

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 06/2020 – 14.02.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**



**METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 06/20**  
**Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio**

Venerdì 14 FEBBRAIO 2020  
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



**PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:**

**➔ PREZZI IN LIEVE AUMENTO [VARIAZIONI: +0,5 CENT/LITRO] ➔**

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 07/02/2020 AL 14/02/2020

	<b>GIO 06/02</b>	<b>GIO 13/02</b>	<b>Var. ±</b>
Quotazione greggio Brent \$/bar.	54,93	56,34	<b>+1,41</b>
Cambio US\$/€	1,1003	1,0867	<b>-0,0136</b>
Quotazione greggio Brent €/bar.	49,92	51,85	<b>+1,93</b>
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,374	0,390	<b>+0,016</b>
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,396	0,406	<b>+0,010</b>
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,628	1,616	<b>-0,012</b>
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,521	1,508	<b>-0,013</b>

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

**COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA**  
**MEDIA DAL 07/02/2020 AL 13/02/2020 - €/LITRO**

<b>COMPOSIZIONE</b>	<b>BENZINA</b>	<b>%</b>	<b>GASOLIO</b>	<b>%</b>
<b>PREZZO FINALE</b>	<b>1,621</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,513</b>	<b>100,00%</b>
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,029	63,51%	0,890	58,81%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,377	23,26%	0,394	26,03%
Oneri e margini distribuzione	0,214	13,23%	0,229	15,16%

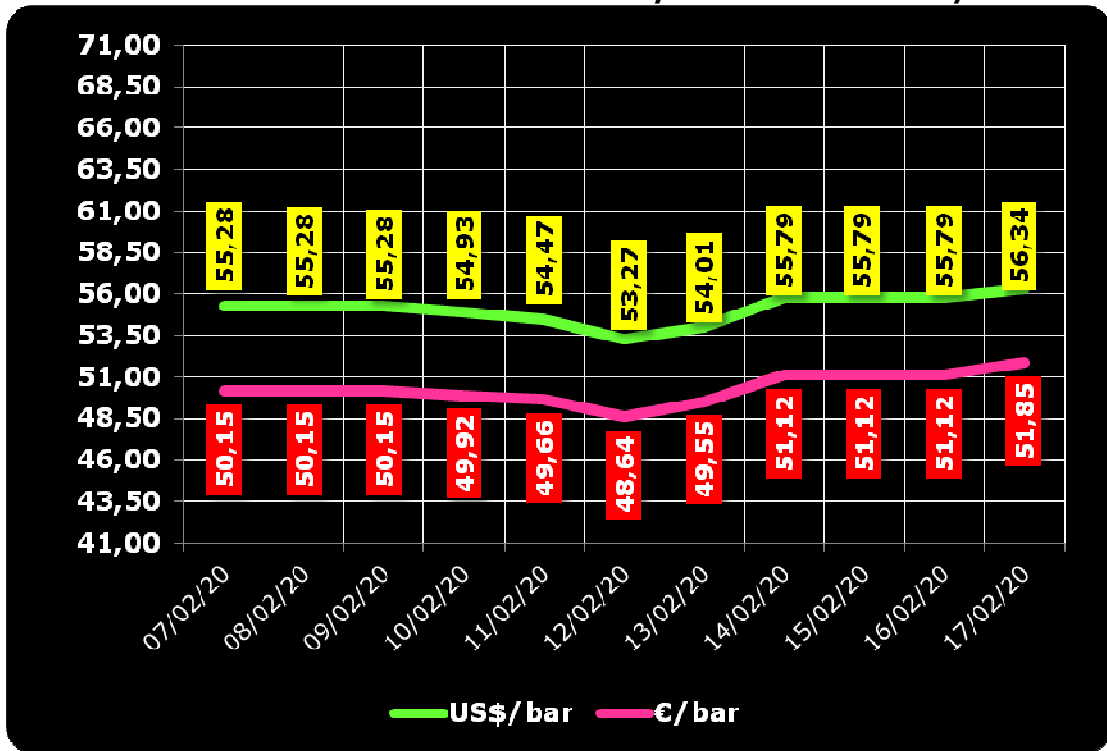
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

**DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 10/02/2020 €/LITRO**

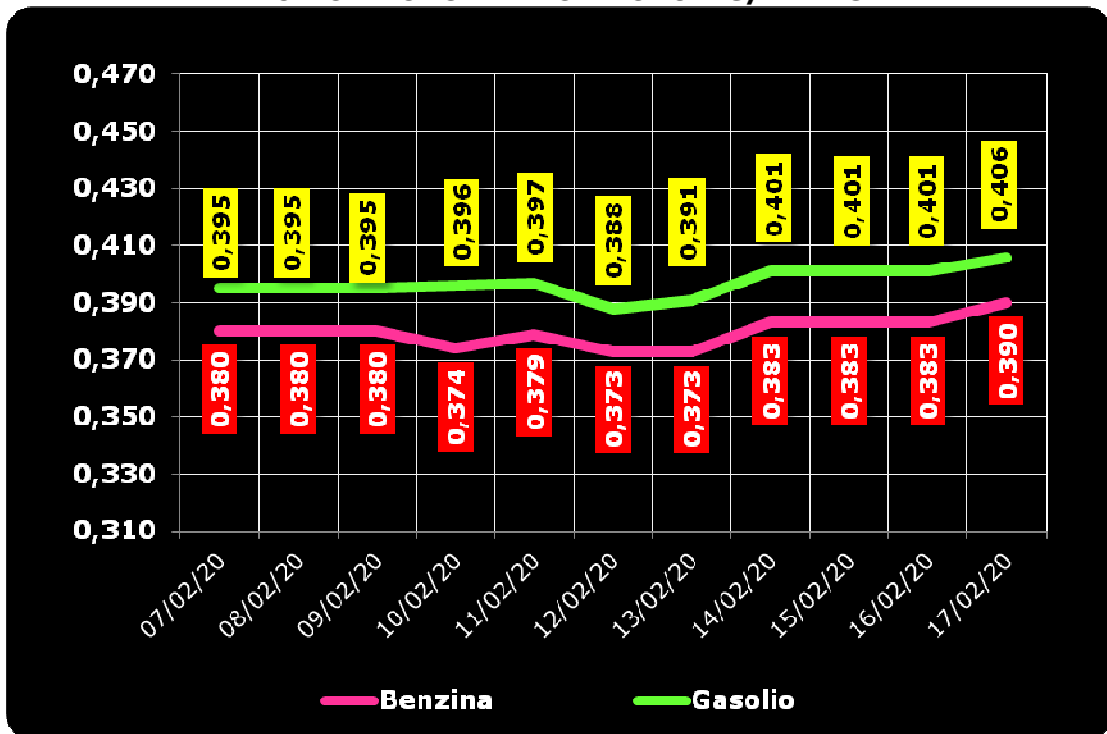
<b>COMPONENTI</b>	<b>BENZINA</b>			<b>GASOLIO</b>		
	<b>ITALIA</b>	<b>MEDIA U.E.</b>	<b>DELTA</b>	<b>ITALIA</b>	<b>MEDIA U.E.</b>	<b>DELTA</b>
PREZZO CONSUMO	1,555	1,347	+0,208	1,451	1,275	+0,176
IMPOSTE	1,018	0,794	+0,224	0,879	0,669	+0,210
PREZZO INDUSTRIALE	0,537	0,553	<b>-0,016</b>	0,572	0,606	<b>-0,034</b>

[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX  
 07.02.2020 – 17.02.2020 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO  
 07.02.2020 – 17.02.2020 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC:  
PREZZI IN LIEVE AUMENTO NEI  
PROSSIMI 4 GIORNI [+0,5 €C].  
SUI CARBURANTI IN ITALIA PE-  
SANO IMPOSTE PER IL 63,5 %  
PER LA BENZINA E PER IL 58,8  
% PER IL GASOLIO, NELL'IN-  
SIEME IMPOSTE PER BEN 21,5  
€C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA  
DELL'UNIONE EUROPEA

**Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di RELATIVO AUMENTO DEI PREZZI – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi quattro giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI IN UN MASSIMO IN 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ:** «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 06/02 ad ieri, il **GREGGIO di riferimento BRENT È MODERATAMENTE AUMENTATO con una variazione di +1,93 euro/barile** [ossia da 49,92 a 51,85 euro/barile, con una media di 50,37 in corso di settimana], in forza di un **CAMBIO EURO/DOLLARO QUASI STABILE** [con media settimanale pari a dollari per euro 1,0934 contro la media della settimana antecedente di 1,1042 per euro]; la **QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO PER PRODOTTI LAVORATI è AUMENTATA DI +1,0 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,396 euro/litro a 0,406, con una media settimanale di 0,398] e **SALITA di -0,7 cent/litro per la benzina** [ovvero da euro/litro 0,374 a 0,390 con una media settimanale di 0,380] E, CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, **PARI A +1,2 ED A +2,0 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA da giovedì 6 febbraio SONO VARIATI di -1,2 cent/litro per la benzina e di -1,3 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al mix dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE è pari a -1,3 cent/litro;** per la **modalità "self",** la variazione per la benzina è stata pari a **-1,2 cent/litro e pari a -1,4 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè pari a -1,3),** e per la **modalità "servito",** la variazione è pari a **-1,1 cent/litro per la benzina ed a -1,2 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -1,2),** mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendo in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI A +0,4 cent/litro per la benzina ed a +0,3 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, pari a +0,3].** Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine cumulato di +1,2 cent /litro per il gasolio e +2,0 cent/litro per la benzina] non hanno avuto ancora incidenza sui prezzi finali, per il noto meccanismo dello smaltimento delle scorte acquistate alle quotazioni precedenti, mentre i margini lordi industriali sono diminuiti di -0,9 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

**Le nostre previsioni del Meteo-Carburanti di data del 07.02.2020 ["PREZZI TENDENZIALMENTE STABILI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI**

(ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO UN MASSIMO 0,3 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO”, sono state sostanzialmente confermate solo in riferimento ai prezzi consigliati e comunque in presenza di un ulteriore calo delle quotazioni dei prodotti finiti, dal confronto con i dati effettivi: si rileva, infatti, che nei primi 4 giorni dalla predetta data, ossia da giovedì 6 febbraio i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA “SELF” E “SER-VITO” IN ITALIA SONO **VARIATI di -0,9 cent/litro per la benzina e di -0,9 cent/litro per il gasolio** ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE è pari a -0,9 cent/litro; per la modalità in “self”, la variazione per la benzina è stata pari a -0,9 cent/litro e pari a -1,0 cent /litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -1,0), e per la modalità “servito”, la variazione è pari a -0,7 cent/litro per la benzina ed a -0,8 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,8), mentre i PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE hanno avuto VARIAZIONE PARI ZERO cent/litro per la benzina ed a ZERO cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, pari a ZERO].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 32,5/33,9 cent/litro in modalità “servito” e di 15,5/16,3 in modalità “self” rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le “pompe bianche” e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal 14 gennaio 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono scese di -4,5 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -2,0 cent/litro e di -4,5 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -4,1 cent/litro per la benzina e di -4,6 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE IN RIALZO** – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio “self” e “servito” – **PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO UN MASSIMO DI 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ.**

**Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).**

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 10 febbraio 2020 lo “stacco Italia delle imposte sui carburanti” [quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +22,4 cent/litro per la benzina e +21,0 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,5], mentre le imposte, nella settimana dal 7 al 13 febbraio, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 63,51 % e per il 58,81 % su quello del gasolio.**

**NELLA RILEVAZIONE PREZZI COMUNITARIA DEL 10 FEBBRAIO 2020 IL GASOLIO HA IL SECONDO E LA BENZINA HA IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELL'INTERA UNIONE EUROPEA.**

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana dal 5 febbraio all'11 febbraio 2020 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,9 cent/litro [tra un minimo di 10,4 per la modalità “self” (10,0 per la benzina e 10,5 per il gasolio) ed un massimo di 16,3 per la modalità “servito” (14,8 per la benzina e 16,7 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete “colorata” della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 17,5 cent/litro [tra un minimo di 12,8 per modalità

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 06/2020 – 14.02.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

“self” (11,9 per la benzina e 13,0 per il gasolio) ed un massimo di 31,8 per modalità “servito” (29,3 per la benzina e 32,4 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle “pompe bianche”: tale differenza risulta in variazione di +0,3 cent/litro rispetto alla rete “colorata”, di +0,2 cent/litro rispetto alle “pompe bianche”) rispetto a quella registrata nella settimana 29 gennaio al 4 febbraio 2020 [+11,6 cent/litro su rete “colorata” e +17,3 su “pompe bianche”]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 5 febbraio all’11 febbraio 2020, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di 9,0 cent/litro (14,3 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria e di 9,8 cent/litro (15,8 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana dal 29 gennaio al 4 febbraio 2020, rispettivamente, i valori erano pari a +9,1 e +9,9 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 8,3 cent/litro (ossia 8,4 % in più) rispetto alla rete ordinaria e di 9,0 cent/litro (9,2 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 29 gennaio al 4 febbraio 2020, rispettivamente, i valori erano pari a +8,2 e +9,0 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete stradale ordinaria, elevato delta tra prezzo in “servito” e prezzo in “self”)».

**I DATI ANALITICI –**

**A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA**

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione “*finiti*” [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 8 febbraio 2020 a venerdì 14 febbraio 2020, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 5 febbraio 2020 al mercoledì 12 febbraio 2020.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in mercato deprezzamento sui valori di mercoledì scorso [1,0914 vs/ 1,1023] la quotazione del greggio Brent di riferimento è AUMENTATA, con una variazione positiva di +0,97 euro/barile [dollari/barile +0,51, con quotazioni sui 55,8], attestandosi da iniziali 50,15 euro/barile della giornata di mercoledì 05/02 al valore del 12/02, pari a euro/barile 51,12.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 05/02/2020-12/02/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 05/02	MER 12/02	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	55,28	55,79	<b>+ 0,51 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,1023	1,0914	<b>- 0,0109 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	50,15	51,12	<b>+ 0,97 €/barile</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 06/2020 – 14.02.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Rispetto al dato di mercoledì 12, giovedì 13, **la quotazione del greggio Brent è cresciuta (+0,55 dollari/barile) attestandosi su 56,34 dollari/barile, che ad un tasso di cambio deprezzatosi sulla data immediatamente precedente, ossia pari a dollari 1,0867 per un euro, corrispondono a 51,85 euro/barile.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 06/02/2020-13/02/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 06/02	GIO 13/02	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	54,93	56,34	<b>+ 1,41 U\$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,1003	1,0867	<b>- 0,0136 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	49,92	51,85	<b>+ 1,93 €/barile</b>

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 05/02 a mercoledì 12/02 è aumentata con una variazione pari a +0,003 cent/litro [ovvero da 0,380 a 0,383 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari ad euro/litro +0,004 euro/litro, il gasolio presenta una variazione pari a +0,006 euro/litro [ossia da 0,395 a 0,401 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a +0,007 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 05/02/2020 – 12/02/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,380	0,395
Fine rilevazione	0,383	0,401
<b>Differenza senza IVA</b>	<b>+0,003</b>	<b>+0,006</b>
<b>Differenza con IVA</b>	<b>+0,004</b>	<b>+0,007</b>

Rispetto al dato di mercoledì 12/02, **nella giornata di giovedì 13/02 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a +0,6 ed a -0,9 cent/litro [IVA compresa].**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 06/02 a giovedì 13/02 è DIMINUITO per la benzina di -1,2 cent/litro e DIMINUITO di -1,3 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 13 febbraio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -1,6 cent/litro per la benzina e più bassi di -2,0 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -1,9 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (con un rialzo di +2,0 cent/litro per la benzina e di +1,2 per il gasolio) non hanno avuto ancora riscontro sui prezzi praticati alla pompa per il noto meccanismo dello smaltimento delle scorte acquistate a prezzi precedenti, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti di -0,9 cent/litro sulla media della settimana precedente.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 06/2020 – 14.02.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 06/02/2020-13/02/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,374	0,396	1,629	1,521
Fine rilevazione	0,390	0,406	1,616	1,508
Differenza senza IVA	<b>+0,016</b>	<b>+0,010</b>		
Differenza con IVA	<b>+0,020</b>	<b>+0,012</b>	<b>-0,012</b>	<b>-0,013</b>
Saldo prezzi Italia/internaz.li			<b>-0,016</b>	<b>-0,020</b>

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 14/01/2020] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 14/01/2020 – 14/02/2020

	14/01/20	14/02/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1126	1,0867	<b>-0,0259</b>
Greggio Brent dollari/barile	64,14	56,34	<b>-7,80</b>
Greggio Brent euro/barile	57,65	51,85	<b>-5,80</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,495	0,476	<b>-0,020</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,540	0,495	<b>-0,045</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,657	1,616	<b>-0,041</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,554	1,508	<b>-0,046</b>

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 14/02/2019]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 14/02/2019-14/02/2020

	14/02/19	14/02/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1305	1,0867	<b>-0,0438</b>
Greggio Brent dollari/barile	63,27	56,34	<b>-6,93</b>
Greggio Brent euro/barile	55,97	51,85	<b>-4,12</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,443	0,476	<b>+0,033</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,553	0,495	<b>-0,057</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,572	1,616	<b>+0,044</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,511	1,508	<b>-0,003</b>

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 07/02/2020 al 14/02/2020**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
  - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
  - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
  - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 06/2020 – 14.02.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 07/02/2020 – 14/02/2020

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
07/02/20		-0,002	-0,003	-0,002
08/02/20	=0,000	-0,003	-0,002	-0,002
09/02/20	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
10/02/20	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
11/02/20	=0,000	-0,003	-0,002	-0,002
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>-0,009</b>	<b>-0,009</b>	<b>-0,007</b>
12/02/20	=0,000	-0,002	-0,002	-0,002
13/02/20	=0,000	-0,001	-0,001	-0,002
14/02/20	+0,004			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,004</b>	<b>-0,012</b>	<b>-0,012</b>	<b>-0,011</b>

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 07/02/2020 – 14/02/2020

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
07/02/20		-0,003	-0,003	-0,002
08/02/20	=0,000	-0,002	-0,003	-0,002
09/02/20	=0,000	-0,002	-0,001	-0,002
10/02/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
11/02/20	=0,000	-0,002	-0,003	-0,002
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>-0,009</b>	<b>-0,010</b>	<b>-0,008</b>
12/02/20	=0,000	-0,003	-0,002	-0,002
13/02/20	=0,000	-0,001	-0,002	-0,002
14/02/20	+0,003			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,003</b>	<b>-0,013</b>	<b>-0,014</b>	<b>-0,012</b>

Le variazioni intervenute nella settimana dal 7 febbraio al 13 febbraio rispetto a quella dal 31 gennaio al 6 febbraio dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

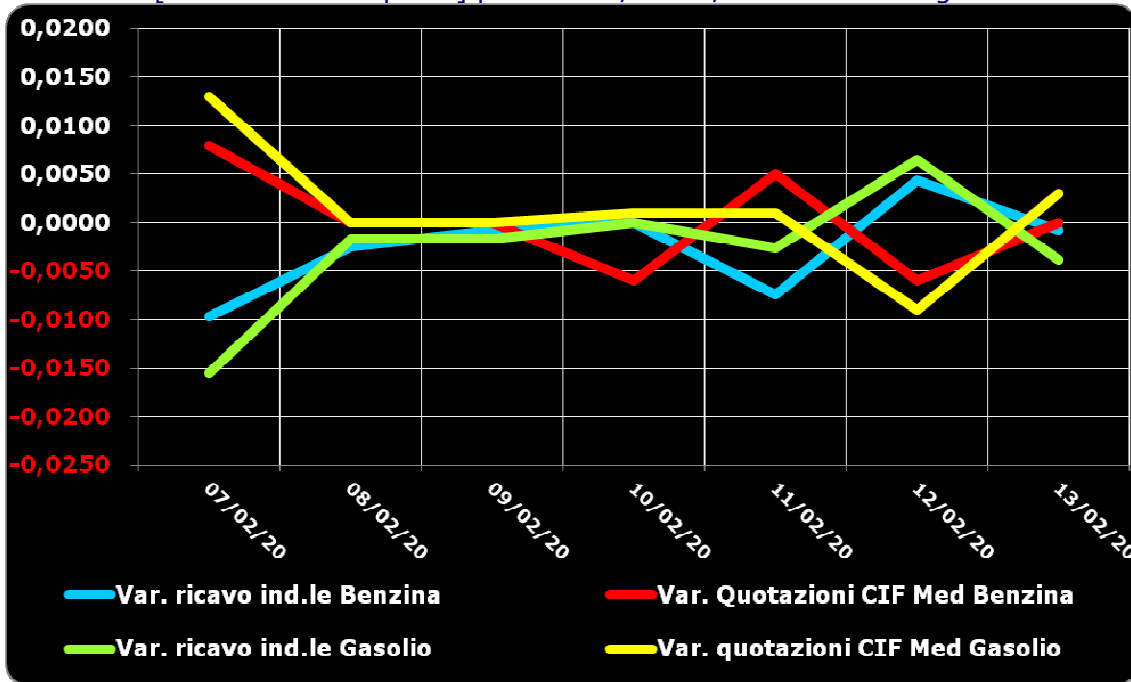
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	31.01/06.02	07.02/13.02	Var. ±
Benzina Nord	1,410	1,404	<b>-0,006</b>
Benzina Centro	1,415	1,409	<b>-0,006</b>
Benzina Sud ed Isole	1,421	1,414	<b>-0,007</b>
<b>Benzina media Italia</b>	<b>1,415</b>	<b>1,409</b>	<b>-0,006</b>
Gasolio Nord	1,290	1,287	<b>-0,003</b>
Gasolio Centro	1,296	1,293	<b>-0,003</b>
Gasolio Sud ed Isole	1,302	1,298	<b>-0,004</b>
<b>Gasolio media Italia</b>	<b>1,296</b>	<b>1,293</b>	<b>-0,003</b>

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 7 febbraio 2020-13 febbraio 2020 sono state coerenti [tra -1,5 e +1,0 cent/litro ed in proporzione inversa] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -1,0 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico successivo.

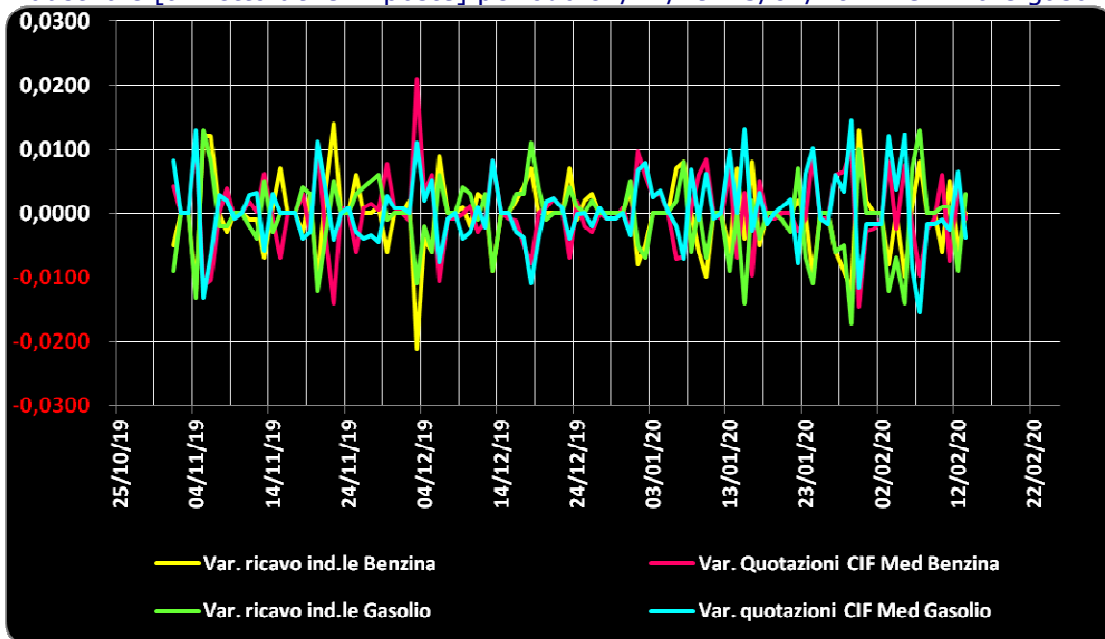
**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 06/2020 – 14.02.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 07/02-13/02 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 1 novembre 2019 al 13 febbraio 2020**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -2,5 e +1,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,0 e +2,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 01/11/19-13/02/20 – Benzina e gasolio



### **B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI**

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito [http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm)] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

**Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale** rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

**La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 7 febbraio 2020 al 13 febbraio 2020 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,018 ed a modalità «servito» pari a +0,144 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,024 ed in modalità «servito» pari a +0,156 euro/litro.**

**La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,173 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,044 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.**

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	<b>Benzina</b>	<b>Gasolio</b>	<b>Variaz. benzina</b>	<b>Variaz. gasolio</b>
Prezzo «self» tutta la rete	1,561	1,452	<b>-0,014</b>	<b>-0,015</b>
Prezzo «servito» tutta la rete	1,706	1,601	<b>-0,011</b>	<b>-0,012</b>
<b>Prezzo «self» rete «colorata»</b>	1,564	1,455	<b>-0,014</b>	<b>-0,016</b>
<b>Prezzo «servito» rete «colorata»</b>	1,734	1,631	<b>-0,012</b>	<b>-0,013</b>
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,546	1,431	<b>-0,012</b>	<b>-0,015</b>
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,590	1,475	<b>-0,009</b>	<b>-0,014</b>

### **C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO**

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 06/2020 – 14.02.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 7 febbraio 2020 al 13 febbraio 2020 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 23,26 % per la benzina ed al 26,03 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 7 febbraio 2020 al 13 febbraio 2020 la sua quota sul prezzo finale è stata del 13,23 % per la benzina e del 15,16 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 7 febbraio 2020 al 13 febbraio 2020 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al 63,51 % ed al 58,81 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 07/02/2020-13/02/2020 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
<b>Prezzo alla pompa</b>	<b>1,621</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,513</b>	<b>100,00%</b>
IVA 22 %	0,292	18,03%	0,273	18,03%
Accisa	0,737	45,47%	0,617	40,78%
<b>Totale imposte</b>	<b>1,029</b>	<b>63,51%</b>	<b>0,890</b>	<b>58,81%</b>
Quotazione internazionale prodotto finito	0,377	23,26%	0,394	26,03%
Ricavo industriale	0,214	13,23%	0,229	15,16%
<b>Prezzo industriale</b>	<b>0,591</b>	<b>36,49%</b>	<b>0,623</b>	<b>41,19%</b>

#### **D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA**

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea.

**L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE, PERTANTO, È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 10.02.2020.**

Con la benzina a **1,555** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine, da Olanda, Grecia e Danimarca, e seguita, in ordine, da Finlandia, Francia, Portogallo, Svezia, Irlanda e Malta, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,347 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,384 euro/litro**; con il gasolio a **1,451** euro/litro, l'Italia si colloca in **seconda posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [sempre dal più caro al meno caro], preceduta dalla Svezia, e seguita, in ordine, da Finlandia, Belgio, Francia, Portogallo, Irlanda, Olanda, Grecia e Danimarca, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,275 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,288.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 03.02.2020, ed in **base ad una elaborazione autonoma in dipendenza di una pubblicazione parziale [assenza delle medie comunitarie a 27 Paesi ed ai Paesi di area euro sia dei prezzi al consumo che del prezzo senza imposte] delle risul-**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 06/2020 – 14.02.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

tanze della rilevazione prezzi del 10.02.2020 da parte della Commissione, il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -1,01 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,42 % e quello del gasolio è sceso di un -1,25 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -1,25 %, il prezzo industriale è diminuito in Italia per la benzina di un -2,32 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -1,08 %, e quello del gasolio è calato di un -2,56 in Italia contro una media ponderata di -2,33 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 03.02.2020 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile per la benzina [al quarto posto] e peggiora di una posizione per il gasolio [dal terzo al secondo posto, sostanzialmente per la estromissione del Regno Unito dalle rilevazioni prezzi].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 10.02.2020– [euro/litro] e media aritmetica

<b>BENZINA</b>		<b>€/LITRO</b>	<b>GASOLIO</b>		<b>€/LITRO</b>
1	Olanda	1,662	1	Svezia	1,499
2	Grecia	1,596	<b>2</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,451</b>
3	Danimarca	1,562	3	Finlandia	1,407
<b>4</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,555</b>	4	Belgio	1,406
5	Finlandia	1,517	5	Francia	1,403
6	Francia	1,499	6	Portogallo	1,373
7	Portogallo	1,497	7	Irlanda	1,357
8	Svezia	1,457	8	Olanda	1,355
9	Irlanda	1,451	9	Grecia	1,351
10	Malta	1,410	10	Danimarca	1,349
<b>MEDIA U.E. 27</b>		<b>1,347</b>	<b>MEDIA U.E. 27</b>		<b>1,275</b>
<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,384</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,288</b>

Sempre con la riserva di cui più sopra [pubblicazione parziale (assenza delle medie comunitarie a 27 Paesi ed ai Paesi di area euro sia dei prezzi al consumo che del prezzo senza imposte) delle risultanze della rilevazione prezzi del 10.02.2020 da parte della Commissione, rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «**ufficiale**» del 10 febbraio 2020, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO POSITIVO della benzina**, attestato ora al valore di =0,000 euro/litro [nella ultima rilevazione del 03.02.2020 era pari a +0,007], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, che ora si attesta sul valore di euro/litro -0,012 [nella data del 03.02.2020, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,011].

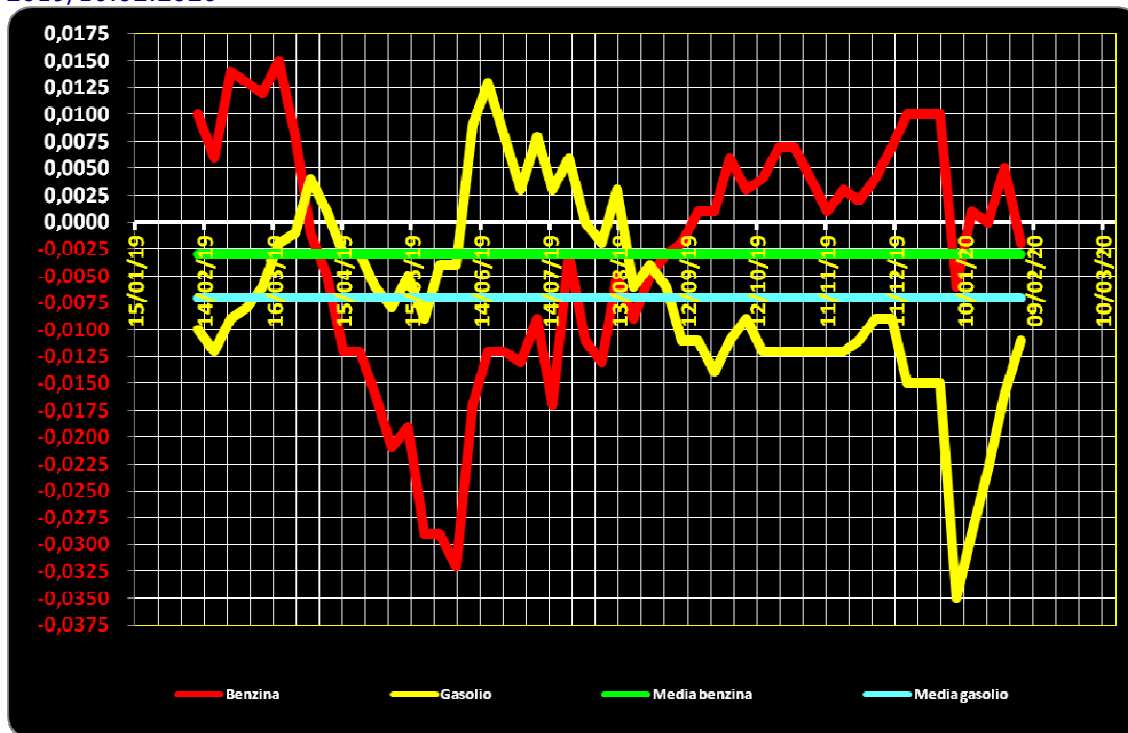
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 31,30 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite periodo gennaio-ottobre anno 2019], sono superiori di 0,0087 euro /litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.**

**Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 10.02.2020 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI a euro/litro 0,000 a PARI A MENO 0,009 euro/litro.**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 06/2020 – 14.02.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – ossia per il periodo dall'11 febbraio 2019 al 10 febbraio 2020 – è uguale a -0,003 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire da somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,007 per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 11.02.2019/10.02.2020



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 10.02.2020 al terzo posto per il prodotto benzina, con 1,018 euro/litro su totali 1,555 di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda e Grecia, ed al primo posto per il gasolio [0,879 euro/litro su 1,451 di prezzo al consumo].

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 10.02.2020 [euro/litro] -

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	<b>1,097</b>	<b>1,662</b>	<b>1 ITALIA</b>	<b>0,879</b>	<b>1,451</b>
2 Grecia	<b>1,020</b>	<b>1,596</b>	2 Belgio	<b>0,844</b>	<b>1,406</b>
<b>3 ITALIA</b>	<b>1,018</b>	<b>1,555</b>	3 Francia	<b>0,843</b>	<b>1,403</b>
4 Finlandia	<b>0,977</b>	<b>1,517</b>	4 Irlanda	<b>0,769</b>	<b>1,357</b>
5 Francia	<b>0,941</b>	<b>1,499</b>	5 Olanda	<b>0,747</b>	<b>1,355</b>
6 Danimarca	<b>0,930</b>	<b>1,562</b>	6 Svezia	<b>0,744</b>	<b>1,499</b>
7 Portogallo	<b>0,923</b>	<b>1,497</b>	7 Portogallo	<b>0,742</b>	<b>1,373</b>
8 Svezia	<b>0,913</b>	<b>1,457</b>	8 Finlandia	<b>0,728</b>	<b>1,407</b>
9 Irlanda	<b>0,893</b>	<b>1,451</b>	9 Estonia	<b>0,711</b>	<b>1,309</b>
10 Germania	<b>0,877</b>	<b>1,396</b>	10 Danimarca	<b>0,700</b>	<b>1,349</b>
11 Belgio	<b>0,841</b>	<b>1,390</b>	11 Slovenia	<b>0,692</b>	<b>1,239</b>
<b>(*) MEDIA U.E. 19</b>	<b>0,830</b>	<b>1,384</b>	<b>(*) MEDIA U.E. 19</b>	<b>0,689</b>	<b>1,288</b>
<b>(*) MEDIA U.E. 27</b>	<b>0,794</b>	<b>1,347</b>	12 Grecia	<b>0,682</b>	<b>1,351</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 06/2020 – 14.02.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

N. BENZINA		Imposte	Prezzo	N. GASOLIO		Imposte	Prezzo
12	Estonia	<b>0,783</b>	<b>1,318</b>	(*)	<b>MEDIA U.E. 27</b>	<b>0,669</b>	<b>1,275</b>
13	Croazia	<b>0,782</b>	<b>1,319</b>	13	Malta	<b>0,668</b>	<b>1,280</b>
14	Slovenia	<b>0,779</b>	<b>1,289</b>	14	Germania	<b>0,667</b>	<b>1,240</b>
15	Malta	<b>0,764</b>	<b>1,410</b>	15	Croazia	<b>0,665</b>	<b>1,271</b>
16	Slovacchia	<b>0,759</b>	<b>1,291</b>	16	Cechia	<b>0,655</b>	<b>1,253</b>
17	Lettonia	<b>0,746</b>	<b>1,301</b>	17	Lettonia	<b>0,638</b>	<b>1,224</b>
18	Cechia	<b>0,732</b>	<b>1,261</b>	18	Cipro	<b>0,614</b>	<b>1,275</b>
19	Spagna	<b>0,698</b>	<b>1,299</b>	19	Austria	<b>0,606</b>	<b>1,176</b>
20	Austria	<b>0,694</b>	<b>1,201</b>	20	Slovacchia	<b>0,595</b>	<b>1,187</b>
21	Lituania	<b>0,678</b>	<b>1,223</b>	21	Spagna	<b>0,588</b>	<b>1,206</b>
22	Lussemburgo	<b>0,647</b>	<b>1,203</b>	22	Ungheria	<b>0,581</b>	<b>1,160</b>
23	Cipro	<b>0,632</b>	<b>1,206</b>	23	Lituania	<b>0,572</b>	<b>1,150</b>
24	Polonia	<b>0,608</b>	<b>1,150</b>	24	Polonia	<b>0,570</b>	<b>1,199</b>
25	Ungheria	<b>0,605</b>	<b>1,136</b>	25	Romania	<b>0,516</b>	<b>1,098</b>
26	Bulgaria	<b>0,548</b>	<b>1,107</b>	26	Bulgaria	<b>0,515</b>	<b>1,110</b>
27	Romania	<b>0,543</b>	<b>1,072</b>	27	Lussemburgo	<b>0,513</b>	<b>1,088</b>

(\*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, per la **RILEVAZIONE PREZZI DEL 10.02.2020** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,8 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,6 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,6 cent/litro, di cui ben 21,0 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 119,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,4 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,1 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 109,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,3 cent/litro, di cui ben 19,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 116,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,7 cent/litro.

Per i **DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELLA MENSILITÀ DI FEBBRAIO 2020**, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,2 cent/litro, di cui ben 22,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 106,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,7 cent/litro, di cui ben 21,1 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 119,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,4 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,4 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 108,0 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,3 cent/litro, di

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 06/2020 – 14.02.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

cui ben 19,0 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 116,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,7 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2020** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi [a 28 solo per la mensilità di gennaio] dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,9 cent/litro, di cui ben 22,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 105,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,1 cent /litro, di cui ben 20,0 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 124,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,9 cent /litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,6 cent/litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,7 cent /litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 120,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,2 cent/litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Nota:** Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio ad ottobre 2019, sul 31,30 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0087 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
<b>MEDIA 10.02.2020</b>								
Prezzo ind.	0,553	0,537	-0,016	-7,7%	0,606	0,572	-0,034	-19,3%
Imposte	0,794	1,018	+0,224	107,7%	0,669	0,879	+0,210	119,3%
Prezzo finale	1,347	1,555	+0,208	100,0%	1,275	1,451	+0,176	100,0%
<b>MEDIA FEBBRAIO</b>								
Prezzo ind.	0,557	0,544	-0,013	-6,1%	0,613	0,579	-0,034	-19,2%
Imposte	0,794	1,019	+0,225	106,1%	0,670	0,881	+0,211	119,2%
Prezzo finale	1,351	1,563	+0,212	100,0%	1,283	1,460	+0,177	100,0%
<b>MEDIA 2020</b>								
Prezzo ind.	0,570	0,558	-0,012	-5,7%	0,634	0,595	-0,039	-24,2%
Imposte	0,802	1,023	+0,221	105,7%	0,684	0,884	+0,200	124,2%
Prezzo finale	1,372	1,581	+0,209	100,0%	1,318	1,479	+0,161	100,0%

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 06/2020 – 14.02.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
MEDIA 2019								
Prezzo ind.	0,558	0,551	-0,007	-3,2%	0,617	0,594	-0,023	-12,6%
Imposte	0,797	1,021	+0,224	103,2%	0,678	0,884	+0,206	112,6%
Prezzo finale	1,355	1,572	+0,217	100,0%	1,295	1,478	+0,183	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Nota:** Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio ad ottobre 2019, sul 31,30 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0087 euro/litro.

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
MEDIA 10.02.2020								
Prezzo ind.	0,554	0,537	-0,017	-9,9%	0,599	0,572	-0,027	-16,6%
Imposte	0,830	1,018	+0,188	109,9%	0,689	0,879	+0,190	116,6%
Prezzo finale	1,384	1,555	+0,171	100,0%	1,288	1,451	+0,163	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
MEDIA FEBBRAIO								
Prezzo ind.	0,558	0,544	-0,014	-8,0%	0,606	0,579	-0,027	-16,6%
Imposte	0,831	1,019	+0,188	108,0%	0,691	0,881	+0,190	116,6%
Prezzo finale	1,389	1,563	+0,174	100,0%	1,297	1,460	+0,163	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
MEDIA 2020								
Prezzo ind.	0,571	0,558	-0,013	-7,4%	0,627	0,595	-0,032	-20,4%
Imposte	0,834	1,023	+0,189	107,4%	0,695	0,884	+0,189	120,4%
Prezzo finale	1,405	1,581	+0,176	100,0%	1,322	1,479	+0,157	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
MEDIA 2019								
Prezzo ind.	0,558	0,551	-0,007	-3,7%	0,608	0,594	-0,014	-7,6%
Imposte	0,824	1,021	+0,197	103,7%	0,686	0,884	+0,198	107,6%
Prezzo finale	1,382	1,572	+0,190	100,0%	1,294	1,478	+0,184	100,0%