NELLA RILEVAZIONE DEL 20 GENNAIO 2020 SIA IL GASOLIO CHE LA BENZINA HANNO IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELL'INTERA UNIONE EUROPEA.

*Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana dal 15 gennaio al 21 gennaio 2020 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,0 cent/litro [tra un minimo di 9,5 per la modalità "self" (9,4 per la benzina e 9,5 per il gasolio) ed un massimo di 15,4 per la modalità "servito" (14,0 per la benzina e 15,7 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 16,6 cent/litro [tra un minimo di 11,9 per modalità "self" (12,1 per la benzina e 11,9 per il gasolio) ed un massimo di 30,5 per modalità "servito" (29,1 per la benzina e 31,0 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta in variazione di +0,1 cent /litro rispetto alla rete "colorata", di -0,2 cent/litro rispetto alle "pompe bianche") rispetto a quella registrata nella settimana dall'8 gennaio al 14 gennaio 2020 [+10,9 cent*

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 03/2020 – 24.01.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

/litro su rete "colorata" e +16,8 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 15 gennaio al 21 gennaio 2020, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di 9,3 cent/litro (14,7 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria e di 9,9 cent/litro (15,8 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana dall'8 gennaio al 14 gennaio 2020, rispettivamente, i valori erano pari a +9,3 e +10,0 cent/litro); quello del metano è più alto di 7,9 cent/litro (8,0 % in più) rispetto alla rete ordinaria e di 8,5 cent/litro (8,7 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dall'8 gennaio al 14 gennaio 2020, rispettivamente, i valori erano pari a +8,0 e +8,7 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete stradale ordinaria, elevato delta tra prezzo in "servito" e prezzo in "self")».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 18 gennaio 2020 a venerdì 24 gennaio 2020, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno - in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 15 gennaio 2020 al mercoledì 22 gennaio 2020.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in deprezzamento sui valori di mercoledì scorso [1,1088 vs/ 1,1142] la quotazione del greggio Brent di riferimento è DIMINUITA, con una variazione negativa di -0,43 euro/barile [di dollari/barile -0,79, con quotazioni sui 63,2], attestandosi dai 57,44 euro/barile iniziali della giornata di mercoledì 15/01 al valore del 22/01, pari a euro/barile 57,01.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 15/01/2020-22/01/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 15/01	MER 22/01	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	64,00	63,21	- 0,79 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1142	1,1088	- 0,0054 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	57,44	57,01	- 0,43 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 22, giovedì 24, **la quotazione del greggio Brent è diminuita (-1,17 dollari/barile) attestandosi su 62,04 dollari/barile, che ad un tasso di cambio quasi fermo sulla data precedente, ossia pari a dollari 1,1091 per un euro, corrispondono a 55,94 euro/barile.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 03/2020 – 24.01.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 16/01/2020-23/01/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 16/01	GIO 23/01	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	64,62	62,04	- 2,58 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1169	1,1091	- 0,0078 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	57,86	55,94	- 1,92 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 15/01 a mercoledì 22/01 è diminuita con una variazione di -0,008 cent/litro [ovvero da 0,409 a 0,401 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari ad euro/litro -0,010 euro/litro, il gasolio presenta una variazione pari a -0,015 euro/litro [ossia da 0,441 a 0,426 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a -0,018 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 15/01/2020 - 22/01/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,409	0,441
Fine rilevazione	0,401	0,426
Differenza senza IVA	-0,008	-0,015
Differenza con IVA	-0,010	-0,018

Rispetto al dato di mercoledì 22/01, **nella giornata di giovedì 23/01 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a -0,7 ed a -0,7 cent/litro** [IVA compresa].

Il prezzo praticato - come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 16/01 a giovedì 23/01 è DIMINUITO per la benzina di -0,4 cent/litro e DIMINUITO di -0,6 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 23 gennaio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +0,6 cent/litro per la benzina e più alti di +1,2 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +1,0 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (con un ribasso di -1,7 cent/litro per la benzina ed uno di -2,4 cent/litro per il gasolio) non hanno avuto ancora totale riscontro sui prezzi praticati alla pompa per il noto meccanismo dello smaltimento delle scorte acquistate a prezzi precedenti, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti di -0,5 cent/litro sulla media della settimana precedente.

Tav. 4 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 16/01/2020-23/01/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,410	0,440	1,654	1,552
Fine rilevazione	0,395	0,420	1,650	1,546
Differenza senza IVA	-0,014	-0,020		
Differenza con IVA	-0,017	-0,024	-0,004	-0,006
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,006	+0,012

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 03/2020 – 24.01.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 24.12.2019] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 24/12/2019 – 24/01/2020

	24/12/19	24/01/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1075	1,1091	+0,0016
Greggio Brent dollari/barile	67,49	62,04	-5,45
Greggio Brent euro/barile	60,94	55,94	-5,00
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,508	0,482	-0,026
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,578	0,512	-0,065
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,645	1,650	+0,005
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,540	1,546	+0,006

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 24/01/2019]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 24/01/2019–24/01/2020

	24/01/19	24/01/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1367	1,1091	-0,0276
Greggio Brent dollari/barile	61,05	62,04	+0,99
Greggio Brent euro/barile	53,71	55,94	+2,23
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,411	0,482	+0,071
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,525	0,512	-0,012
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,564	1,650	+0,086
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,500	1,546	+0,046

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 17/01/2020 al 24/01/2020**, quali rispettivamente riscontrate:

- a) dai listini delle compagnie petrolifere;
 - b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - c) dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 03/2020 – 24.01.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 17/01/2020 – 24/01/2020

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
17/01/20		=0,000	-0,001	=0,000
18/01/20	=0,000	-0,001	=0,000	-0,002
19/01/20	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
20/01/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
21/01/20	=0,000	=0,000	-0,001	-0,001
PRIMI 4 GG.		-0,002	-0,003	-0,003
22/01/20	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
23/01/20	-0,003	-0,001	=0,000	=0,000
24/01/20	-0,003			
TOTALE	-0,006	-0,004	-0,004	-0,004

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 17/01/2020 – 24/01/2020

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
17/01/20		-0,001	=0,000	=0,000
18/01/20	=0,000	-0,002	-0,002	-0,002
19/01/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
20/01/20	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
21/01/20	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
PRIMI 4 GG.		-0,004	-0,003	-0,004
22/01/20	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
23/01/20	-0,003	-0,001	-0,001	-0,001
24/01/20	-0,003			
TOTALE	-0,006	-0,006	-0,005	-0,006

Le variazioni intervenute nella settimana dal 17 gennaio al 23 gennaio rispetto a quella dal dal 10 gennaio al 16 gennaio dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

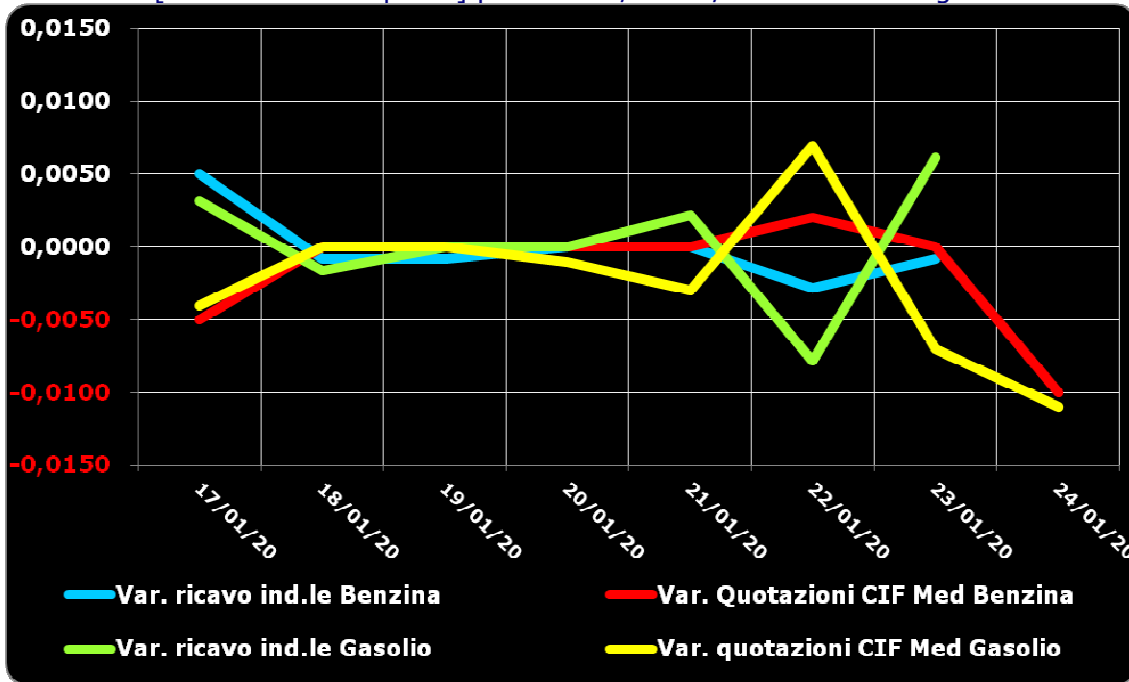
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	10.01/16.01	17.01/23.01	Var. ±
Benzina Nord	1,443	1,442	-0,001
Benzina Centro	1,442	1,444	+0,002
Benzina Sud ed Isole	1,447	1,450	+0,003
Benzina media Italia	1,444	1,445	+0,001
Gasolio Nord	1,366	1,343	-0,023
Gasolio Centro	1,368	1,348	-0,020
Gasolio Sud ed Isole	1,372	1,355	-0,017
Gasolio media Italia	1,369	1,349	-0,020

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 17 gennaio 2020-24 gennaio 2020 sono state coerenti [tra -1,0 e +1,0 cent/litro ed in proporzione inversa] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -1,5 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico successivo.

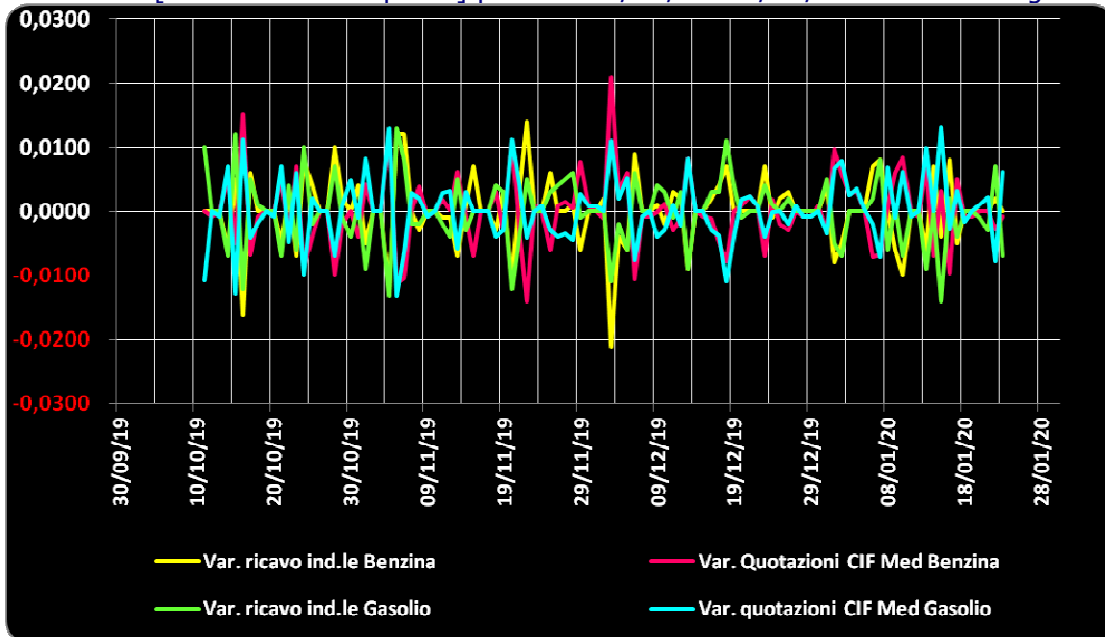
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 03/2020 – 24.01.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 17/01-24/01 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dall'11 ottobre 2019 al 23 gennaio 2020**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -2,5 e +1,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,5 e +2,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 11/10/19-23/01/20 – Benzina e gasolio



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 03/2020 – 24.01.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 17 gennaio 2020 al 23 gennaio 2020 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,026 ed a modalità «servito» pari a +0,149 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,024 ed in modalità «servito» pari a +0,151 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,167 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,042 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,596	1,490	-0,004	-0,005
Prezzo «servito» tutta la rete	1,735	1,634	-0,003	-0,004
Prezzo «self» rete «colorata»	1,599	1,494	-0,006	-0,005
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,764	1,663	-0,003	-0,005
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,573	1,470	-0,003	-0,004
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,615	1,512	-0,003	-0,004

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 03/2020 – 24.01.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 17 gennaio 2020 al 23 gennaio 2020 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 24,79 % per la benzina ed al 28,42 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 17 gennaio 2020 al 23 gennaio 2020 la sua quota sul prezzo finale è stata del 12,56 % per la benzina e del 13,70 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 17 gennaio 2020 al 23 gennaio 2020 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al 62,65 % ed al 57,88 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 17/01/2020-23/01/2020 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,652	100,00%	1,548	100,00%
IVA 22 %	0,298	18,03%	0,279	18,03%
Accisa	0,737	44,61%	0,617	39,85%
Totale imposte	1,035	62,65%	0,896	57,88%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,410	24,79%	0,440	28,42%
Ricavo industriale	0,208	12,56%	0,212	13,70%
Prezzo industriale	0,617	37,35%	0,652	42,12%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea.

L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE, PERTANTO, È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 20.01.2020.

Con la benzina a **1,587** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine, da Olanda, Danimarca e Grecia, e seguita, in ordine, da Finlandia, Portogallo, Francia, Svezia, Regno Unito ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,380 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,412 euro/litro**; con il gasolio a **1,489** euro/litro, l'Italia si colloca in **quarta posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [sempre dal più caro al meno caro], preceduta da Svezia, Regno Unito e Belgio, e seguita, in ordine, da Francia, Finlandia, Portogallo, Danimarca, Estonia ed Olanda, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale ad euro/litro 1,330 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,334.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 13.01.2020 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -0,42 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,28 % e quello del gasolio è sceso di un -0,32 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 03/2020 – 24.01.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

0,91 %, il prezzo industriale è calato in Italia per la benzina di un **-0,94 %** contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a **-0,60 %**, e quello del gasolio è calato di un **-0,65** in Italia contro una media ponderata di **-1,64 %** dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 13.01.2020 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile per la benzina [al quarto posto] e migliora di una posizione per il gasolio [dal terzo al quarto posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 20.01.2020– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,697	1	Svezia	1,570
2	Danimarca	1,629	2	Regno Unito	1,557
3	Grecia	1,621	3	Belgio	1,490
4	ITALIA	1,587	4	ITALIA	1,489
5	Finlandia	1,558	5	Francia	1,479
6	Portogallo	1,553	6	Finlandia	1,461
7	Francia	1,540	7	Portogallo	1,441
8	Svezia	1,510	8	Danimarca	1,416
9	Regno Unito	1,491	9	Estonia	1,410
10	Irlanda	1,457	10	Olanda	1,408
MEDIA U.E. 28		1,380	MEDIA U.E. 28		1,330
MEDIA U.E. 19		1,412	MEDIA U.E. 19		1,334

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «**ufficiale**» del 20 gennaio 2020, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO POSITIVO della benzina**, attestato ora al valore di +0,009 euro/litro [era pari a +0,010 nella ultima rilevazione del 13.01.2020], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, che ora si attesta sul valore di euro/litro -0,023 [nella data del 13.01.2020, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,029].

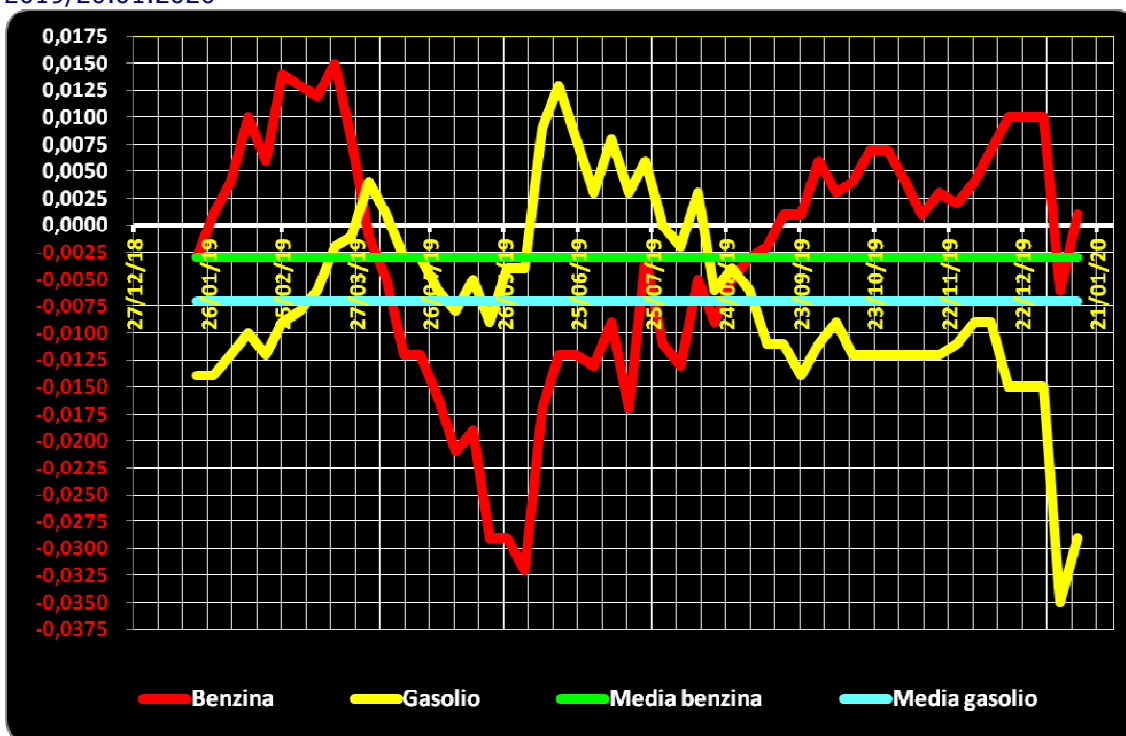
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 32,53 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite anno 2018], sono superiori di 0,0091 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.**

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 20.01.2020 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI A PIU euro /litro 0,009 a PARI A ZERO euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – ossia per il periodo dal 21 gennaio 2019 al 20 gennaio 2020 – è uguale a **-0,003 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire da somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,007 per il gasolio.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 03/2020 – 24.01.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 21.01.2019/20.01.2020



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 20.01.2020 al terzo posto per il prodotto benzina, con 1,026 euro /litro su totali 1,587 di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda e Grecia, ed al secondo posto per il gasolio [0,886 euro/litro su 1,489 di prezzo al consumo], preceduta dal Regno Unito.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 20.01.2020 [euro/litro] -

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,103	1,697	1 Regno Unito	0,939	1,557
2 Grecia	1,026	1,621	2 ITALIA	0,886	1,489
3 ITALIA	1,024	1,587	3 Belgio	0,859	1,490
4 Finlandia	0,985	1,558	4 Francia	0,856	1,479
5 Francia	0,948	1,540	5 Irlanda	0,770	1,365
6 Danimarca	0,944	1,629	6 Svezia	0,759	1,570
7 Portogallo	0,933	1,553	7 Olanda	0,756	1,408
8 Regno Unito	0,928	1,491	8 Portogallo	0,755	1,441
9 Svezia	0,924	1,510	9 Finlandia	0,739	1,461
10 Irlanda	0,894	1,457	10 Estonia	0,728	1,410
11 Germania	0,878	1,401	11 Danimarca	0,713	1,416
12 Belgio	0,845	1,413	12 Slovenia	0,701	1,285
(*) MEDIA U.E. 19	0,835	1,412	(*) MEDIA U.E. 19	0,697	1,334
(*) MEDIA U.E. 28	0,804	1,380	13 Grecia	0,691	1,395
13 Estonia	0,798	1,410	(*) MEDIA U.E. 28	0,686	1,330
14 Croazia	0,791	1,360	14 Croazia	0,684	1,360
15 Slovenia	0,781	1,301	15 Germania	0,675	1,284
16 Slovacchia	0,765	1,329	16 Malta	0,668	1,280
17 Malta	0,764	1,410	17 Cechia	0,656	1,271

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 03/2020 – 24.01.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N. BENZINA			N. GASOLIO				
	Imposte	Prezzo		Imposte	Prezzo		
18	Lettonia	0,748	1,314	18	Lettonia	0,642	1,246
19	Cechia	0,732	1,273	19	Cipro	0,616	1,285
20	Spagna	0,702	1,322	20	Austria	0,611	1,209
21	Austria	0,699	1,233	21	Slovacchia	0,604	1,237
22	Lituania	0,682	1,246	22	Ungheria	0,599	1,241
23	Lussemburgo	0,652	1,239	23	Spagna	0,595	1,247
24	Cipro	0,631	1,197	24	Lituania	0,577	1,180
25	Ungheria	0,614	1,174	25	Polonia	0,575	1,217
26	Polonia	0,613	1,168	26	Lussemburgo	0,524	1,161
27	Bulgaria	0,548	1,109	27	Romania	0,521	1,135
28	Romania	0,546	1,094	28	Bulgaria	0,517	1,119

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, per la **RILEVAZIONE PREZZI DEL 20.01.2020** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,7 cent/litro, di cui ben 22,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 106,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,9 cent/litro, di cui ben 20,0 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 125,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 4,1 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,5 cent/litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 108,0 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,4 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 122,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,4 cent/litro.

Per la **MEDIA MENSILE PROVVISORIA DI GENNAIO 2020** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,8 cent/litro, di cui ben 22,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 105,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,5 cent/litro, di cui ben 19,9 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 128,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 4,4 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,6 cent/litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,1 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 124,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,7 cent/litro, **DATI CHE, STANTE TRATTASI DELLA PRIMA MENSILITÀ DELLA ANNUALITÀ CORRENTE, COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2020.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 03/2020 – 24.01.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2018, sul 32,53 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0091 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 20.01.2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.								
Imposte								
Prezzo finale								
E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA GENNAIO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.								
Imposte								
Prezzo finale								
E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.								
Imposte								
Prezzo finale								

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, nel 2018, sul 32,53 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0091 euro/litro.

