

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 08/2020 – 28.02.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 07/20
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 28 FEBBRAIO 2020
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

→ PREZZI IN CALO [VARIAZIONI: -1,0/-1,5 CENT/LITRO] ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 21/02/2020 AL 28/02/2020

	GIO 20/02	GIO 28/02	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	59,31	52,18	-7,13
Cambio US\$/€	1,0790	1,0964	+0,0174
Quotazione greggio Brent €/bar.	54,97	47,59	-7,38
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,403	0,330	-0,073
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,414	0,348	-0,066
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,615	1,611	-0,004
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,507	1,501	-0,006

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 21/02/2020 AL 28/02/2020 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,614	100,00%	1,504	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,028	63,70%	0,888	59,05%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,392	24,30%	0,403	26,81%
Oneri e margini distribuzione	0,194	12,00%	0,213	14,14%

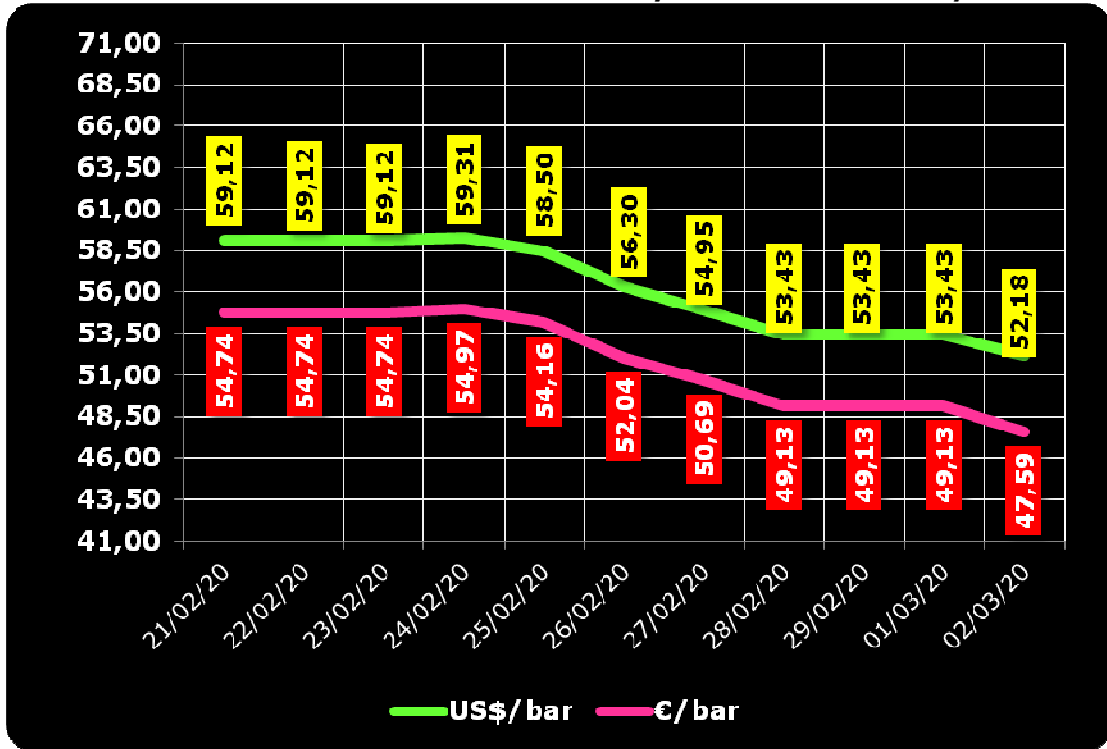
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 24/02/2020 €/LITRO

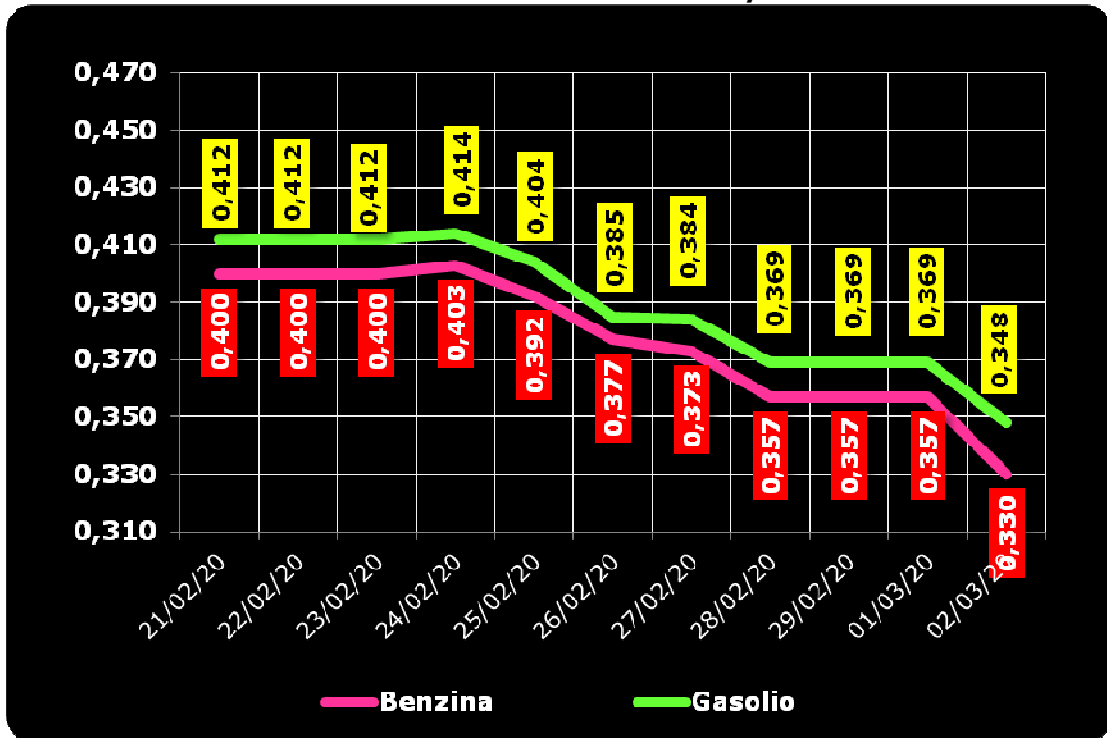
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,546	1,352	+0,194	1,439	1,270	+0,169
IMPOSTE	1,016	0,795	+0,221	0,877	0,668	+0,209
PREZZO INDUSTRIALE	0,530	0,557	-0,027	0,562	0,602	-0,040

[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 21.02.2020 – 02.03.2020 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 21.02.2020 – 02.03.2020 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC:
PREZZI IN CALO I PROSSIMI 4 GIORNI [-1,0/-1,5 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 63,7 % PER LA BENZINA E PER IL 59,1 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 21,3 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di DIMINUIZIONE DEI PREZZI – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio – nei prossimi quattro giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI IN UN MASSIMO DI 1,0/1,5 CENT/LITRO IN MENO: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 20/02 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È FORTEMENTE DIMINUITO con una variazione di -7,38 euro/barile** [ossia da 54,97 a 47,59 euro/barile, con una media di 50,86 in corso di settimana], in forza di un **CAMBIO EURO/DOLLARO QUASI STABILE** [con media settimanale pari a dollari per euro 1,0843 contro la media della settimana antecedente di 1,0824 per 1 euro]; la **QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO PER I PRODOTTI LAVORATI è CROLLATA DI -6,6 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,414 euro/litro a 0,348, con una media settimanale di 0,380] e **PRECIPITATA di -7,3 cent/litro per la benzina** [ovvero da euro/litro 0,403 a 0,330 con una media settimanale di 0,368] E, CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, **PARI A -8,1 ED A -8,9 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 20 febbraio **SONO VARIATI di -0,4 cent/litro per la benzina e di -0,6 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a -0,5 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **-0,4 cent/litro e pari a -0,5 cent/litro** per il gasolio (**in media tra i consumi dei prodotti cioè pari a -0,5**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **-0,3 cent/litro per la benzina ed a -0,4** per il gasolio (**in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,4**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendo in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI A -0,3 cent/litro per la benzina ed a -0,3 cent/litro per il gasolio** [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, pari a **-0,3**]. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un crollo cumulato di -8,1 cent/litro per il gasolio e -8,9 cent/litro per la benzina] non hanno avuto ancora incidenza sui prezzi finali, per il noto meccanismo dello smaltimento delle scorte acquistate alle quotazioni precedenti, mentre i margini lordi industriali sono diminuiti di -0,4 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni del *Meteo-Carburanti* di data del 21.02.2020 [**TENDENZIALMENTE QUASI FERMI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI**

(ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO UN MASSIMO DI 0,2 CENT /LITRO IN MENO OD IN PIÙ”, **sono state confermate dal confronto con i dati effettivi**: si rileva, infatti, che nei primi 4 giorni dalla predetta data, ossia da giovedì 20 febbraio i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA “SELF” E “SERVITO” IN ITALIA SONO **VARIATI di -0,1 cent/litro per la benzina e di -0,3 cent/litro per il gasolio** ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE è pari a -0,2 cent/litro; per la modalità in “*self*”, la variazione per la benzina è stata pari a -0,1 cent/litro e pari a -0,2 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti ancor pari a -0,2), e per la modalità “*servito*”, la variazione è pari a -0,2 cent/litro per la benzina ed a -0,3 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,3), mentre i PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE hanno avuto VARIAZIONE PARI -0,3 cent/litro per la benzina ed a -0,3 cent /litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, pari a -0,3].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 30,2/31,9 cent/litro in modalità “*servito*” e di 13,0/14,0 in modalità “*self*” rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le “*pompe bianche*” e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal 28 gennaio 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono scese di -4,3 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -5,4 cent/litro e di -6,1 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -3,6 cent/litro per la benzina e di -4,1 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE IN FORTE DISCESA** – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio “*self*” e “*servito*” – **PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO UN MASSIMO DI 1,0/1,5 CENT/LITRO IN MENO.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 24 febbraio 2020 lo “stacco Italia delle imposte sui carburanti” [quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +22,1 cent/litro per la benzina e +20,9 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,3], mentre le imposte, nella settimana dal 21 al 27 febbraio, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per un 63,70 % e per un 59,05 % su quello del gasolio.**

NELLA RILEVAZIONE PREZZI COMUNITARIA DEL 24 FEBBRAIO 2020 IL GASOLIO HA IL SECONDO E LA BENZINA HA IL QUINTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELL'INTERA UNIONE EUROPEA.

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana dal 19 febbraio al 25 febbraio 2020 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 12,2 cent/litro [tra un minimo di 10,7 per la modalità “*self*” (10,4 per la benzina e 10,8 per il gasolio) ed un massimo di 16,8 per la modalità “*servito*” (15,2 per la benzina e 17,2 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete “*colorata*” della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 17,8 cent/litro [tra un minimo di 13,1 per modalità “*self*” (12,2 per la benzina e 13,3 per il gasolio) ed un massimo di 32,1 per modalità “*servito*” (29,5 per la benzina e 32,8 per il gasolio)] alla media di quelli praticati

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 08/2020 – 28.02.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta in variazione di -0,2 cent/litro rispetto alla rete "colorata", di -0,2 cent/litro rispetto alle "pompe bianche") rispetto a quella registrata nella settimana dal 12 febbraio al 18 febbraio 2020 [+12,4 cent/litro su rete "colorata" e +18,0 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 19 febbraio al 25 febbraio 2020, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di 8,5 cent/litro (13,7 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria e di 9,3 cent/litro (15,2 % in più) rispetto alla media dei no-logo (nella settimana dal 12 febbraio al 18 febbraio 2020, rispettivamente, i valori erano pari a +8,8 e +9,7 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 8,5 cent/litro (ossia 8,6 % in più) rispetto alla rete ordinaria e di 9,2 cent/litro (9,4 % in più) rispetto ai no-logo (nella settimana dal 12 febbraio al 18 febbraio 2020, rispettivamente, i valori erano pari a +8,3 e +9,0 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete stradale ordinaria, elevato delta tra prezzo in "servito" e prezzo in "self")».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 22 febbraio 2020 a venerdì 28 febbraio 2020, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 19 febbraio 2020 al mercoledì 26 febbraio 2020.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in apprezzamento sui valori di mercoledì scorso [1,0875 vs/ 1,0800] la quotazione del greggio Brent di riferimento è MARCATAMENTE DIMINUITA, con una variazione negativa di -5,61 euro/barile [dollari/barile -5,69, con quotazioni sui 53,4], attestandosi da iniziali euro/barile 54,74 della giornata di mercoledì 19/02 al valore finale del 26/02, pari a euro/barile 49,13.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 19/02/2020-26/02/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 19/02	MER 26/02	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	59,12	53,43	- 5,69 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0800	1,0875	+ 0,0075 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	54,74	49,13	- 5,61 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 26, giovedì 27, **la quotazione del greggio Brent è diminuita (-1,25 dollari/barile) attestandosi su 52,18 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in apprezzamento sulla data immediatamente prece-**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 08/2020 – 28.02.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

dente, ossia pari a dollari 1,0964 per un euro, corrispondono a 47,59 euro/barile.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 20/02/2020-27/02/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 20/02	GIO 27/02	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	59,31	52,18	- 7,13 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,0790	1,0964	+0,0174 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	54,97	47,59	- 7,38 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 19/02 a mercoledì 26/02 è crollata con una variazione pari a -0,043 cent/litro [ovvero da 0,400 a 0,357 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari ad euro/litro -0,052 euro/litro, il gasolio presenta anch'esso una variazione pari a -0,043 euro/litro [ossia da 0,412 a 0,369 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a -0,052 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 19/02/2020 – 26/02/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,400	0,412
Fine rilevazione	0,357	0,369
Differenza senza IVA	-0,043	-0,043
Differenza con IVA	-0,052	-0,052

Rispetto al dato di mercoledì 26/02, **nella giornata di giovedì 27/02 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a -2,6 ed a -3,3 cent/litro [IVA compresa].**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 20/02 a giovedì 27/02 è DIMINUITO per la benzina di -0,4 cent/litro e DIMINUITO di -0,6 cent/litro anche per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 27 febbraio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +4,8 cent/litro per la benzina e più alti di +4,6 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +4,7 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (con un crollo di -8,9 cent/litro per la benzina e di -8,1 per il gasolio) non hanno avuto ancora riscontro sui prezzi praticati alla pompa per il noto meccanismo dello smaltimento delle scorte acquistate a prezzi precedenti, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti di -0,4 cent/litro sulla media della settimana precedente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 08/2020 – 28.02.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 20/02/2020-27/02/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,403	0,414	1,615	1,507
Fine rilevazione	0,330	0,348	1,611	1,501
Differenza senza IVA	-0,073	-0,066		
Differenza con IVA	-0,089	-0,081	-0,004	-0,006
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,048	+0,046

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 28/01/2020] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 28/01/2020 – 28/02/2020

	28/01/20	28/02/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1025	1,0964	-0,0061
Greggio Brent dollari/barile	58,54	52,18	-6,36
Greggio Brent euro/barile	53,10	47,59	-5,51
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,456	0,403	-0,054
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,486	0,425	-0,061
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,647	1,611	-0,036
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,542	1,501	-0,041

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 28/02/2019]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 28/02/2019-28/02/2020

	28/02/19	28/02/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1386	1,0964	-0,0422
Greggio Brent dollari/barile	65,55	52,18	-13,37
Greggio Brent euro/barile	57,57	47,59	-9,98
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,475	0,403	-0,072
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,573	0,425	-0,149
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,599	1,611	+0,012
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,539	1,501	-0,038

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 21/02/2020 al 28/02/2020**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 08/2020 – 28.02.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 21/02/2020 – 28/02/2020

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
21/02/20		+0,001	+0,001	=0,000
22/02/20	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
23/02/20	=0,000	-0,001	=0,000	=0,000
24/02/20	=0,000	+0,001	=0,000	=0,000
25/02/20	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
PRIMI 4 GG.		-0,001	-0,001	-0,002
26/02/20	-0,003	-0,001	-0,002	=0,000
27/02/20	=0,000	-0,002	-0,001	-0,001
28/02/20	=0,000			
TOTALE	-0,003	-0,004	-0,004	-0,003

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 21/02/2020 – 28/02/2020

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
21/02/20		=0,000	=0,000	=0,000
22/02/20	=0,000	-0,002	-0,001	-0,001
23/02/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
24/02/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
25/02/20	=0,000	-0,001	-0,001	-0,002
PRIMI 4 GG.		-0,003	-0,002	-0,003
26/02/20	-0,003	-0,001	-0,001	=0,000
27/02/20	=0,000	-0,002	-0,002	-0,001
28/02/20	=0,000			
TOTALE	-0,003	-0,006	-0,005	-0,004

Le variazioni intervenute nella settimana dal 21 febbraio al 27 febbraio rispetto a quella dal 14 febbraio al 20 febbraio dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

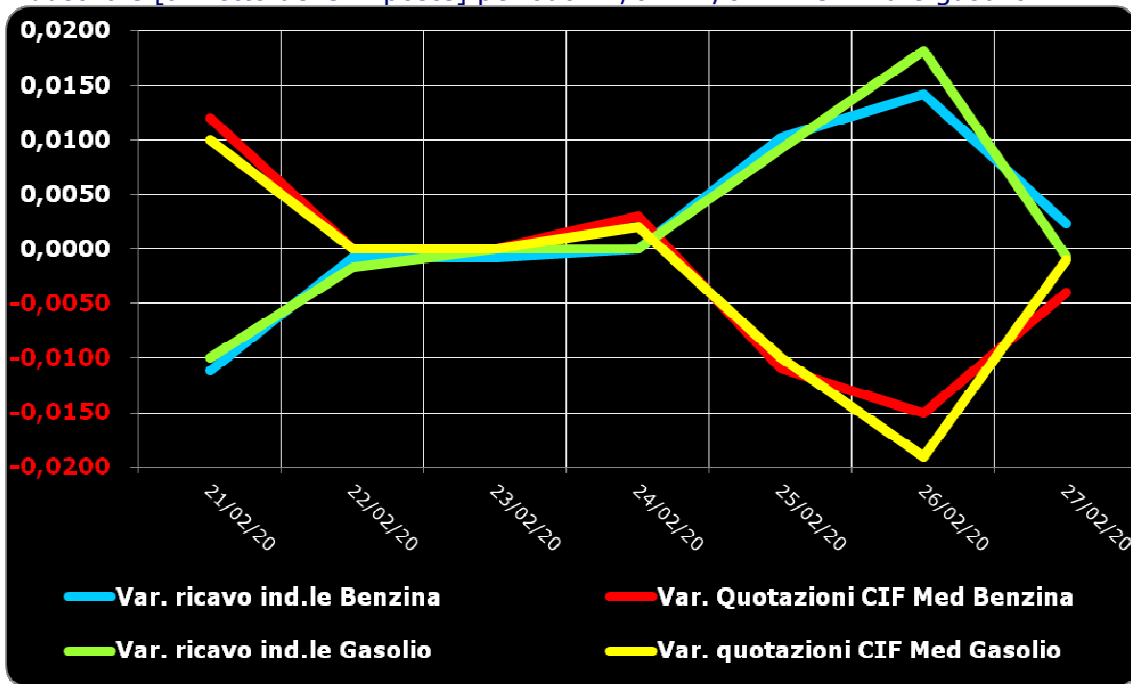
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	14.02/20.02	21.02/27.02	Var. ±
Benzina Nord	1,413	1,420	+0,007
Benzina Centro	1,420	1,425	+0,005
Benzina Sud ed Isole	1,426	1,430	+0,004
Benzina media Italia	1,419	1,425	+0,006
Gasolio Nord	1,297	1,297	=0,000
Gasolio Centro	1,305	1,304	-0,001
Gasolio Sud ed Isole	1,312	1,309	-0,003
Gasolio media Italia	1,304	1,304	=0,000

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 21 febbraio 2020-27 febbraio 2020 sono state coerenti [tra -1,5 e +2,0 cent/litro ed in proporzione inversa] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -2,0 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico successivo.

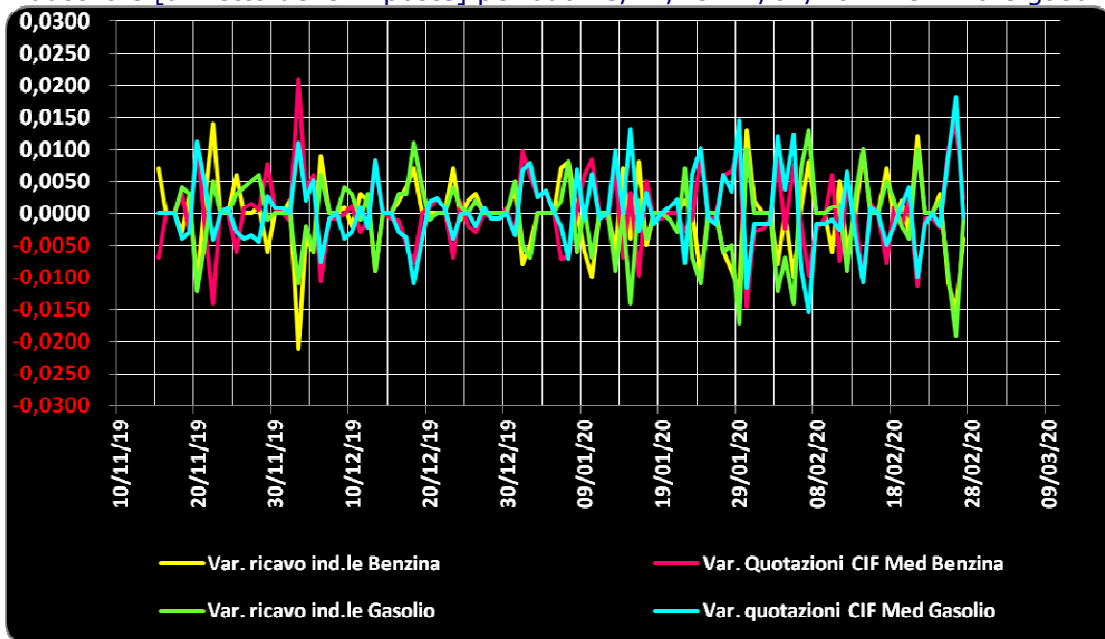
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 08/2020 – 28.02.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 21/02-27/02 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 15 novembre 2019 al 27 febbraio 2020**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -2,5 e +1,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,0 e +2,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 15/11/19-27/02/20 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 21 febbraio 2020 al 27 febbraio 2020 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,017 ed a modalità «servito» pari a +0,142 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,026 ed in modalità «servito» pari a +0,156 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,173 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,046 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,555	1,443	-0,002	-0,003
Prezzo «servito» tutta la rete	1,700	1,593	-0,002	-0,003
Prezzo «self» rete «colorata»	1,557	1,447	-0,002	-0,003
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,727	1,623	-0,002	-0,003
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,540	1,421	-0,001	-0,003
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,585	1,467	+0,001	-0,001

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 08/2020 – 28.02.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 21 febbraio 2020 al 27 febbraio 2020 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 24,30 % per la benzina ed al 26,81 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 21 febbraio 2020 al 27 febbraio 2020 la sua quota sul prezzo finale è stata del 12,00 % per la benzina e del 14,14 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 21 febbraio 2020 al 27 febbraio 2020 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al 63,70 % ed al 59,05 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 21/02/2020-27/02/2020 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,614	100,00%	1,504	100,00%
IVA 22 %	0,291	18,03%	0,271	18,03%
Accisa	0,737	45,67%	0,617	41,02%
Totale imposte	1,028	63,70%	0,888	59,05%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,392	24,30%	0,403	26,81%
Ricavo industriale	0,194	12,00%	0,213	14,14%
Prezzo industriale	0,586	36,30%	0,616	40,95%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea.

L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE, PERTANTO, È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 24.02.2020.

Con la benzina a **1,546** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quinta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine, da Olanda, Danimarca, Finlandia e Grecia e seguita, in ordine, da Portogallo, Svezia, Francia, Irlanda e Germania, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,352 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,389 euro/litro**; con il gasolio a **1,439** euro/litro, l'Italia si colloca in **seconda posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [sempre dal più caro al meno caro], preceduta dalla Svezia, e seguita, in ordine, da Belgio, Francia, Finlandia, Estonia ed Olanda *ex aequo*, Portogallo, Danimarca, Grecia ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,270 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,283**.

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 17.02.2020, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -0,11 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,02 % e quello del gasolio è sceso di un -0,13 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area eu-**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 08/2020 – 28.02.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

ro di +0,35 %, il prezzo industriale è diminuito in Italia per la benzina di un -0,25 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -0,05 %, e quello del gasolio è calato di un -0,28 % in Italia contro una media ponderata di +0,75 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 17.02.2020 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al quinto posto] che per il gasolio [al secondo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 24.02.2020– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,682	1	Svezia	1,525
2	Danimarca	1,602	2	ITALIA	1,439
3	Finlandia	1,599	3	Belgio	1,415
4	Grecia	1,596	4	Francia	1,400
5	ITALIA	1,546	5	Finlandia	1,385
6	Portogallo	1,508	6	Estonia ed Olanda	1,375
7	Svezia	1,492	7	Portogallo	1,366
8	Francia	1,489	8	Danimarca	1,363
9	Irlanda	1,431	9	Grecia	1,343
10	Germania	1,413	10	Irlanda	1,341
MEDIA U.E. 27		1,352	MEDIA U.E. 27		1,270
MEDIA U.E. 19		1,389	MEDIA U.E. 19		1,283

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «**ufficiale**» del 24 febbraio 2020, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO POSITIVO della benzina che DIVENTA NEGATIVO**, attestandosi ora al valore di -0,008 euro/litro [nella ultima rilevazione del 17.02.2020 era pari a -0,006], ed un **ALTRO DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, che ora si attesta sul valore di euro/litro -0,022 [nella data del 17.02.2020, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,015].

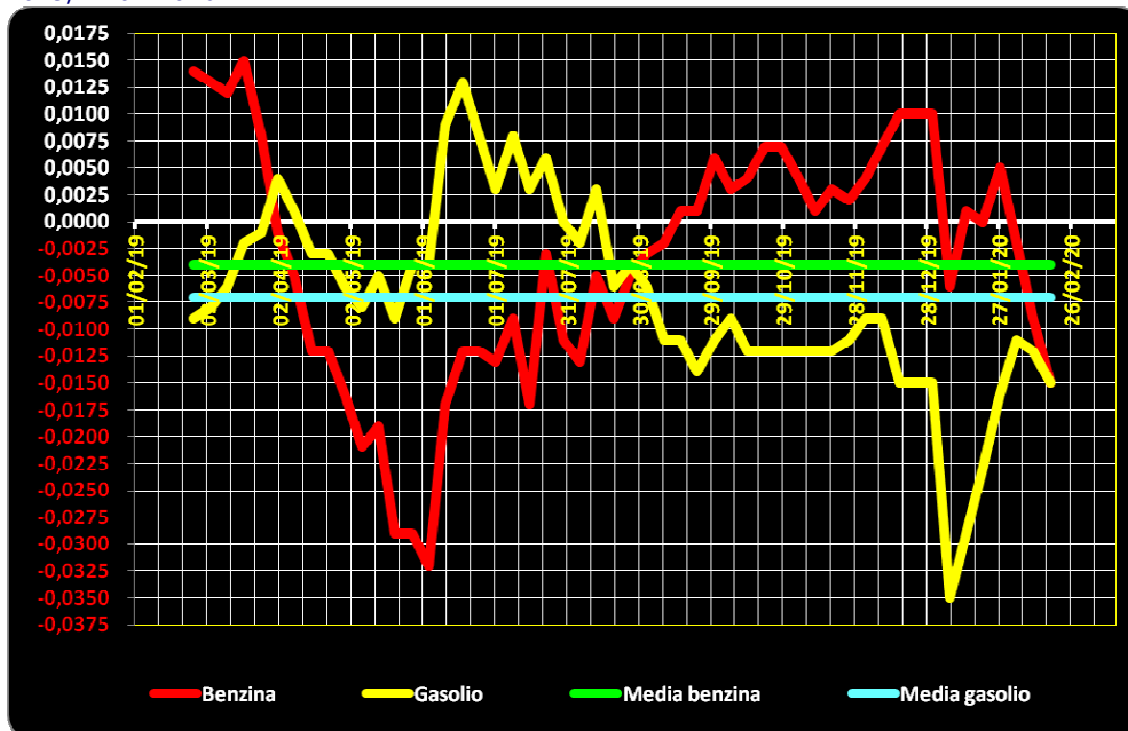
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 31,30 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite periodo gennaio-ottobre anno 2019], sono superiori di 0,0087 euro /litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 24.02.2020 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI a MENO euro/litro 0,008 a PARI A MENO 0,017 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – ossia per il periodo dal 25 febbraio 2019 al 24 febbraio 2020 – è uguale a -0,004 euro/litro per la benzina, **sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire da somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali**, ed a euro/litro -0,007 per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 08/2020 – 28.02.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 25.02.2019/24.02.2020



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 24.02.2020 al terzo posto per il prodotto benzina, con 1,016 euro/litro su totali 1,546 di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda e Grecia, ed al primo posto per il gasolio [0,877 euro/litro su 1,439 di prezzo al consumo].

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 24.02.2020 [euro/litro] -

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,100	1,682	1 ITALIA	0,877	1,439
2 Grecia	1,021	1,596	2 Belgio	0,846	1,415
3 ITALIA	1,016	1,546	3 Francia	0,842	1,400
4 Finlandia	0,993	1,599	4 Portogallo	0,768	1,366
5 Portogallo	0,949	1,508	5 Irlanda	0,766	1,341
6 Danimarca	0,939	1,602	6 Olanda	0,750	1,375
Francia	0,939	1,489	7 Svezia	0,749	1,525
7 Svezia	0,919	1,492	8 Finlandia	0,724	1,385
8 Irlanda	0,889	1,431	9 Estonia	0,722	1,375
9 Germania	0,880	1,413	10 Danimarca	0,703	1,363
10 Belgio	0,838	1,375	(*) MEDIA U.E. 19	0,690	1,283
(*) MEDIA U.E. 19	0,832	1,389	11 Slovenia	0,684	1,192
(*) MEDIA U.E. 28	0,795	1,352	12 Grecia	0,681	1,343
11 Estonia	0,794	1,385	13 Germania	0,668	1,239
12 Croazia	0,780	1,315	Malta	0,668	1,280
13 Slovenia	0,774	1,257	(*) MEDIA U.E. 28	0,668	1,270
14 Malta	0,764	1,410	14 Croazia	0,664	1,268
15 Slovacchia	0,758	1,286	15 Cechia	0,650	1,239
16 Lettonia	0,740	1,266	16 Lettonia	0,631	1,179

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 08/2020 – 28.02.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N. BENZINA			N. GASOLIO				
	Imposte	Prezzo		Imposte	Prezzo		
17	Cechia	0,726	1,248	17	Cipro	0,609	1,241
18	Spagna	0,698	1,300	18	Austria	0,605	1,171
19	Austria	0,695	1,211	19	Slovacchia	0,595	1,183
20	Lituania	0,677	1,218	20	Spagna	0,588	1,202
21	Lussemburgo	0,650	1,225	21	Ungheria	0,582	1,167
22	Cipro	0,632	1,201	22	Lituania	0,570	1,139
23	Ungheria	0,606	1,139	23	Polonia	0,562	1,173
24	Polonia	0,601	1,132	24	Lussemburgo	0,517	1,115
25	Bulgaria	0,547	1,102	25	Bulgaria	0,513	1,095
26	Romania	0,539	1,064	26	Romania	0,512	1,090

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, per la **RILEVAZIONE PREZZI DEL 24.02.2020** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,4 cent/litro, di cui ben 22,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 113,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,9 cent/litro, di cui ben 20,9 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 123,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 4,0 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 15,7 cent/litro, di cui ben 18,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 117,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,6 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 119,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,1 cent/litro.

Per i **DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA DEFINITIVA DELLA MENSILITÀ DI FEBBRAIO 2020**, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,4 cent/litro, di cui ben 22,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 109,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,3 cent/litro, di cui ben 21,0 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 121,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,7 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,6 cent/litro, di cui ben 18,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 112,0 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,0 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,0 cent/litro, di cui ben 18,9 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 118,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,9 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2020** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi [a 28 solo per la mensilità di

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 08/2020 – 28.02.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

gennaio] dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,2 cent/litro, di cui ben 21,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 108,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,0 cent/litro, di cui ben 19,9 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 124,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,9 cent /litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,2 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 109,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,6 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,6 cent /litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 120,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,2 cent/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
24.02.2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,557	0,530	-0,027	-13,9%	0,602	0,562	-0,040	-23,7%
Imposte	0,795	1,016	+0,221	113,9%	0,668	0,877	+0,209	123,7%
Prezzo finale	1,352	1,546	+0,194	100,0%	1,270	1,439	+0,169	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
FEBBRAIO	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,556	0,537	-0,019	-9,3%	0,608	0,571	-0,037	-21,4%
Imposte	0,794	1,017	+0,223	109,3%	0,669	0,879	+0,210	121,4%
Prezzo finale	1,350	1,554	+0,204	100,0%	1,277	1,450	+0,173	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,568	0,551	-0,017	-8,4%	0,626	0,587	-0,039	-24,4%
Imposte	0,802	1,021	+0,219	108,4%	0,683	0,882	+0,199	124,4%
Prezzo finale	1,370	1,572	+0,202	100,0%	1,309	1,469	+0,160	100,0%
E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2019	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,558	0,551	-0,007	-3,2%	0,617	0,594	-0,023	-12,6%
Imposte	0,797	1,021	+0,224	103,2%	0,678	0,884	+0,206	112,6%
Prezzo finale	1,355	1,572	+0,217	100,0%	1,295	1,478	+0,183	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 08/2020 – 28.02.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

da gennaio ad ottobre 2019, sul 31,30 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0087 euro/litro.

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 24.02.2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,557	0,530	-0,027	-17,2%	0,593	0,562	-0,031	-19,9%
Imposte	0,832	1,016	+0,184	117,2%	0,690	0,877	+0,187	119,9%
Prezzo finale	1,389	1,546	+0,157	100,0%	1,283	1,439	+0,156	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA FEBBRAIO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,557	0,537	-0,020	-12,0%	0,600	0,571	-0,029	-18,1%
Imposte	0,831	1,017	+0,186	112,0%	0,690	0,879	+0,189	118,1%
Prezzo finale	1,388	1,554	+0,166	100,0%	1,290	1,450	+0,160	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,567	0,551	-0,016	-9,3%	0,619	0,587	-0,032	-20,5%
Imposte	0,833	1,021	+0,188	109,3%	0,694	0,882	+0,188	120,5%
Prezzo finale	1,400	1,572	+0,172	100,0%	1,313	1,469	+0,156	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2019	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,558	0,551	-0,007	-3,7%	0,608	0,594	-0,014	-7,6%
Imposte	0,824	1,021	+0,197	103,7%	0,686	0,884	+0,198	107,6%
Prezzo finale	1,382	1,572	+0,190	100,0%	1,294	1,478	+0,184	100,0%