

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2020 – 31.01.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**



**METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 04/20**  
**Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio**

Venerdì 31 GENNAIO 2020  
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



**PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:**

➔ **PREZZI IN CALO [VARIAZIONI: -0,5/-0,7 CENT/LITRO]** ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 24/01/2020 AL 31/01/2020

	<b>GIO 23/01</b>	<b>GIO 31/01</b>	<b>Var. ±</b>
Quotazione greggio Brent \$/bar.	62,04	58,29	<b>-3,75</b>
Cambio US\$/€	1,1091	1,1029	<b>-0,0062</b>
Quotazione greggio Brent €/bar.	55,94	52,85	<b>-3,09</b>
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,395	0,381	<b>-0,014</b>
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,420	0,396	<b>-0,024</b>
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,650	1,640	<b>-0,010</b>
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,546	1,535	<b>-0,011</b>

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

**COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA**  
**MEDIA DAL 24/01/2020 AL 30/01/2020 - €/LITRO**

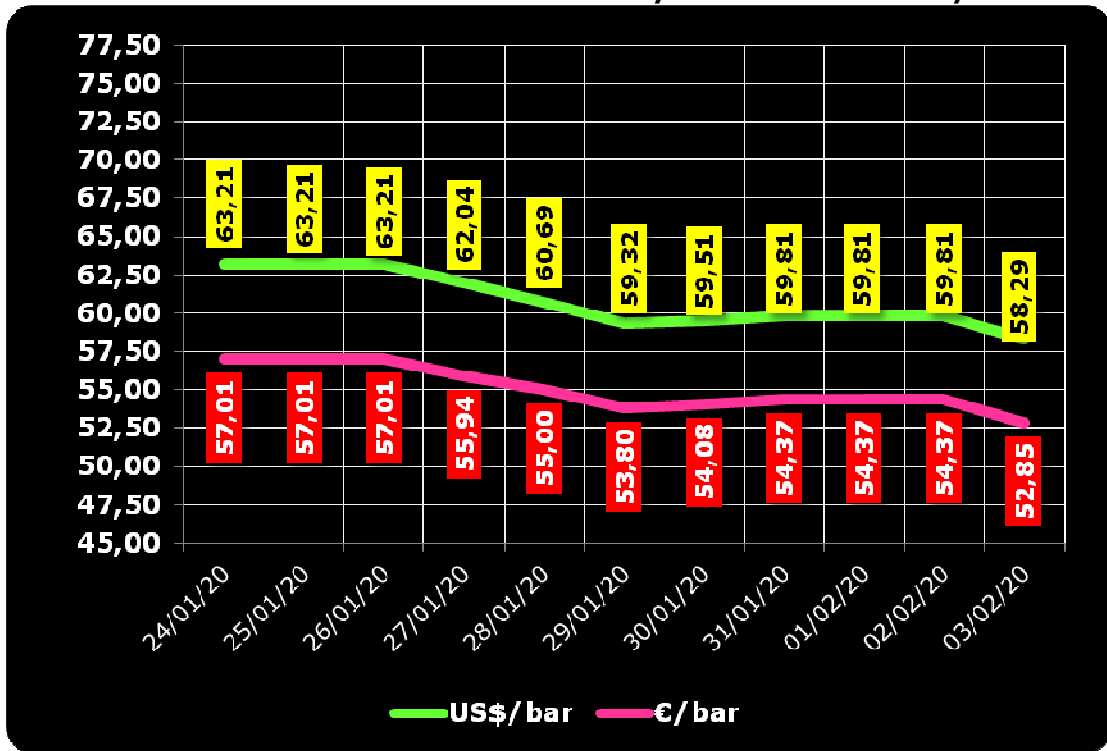
<b>COMPOSIZIONE</b>	<b>BENZINA</b>	<b>%</b>	<b>GASOLIO</b>	<b>%</b>
<b>PREZZO FINALE</b>	<b>1,645</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,541</b>	<b>100,00%</b>
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,034	62,83%	0,895	58,08%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,392	23,83%	0,417	27,07%
Oneri e margini distribuzione	0,219	13,34%	0,229	14,85%

[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

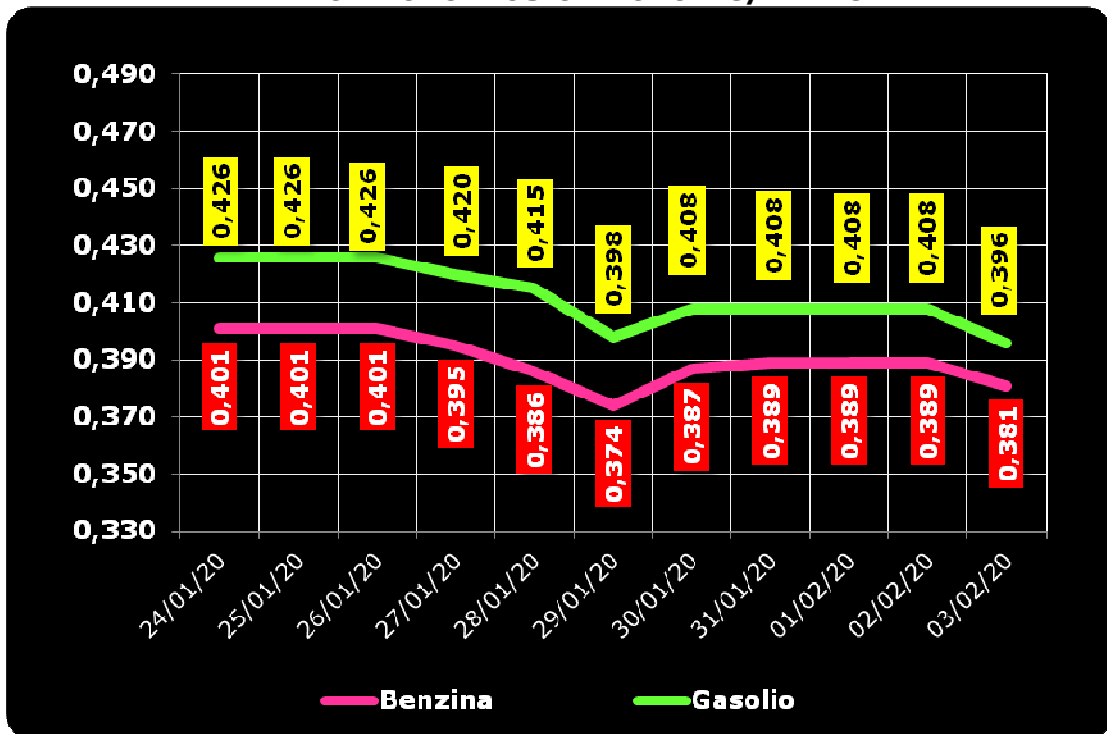
**DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 27/01/2020 €/LITRO**

<b>COMPONENTI</b>	<b>BENZINA</b>			<b>GASOLIO</b>		
	<b>ITALIA</b>	<b>MEDIA U.E.</b>	<b>DELTA</b>	<b>ITALIA</b>	<b>MEDIA U.E.</b>	<b>DELTA</b>
PREZZO CONSUMO	1,587	1,375	+0,212	1,482	1,318	+0,164
IMPOSTE	1,023	0,803	+0,220	0,885	0,684	+0,201
PREZZO INDUSTRIALE	0,564	0,572	<b>-0,008</b>	0,597	0,634	<b>-0,037</b>

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX  
 24.01.2020 – 03.02.2020 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO  
 24.01.2020 – 03.02.2020 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC:  
PREZZI ANCORA IN CALO NEI  
PROSSIMI 4 GIORNI [-0,5/-0,7  
€C].  
SUI CARBURANTI IN ITALIA PE-  
SANO IMPOSTE PER IL 62,8 %  
PER LA BENZINA E PER IL 58,1  
% PER IL GASOLIO, NELL'IN-  
SIEME IMPOSTE PER BEN 20,8  
€C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA  
DELL'UNIONE EUROPEA

**Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di ULTERIORE DIMINUZIONE DEI PREZZI – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi quattro giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI IN 0,5/0,7 CENT/LITRO IN MENO:** «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 23/01 ad ieri, il **GREGGIO di riferimento BRENT È MARCATAMENTE DIMINUITO con una variazione di -3,09 euro/barile** [ossia dai 55,94 ai 52,85 euro/barile, con una media di 54,35 in corso di settimana], in forza di un **CAMBIO EURO/DOLLARO IN DEPREZZAMENTO** [con media settimanale pari a 1,1024 dollari per euro contro la media della settimana antecedente di 1,1100 per euro]; la **QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO PER PRODOTTI LAVORATI è DIMINUITA di -2,4 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,420 a 0,396 euro/litro, con una media settimanale di 0,408] e **SCESA di -1,4 cent/litro per la benzina** [ovvero da euro/litro 0,395 a 0,381 con una media settimanale di 0,386] E, CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, **PARI A -2,9 ED A -1,7 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 23 gennaio **SONO VARIATI di -1,0 cent/litro per la benzina e di -1,1 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a -1,1 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **-1,2 cent/litro e pari a -1,3 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè pari a -1,3)**, e per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **-0,9 cent/litro per la benzina ed a -1,0 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -1,0)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendo in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI A -0,9 cent/litro per la benzina ed a -0,8 cent/litro anche per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, pari a -0,8]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine cumulato di -2,9 cent /litro per il gasolio e -1,7 cent/litro per la benzina] non hanno avuto ancora incidenza sui prezzi finali, per il noto meccanismo dello smaltimento delle scorte acquistate alle quotazioni precedenti, mentre i margini lordi industriali sono aumentati di +1,5 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

**Le nostre previsioni del Meteo-Carburanti di data del 24.01.2020 ["PREZZI TENDENZIALMENTE IN CALO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTA-**

**MENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO UN MASSIMO DI 0,5/0,7 CENT/LITRO IN MENO, sono state sostanzialmente confermate dal confronto con i dati effettivi:** si rileva, infatti, che nei primi 4 giorni dalla predetta data, ossia da giovedì 23 gennaio i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA SONO **VARIATI di -0,6 cent/litro per la benzina e di -0,6 cent/litro per il gasolio** ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE è pari a -0,6 cent/litro; per la modalità "self", la variazione per la benzina è stata pari a -0,8 cent/litro e pari a -0,9 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,9), e per la modalità "servito", la variazione è pari a -0,5 cent/litro per la benzina ed a -0,4 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,4), mentre i PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE hanno avuto VARIAZIONE PARI -0,6 cent/litro per la benzina ed a -0,5 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, pari a -0,5].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 33,0/33,4 cent/litro in modalità "servito" e di 16,2/16,3 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal 31 dicembre 2019], le quotazioni internazionali del greggio sono scese di -6,3 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -4,1 cent/litro e di -9,6 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -0,5 cent/litro per la benzina e di -0,5 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE IN CALO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO UN MASSIMO 0,5/0,7 CENT/LITRO IN MENO.**

**Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).**

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 27 gennaio 2020 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +22,0 cent/litro per la benzina e +20,1 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +20,8], mentre le imposte, nella settimana dal 24 al 30 gennaio, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 62,83 % e per il 58,08 % su quello del gasolio.**

**NELLA RILEVAZIONE DEL 27 GENNAIO 2020 IL GASOLIO HA IL TERZO E LA BENZINA HA IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELL'INTERA UNIONE EUROPEA.**

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana dal 22 gennaio al 28 gennaio 2020 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,2 cent/litro [tra un minimo di 9,8 per la modalità "self" (9,7 per la benzina e 9,8 per il gasolio) ed un massimo di 15,6 per la modalità "servito" (14,4 per la benzina e 15,9 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 16,7 cent/litro [tra un minimo di 12,1 per modalità "self" (12,0 per la benzina e 12,1 per il gasolio) ed un massimo di 30,5 per modalità "ser-

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2020 – 31.01.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

vito" (28,9 per la benzina e 30,9 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta in variazione di +0,2 cent /litro rispetto alla rete "colorata", di +0,1 cent/litro rispetto alle "pompe bianche") rispetto a quella registrata nella settimana dal 15 gennaio al 21 gennaio 2020 [+11,0 cent/litro su rete "colorata" e +16,6 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 22 gennaio al 28 gennaio 2020, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di 9,1 cent/litro (14,4 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria e di 9,9 cent/litro (15,8 % in più) rispetto alla media dei no-logo (nella settimana dal 15 gennaio al 21 gennaio 2020, rispettivamente, i valori erano pari a +9,3 e +9,9 cent/litro); quello del metano è più alto di 8,1 cent/litro (8,2 % in più) rispetto alla rete ordinaria e di 8,9 cent/litro (9,1 % in più) rispetto ai no-logo (nella settimana dal 15 gennaio al 21 gennaio 2020, rispettivamente, i valori erano pari a +7,9 e +8,5 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle royalty a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete stradale ordinaria, elevato delta tra prezzo in "servito" e prezzo in "self")».

**I DATI ANALITICI –**

**A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA**

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 25 gennaio 2020 a venerdì 31 gennaio 2020, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 22 gennaio 2020 al mercoledì 29 gennaio 2020.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in deprezzamento sui valori di mercoledì scorso [1,1001 vs/ 1,1088] la quotazione del greggio Brent di riferimento è DIMINUITA, con una variazione negativa di -2,64 euro/barile [di dollari/barile -3,40, con quotazioni sui 59,8], attestandosi dai 57,01 euro/barile iniziali della giornata di mercoledì 22/01 al valore del 29/01, pari a euro/barile 54,37.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 22/01/2020-29/01/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 22/01	MER 29/01	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	63,21	59,81	- <b>3,40 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,1088	1,1001	- <b>0,0087 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	57,01	54,37	- <b>2,64 €/barile</b>

Rispetto al dato di mercoledì 29, giovedì 30, **la quotazione del greggio Brent è diminuita (-1,52 dollari/barile) attestandosi su 58,29 dollari/barile, che ad un tasso di cambio apprezzatosi sulla data immediatamente precedente, ossia pari a dollari 1,1029 per un euro, corrispondono a 52,85 euro/barile.**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2020 – 31.01.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 23/01/2020-30/01/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 23/01	GIO 30/01	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	62,04	58,29	- <b>3,75 U\$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,1091	1,1029	- <b>0,0062 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	55,94	52,85	- <b>3,09 €/barile</b>

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 22/01 a mercoledì 29/01 è diminuita con una variazione di -0,012 cent/litro [ovvero da 0,401 a 0,389 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari ad euro/litro -0,015 euro/litro, il gasolio presenta una variazione pari a -0,018 euro/litro [ossia da 0,426 a 0,408 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a -0,022 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 22/01/2020 - 29/01/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,401	0,426
Fine rilevazione	0,389	0,408
<b>Differenza senza IVA</b>	<b>-0,012</b>	<b>-0,018</b>
<b>Differenza con IVA</b>	<b>-0,015</b>	<b>-0,022</b>

Rispetto al dato di mercoledì 29/01, **nella giornata di giovedì 30/01 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a -1,5 ed a -1,0 cent/litro** [IVA compresa].

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 23/01 a giovedì 30/01 è DIMINUITO per la benzina di -1,0 cent/litro e DIMINUITO di -1,1 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 30 gennaio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +0,5 cent/litro per la benzina e più alti di +1,1 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +0,9 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (con un ribasso di -1,7 cent/litro per la benzina ed uno di -2,9 cent/litro per il gasolio) non hanno avuto ancora riscontro sui prezzi praticati alla pompa per il noto meccanismo dello smaltimento delle scorte acquistate a prezzi precedenti, mentre i margini industriali lordi sono aumentati di +1,5 cent/litro sulla media della settimana precedente.

Tav. 4 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 23/01/2020-30/01/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,395	0,420	1,650	1,546
Fine rilevazione	0,381	0,396	1,640	1,535
Differenza senza IVA	<b>-0,014</b>	<b>-0,024</b>		
Differenza con IVA	<b>-0,017</b>	<b>-0,029</b>	<b>-0,010</b>	<b>-0,011</b>
Saldo prezzi Italia/internaz.li			<b>+0,005</b>	<b>+0,011</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2020 – 31.01.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 31.12.2019] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 31/12/2019 – 31/01/2020

	31/12/19	31/01/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1189	1,1029	<b>-0,0160</b>
Greggio Brent dollari/barile	68,30	58,29	<b>-10,01</b>
Greggio Brent euro/barile	61,04	52,85	<b>-8,19</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,506	0,465	<b>-0,041</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,580	0,483	<b>-0,097</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,645	1,640	<b>-0,005</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,540	1,535	<b>-0,005</b>

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 31/01/2019]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 31/01/2019–31/01/2020

	31/01/19	31/01/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1429	1,1029	<b>-0,0400</b>
Greggio Brent dollari/barile	61,89	58,29	<b>-3,60</b>
Greggio Brent euro/barile	54,15	52,85	<b>-1,30</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,418	0,465	<b>+0,047</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,531	0,483	<b>-0,048</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,564	1,640	<b>+0,076</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,500	1,535	<b>+0,035</b>

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 24/01/2020 al 31/01/2020**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
  - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
  - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
  - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2020 – 31.01.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 24/01/2020 – 31/01/2020

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
24/01/20		-0,001	-0,002	-0,001
25/01/20	-0,006	-0,001	-0,002	-0,002
26/01/20	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
27/01/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
28/01/20	=0,000	-0,003	-0,003	-0,002
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>-0,006</b>	<b>-0,008</b>	<b>-0,005</b>
29/01/20	=0,000	-0,002	-0,003	-0,002
30/01/20	=0,000	-0,002	-0,001	-0,002
31/01/20	-0,003			
<b>TOTALE</b>	<b>-0,009</b>	<b>-0,010</b>	<b>-0,012</b>	<b>-0,009</b>

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 24/01/2020 – 31/01/2020

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
24/01/20		-0,001	-0,002	=0,000
25/01/20	-0,005	-0,001	-0,002	-0,002
26/01/20	=0,000	-0,002	-0,001	-0,001
27/01/20	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
28/01/20	=0,000	-0,002	-0,003	-0,001
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>-0,006</b>	<b>-0,009</b>	<b>-0,004</b>
29/01/20	=0,000	-0,003	-0,003	-0,003
30/01/20	=0,000	-0,002	-0,001	-0,003
31/01/20	-0,003			
<b>TOTALE</b>	<b>-0,008</b>	<b>-0,011</b>	<b>-0,013</b>	<b>-0,010</b>

Le variazioni intervenute nella settimana dal 24 gennaio al 30 gennaio rispetto a quella dal 17 gennaio al 23 gennaio dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

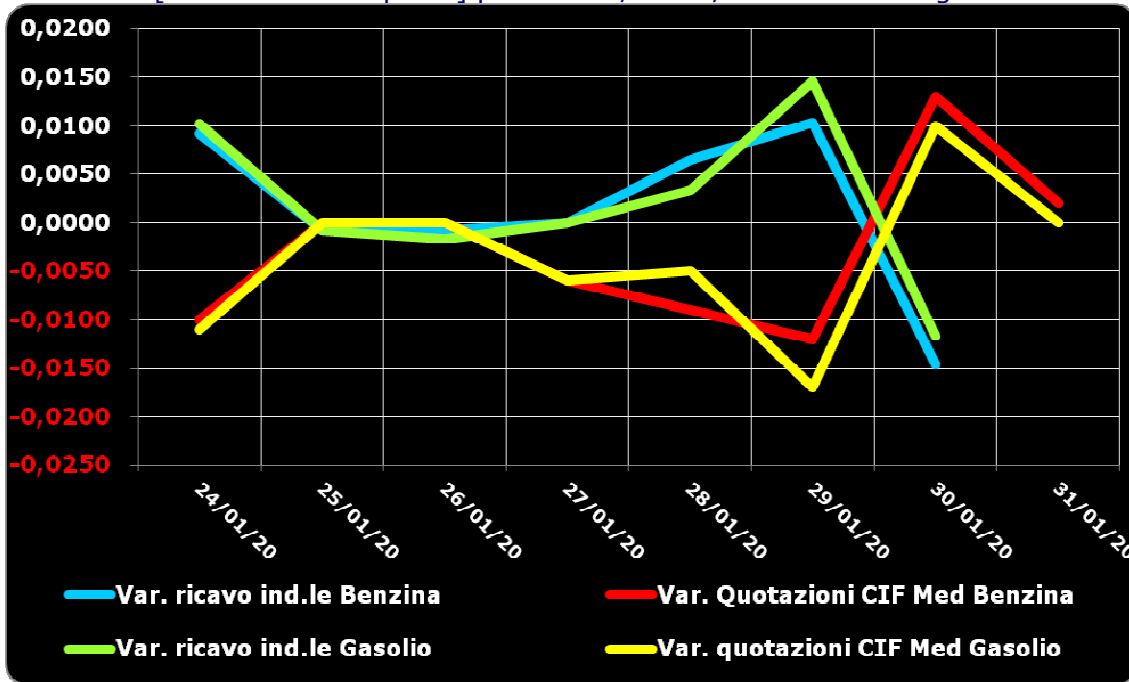
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	17.01/23.01	24.01/30.01	Var. ±
Benzina Nord	1,442	1,422	<b>-0,020</b>
Benzina Centro	1,444	1,426	<b>-0,018</b>
Benzina Sud ed Isole	1,450	1,432	<b>-0,018</b>
<b>Benzina media Italia</b>	<b>1,445</b>	<b>1,427</b>	<b>-0,018</b>
Gasolio Nord	1,343	1,317	<b>-0,026</b>
Gasolio Centro	1,348	1,321	<b>-0,027</b>
Gasolio Sud ed Isole	1,355	1,328	<b>-0,027</b>
<b>Gasolio media Italia</b>	<b>1,349</b>	<b>1,322</b>	<b>-0,027</b>

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 24 gennaio 2020-31 gennaio 2020 sono state coerenti [tra -1,5 e +1,5 cent/litro ed in proporzione inversa] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -2,0 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico successivo.

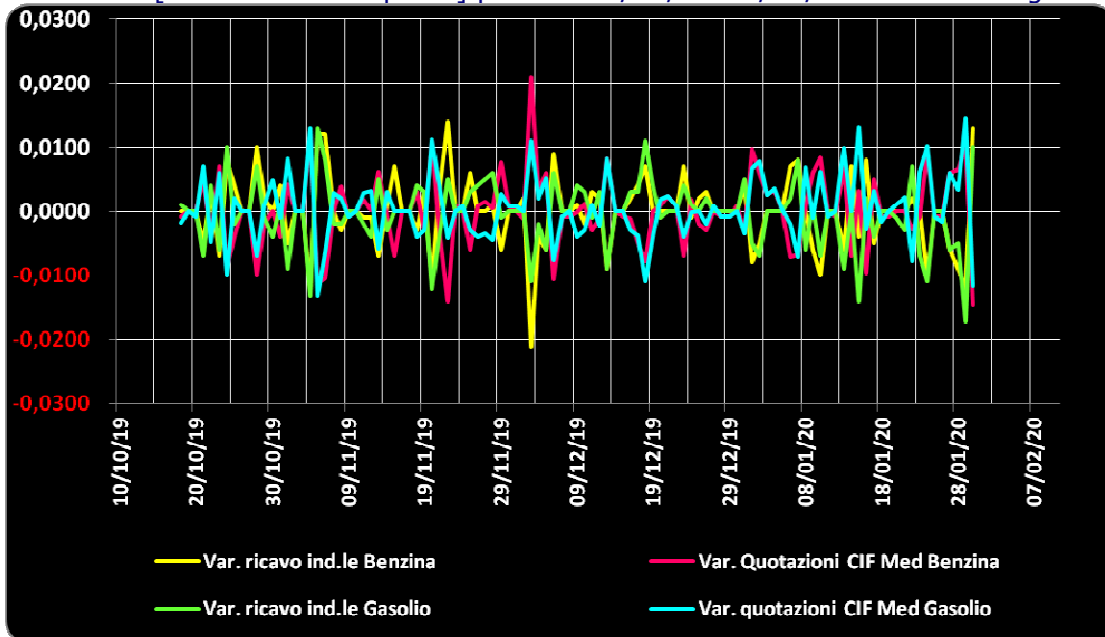
**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2020 – 31.01.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 24/01-31/01 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 18 ottobre 2019 al 30 gennaio 2020**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -2,5 e +1,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,5 e +2,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 18/10/19-30/01/20 – Benzina e gasolio



**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2020 – 31.01.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI**

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito [http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm)] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

**Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale** rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

**La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 24 gennaio 2020 al 30 gennaio 2020 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,022 ed a modalità «servito» pari a +0,145 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,022 ed in modalità «servito» pari a +0,151 euro/litro.**

**La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,169 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,043 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.**

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	<b>Benzina</b>	<b>Gasolio</b>	<b>Variaz. benzina</b>	<b>Variaz. gasolio</b>
Prezzo «self» tutta la rete	1,587	1,481	<b>-0,009</b>	<b>-0,009</b>
Prezzo «servito» tutta la rete	1,729	1,627	<b>-0,006</b>	<b>-0,007</b>
<b>Prezzo «self» rete «colorata»</b>	1,591	1,484	<b>-0,008</b>	<b>-0,010</b>
<b>Prezzo «servito» rete «colorata»</b>	1,757	1,656	<b>-0,007</b>	<b>-0,007</b>
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,569	1,462	<b>-0,004</b>	<b>-0,008</b>
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,612	1,505	<b>-0,003</b>	<b>-0,007</b>

**C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO**

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2020 – 31.01.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 24 gennaio 2020 al 30 gennaio 2020 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 23,83 % per la benzina ed al 27,07 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 24 gennaio 2020 al 30 gennaio 2020 la sua quota sul prezzo finale è stata del 13,34 % per la benzina e del 14,85 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 24 gennaio 2020 al 30 gennaio 2020 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al 62,83 % ed al 58,08 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 24/01/2020-30/01/2020 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
<b>Prezzo alla pompa</b>	<b>1,645</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,541</b>	<b>100,00%</b>
IVA 22 %	0,297	18,03%	0,278	18,03%
Accisa	0,737	44,79%	0,617	40,05%
<b>Totale imposte</b>	<b>1,034</b>	<b>62,83%</b>	<b>0,895</b>	<b>58,08%</b>
Quotazione internazionale prodotto finito	0,392	23,83%	0,417	27,07%
Ricavo industriale	0,219	13,34%	0,229	14,85%
<b>Prezzo industriale</b>	<b>0,612</b>	<b>37,17%</b>	<b>0,646</b>	<b>41,92%</b>

#### **D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA**

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea.

**L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE, PERTANTO, È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 27.01.2020.**

Con la benzina a **1,587** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine, da Olanda, Grecia e Danimarca, e seguita, in ordine, da Francia, Finlandia, Portogallo, Regno Unito, Svezia ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a euro/litro 1,375 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,408 euro/litro**; con il gasolio a **1,482** euro/litro, l'Italia si colloca in **terza posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [sempre dal più caro al meno caro], preceduta da Regno Unito e Svezia, e seguita, in ordine, da Francia, Belgio, Finlandia, Danimarca, Estonia, Olanda e Portogallo, con una **media aritmetica dei 28 Paesi uguale ad euro/litro 1,318 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,323.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 20.01.2020 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è rimasto stabile contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,45 % e quello del gasolio è sceso di un -0,42 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -1,05**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2020 – 31.01.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**%, il prezzo industriale è rimasto stabile in Italia per la benzina contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -0,96 %, e quello del gasolio è calato di un -0,85 in Italia contro una media ponderata di -1,90 % dei 19 Paesi di area euro.**

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 20.01.2020 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile per la benzina [al quarto posto] e peggiora di una posizione per il gasolio [dal quarto al terzo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 27.01.2020– [euro/litro] e media aritmetica

<b>BENZINA</b>		<b>€/LITRO</b>	<b>GASOLIO</b>		<b>€/LITRO</b>
1	Olanda	1,684	1	Regno Unito	1,575
2	Grecia	1,617	2	Svezia	1,548
3	Danimarca	1,615	<b>3</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,482</b>
<b>4</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,587</b>	4	Francia	1,463
5	Francia	1,534	5	Belgio	1,462
6	Finlandia	1,530	6	Finlandia	1,438
7	Portogallo	1,522	7	Danimarca	1,402
8	Regno Unito	1,509	8	Estonia	1,396
9	Svezia	1,491	9	Olanda	1,389
10	Irlanda	1,457	10	Portogallo	1,387
<b>MEDIA U.E. 28</b>		<b>1,375</b>	<b>MEDIA U.E. 28</b>		<b>1,318</b>
<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,408</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,323</b>

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «**ufficiale**» del 27 gennaio 2020, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO POSITIVO della benzina**, attestato ora al valore di +0,014 euro/litro [era pari a +0,009 nella ultima rilevazione del 20.01.2020], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, che ora si attesta sul valore di euro/litro -0,016 [nella data del 20.01.2020, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,023].

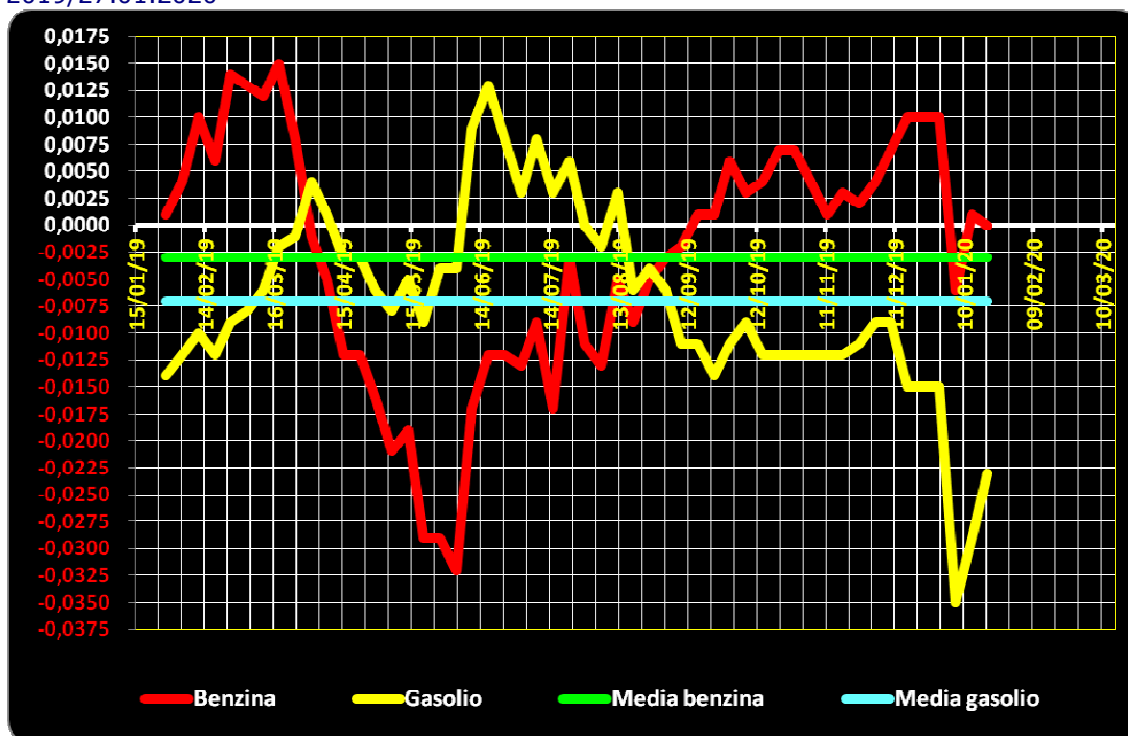
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 31,30 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite periodo gennaio-ottobre anno 2019], sono superiori di 0,0087 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.

**Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 27.01.2020 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI A PIÙ euro/litro 0,014 a PARI A PIÙ 0,005 euro/litro.**

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – ossia per il periodo dal 28 gennaio 2019 al 27 gennaio 2020 – è uguale a -0,003 euro/litro per la benzina, **sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire da somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali**, ed a euro/litro -0,007 per il gasolio.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2020 – 31.01.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 28.01.2019/27.01.2020



**Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 27.01.2020 al terzo posto per il prodotto benzina, con 1,023 euro /litro su totali 1,587 di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda e Grecia, ed al secondo posto per il gasolio [0,885 euro/litro su 1,482 di prezzo al consumo], preceduta dal Regno Unito.**

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 27.01.2020 [euro/litro] -

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	<b>1,101</b>	<b>1,684</b>	1 Regno Unito	<b>0,949</b>	<b>1,575</b>
2 Grecia	<b>1,025</b>	<b>1,617</b>	<b>2 ITALIA</b>	<b>0,885</b>	<b>1,482</b>
<b>3 ITALIA</b>	<b>1,023</b>	<b>1,587</b>	3 Belgio	<b>0,854</b>	<b>1,462</b>
4 Finlandia	<b>0,980</b>	<b>1,530</b>	4 Francia	<b>0,853</b>	<b>1,463</b>
5 Francia	<b>0,947</b>	<b>1,534</b>	5 Irlanda	<b>0,771</b>	<b>1,367</b>
6 Danimarca	<b>0,941</b>	<b>1,615</b>	6 Svezia	<b>0,754</b>	<b>1,548</b>
7 Regno Unito	<b>0,939</b>	<b>1,509</b>	7 Olanda	<b>0,753</b>	<b>1,389</b>
8 Portogallo	<b>0,927</b>	<b>1,522</b>	8 Portogallo	<b>0,745</b>	<b>1,387</b>
9 Svezia	<b>0,919</b>	<b>1,491</b>	9 Finlandia	<b>0,734</b>	<b>1,438</b>
10 Irlanda	<b>0,894</b>	<b>1,457</b>	10 Estonia	<b>0,726</b>	<b>1,396</b>
11 Germania	<b>0,877</b>	<b>1,393</b>	11 Danimarca	<b>0,711</b>	<b>1,402</b>
12 Belgio	<b>0,844</b>	<b>1,407</b>	12 Slovenia	<b>0,700</b>	<b>1,283</b>
<b>(*) MEDIA U.E. 19</b>	<b>0,834</b>	<b>1,408</b>	<b>(*) MEDIA U.E. 19</b>	<b>0,696</b>	<b>1,323</b>
<b>(*) MEDIA U.E. 28</b>	<b>0,803</b>	<b>1,375</b>	13 Grecia	<b>0,689</b>	<b>1,385</b>
13 Estonia	<b>0,799</b>	<b>1,415</b>	<b>(*) MEDIA U.E. 28</b>	<b>0,684</b>	<b>1,318</b>
14 Croazia	<b>0,789</b>	<b>1,352</b>	14 Croazia	<b>0,677</b>	<b>1,327</b>
15 Slovenia	<b>0,781</b>	<b>1,300</b>	15 Germania	<b>0,673</b>	<b>1,267</b>
16 Slovacchia	<b>0,765</b>	<b>1,326</b>	16 Malta	<b>0,668</b>	<b>1,280</b>
17 Malta	<b>0,764</b>	<b>1,410</b>	17 Cechia	<b>0,653</b>	<b>1,262</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2020 – 31.01.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

N. BENZINA			N. GASOLIO				
	Imposte	Prezzo		Imposte	Prezzo		
18	Lettonia	0,752	1,336	18	Lettonia	0,647	1,271
19	Cechia	0,729	1,266	19	Cipro	0,617	1,291
20	Spagna	0,701	1,318	20	Austria	0,610	1,202
21	Austria	0,698	1,225	21	Slovacchia	0,601	1,220
22	Lituania	0,682	1,246	22	Spagna	0,594	1,236
23	Lussemburgo	0,652	1,239	23	Ungheria	0,592	1,210
24	Cipro	0,632	1,202	24	Lituania	0,576	1,176
25	Ungheria	0,612	1,170	25	Polonia	0,571	1,207
26	Polonia	0,608	1,155	26	Lussemburgo	0,520	1,138
27	Bulgaria	0,548	1,109	27	Romania	0,519	1,124
28	Romania	0,544	1,086	28	Bulgaria	0,516	1,115

(\*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, per la **RILEVAZIONE PREZZI DEL 27.01.2020** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,2 cent/litro, di cui ben 22,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,8 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,4 cent/litro, di cui ben 20,1 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 122,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,7 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,9 cent/litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 105,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,0 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,9 cent/litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 118,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,0 cent/litro.

Per la **MEDIA MENSILE DEFINITIVA DI GENNAIO 2020** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 28 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,9 cent/litro, di cui ben 22,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 105,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,7 cent/litro, di cui ben 19,9 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 126,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 4,2 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,7 cent/litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 106,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,3 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 122,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,5 cent/litro, **DATI CHE, STANTE TRATTASI DELLA PRIMA MENSILITÀ DELLA ANNUALITÀ CORRENTE, COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2020.**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2020 – 31.01.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Nota:** Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio ad ottobre 2019, sul 31,30 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0087 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

<b>E.U. A 28 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>		<b>%</b>		<b>Media</b>		<b>%</b>	
<b>27.01.2020</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,572	0,564	<b>-0,008</b>	<b>-3,8%</b>	0,634	0,597	<b>-0,037</b>	<b>-22,6%</b>
Imposte	0,803	1,023	<b>+0,220</b>	<b>103,8%</b>	0,684	0,885	<b>+0,201</b>	<b>122,6%</b>
Prezzo finale	1,375	1,587	<b>+0,212</b>	<b>100,0%</b>	1,318	1,482	<b>+0,164</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 28 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>		<b>%</b>		<b>Media</b>		<b>%</b>	
<b>GENNAIO</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,577	0,566	<b>-0,011</b>	<b>-5,3%</b>	0,644	0,602	<b>-0,042</b>	<b>-26,8%</b>
Imposte	0,804	1,024	<b>+0,220</b>	<b>105,3%</b>	0,687	0,886	<b>+0,199</b>	<b>126,8%</b>
Prezzo finale	1,381	1,590	<b>+0,209</b>	<b>100,0%</b>	1,331	1,488	<b>+0,157</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 28 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>		<b>%</b>		<b>Media</b>		<b>%</b>	
<b>2020</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,577	0,566	<b>-0,011</b>	<b>-5,3%</b>	0,644	0,602	<b>-0,042</b>	<b>-26,8%</b>
Imposte	0,804	1,024	<b>+0,220</b>	<b>105,3%</b>	0,687	0,886	<b>+0,199</b>	<b>126,8%</b>
Prezzo finale	1,381	1,590	<b>+0,209</b>	<b>100,0%</b>	1,331	1,488	<b>+0,157</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 28 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>		<b>%</b>		<b>Media</b>		<b>%</b>	
<b>2019</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,558	0,551	<b>-0,007</b>	<b>-3,2%</b>	0,617	0,594	<b>-0,023</b>	<b>-12,6%</b>
Imposte	0,797	1,021	<b>+0,224</b>	<b>103,2%</b>	0,678	0,884	<b>+0,206</b>	<b>112,6%</b>
Prezzo finale	1,355	1,572	<b>+0,217</b>	<b>100,0%</b>	1,295	1,478	<b>+0,183</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Nota:** Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio ad ottobre 2019, sul 31,30 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0087 euro/litro.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2020 – 31.01.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA 27.01.2020</b>	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,574	0,564	<b>-0,010</b>	<b>-5,6%</b>	0,627	0,597	<b>-0,030</b>	<b>-18,9%</b>
Imposte	0,834	1,023	<b>+0,189</b>	<b>105,6%</b>	0,696	0,885	<b>+0,189</b>	<b>118,9%</b>
Prezzo finale	1,408	1,587	<b>+0,179</b>	<b>100,0%</b>	1,323	1,482	<b>+0,159</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA GENNAIO</b>	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,578	0,566	<b>-0,012</b>	<b>-6,8%</b>	0,637	0,602	<b>-0,035</b>	<b>-22,9%</b>
Imposte	0,835	1,024	<b>+0,189</b>	<b>106,8%</b>	0,698	0,886	<b>+0,188</b>	<b>122,9%</b>
Prezzo finale	1,413	1,590	<b>+0,177</b>	<b>100,0%</b>	1,335	1,488	<b>+0,153</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA 2020</b>	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,578	0,566	<b>-0,012</b>	<b>-6,8%</b>	0,637	0,602	<b>-0,035</b>	<b>-22,9%</b>
Imposte	0,835	1,024	<b>+0,189</b>	<b>106,8%</b>	0,698	0,886	<b>+0,188</b>	<b>122,9%</b>
Prezzo finale	1,413	1,590	<b>+0,177</b>	<b>100,0%</b>	1,335	1,488	<b>+0,153</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA 2019</b>	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,558	0,551	<b>-0,007</b>	<b>-3,7%</b>	0,608	0,594	<b>-0,014</b>	<b>-7,6%</b>
Imposte	0,824	1,021	<b>+0,197</b>	<b>103,7%</b>	0,686	0,884	<b>+0,198</b>	<b>107,6%</b>
Prezzo finale	1,382	1,572	<b>+0,190</b>	<b>100,0%</b>	1,294	1,478	<b>+0,184</b>	<b>100,0%</b>