

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 07/2020 – 21.02.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**



**METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 07/20**  
**Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio**

Venerdì 21 FEBBRAIO 2020  
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



**PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:**

➔ **PREZZI STABILI [VARIAZIONI: -0,2/+0,2 CENT/LITRO]** ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 14/02/2020 AL 21/02/2020

	GIO 13/02	GIO 20/02	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	56,34	59,31	<b>+2,97</b>
Cambio US\$/€	1,0867	1,0790	<b>-0,0077</b>
Quotazione greggio Brent €/bar.	51,85	54,97	<b>+3,12</b>
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,390	0,403	<b>+0,013</b>
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,406	0,414	<b>+0,008</b>
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,616	1,615	<b>-0,001</b>
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,508	1,507	<b>-0,001</b>

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

**COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA**  
**MEDIA DAL 14/02/2020 AL 20/02/2020 - €/LITRO**

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
<b>PREZZO FINALE</b>	<b>1,616</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,508</b>	<b>100,00%</b>
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,028	63,64%	0,889	58,96%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,387	23,93%	0,404	26,77%
Oneri e margini distribuzione	0,201	12,43%	0,215	14,27%

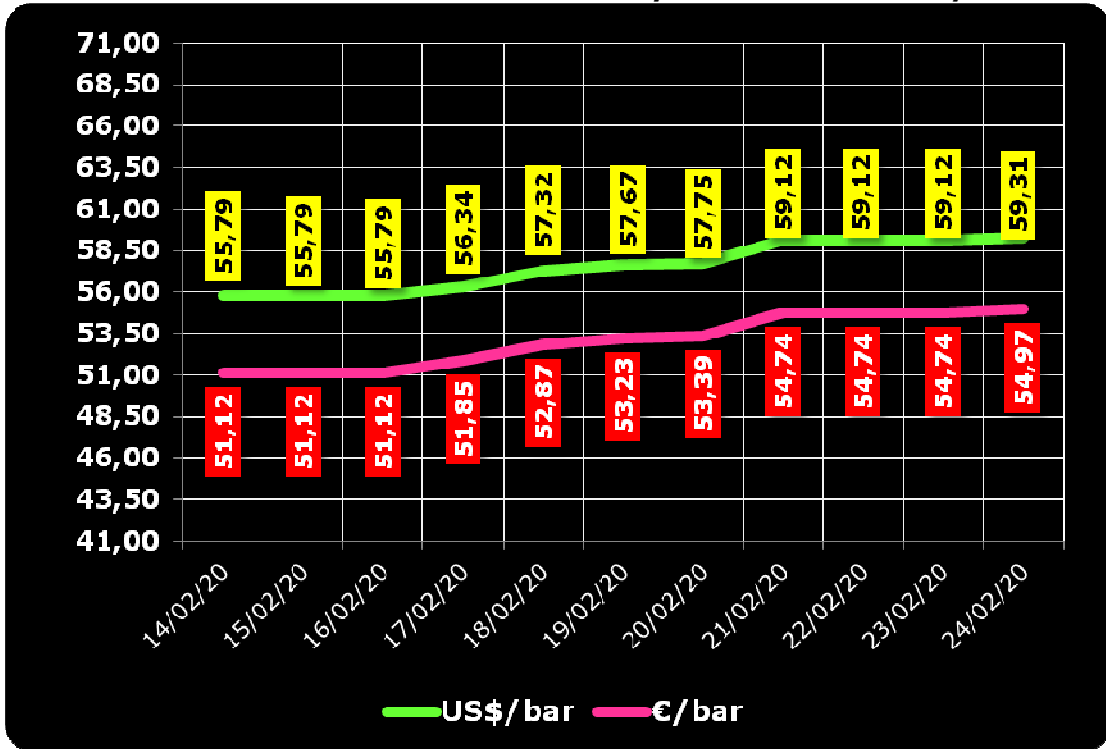
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

**DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 17/02/2020 €/LITRO**

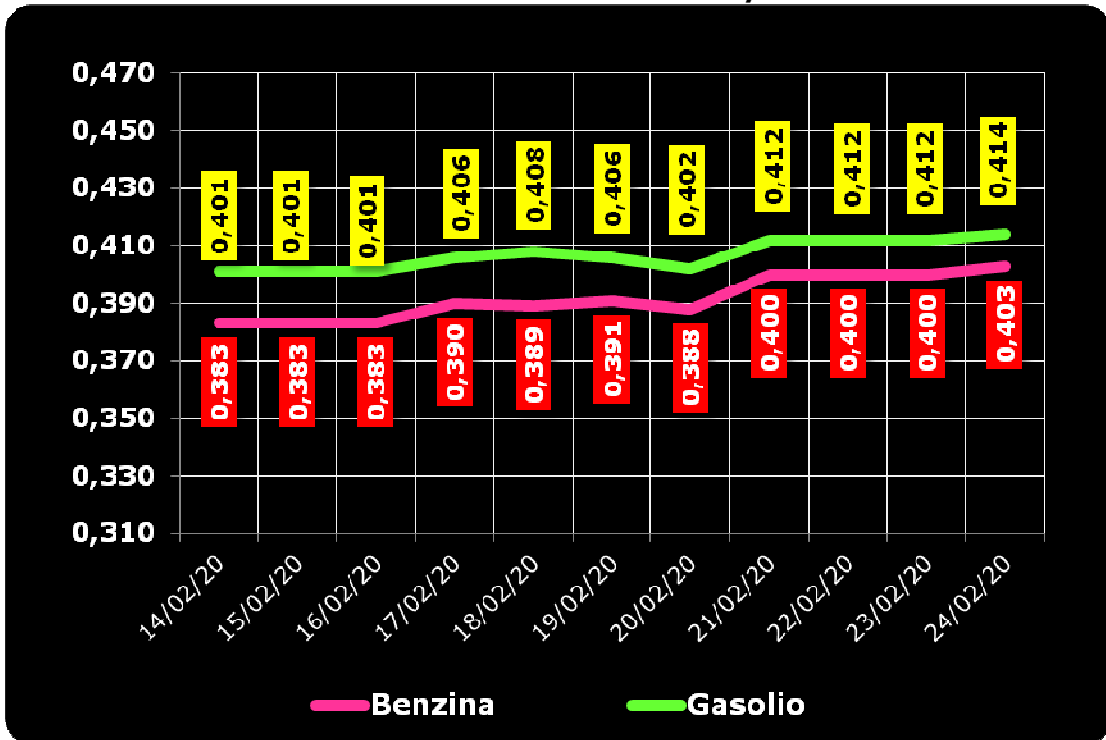
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,547	1,348	+0,199	1,441	1,271	+0,170
IMPOSTE	1,016	0,795	+0,221	0,877	0,669	+0,208
PREZZO INDUSTRIALE	0,531	0,553	<b>-0,022</b>	0,564	0,602	<b>-0,038</b>

[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX  
 14.02.2020 – 24.02.2020 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO  
 14.02.2020 – 24.02.2020 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC:  
PREZZI QUASI FERMI I PROSSIMI 4 GIORNI [-0,2/+0,2 €C].  
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 63,6 % PER LA BENZINA E PER IL 59,0 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 21,2 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

**Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di RELATIVA INVARIANZA DEI PREZZI – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio – nei prossimi quattro giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI IN UN MASSIMO IN 0,2 CENT/LITRO IN MENO OD IN PIÙ:** «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 13/02 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È MARCATAMENTE AUMENTATO con una variazione di +3,12 euro/barile** [ossia da 51,85 a 54,97 euro/barile, con una media di 53,82 in corso di settimana], in forza di un **CAMBIO EURO/DOLLARO IN DEPREZZAMENTO** [con media settimanale pari a dollari per euro 1,0824 contro la media della settimana antecedente di 1,0934 per 1 euro]; la **QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO PER I PRODOTTI LAVORATI è AUMENTATA DI +0,8 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,406 euro/litro a 0,414, con una media settimanale di 0,409] e **SALITA di +1,3 cent/litro per la benzina** [ovvero da euro/litro 0,390 a 0,403 con una media settimanale di 0,395] E, CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, **PARI A +1,0 ED A +1,6 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 13 febbraio **SONO VARIATI MARGINALMENTE di -0,1 cent/litro per la benzina e di -0,1 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a -0,1 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **-0,1 cent/litro e pari a -0,1 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè ancora pari a -0,1)**, e per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **ZERO cent/litro per la benzina ed a -0,1 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,1)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendo in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI A +0,1 cent/litro per la benzina ed a +0,3 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, pari a +0,2]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine cumulato di +1,0 cent/litro per il gasolio e +1,6 cent/litro per la benzina] non hanno avuto ancora incidenza sui prezzi finali, per il noto meccanismo dello smaltimento delle scorte acquistate alle quotazioni precedenti, mentre i margini lordi industriali sono diminuiti di -1,4 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

**Le nostre previsioni** del *Meteo-Carburanti* di data del 14.02.2020 [**"PREZZI TENDENZIALMENTE IN RIALZO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTA-**

MENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO UN MASSIMO DI 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ”, **sono state disattese dal confronto con i dati effettivi:** si rileva, infatti, che nei primi 4 giorni dalla predetta data, ossia da giovedì 13 febbraio i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA “SELF” E “SERVITO” IN ITALIA SONO **VARIATI di ZERO cent/litro per la benzina e di ZERO cent/litro per il gasolio** ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE è pari a ZERO cent/litro; per la modalità in “self”, la variazione per la benzina è stata pari a ZERO cent/litro e pari a ZERO cent /litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti ancor pari a ZERO), e per la modalità “servito”, la variazione è pari a +0,1 cent/litro per la benzina ed a ZERO per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a ZERO), mentre i PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE hanno avuto VARIAZIONE PARI -0,2 cent/litro per la benzina ed a -0,2 cent /litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, pari a -0,2].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 31,0/32,1 cent/litro in modalità “servito” e di 14,0/14,5 in modalità “self” rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le “pompe bianche” e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal 21 gennaio 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono scese di -2,6 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -1,0 cent/litro e di -3,7 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -3,7 cent/litro per la benzina e di -4,2 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE QUASI FERMI** – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio “self” e “servito” – **PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO UN MASSIMO DI 0,2 CENT/LITRO IN MENO OD IN PIÙ.**

**Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).**

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 17 febbraio 2020 lo “stacco Italia delle imposte sui carburanti” [quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +22,1 cent/litro per la benzina e +20,8 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,2], mentre le imposte, nella settimana dal 14 al 20 febbraio, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per un 63,64 % e per un 58,96 % su quello del gasolio.**

**NELLA RILEVAZIONE PREZZI COMUNITARIA DEL 17 FEBBRAIO 2020 IL GASOLIO HA IL SECONDO E LA BENZINA HA IL QUINTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELL'INTERA UNIONE EUROPEA.**

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana dal 12 febbraio al 18 febbraio 2020 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 12,4 cent/litro [tra un minimo di 10,9 per la modalità “self” (10,6 per la benzina e 11,0 per il gasolio) ed un massimo di 16,8 per la modalità “servito” (15,3 per la benzina e 17,2 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete “colorata” della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 18,0 cent/litro [tra un minimo di 13,3 per modalità “self” (12,4 per la benzina e 13,5 per il gasolio) ed un massimo di 32,3 per modalità “servito” (29,8 per la benzina e 32,9 per il gasolio)] alla media di quelli praticati

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 07/2020 – 21.02.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta in variazione di +0,5 cent/litro rispetto alla rete "colorata", di +0,5 cent/litro rispetto alle "pompe bianche" rispetto a quella registrata nella settimana dal 5 febbraio all'11 febbraio 2020 [+11,9 cent/litro su rete "colorata" e +17,5 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 12 febbraio al 18 febbraio 2020, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di 8,8 cent/litro (14,1 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria e di 9,7 cent/litro (15,7 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana dal 5 febbraio all'11 febbraio 2020, rispettivamente, i valori erano pari a +9,0 e +9,8 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 8,3 cent/litro (ossia 8,4 % in più) rispetto alla rete ordinaria e di 9,0 cent/litro (9,2 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 29 gennaio al 4 febbraio 2020, rispettivamente, i valori erano ancora pari a +8,3 e +9,0 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete stradale ordinaria, elevato delta tra prezzo in "servito" e prezzo in "self")».

**I DATI ANALITICI –**

**A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA**

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 15 febbraio 2020 a venerdì 21 febbraio 2020, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 12 febbraio 2020 al mercoledì 19 febbraio 2020.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in mercato deprezzamento sui valori di mercoledì scorso [1,0800 vs/ 1,0914] la quotazione del greggio Brent di riferimento è MARCATAMENTE AUMENTATA, con una variazione positiva di +3,62 euro/barile [dollari/barile +3,33, con quotazioni sui 59,1], attestandosi dagli iniziali 51,12 euro/barile della giornata di mercoledì 12/02 al valore del 19/02, pari a euro/barile 54,74.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 12/02/2020-19/02/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 12/02	MER 19/02	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	55,79	59,12	+ 3,33 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0914	1,0800	- 0,0114 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	51,12	54,74	+ 3,62 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 19, giovedì 20, **la quotazione del greggio Brent è marginalmente cresciuta (+0,19 dollari/barile) attestandosi su 59,31 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in lievissimo deprezzamento su data**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 07/2020 – 21.02.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**immediatamente precedente, ossia pari a dollari 1,0790 per un euro, corrispondono a 54,97 euro/barile.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 13/02/2020-20/02/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 13/02	GIO 20/02	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	56,34	59,31	<b>+ 2,97 U\$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,0867	1,0790	<b>- 0,0077 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	51,85	54,97	<b>+ 3,12 €/barile</b>

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 12/02 a mercoledì 19/02 è aumentata con una variazione pari a +0,017 cent/litro [ovvero da 0,383 a 0,400 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari ad euro/litro +0,021 euro/litro, il gasolio presenta una variazione pari a +0,011 euro/litro [ossia da 0,401 a 0,412 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a +0,013 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 12/02/2020 – 19/02/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,383	0,401
Fine rilevazione	0,400	0,412
<b>Differenza senza IVA</b>	<b>+0,017</b>	<b>+0,011</b>
<b>Differenza con IVA</b>	<b>+0,021</b>	<b>+0,013</b>

Rispetto al dato di mercoledì 19/02, **nella giornata di giovedì 20/02 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a +0,2 ed a -0,4 cent/litro** [IVA compresa].

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 13/02 a giovedì 20/02 è MARGINALMENTE DIMINUITO per la benzina di -0,1 cent/litro e DIMINUITO di -0,1 cent/litro anche per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 20 febbraio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -2,2 cent/litro per la benzina e più bassi di -1,4 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -1,7 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (con un rialzo di +1,6 cent/litro per la benzina e di +1,0 per il gasolio) non hanno avuto ancora riscontro sui prezzi praticati alla pompa per il noto meccanismo dello smaltimento delle scorte acquistate a prezzi precedenti, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti di -1,4 cent/litro sulla media della settimana precedente.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 07/2020 – 21.02.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 13/02/2020-20/02/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,390	0,406	1,616	1,508
Fine rilevazione	0,403	0,414	1,615	1,507
Differenza senza IVA	<b>+0,013</b>	<b>+0,008</b>		
Differenza con IVA	<b>+0,016</b>	<b>+0,010</b>	<b>-0,001</b>	<b>-0,001</b>
Saldo prezzi Italia/internaz.li			<b>-0,022</b>	<b>-0,014</b>

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 21/01/2020] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 21/01/2020 – 21/02/2020

	21/01/20	21/02/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1085	1,0790	<b>-0,0295</b>
Greggio Brent dollari/barile	64,63	59,31	<b>-5,32</b>
Greggio Brent euro/barile	58,30	54,97	<b>-3,33</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,501	0,492	<b>-0,009</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,542	0,505	<b>-0,037</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,652	1,615	<b>-0,037</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,549	1,507	<b>-0,042</b>

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 21/02/2019]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 21/02/2019–21/02/2020

	21/02/19	21/02/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1342	1,0790	<b>-0,0552</b>
Greggio Brent dollari/barile	66,82	59,31	<b>-7,51</b>
Greggio Brent euro/barile	58,91	54,97	<b>-3,94</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,472	0,492	<b>+0,020</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,570	0,505	<b>-0,065</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,588	1,615	<b>+0,027</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,528	1,507	<b>-0,021</b>

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 14/02/2020 al 21/02/2020**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
  - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
  - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
  - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 07/2020 – 21.02.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 14/02/2020 – 21/02/2020

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
14/02/20		-0,001	-0,001	=0,000
15/02/20	+0,001	+0,002	+0,001	+0,001
16/02/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
17/02/20	=0,000	-0,001	=0,000	=0,000
18/02/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>=0,000</b>	<b>=0,000</b>	<b>+0,001</b>
19/02/20	-0,003	=0,000	-0,001	-0,001
20/02/20	+0,001	-0,001	=0,000	=0,000
21/02/20	+0,002			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,001</b>	<b>-0,001</b>	<b>-0,001</b>	<b>=0,000</b>

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 14/02/2020 – 21/02/2020

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
14/02/20		-0,001	=0,000	=0,000
15/02/20	+0,001	+0,001	+0,001	+0,001
16/02/20	=0,000	=0,000	-0,001	-0,001
17/02/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
18/02/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>=0,000</b>	<b>=0,000</b>	<b>=0,000</b>
19/02/20	-0,003	-0,001	-0,001	-0,001
20/02/20	+0,002	=0,000	=0,000	=0,000
21/02/20	+0,003			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,003</b>	<b>-0,001</b>	<b>-0,001</b>	<b>-0,001</b>

Le variazioni intervenute nella settimana dal 14 febbraio al 20 febbraio rispetto a quella dal 7 febbraio al 13 febbraio dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	07.02/13.02	14.02/20.02	Var. ±
Benzina Nord	1,404	1,413	<b>+0,009</b>
Benzina Centro	1,409	1,420	<b>+0,011</b>
Benzina Sud ed Isole	1,414	1,426	<b>+0,012</b>
<b>Benzina media Italia</b>	<b>1,409</b>	<b>1,419</b>	<b>+0,010</b>
Gasolio Nord	1,287	1,297	<b>+0,010</b>
Gasolio Centro	1,293	1,305	<b>+0,012</b>
Gasolio Sud ed Isole	1,298	1,312	<b>+0,014</b>
<b>Gasolio media Italia</b>	<b>1,293</b>	<b>1,304</b>	<b>+0,011</b>

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 14 febbraio 2020-20 febbraio 2020 sono state coerenti [tra -1,5 e +0,5 cent/litro ed in proporzione inversa] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -0,5 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico successivo.



**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 07/2020 – 21.02.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI**

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito [http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm)] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

**Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale** rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

**La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 14 febbraio 2020 al 20 febbraio 2020 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,018 ed a modalità «servito» pari a +0,145 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,026 ed in modalità «servito» pari a +0,158 euro/litro.**

**La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,173 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,044 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.**

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	<b>Benzina</b>	<b>Gasolio</b>	<b>Variaz. benzina</b>	<b>Variaz. gasolio</b>
Prezzo «self» tutta la rete	1,557	1,446	<b>-0,004</b>	<b>-0,006</b>
Prezzo «servito» tutta la rete	1,702	1,596	<b>-0,004</b>	<b>-0,005</b>
<b>Prezzo «self» rete «colorata»</b>	1,559	1,450	<b>-0,005</b>	<b>-0,005</b>
<b>Prezzo «servito» rete «colorata»</b>	1,729	1,626	<b>-0,005</b>	<b>-0,005</b>
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,541	1,424	<b>-0,005</b>	<b>-0,007</b>
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,584	1,468	<b>-0,006</b>	<b>-0,007</b>

**C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO**

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 07/2020 – 21.02.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 14 febbraio 2020 al 20 febbraio 2020 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 23,93 % per la benzina ed al 26,77 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 14 febbraio 2020 al 20 febbraio 2020 la sua quota sul prezzo finale è stata del 12,43 % per la benzina e del 14,27 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 14 febbraio 2020 al 20 febbraio 2020 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al 63,64 % ed al 58,96 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 14/02/2020-20/02/2020 -

<b>Composizione media prezzo</b>	<b>Benzina</b>	<b>%</b>	<b>Gasolio</b>	<b>%</b>
<b>Prezzo alla pompa</b>	<b>1,616</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,508</b>	<b>100,00%</b>
IVA 22 %	0,291	18,03%	0,272	18,03%
Accisa	0,737	45,61%	0,617	40,93%
<b>Totale imposte</b>	<b>1,028</b>	<b>63,64%</b>	<b>0,889</b>	<b>58,96%</b>
Quotazione internazionale prodotto finito	0,387	23,93%	0,404	26,77%
Ricavo industriale	0,201	12,43%	0,215	14,27%
<b>Prezzo industriale</b>	<b>0,588</b>	<b>36,36%</b>	<b>0,619</b>	<b>41,04%</b>

**D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA**

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea.

**L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE, PERTANTO, È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 17.02.2020.**

Con la benzina a **1,547** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quinta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine, da Olanda, Finlandia, Grecia e Danimarca, e seguita, in ordine, da Portogallo, Francia, Svezia, Irlanda e Malta, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro /litro 1,348 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,385 euro/litro**; con il gasolio a **1,441** euro/litro, l'Italia si colloca in **seconda posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [sempre dal più caro al meno caro], preceduta dalla Svezia, e seguita, in ordine, da Francia, Belgio, Finlandia, Estonia, Portogallo, Danimarca, Olanda ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,271 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,283.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 10.02.2020, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -0,48 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,04 % e quello del gasolio è sceso di un -0,64 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area eu-**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 07/2020 – 21.02.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

ro di -0,35 %, il prezzo industriale è diminuito in Italia per la benzina di un -1,13 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -0,02 %, e quello del gasolio è calato di un -1,33 % in Italia contro una media ponderata di -0,77 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 10.02.2020 – ultima utile antecedente -, **la classifica migliora di una posizione per la benzina [dal quarto al quinto posto] e rimane stabile per il gasolio [al secondo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 17.02.2020– [euro/litro] e media aritmetica

<b>BENZINA</b>		<b>€/LITRO</b>	<b>GASOLIO</b>		<b>€/LITRO</b>
1	Olanda	1,660	1	Svezia	1,514
2	Finlandia	1,597	2	<b>ITALIA</b>	<b>1,441</b>
3	Grecia	1,592	3	Francia	1,400
4	Danimarca	1,576	4	Belgio	1,398
5	<b>ITALIA</b>	<b>1,547</b>	5	Finlandia	1,394
6	Portogallo	1,500	6	Estonia	1,375
7	Francia	1,495	7	Portogallo	1,370
8	Svezia	1,469	8	Danimarca	1,363
9	Irlanda	1,439	9	Olanda	1,358
10	Malta	1,410	10	Irlanda	1,350
<b>MEDIA U.E. 27</b>		<b>1,348</b>	<b>MEDIA U.E. 27</b>		<b>1,271</b>
<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,385</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,283</b>

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «**ufficiale**» del 10 febbraio 2020, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO POSITIVO della benzina che DIVENTA NEGATIVO**, attestandosi ora al valore di -0,006 euro/litro [nella ultima rilevazione del 10.02.2020 era pari a =0,000], ed un **ALTRO DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, che ora si attesta sul valore di euro/litro -0,015 [nella data del 10.02.2020, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,012].

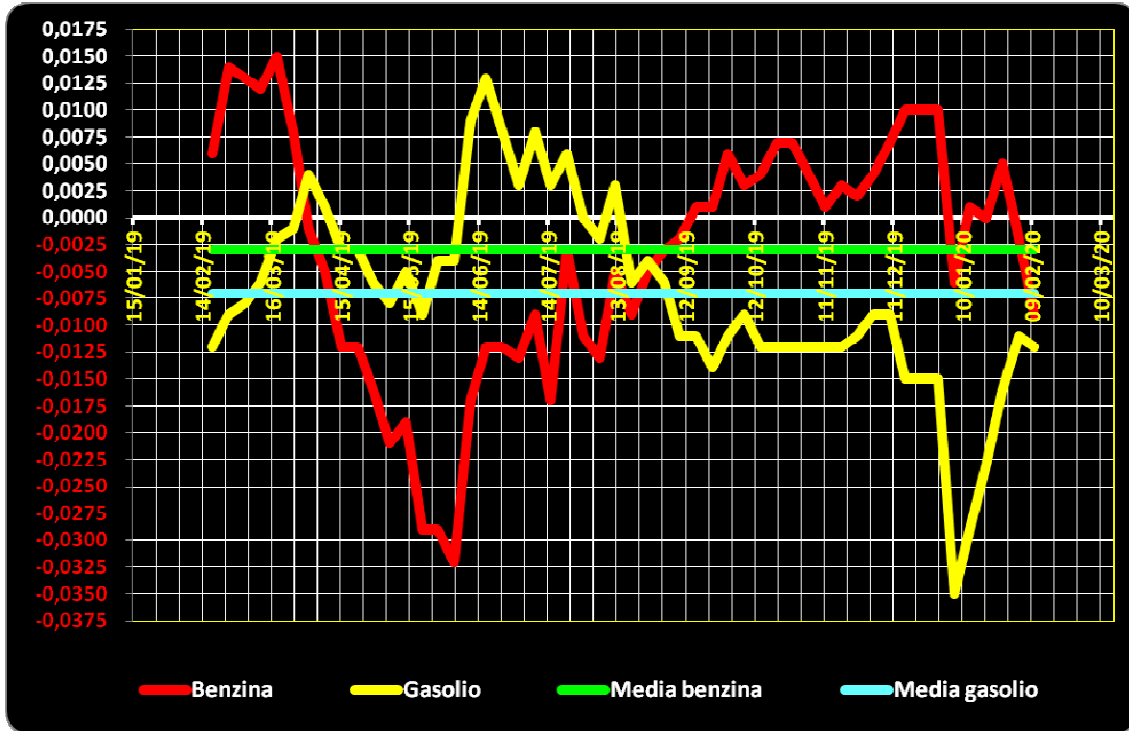
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 31,30 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite periodo gennaio-ottobre anno 2019], sono superiori di 0,0087 euro /litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.**

**Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 17.02.2020 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI a MENO euro/litro 0,006 a PARI A MENO 0,015 euro/litro.**

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – ossia per il periodo dal 18 febbraio 2019 al 17 febbraio 2020 – è uguale a -0,003 euro/litro per la benzina, **sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire da somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,007 per il gasolio.**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 07/2020 – 21.02.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 18.02.2019/17.02.2020



**Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 17.02.2020 al terzo posto per il prodotto benzina, con 1,016 euro /litro su totali 1,547 di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda e Grecia, ed al primo posto per il gasolio [0,877 euro/litro su 1,441 di prezzo al consumo].**

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 17.02.2020 [euro/litro] -

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	<b>1,096</b>	<b>1,660</b>	<b>1 ITALIA</b>	<b>0,877</b>	<b>1,441</b>
2 Grecia	<b>1,020</b>	<b>1,592</b>	2 Belgio	<b>0,843</b>	<b>1,398</b>
<b>3 ITALIA</b>	<b>1,016</b>	<b>1,547</b>	3 Francia	<b>0,842</b>	<b>1,400</b>
4 Finlandia	<b>0,993</b>	<b>1,597</b>	4 Portogallo	<b>0,769</b>	<b>1,370</b>
5 Portogallo	<b>0,948</b>	<b>1,500</b>	5 Irlanda	<b>0,767</b>	<b>1,350</b>
6 Francia	<b>0,940</b>	<b>1,495</b>	6 Svezia	<b>0,749</b>	<b>1,514</b>
7 Danimarca	<b>0,933</b>	<b>1,576</b>	7 Olanda	<b>0,747</b>	<b>1,358</b>
8 Svezia	<b>0,918</b>	<b>1,469</b>	8 Finlandia	<b>0,726</b>	<b>1,394</b>
9 Irlanda	<b>0,891</b>	<b>1,439</b>	9 Estonia	<b>0,722</b>	<b>1,375</b>
10 Germania	<b>0,878</b>	<b>1,402</b>	10 Danimarca	<b>0,703</b>	<b>1,363</b>
11 Belgio	<b>0,837</b>	<b>1,363</b>	<b>(*) MEDIA U.E. 19</b>	<b>0,690</b>	<b>1,283</b>
<b>(*) MEDIA U.E. 19</b>	<b>0,831</b>	<b>1,385</b>	11 Slovenia	<b>0,688</b>	<b>1,214</b>
<b>(*) MEDIA U.E. 28</b>	<b>0,795</b>	<b>1,348</b>	12 Grecia	<b>0,681</b>	<b>1,344</b>
12 Estonia	<b>0,794</b>	<b>1,386</b>	<b>(*) MEDIA U.E. 28</b>	<b>0,669</b>	<b>1,271</b>
13 Croazia	<b>0,780</b>	<b>1,310</b>	13 Germania	<b>0,668</b>	<b>1,240</b>
14 Slovenia	<b>0,777</b>	<b>1,274</b>	Malta	<b>0,668</b>	<b>1,280</b>
15 Malta	<b>0,764</b>	<b>1,410</b>	14 Croazia	<b>0,663</b>	<b>1,260</b>
16 Slovacchia	<b>0,758</b>	<b>1,288</b>	15 Cechia	<b>0,661</b>	<b>1,262</b>
17 Cechia	<b>0,738</b>	<b>1,270</b>	16 Lettonia	<b>0,628</b>	<b>1,164</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 07/2020 – 21.02.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

<b>N. BENZINA</b>		<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>	<b>N. GASOLIO</b>		<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>
18	Lettonia	<b>0,737</b>	<b>1,250</b>	17	Cipro	<b>0,611</b>	<b>1,255</b>
19	Spagna	<b>0,698</b>	<b>1,297</b>	18	Austria	<b>0,603</b>	<b>1,160</b>
20	Austria	<b>0,693</b>	<b>1,196</b>	19	Slovacchia	<b>0,595</b>	<b>1,184</b>
21	Lituania	<b>0,677</b>	<b>1,217</b>	20	Spagna	<b>0,587</b>	<b>1,200</b>
22	Lussemburgo	<b>0,647</b>	<b>1,203</b>	21	Ungheria	<b>0,584</b>	<b>1,163</b>
23	Cipro	<b>0,632</b>	<b>1,204</b>	22	Lituania	<b>0,569</b>	<b>1,132</b>
24	Polonia	<b>0,608</b>	<b>1,148</b>		Polonia	<b>0,569</b>	<b>1,195</b>
	Ungheria	<b>0,608</b>	<b>1,136</b>	23	Lussemburgo	<b>0,517</b>	<b>1,115</b>
25	Bulgaria	<b>0,547</b>	<b>1,106</b>	24	Bulgaria	<b>0,514</b>	<b>1,105</b>
26	Romania	<b>0,541</b>	<b>1,062</b>		Romania	<b>0,514</b>	<b>1,087</b>

(\*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, per la **RILEVAZIONE PREZZI DEL 17.02.2020** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,9 cent/litro, di cui ben 22,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 111,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,0 cent/litro, di cui ben 20,8 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 122,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,8 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,2 cent/litro, di cui ben 18,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 114,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,8 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 118,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,9 cent/litro.

Per i **DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELLA MENSILITÀ DI FEBBRAIO 2020**, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,7 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 108,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,5 cent/litro, di cui ben 21,0 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 120,0 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,5 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,9 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 110,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,8 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,2 cent/litro, di cui ben 19,0 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 117,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,8 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2020** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi [a 28 solo per la mensilità di

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 07/2020 – 21.02.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

gennaio] dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,6 cent/litro, di cui ben 22,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 106,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,0 cent/litro, di cui ben 20,0 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 125,0 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 4,0 cent /litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,4 cent/litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 108,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,6 cent /litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 120,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,2 cent/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>
<b>17.02.2020</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,553	0,531	-0,022	-11,1%	0,602	0,564	-0,038	-22,4%
Imposte	0,795	1,016	+0,221	111,1%	0,669	0,877	+0,208	122,4%
Prezzo finale	1,348	1,547	+0,199	100,0%	1,271	1,441	+0,170	100,0%
<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>
<b>FEBBRAIO</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,556	0,539	-0,017	-8,2%	0,609	0,574	-0,035	-20,0%
Imposte	0,794	1,018	+0,224	108,2%	0,670	0,880	+0,210	120,0%
Prezzo finale	1,350	1,557	+0,207	100,0%	1,279	1,454	+0,175	100,0%
<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>
<b>2020</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,568	0,554	-0,014	-6,8%	0,630	0,590	-0,040	-25,0%
Imposte	0,802	1,022	+0,220	106,8%	0,683	0,883	+0,200	125,0%
Prezzo finale	1,370	1,576	+0,206	100,0%	1,313	1,473	+0,160	100,0%
<b>E.U. A 28 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>
<b>2019</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,558	0,551	-0,007	-3,2%	0,617	0,594	-0,023	-12,6%
Imposte	0,797	1,021	+0,224	103,2%	0,678	0,884	+0,206	112,6%
Prezzo finale	1,355	1,572	+0,217	100,0%	1,295	1,478	+0,183	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Nota:** Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 07/2020 – 21.02.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

da gennaio ad ottobre 2019, sul 31,30 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0087 euro/litro.

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>
<b>17.02.2020</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,554	0,531	<b>-0,023</b>	<b>-14,2%</b>	0,593	0,564	<b>-0,029</b>	<b>-18,4%</b>
Imposte	<b>0,831</b>	<b>1,016</b>	<b>+0,185</b>	<b>114,2%</b>	<b>0,690</b>	<b>0,877</b>	<b>+0,187</b>	<b>118,4%</b>
Prezzo finale	1,385	1,547	<b>+0,162</b>	<b>100,0%</b>	1,283	1,441	<b>+0,158</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>
<b>FEBBRAIO</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,557	0,539	<b>-0,018</b>	<b>-10,7%</b>	0,602	0,574	<b>-0,028</b>	<b>-17,3%</b>
Imposte	<b>0,831</b>	<b>1,018</b>	<b>+0,187</b>	<b>110,7%</b>	<b>0,690</b>	<b>0,880</b>	<b>+0,190</b>	<b>117,3%</b>
Prezzo finale	1,388	1,557	<b>+0,169</b>	<b>100,0%</b>	1,292	1,454	<b>+0,162</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>
<b>2020</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,569	0,554	<b>-0,015</b>	<b>-8,6%</b>	0,622	0,590	<b>-0,032</b>	<b>-20,5%</b>
Imposte	<b>0,833</b>	<b>1,022</b>	<b>+0,189</b>	<b>108,6%</b>	<b>0,695</b>	<b>0,883</b>	<b>+0,188</b>	<b>120,5%</b>
Prezzo finale	1,402	1,576	<b>+0,174</b>	<b>100,0%</b>	1,317	1,473	<b>+0,156</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>
<b>2019</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,558	0,551	<b>-0,007</b>	<b>-3,7%</b>	0,608	0,594	<b>-0,014</b>	<b>-7,6%</b>
Imposte	<b>0,824</b>	<b>1,021</b>	<b>+0,197</b>	<b>103,7%</b>	<b>0,686</b>	<b>0,884</b>	<b>+0,198</b>	<b>107,6%</b>
Prezzo finale	1,382	1,572	<b>+0,190</b>	<b>100,0%</b>	1,294	1,478	<b>+0,184</b>	<b>100,0%</b>