

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 09/2020 – 06.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 09/20
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio
 Venerdì 6 MARZO 2020
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN CALO [VARIAZIONI: -0,5/-0,7 CENT/LITRO] ➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 28/02/2020 AL 06/03/2020

	GIO 28/02	GIO 05/03	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	52,18	49,99	-2,19
Cambio US\$/€	1,0964	1,1187	+0,0223
Quotazione greggio Brent €/bar.	47,59	44,69	-2,90
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,330	0,331	+0,001
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,348	0,350	+0,002
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,611	1,596	-0,015
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,501	1,485	-0,016

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 28/02/2020 AL 05/03/2020 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,603	100,00%	1,492	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,026	64,00%	0,886	59,38%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,339	21,17%	0,358	23,98%
Oneri e margini distribuzione	0,238	14,83%	0,248	16,64%

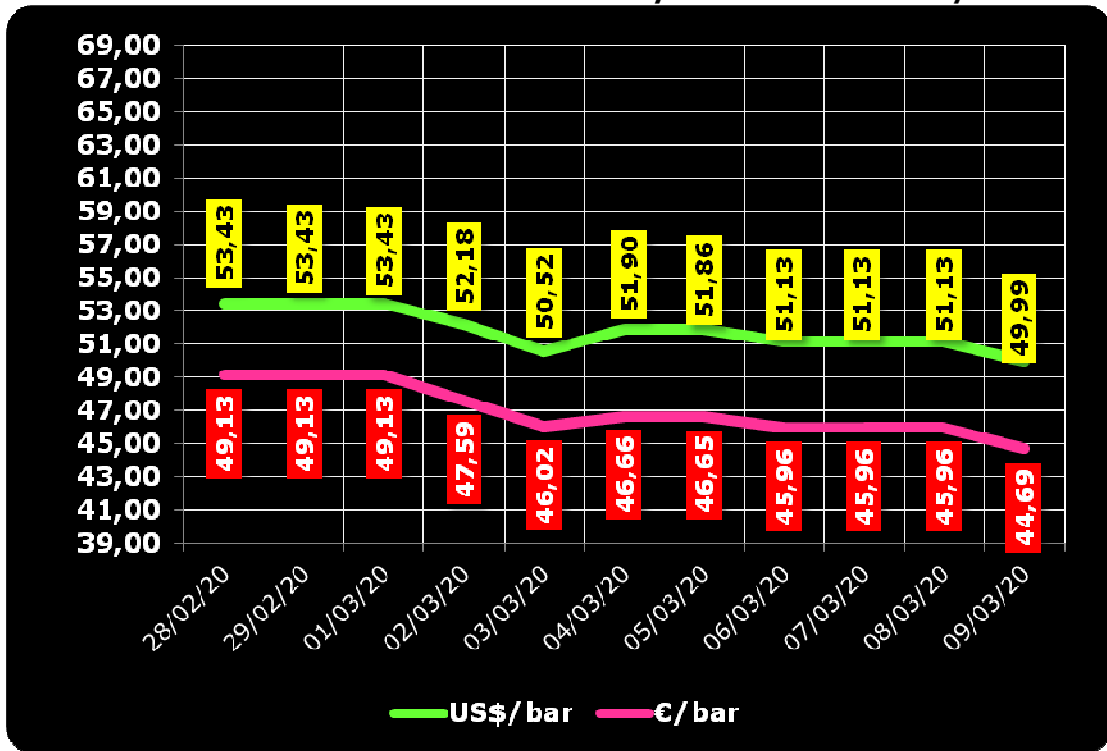
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 02/03/2020 €/LITRO

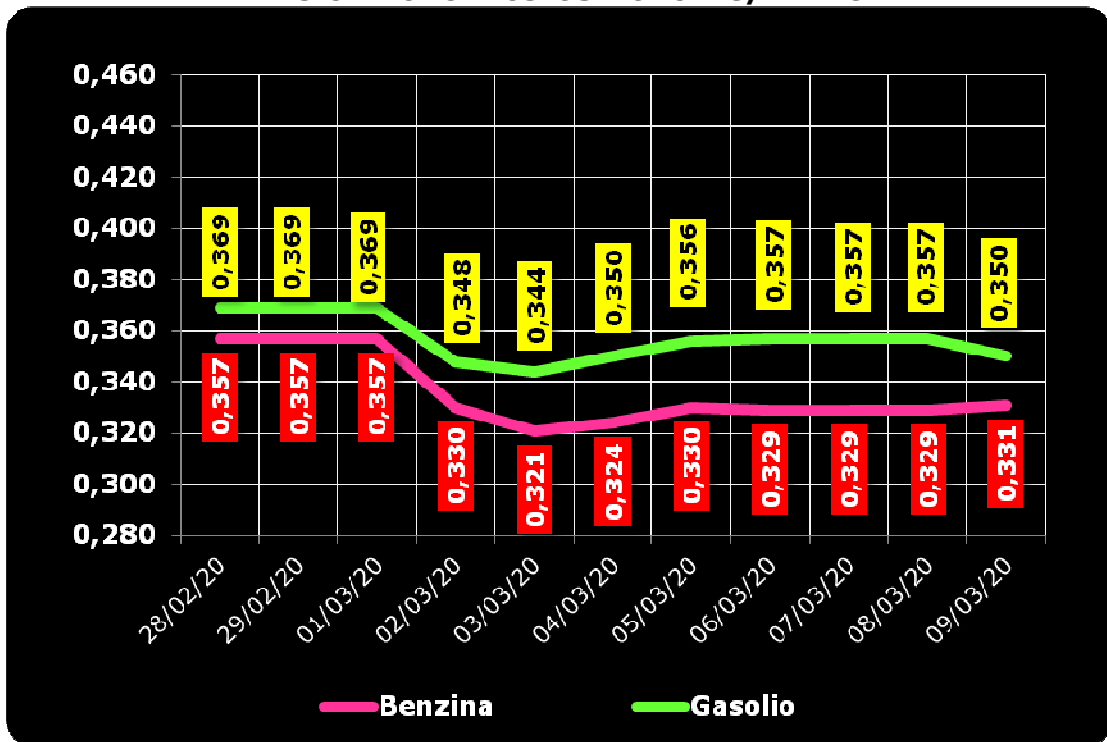
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,540	1,337	+0,203	1,432	1,258	+0,174
IMPOSTE	1,015	0,792	+0,223	0,876	0,666	+0,210
PREZZO INDUSTRIALE	0,525	0,545	-0,020	0,556	0,592	-0,036

[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 28.02.2020 – 09.03.2020 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 28.02.2020 – 09.03.2020 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC:
PREZZI IN CALO I PROSSIMI 4 GIORNI [-0,5/-0,7 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 64,0 % PER LA BENZINA E PER IL 59,4 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 21,4 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di DIMINUZIONE ULTERIORE DEI PREZZI – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi quattro giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO UN MASSIMO DI 0,5/0,7 CENT/LITRO IN MENO: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 27/02 ad ieri, il GREGGIO di riferimento BRENT È SENSIBILMENTE DIMINUITO con una variazione di -2,90 euro/barile [ossia da 47,59 a 44,69 euro/barile, con una media di 46,19 in corso di settimana], in forza di un CAMBIO EURO/DOLLARO IN MERCATO APPREZZAMENTO [con media settimanale pari a dollari per euro 1,1069 contro la media della settimana antecedente di 1,0843 per 1 euro]; la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO PER I PRODOTTI LAVORATI è VARIATA DI +0,2 cent/litro per il gasolio [ossia da 0,348 euro/litro a 0,350, con una media settimanale di 0,352] e di +0,1 cent/litro per la benzina [ovvero da euro/litro 0,330 a 0,331 con una media settimanale di 0,328] E, CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, PARI A +0,2 ED A +0,1 CENT/LITRO.

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA da giovedì 27 febbraio SONO VARIATI di -1,5 cent/litro per la benzina e di -1,6 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al mix dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE è pari a -1,6 cent/litro; per la modalità "self", la variazione per la benzina è stata pari a -1,7 cent/litro e pari a -1,8 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè pari a -1,8), e per la modalità "servito", la variazione è pari a -1,5 cent/litro per la benzina ed a -1,7 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -1,6), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendo in più anche la giornata odierna, VARIAZIONE PARI A -0,9 cent/litro per la benzina ed a -1,2 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, pari a -1,1]. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di una quasi invarianza di +0,2 cent/litro per il gasolio e +0,1 cent/litro per la benzina] non hanno ovviamente incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono massicciamente aumentati di +3,8 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni del Meteo-Carburanti di data del 28.02.2020 ["PREZZI TENDENZIALMENTE IN FORTE DISCESA – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO UN MASSIMO

DI 1,0/1,5 CENT/LITRO IN MENO”], sono state confermate dal confronto con i dati effettivi: si rileva, infatti, che nei primi 4 giorni dalla predetta data, ossia da giovedì 27 febbraio i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA “SELF” E “SERVITO” IN ITALIA SONO **VARIATI di -1,0 cent/litro per la benzina e di -1,2 cent/litro per il gasolio** ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE è pari a -1,1 cent/litro; per la modalità in “self”, la variazione per la benzina è stata pari a -1,2 cent/litro e pari a -1,3 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -1,3), e per la modalità “servito”, la variazione è pari a -1,0 cent/litro per la benzina ed a -1,2 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -1,1), mentre i PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE hanno avuto VARIAZIONE PARI -0,9 cent/litro per la benzina ed a -1,2 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, pari a -1,1].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 35,3/36,1 cent/litro in modalità “servito” e di 18,0/18,2 in modalità “self” rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le “pompe bianche” e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal 6 febbraio 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono scese di -4,3 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -6,0 cent/litro e di -5,5 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -3,3 cent/litro per la benzina e di -3,8 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA IN DISCESA – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio “self” e “servito” – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO UN MASSIMO DI 0,5/0,7 CENT/LITRO IN MENO.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 2 marzo 2020 lo “stacco Italia delle imposte sui carburanti” [quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +22,3 cent/litro per la benzina e +21,0 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,4], mentre le imposte, nella settimana dal 28 febbraio al 5 marzo, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per un 64,00 % e per un 59,38 % su quello del gasolio.**

NELLA RILEVAZIONE PREZZI COMUNITARIA DEL 2 MARZO 2020 IL GASOLIO HA IL SECONDO E LA BENZINA HA IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELL'INTERA UNIONE EUROPEA.

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana dal 26 febbraio al 3 marzo 2020 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 12,5 cent/litro [tra un minimo di 11,0 per la modalità “self” (10,6 per la benzina e 11,1 per il gasolio) ed un massimo di 17,0 per la modalità “servito” (15,5 per la benzina e 17,4 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete “colorata” della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 18,0 cent/litro [tra un minimo di 13,2 per modalità “self” (12,1 per la benzina e 13,5 per il gasolio) ed un massimo di 32,4 per modalità “servito” (29,7 per la benzina e 33,1 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle “pompe bianche”: tale differenza risulta in variazione di +0,3 cent

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 09/2020 – 06.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

/litro rispetto alla rete "colorata", di +0,2 cent/litro rispetto alle "pompe bianche") rispetto a quella registrata nella settimana dal 19 febbraio al 25 febbraio 2020 [+12,2 cent/litro su rete "colorata" e +17,8 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 26 febbraio al 3 marzo 2020, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di 8,6 cent/litro (13,9 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria e di 9,4 cent/litro (15,4 % in più) rispetto alla media dei no-logo (nella settimana dal 19 febbraio al 25 febbraio 2020, rispettivamente, i valori erano pari a +8,5 e +9,3 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 8,1 cent/litro (ossia 8,2 % in più) rispetto alla rete ordinaria e di 8,9 cent/litro (9,1 % in più) rispetto ai no-logo (nella settimana dal 19 febbraio al 25 febbraio 2020, rispettivamente, i valori erano pari a +8,5 e +9,2 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete stradale ordinaria, elevato delta tra prezzo in "servito" e prezzo in "self")».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 29 febbraio 2020 a venerdì 6 marzo 2020, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno - in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 26 febbraio 2020 al mercoledì 4 marzo 2020.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in forte apprezzamento sui valori di mercoledì scorso [1,1125 vs/ 1,0875] la quotazione del greggio Brent di riferimento è MARCATAMENTE DIMINUITA, con una variazione negativa di -3,17 euro/barile [dollari/barile -2,30, con quotazioni sui 51,1], attestandosi dagli iniziali euro/barile 49,13 della giornata di mercoledì 26/02 al valore finale del 04/03, pari a euro/barile 45,96.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 26/02/2020-04/03/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 26/02	MER 04/03	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	53,43	51,13	- 2,30 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0875	1,1125	+ 0,0250 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	49,13	45,96	- 3,17 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 4, giovedì 5, **la quotazione del greggio Brent è diminuita (-1,14 dollari/barile) attestandosi su 49,99 dollari/barile, che con un tasso di cambio in apprezzamento sulla data immediatamente prece-**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 09/2020 – 06.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

dente, ossia pari a dollari 1,1187 per un euro, corrispondono a 44,69 euro/barile.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 27/02/2020-05/03/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 27/02	GIO 05/03	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	52,18	49,99	- 2,19 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,0964	1,1187	+ 0,0223 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	47,59	44,69	- 2,90 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 26/02 a mercoledì 04/03 è scesa con una variazione pari a -0,028 cent/litro [ovvero da 0,357 a 0,329 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari ad euro/litro -0,034 euro/litro, il gasolio presenta anch'esso una variazione negativa pari a -0,012 euro/litro [ossia da 0,369 a 0,357 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a -0,015 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 26/02/2020 - 04/03/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,357	0,369
Fine rilevazione	0,329	0,357
Differenza senza IVA	-0,028	-0,012
Differenza con IVA	-0,034	-0,015

Rispetto al dato di mercoledì 04/03, **nella giornata di giovedì 05/03 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a -0,9 ed a +0,2 cent/litro** [IVA compresa].

Il prezzo praticato - come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 27/02 a giovedì 05/03 è DIMINUITO per la benzina di -1,5 cent/litro e DIMINUITO di -1,6 cent/litro anche per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 5 marzo [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +1,9 cent/litro per la benzina e più bassi di -0,1 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +0,6 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (con una quasi invarianza di +0,1 cent/litro per la benzina e di +0,2 per il gasolio) non hanno avuto, né avranno ovviamente riscontro sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono aumentati massicciamente di +3,8 cent/litro sulla media della settimana precedente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 09/2020 – 06.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 27/02/2020-05/03/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,330	0,348	1,611	1,501
Fine rilevazione	0,331	0,350	1,596	1,485
Differenza senza IVA	+0,001	+0,002		
Differenza con IVA	+0,001	+0,002	-0,015	-0,016
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,019	-0,001

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 06/02/2020] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 06/02/2020 – 06/03/2020

	06/02/20	06/03/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1023	1,1187	+0,0164
Greggio Brent dollari/barile	55,36	49,99	-5,37
Greggio Brent euro/barile	50,22	44,69	-5,53
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,464	0,404	-0,060
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,482	0,427	-0,055
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,629	1,596	-0,033
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,523	1,485	-0,038

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 06/03/2019]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 06/03/2019-06/03/2020

	06/03/19	06/03/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1329	1,1187	-0,0142
Greggio Brent dollari/barile	64,24	49,99	-14,25
Greggio Brent euro/barile	56,70	44,69	-12,01
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,484	0,404	-0,081
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,570	0,427	-0,143
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,602	1,596	-0,006
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,542	1,485	-0,057

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 28/02/2020 al 06/03/2020**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 09/2020 – 06.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 28/02/2020 – 06/03/2020

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
28/02/20		-0,001	-0,002	-0,001
29/02/20	-0,007	-0,003	-0,003	-0,004
01/03/20	=0,000	-0,002	-0,002	-0,001
02/03/20	=0,000	=0,000	-0,001	-0,001
03/03/20	-0,002	-0,004	-0,004	-0,003
PRIMI 4 GG.		-0,010	-0,012	-0,010
04/03/20	=0,000	-0,003	-0,002	-0,003
05/03/20	=0,000	-0,002	-0,003	-0,002
06/03/20	=0,000			
TOTALE	-0,009	-0,015	-0,017	-0,015

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 28/02/2020 – 06/03/2020

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
28/02/20		-0,001	-0,002	-0,002
29/02/20	-0,007	-0,004	-0,004	-0,004
01/03/20	=0,000	-0,002	-0,002	-0,002
02/03/20	=0,000	=0,000	-0,001	-0,001
03/03/20	-0,005	-0,005	-0,004	-0,003
PRIMI 4 GG.		-0,012	-0,013	-0,012
04/03/20	=0,000	-0,002	-0,003	-0,002
05/03/20	=0,000	-0,002	-0,002	-0,003
06/03/20	=0,000			
TOTALE	-0,012	-0,016	-0,018	-0,017

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 28 febbraio al 5 marzo rispetto a quella dal 21 febbraio al 27 febbraio dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

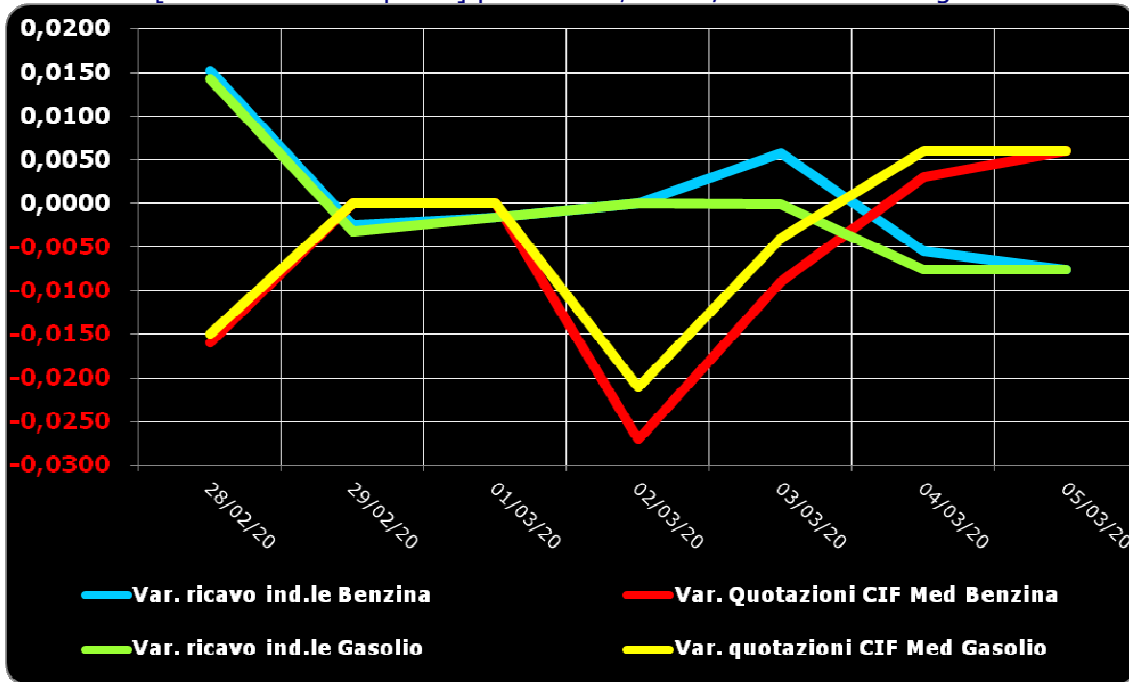
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	21.02/27.02	28.02/05.03	Var. ±
Benzina Nord	1,420	1,361	-0,059
Benzina Centro	1,425	1,365	-0,060
Benzina Sud ed Isole	1,430	1,368	-0,062
Benzina media Italia	1,425	1,365	-0,060
Gasolio Nord	1,297	1,247	-0,050
Gasolio Centro	1,304	1,252	-0,052
Gasolio Sud ed Isole	1,309	1,255	-0,054
Gasolio media Italia	1,304	1,251	-0,053

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 28 febbraio 2020-5 marzo 2020 sono state parzialmente coerenti [tra -1,0 e +1,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -3,0 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico successivo.

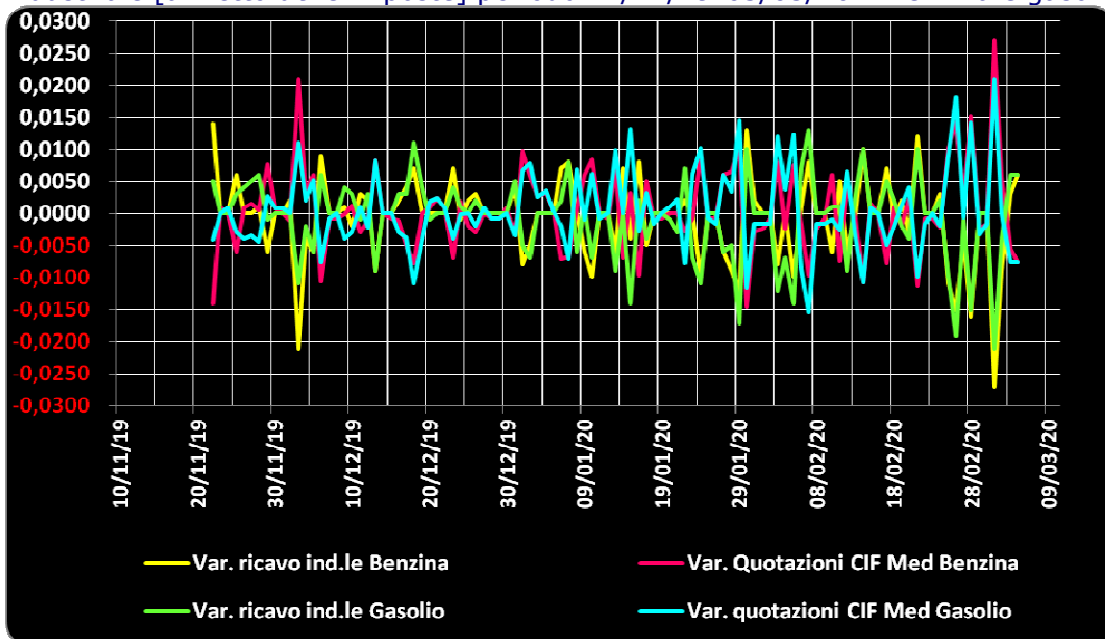
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 09/2020 – 06.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 28/02-05/03 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 22 novembre 2019 al 5 marzo 2020**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -3,0 e +1,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,0 e +3,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 22/11/19-05/03/20 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 28 febbraio 2020 al 5 marzo 2020 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,015 ed a modalità «servito» pari a +0,144 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,024 ed in modalità «servito» pari a +0,159 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,176 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,044 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,543	1,430	-0,012	-0,013
Prezzo «servito» tutta la rete	1,690	1,581	-0,010	-0,012
Prezzo «self» rete «colorata»	1,545	1,433	-0,012	-0,014
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,718	1,612	-0,009	-0,011
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,530	1,409	-0,010	-0,012
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,574	1,453	-0,011	-0,014

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 09/2020 – 06.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 28 febbraio 2020 al 5 marzo 2020 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 21,17 % per la benzina ed al 23,98 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 28 febbraio 2020 al 5 marzo 2020 la sua quota sul prezzo finale è stata del 14,83 % per la benzina e del 16,64 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 28 febbraio 2020 al 5 marzo 2020 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al 64,00 % ed al 59,38 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 28/02/2020-05/03/2020 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,603	100,00%	1,492	100,00%
IVA 22 %	0,289	18,03%	0,269	18,03%
Accisa	0,737	45,97%	0,617	41,35%
Totale imposte	1,026	64,00%	0,886	59,38%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,339	21,17%	0,358	23,98%
Ricavo industriale	0,238	14,83%	0,248	16,64%
Prezzo industriale	0,577	36,00%	0,606	40,62%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea.

L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE, PERTANTO, È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 02.03.2020.

Con la benzina a **1,540** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine, da Olanda, Grecia e Danimarca, e seguita, in ordine, da Finlandia, Portogallo, Francia, Svezia, Irlanda e Malta, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,337 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,375 euro/litro**; con il gasolio a **1,432** euro/litro, l'Italia si colloca in **seconda posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [sempre dal più caro al meno caro], preceduta dalla Svezia, e seguita, in ordine, da Belgio, Francia, Finlandia, Estonia e Portogallo *ex aequo*, Olanda, Grecia ed Irlanda *ex aequo*, Danimarca e Malta con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,258 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,272.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 24.02.2020, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -0,35 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -1,51 % e quello del gasolio è sceso di un -0,50 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area eu-**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 09/2020 – 06.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

ro di -1,31 %, il prezzo industriale è diminuito in Italia per la benzina di un -0,81 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -2,27 %, e quello del gasolio è calato di un -1,06 % in Italia contro una media ponderata di -3,05 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 24.02.2020 – ultima utile antecedente -, **la classifica peggiora di una posizione per la benzina [dal quinto al quarto posto] e rimane stabile per il gasolio [al secondo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 02.03.2020– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,651	1	Svezia	1,498
2	Grecia	1,592	2	ITALIA	1,432
3	Danimarca	1,548	3	Belgio	1,417
4	ITALIA	1,540	4	Francia	1,392
5	Finlandia	1,502	5	Finlandia	1,381
6	Portogallo	1,497	6	Estonia e Portogallo	1,353
7	Francia	1,489	7	Olanda	1,342
8	Svezia	1,458	8	Grecia ed Irlanda	1,338
9	Irlanda	1,428	9	Danimarca	1,322
10	Malta	1,410	10	Malta	1,280
MEDIA U.E. 27		1,337	MEDIA U.E. 27		1,258
MEDIA U.E. 19		1,375	MEDIA U.E. 19		1,272

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» ovvero alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «**ufficiale**» del 2 marzo 2020, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **AZZERAMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestatosi ora al valore di +0,001 euro/litro [nella ultima rilevazione del 24.02.2020 era pari a -0,013], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, che ora si attesta sul valore di euro/litro -0,009 [nella data del 24.02.2020, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,018].

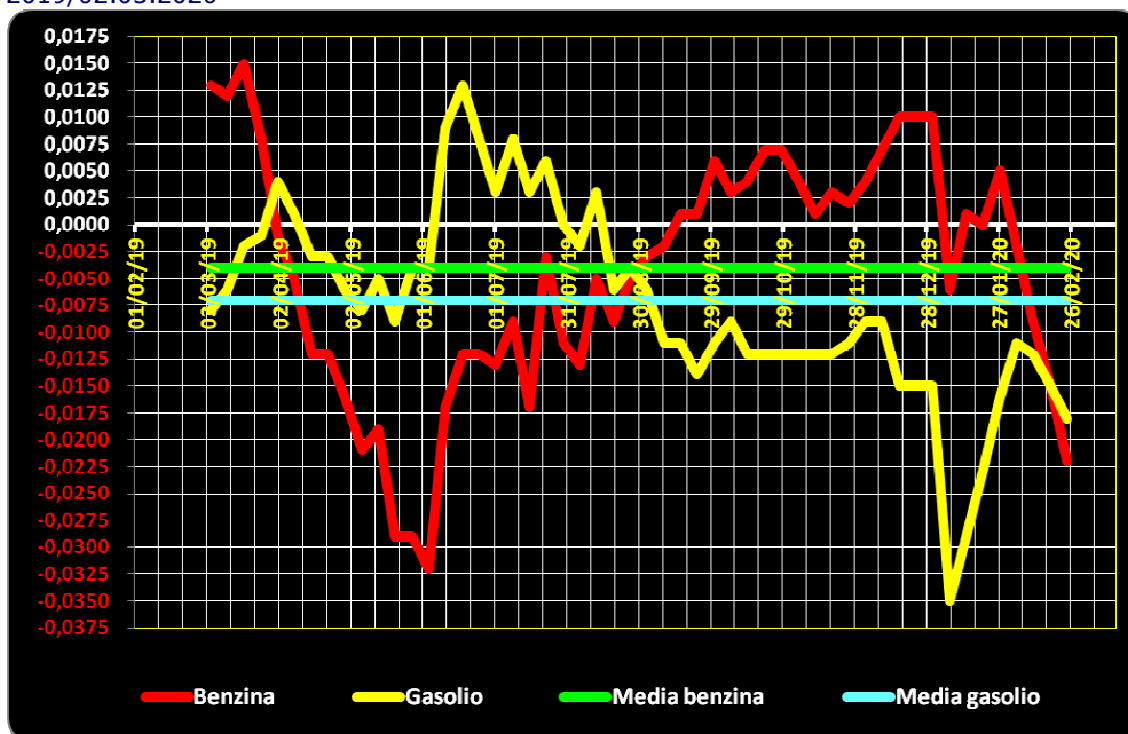
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 31,30 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite periodo gennaio-ottobre anno 2019], sono superiori di 0,0087 euro /litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 02.03.2020 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI a PIU euro/litro 0,001 a PARI A MENO 0,008 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – ossia per il periodo dal 4 marzo 2019 al 2 marzo 2020 – è uguale a -0,004 euro/litro per la benzina, **sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire da somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali**, ed a euro/litro -0,007 per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 09/2020 – 06.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 04.03. 2019/02.03.2020



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 02.03.2020 al terzo posto per il prodotto benzina, con 1,015 euro /litro su totali 1,540 di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda e Grecia, ed al primo posto per il gasolio [0,876 euro/litro su 1,432 di prezzo al consumo].

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 02.03.2020 [euro/litro] -

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,095	1,651	1 ITALIA	0,876	1,432
2 Grecia	1,019	1,592	2 Belgio	0,846	1,417
3 ITALIA	1,015	1,540	3 Francia	0,841	1,392
4 Finlandia	0,975	1,502	4 Portogallo	0,766	1,353
5 Portogallo	0,947	1,497	5 Irlanda	0,765	1,338
6 Francia	0,939	1,489	6 Olanda	0,745	1,342
7 Danimarca	0,927	1,548	7 Svezia	0,743	1,498
8 Svezia	0,911	1,458	8 Finlandia	0,723	1,381
9 Irlanda	0,889	1,428	9 Estonia	0,719	1,353
10 Germania	0,874	1,373	10 Danimarca	0,695	1,322
11 Belgio	0,839	1,377	(*) MEDIA U.E. 19	0,688	1,272
(*) MEDIA U.E. 19	0,830	1,375	11 Slovenia	0,685	1,196
(*) MEDIA U.E. 27	0,792	1,337	12 Grecia	0,679	1,338
12 Estonia	0,790	1,363	13 Malta	0,668	1,280
13 Croazia	0,781	1,327	(*) MEDIA U.E. 27	0,666	1,258
14 Slovenia	0,774	1,261	14 Croazia	0,664	1,274
15 Malta	0,764	1,410	15 Germania	0,662	1,200
16 Slovacchia	0,759	1,294	16 Cechia	0,640	1,218
17 Lettonia	0,739	1,263	17 Lettonia	0,630	1,176

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 09/2020 – 06.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N. BENZINA			N. GASOLIO				
	Imposte	Prezzo		Imposte	Prezzo		
18	Cechia	0,716	1,227	18	Cipro	0,608	1,238
19	Spagna	0,697	1,293	19	Austria	0,599	1,138
20	Austria	0,691	1,184	20	Slovacchia	0,595	1,187
21	Lituania	0,676	1,211	21	Spagna	0,586	1,190
22	Lussemburgo	0,646	1,194	22	Ungheria	0,583	1,166
23	Cipro	0,631	1,200	23	Lituania	0,569	1,137
24	Ungheria	0,607	1,142	24	Polonia	0,556	1,152
25	Polonia	0,596	1,116	25	Lussemburgo	0,513	1,084
26	Bulgaria	0,546	1,099	26	Bulgaria	0,512	1,089
27	Romania	0,536	1,046	27	Romania	0,509	1,073

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, per la **RILEVAZIONE PREZZI DEL 02.03.2020** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,3 cent/litro, di cui ben 22,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 109,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,0 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,4 cent/litro, di cui ben 21,0 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 120,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,6 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,5 cent/litro, di cui ben 18,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 112,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,0 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,0 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 117,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,8 cent/litro, **DATI CHE COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA PROVVISORIA DELLA MENSILITÀ DI MARZO 2020.**

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2020** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi [a 28 solo per la mensilità di gennaio] dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,3 cent/litro, di cui ben 21,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,6 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,1 cent/litro, di cui ben 20,0 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 124,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,9 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,1 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 109,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,7 cent/litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 120,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,2 cent/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 09/2020 – 06.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 02.03.2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,545	0,525	-0,020	-9,9%	0,592	0,556	-0,036	-20,7%
Imposte	0,792	1,015	+0,223	109,9%	0,666	0,876	+0,210	120,7%
Prezzo finale	1,337	1,540	+0,203	100,0%	1,258	1,432	+0,174	100,0%

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA MARZO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,545	0,525	-0,020	-9,9%	0,592	0,556	-0,036	-20,7%
Imposte	0,792	1,015	+0,223	109,9%	0,666	0,876	+0,210	120,7%
Prezzo finale	1,337	1,540	+0,203	100,0%	1,258	1,432	+0,174	100,0%

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,564	0,548	-0,016	-7,9%	0,622	0,583	-0,039	-24,2%
Imposte	0,801	1,020	+0,219	107,9%	0,682	0,882	+0,200	124,2%
Prezzo finale	1,365	1,568	+0,203	100,0%	1,304	1,465	+0,161	100,0%

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2019	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,558	0,551	-0,007	-3,2%	0,617	0,594	-0,023	-12,6%
Imposte	0,797	1,021	+0,224	103,2%	0,678	0,884	+0,206	112,6%
Prezzo finale	1,355	1,572	+0,217	100,0%	1,295	1,478	+0,183	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio ad ottobre 2019, sul 31,30 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0087 euro/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 09/2020 – 06.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 02.03.2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,545	0,525	-0,020	-12,1%	0,584	0,556	-0,028	-17,5%
Imposte	0,830	1,015	+0,185	112,1%	0,688	0,876	+0,188	117,5%
Prezzo finale	1,375	1,540	+0,165	100,0%	1,272	1,432	+0,160	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA MARZO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,545	0,525	-0,020	-12,1%	0,584	0,556	-0,028	-17,5%
Imposte	0,830	1,015	+0,185	112,1%	0,688	0,876	+0,188	117,5%
Prezzo finale	1,375	1,540	+0,165	100,0%	1,272	1,432	+0,160	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,565	0,548	-0,017	-9,9%	0,615	0,583	-0,032	-20,4%
Imposte	0,832	1,020	+0,188	109,9%	0,693	0,882	+0,189	120,4%
Prezzo finale	1,397	1,568	+0,171	100,0%	1,308	1,465	+0,157	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2019	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,558	0,551	-0,007	-3,7%	0,608	0,594	-0,014	-7,6%
Imposte	0,824	1,021	+0,197	103,7%	0,686	0,884	+0,198	107,6%
Prezzo finale	1,382	1,572	+0,190	100,0%	1,294	1,478	+0,184	100,0%