

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2020 – 13.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 10/20
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 13 MARZO 2020
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

→ PREZZI IN CALO [VARIAZIONI: -1,0/-1,5 CENT/LITRO] ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 06/03/2020 AL 13/03/2020

	GIO 05/03	GIO 12/03	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	49,99	33,22	-16,77
Cambio US\$/€	1,1187	1,1240	+0,0053
Quotazione greggio Brent €/bar.	44,69	29,56	-15,13
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,331	0,188	-0,143
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,350	0,258	-0,092
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,596	1,574	-0,022
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,485	1,462	-0,023

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 06/03/2020 AL 12/03/2020 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,586	100,00%	1,474	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,023	64,50%	0,883	59,88%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,301	18,96%	0,326	22,09%
Oneri e margini distribuzione	0,262	16,54%	0,266	18,03%

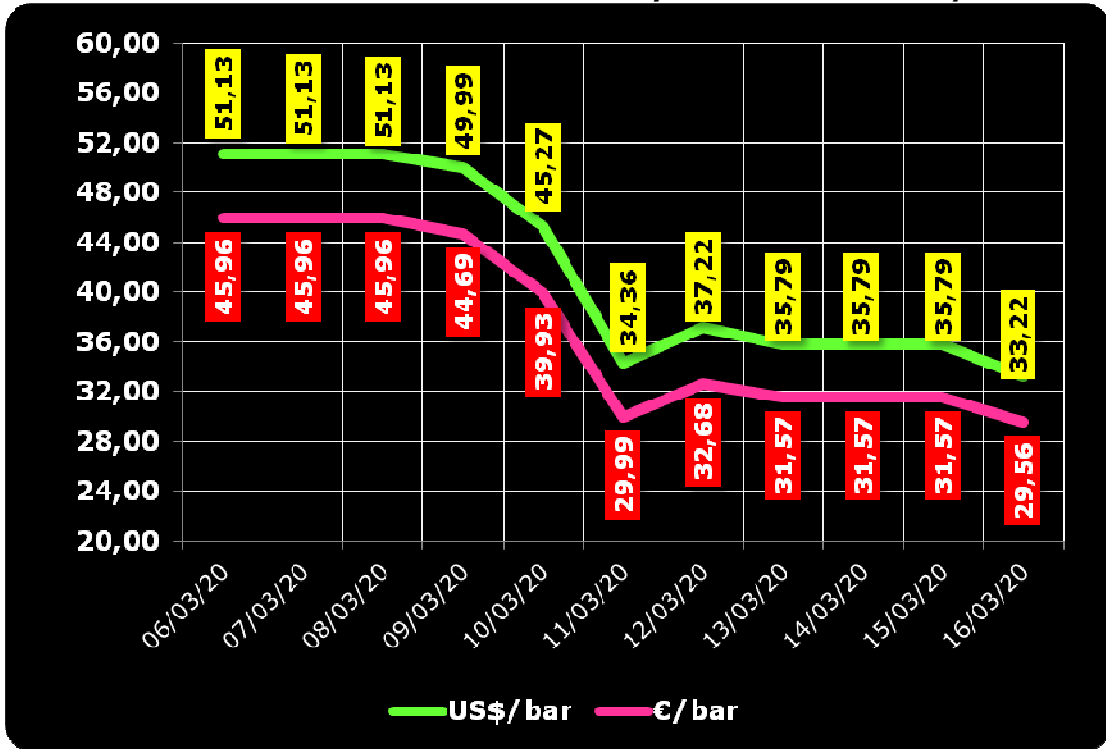
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 09/03/2020 €/LITRO

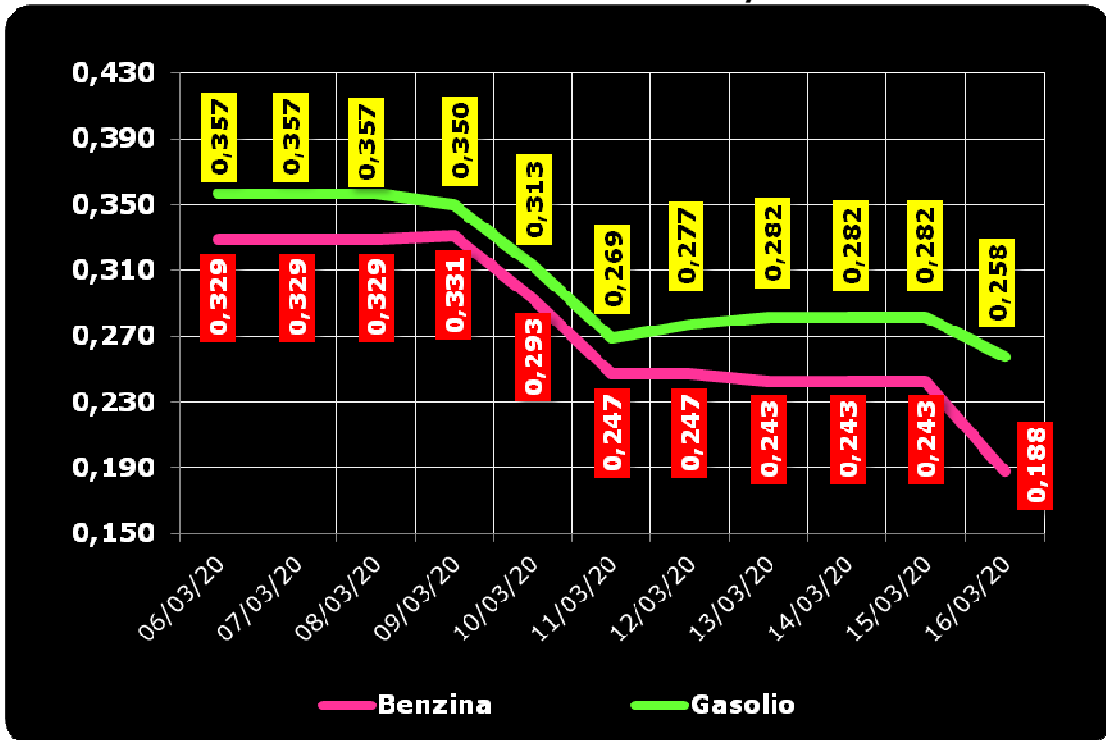
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,522	1,313	+0,209	1,414	1,234	+0,180
IMPOSTE	1,012	0,787	+0,225	0,872	0,661	+0,211
PREZZO INDUSTRIALE	0,510	0,526	-0,016	0,542	0,572	-0,031

[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 06.03.2020 – 16.03.2020 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 06.03.2020 – 16.03.2020 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC:
PREZZI IN CALO I PROSSIMI 4
GIORNI [-1,0/-1,5 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PE-
SANO IMPOSTE PER IL 64,5 %
PER LA BENZINA E PER IL 59,9
% PER IL GASOLIO, NELL'IN-
SIEME IMPOSTE PER BEN 21,6
€C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA
DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di DIMINUIZIONE ULTERIORE DEI PREZZI – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi quattro giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO UN MASSIMO DI 1,0/1,5 CENT/LITRO IN MENO: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 05/03 ad ieri, il GREGGIO di riferimento BRENT È CROLLATO con una variazione di -15,13 euro/barile [ossia da 44,69 a 29,56 euro/barile, con una media di 33,95 in corso di settimana], in forza di un CAMBIO EURO/DOLLARO IN MERCATO APPREZZAMENTO [con media settimanale pari a dollari per euro 1,1347 contro la media della settimana antecedente di 1,1069 per 1 euro]; la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI è A SUA VOLTA PRECIPITATA DI -9,2 cent/litro per il gasolio [ossia da 0,350 euro/litro a 0,258, con una media settimanale di 0,289] e di -14,3 cent/litro per la benzina [ovvero da euro/litro 0,331 a 0,188 con una media settimanale di 0,254] E, CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, PARI A -11,2 ED A -17,4 CENT/LITRO.

Tale contesto è connesso alla duplice dinamica sul prezzo dell'aspettativa diffusa di calo della domanda a seguito degli scenari di criticità economica indotti dalla progressiva diffusione della pandemia COVID-19 e della guerra dei prezzi innescata tra Arabia Saudita e Russia a seguito del mancato accordo OPEC/OPEC+ sulla riduzione della produzione a sostegno del prezzo del greggio.

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 5 marzo **SONO VARIATI di -2,2 cent/litro per la benzina e di -2,3 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a -2,3 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **-2,2 cent/litro e pari a -2,4 cent/litro** per il gasolio (**in media tra i consumi dei prodotti cioè pari a -2,3**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **-2,1 cent/litro per la benzina ed a -2,1** per il gasolio (**in media tra i consumi dei prodotti pari a -2,1**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendo in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI A -2,8 cent/litro per la benzina ed a -2,8 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, pari a -2,8]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un crollo di -11,2 cent/litro per il gasolio e -17,4 cent/litro per la benzina] non hanno ovviamente incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono au-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2020 – 13.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

mentati sensibilmente di +2,0 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni del *Meteo-Carburanti* di data del 06.03.2020 [**"PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA IN DISCESA – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO UN MASSIMO DI 0,5/0,7 CENT/LITRO IN MENO"**], **sono state confermate in misura quasi doppia dal confronto con i dati effettivi**: si rileva, infatti, che nei primi 4 giorni dalla predetta data, ossia da giovedì 5 marzo i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA SONO **VARIATI di -1,2 cent /litro per la benzina e di -1,2 cent/litro per il gasolio** ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE è pari a -1,2 cent /litro; per la modalità in "self", la variazione per la benzina è stata pari a -1,3 cent/litro e pari a -1,3 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -1,3), e per la modalità "servito", la variazione è pari a -1,1 cent/litro per la benzina ed a -1,0 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -1,0), mentre i PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE hanno avuto VARIAZIONE PARI -2,0 cent/litro per la benzina ed a -1,9 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, pari a -1,9]. **Un tanto è dovuto al crollo che le quotazioni dei prodotti finiti hanno avuto successivamente alla ns/ previsione di venerdì scorso, crollo pesato in 10,2 cent/litro per la benzina ed in 8,9 cent /litro per il gasolio.**

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 38,8/39,1 cent/litro in modalità "servito" e di 20,6/21,5 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal 13 febbraio 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono scese di -16,3 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -23,8 cent/litro e di -17,4 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -4,3 cent /litro per la benzina e di -4,5 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA IN DISCESA – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO UN MASSIMO DI 1,0/1,5 CENT/LITRO IN MENO.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 9 marzo 2020 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei **28 Paesi U.E.**] è pari a **+22,5 cent/litro per la benzina e +21,1 per il gasolio** [in media ponderale tra i prodotti **+21,6**], mentre le imposte, nella settimana dal **28 febbraio al 5 marzo**, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per un **64,50 %** e per un **59,88 %** su quello del gasolio.

SULLA RILEVAZIONE PREZZI COMUNITARIA DEL 09.03.2020 IL GASOLIO HA IL SECONDO E LA BENZINA HA IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2020 – 13.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

dal 4 marzo al 10 marzo 2020 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 12,6 cent/litro [tra un minimo di 11,0 per la modalità "self" (10,6 per la benzina e 11,1 per il gasolio) ed un massimo di 17,2 per la modalità "servito" (15,7 per la benzina e 17,6 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 18,4 cent/litro [tra un minimo di 13,4 per modalità "self" (12,4 per la benzina e 13,7 per il gasolio) ed un massimo di 33,2 per modalità "servito" (30,5 per la benzina e 33,9 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta in variazione di +0,1 cent/litro rispetto alla rete "colorata", di +0,4 cent/litro rispetto alle "pompe bianche") rispetto a quella registrata nella settimana dal 26 febbraio al 3 marzo 2020 [+12,5 cent/litro su rete "colorata" e +18,0 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 4 marzo al 10 marzo 2020, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di 8,8 cent/litro (ossia 14,3 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria e di 9,6 cent/litro (15,8 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana dal 26 febbraio al 3 marzo 2020, rispettivamente, i valori erano pari a +8,6 e +9,4 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 8,0 cent/litro (ossia 8,2 % in più) rispetto alla rete ordinaria e di 8,7 cent/litro (8,9 % in eccedenza) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 26 febbraio al 3 marzo 2020, rispettivamente, i valori erano pari a +8,1 e +8,9 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete stradale ordinaria, elevato delta tra prezzo in "servito" e prezzo in "self")».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 7 marzo 2020 a venerdì 13 marzo 2020, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 4 marzo 2020 al mercoledì 11 marzo 2020.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in forte apprezzamento sui valori di mercoledì scorso [1,1336 vs/ 1,1125] la quotazione del greggio Brent di riferimento è LETTERALMENTE CROLLATA, con una variazione negativa di -14,39 euro/barile [in dollari/barile -15,34, con quotazioni sui 35,8], attestandosi dagli iniziali euro/barile 45,96 della giornata di mercoledì 04/03 al valore finale dell'11/03, pari a euro/barile 31,57.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2020 – 13.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 04/03/2020-11/03/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 04/03	MER 11/03	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	51,13	35,79	- 15,34 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1125	1,1336	+ 0,0211 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	45,96	31,57	- 14,39 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 11, giovedì 12, **la quotazione del greggio Brent è diminuita (-2,57 dollari/barile) attestandosi su 33,22 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in deprezzamento sulla data immediatamente precedente, ossia pari a dollari 1,1240 per un euro, corrispondono a 29,56 euro/barile.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 05/03/2020-12/03/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 05/03	GIO 12/03	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	49,99	33,22	- 16,77 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1187	1,1240	+ 0,0053 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	44,69	29,56	- 15,13 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 04/03 a mercoledì 11/03 è precipitata con una variazione pari a -0,086 cent/litro [ovvero da 0,329 a 0,243 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari ad euro/litro -0,105 euro/litro, il gasolio presenta anch'esso una variazione negativa macroscopica pari a -0,075 euro/litro [ossia da 0,357 a 0,282 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a -0,092 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 04/03/2020 - 11/03/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,329	0,357
Fine rilevazione	0,243	0,282
Differenza senza IVA	-0,086	-0,075
Differenza con IVA	-0,105	-0,092

Rispetto al dato di mercoledì 11/03, **nella giornata di giovedì 12/03 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a -2,9 ed a -6,7 cent/litro [IVA compresa].**

Il prezzo praticato - come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 05/03 a giovedì 12/03 è DIMINUITO per la benzina di -2,2 cent/litro e DIMINUITO di -2,3 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 12 marzo [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più elevati di +8,3 cent/litro per la benzina e più alti di +6,8 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +7,4 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (crollo di -11,2 cent/litro per il gasolio e -17,4 cent/litro per

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2020 – 13.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

la benzina) non hanno avuto riscontro sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono aumentati sensibilmente di +2,0 cent/litro sulla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 27/02/2020-05/03/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,331	0,350	1,596	1,485
Fine rilevazione	0,188	0,258	1,574	1,462
Differenza senza IVA	-0,143	-0,092		
Differenza con IVA	-0,174	-0,112	-0,022	-0,023
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,083	+0,068

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 13/02/2020] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 13/02/2020 – 13/03/2020

	13/02/20	13/03/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0914	1,1240	+0,0326
Greggio Brent dollari/barile	55,54	33,22	-22,32
Greggio Brent euro/barile	50,89	29,56	-21,33
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,467	0,229	-0,238
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,489	0,315	-0,174
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,617	1,574	-0,043
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,507	1,462	-0,045

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 13/03/2019]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 13/03/2019–13/03/2020

	13/03/19	13/03/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1275	1,1240	-0,0035
Greggio Brent dollari/barile	65,33	33,22	-32,11
Greggio Brent euro/barile	57,94	29,56	-28,38
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,498	0,229	-0,268
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,562	0,315	-0,248
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,611	1,574	-0,037
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,550	1,462	-0,088

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 06/03/2020 al 13/03/2020**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
- dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2020 – 13.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

c) dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
 sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 06/03/2020 – 13/03/2020

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
06/03/20		-0,002	-0,002	-0,002
07/03/20	-0,010	-0,002	-0,002	-0,002
08/03/20	=0,000	-0,002	-0,002	-0,002
09/03/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
10/03/20	-0,010	-0,006	-0,007	-0,005
PRIMI 4 GG.		-0,012	-0,013	-0,011
11/03/20	=0,000	-0,005	-0,005	-0,005
12/03/20	-0,005	-0,005	-0,004	-0,005
13/03/20	-0,003			
TOTALE	-0,022	-0,022	-0,022	-0,021

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 06/03/2020 – 13/03/2020

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
06/03/20		-0,002	-0,002	-0,002
07/03/20	-0,010	-0,003	-0,003	-0,002
08/03/20	=0,000	-0,002	-0,002	-0,002
09/03/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
10/03/20	-0,009	-0,005	-0,006	-0,004
PRIMI 4 GG.		-0,012	-0,013	-0,010
11/03/20	=0,000	-0,006	-0,005	-0,005
12/03/20	-0,006	-0,005	-0,006	-0,006
13/03/20	-0,003			
TOTALE	-0,028	-0,023	-0,024	-0,021

Le variazioni intervenute nella settimana dal 6 marzo al 12 marzo rispetto a quella dal 28 febbraio al 5 marzo dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

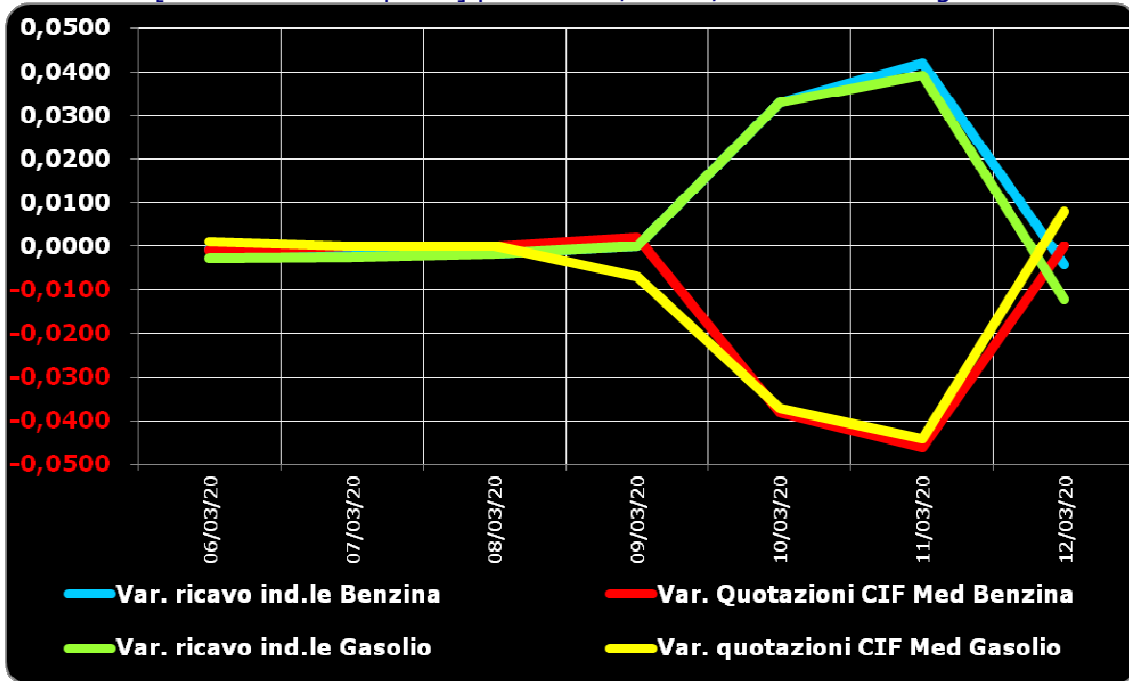
Euro/litro	28.02/05.03	06.03/12.03	Var. ±
Benzina Nord	1,361	1,307	-0,054
Benzina Centro	1,365	1,313	-0,052
Benzina Sud ed Isole	1,368	1,316	-0,052
Benzina media Italia	1,365	1,312	-0,053
Gasolio Nord	1,247	1,204	-0,043
Gasolio Centro	1,252	1,209	-0,043
Gasolio Sud ed Isole	1,255	1,213	-0,042
Gasolio media Italia	1,251	1,219	-0,032

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 6 marzo 2020-12 marzo 2020 sono state parzialmente coerenti [tra -1,5 e +4,5 cent/litro ed in proporzione inversa] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2020 – 13.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

prodotti, che sono oscillate tra -5,0 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico successivo.

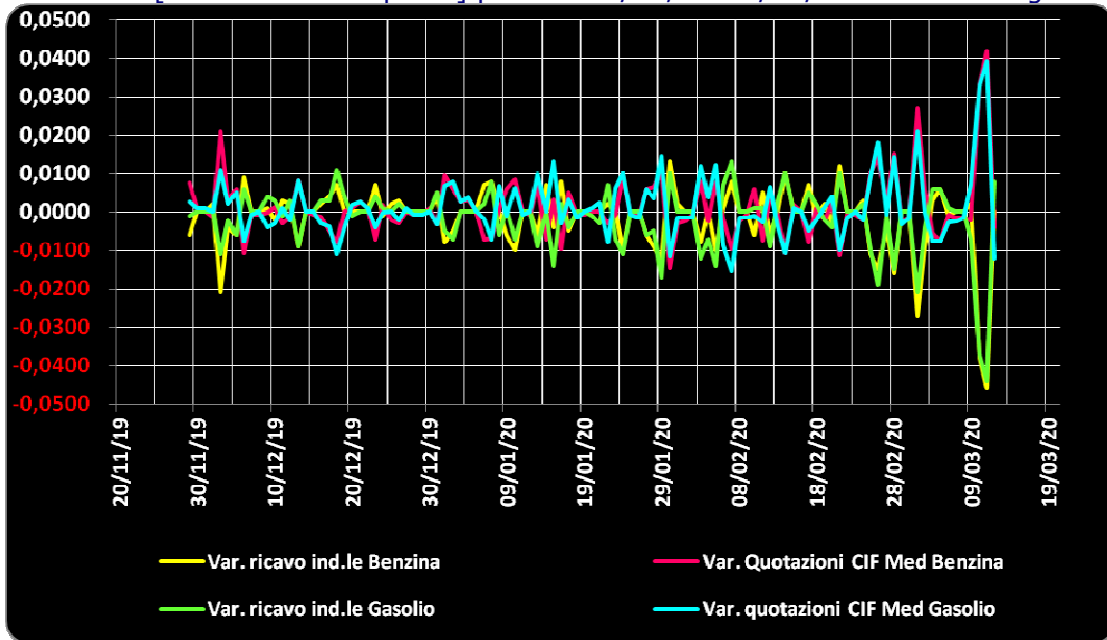
Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 06/03-12/03 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 29 novembre 2019 al 12 marzo 2020**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -5,0 e +1,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,0 e +4,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2020 – 13.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 29/11/19-12/03/20 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
- 3) la media della rete dei «no-logo».

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 6 marzo 2020 al 12 marzo 2020 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,017 ed a modalità «servito» pari a +0,147 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,025 ed in modalità «servito» pari a +0,162 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,179 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,045 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2020 – 13.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,525	1,411	-0,018	-0,019
Prezzo «servito» tutta la rete	1,674	1,565	-0,016	-0,016
Prezzo «self» rete «colorata»	1,527	1,415	-0,018	-0,018
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,702	1,597	-0,016	-0,015
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,510	1,390	-0,020	-0,019
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,555	1,435	-0,019	-0,018

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 6 marzo 2020 al 12 marzo 2020 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 18,96 % per la benzina ed al 22,09 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 6 marzo 2020 al 12 marzo 2020 la sua quota sul prezzo finale è stata del 16,54 % per la benzina e del 18,03 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 6 marzo 2020 al 12 marzo 2020 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al 64,50 % ed al 59,88 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 06/03/2020-12/03/2020 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,586	100,00%	1,474	100,00%
IVA 22 %	0,286	18,03%	0,266	18,03%
Accisa	0,737	46,46%	0,617	41,85%
Totale imposte	1,023	64,50%	0,883	59,88%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,301	18,96%	0,326	22,09%
Ricavo industriale	0,262	16,54%	0,266	18,03%
Prezzo industriale	0,563	35,50%	0,592	40,12%

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2020 – 13.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea.

L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE, PERTANTO, È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 09.03.2020.

Con la benzina a **1,522** euro/litro, l'Italia si colloca nella **terza posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine, da Olanda e Grecia, ex aequo con la Danimarca, e seguita, in ordine, da Finlandia, Portogallo, Francia, Irlanda, Svezia, Malta e Germania, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,313 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,353 euro/litro**; con il gasolio a **1,414** euro/litro, l'Italia si colloca in **seconda posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [sempre dal più caro al meno caro], preceduta dalla Svezia, e seguita, in ordine, da Francia, Finlandia, Belgio, Irlanda, Portogallo, Danimarca, Olanda e Grecia con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,234 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,249.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 02.03.2020, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -1,16 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -1,43 % e quello del gasolio è sceso di un -1,25 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -1,70 %, il prezzo industriale è diminuito in Italia per la benzina di un -2,74 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -3,17 %, e quello del gasolio è calato di un -2,65 % in Italia contro una media ponderata di -3,23 % dei 19 Paesi di area euro.**

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 02.03.2020 – ultima utile antecedente -, **la classifica peggiora di una posizione per la benzina [dal quarto al terzo posto] e rimane stabile per il gasolio [al secondo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 09.03.2020– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,622	1	Svezia	1,461
2	Grecia	1,562	2	ITALIA	1,414
3	Danimarca ed ITALIA	1,522	3	Francia	1,361
4	Finlandia	1,477	4	Finlandia	1,353
5	Portogallo	1,466	5	Belgio	1,352
6	Francia	1,459	6	Irlanda	1,329
7	Irlanda	1,427	7	Portogallo	1,328
8	Svezia	1,412	8	Danimarca	1,323
9	Malta	1,410	9	Olanda	1,313
10	Germania	1,359	10	Grecia	1,311
MEDIA U.E. 27		1,313	MEDIA U.E. 27		1,234
MEDIA U.E. 19		1,353	MEDIA U.E. 19		1,249

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» ovvero alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «**ufficiale**» del 9 marzo 2020, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO POSITIVO della benzina**, attestatosi

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2020 – 13.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

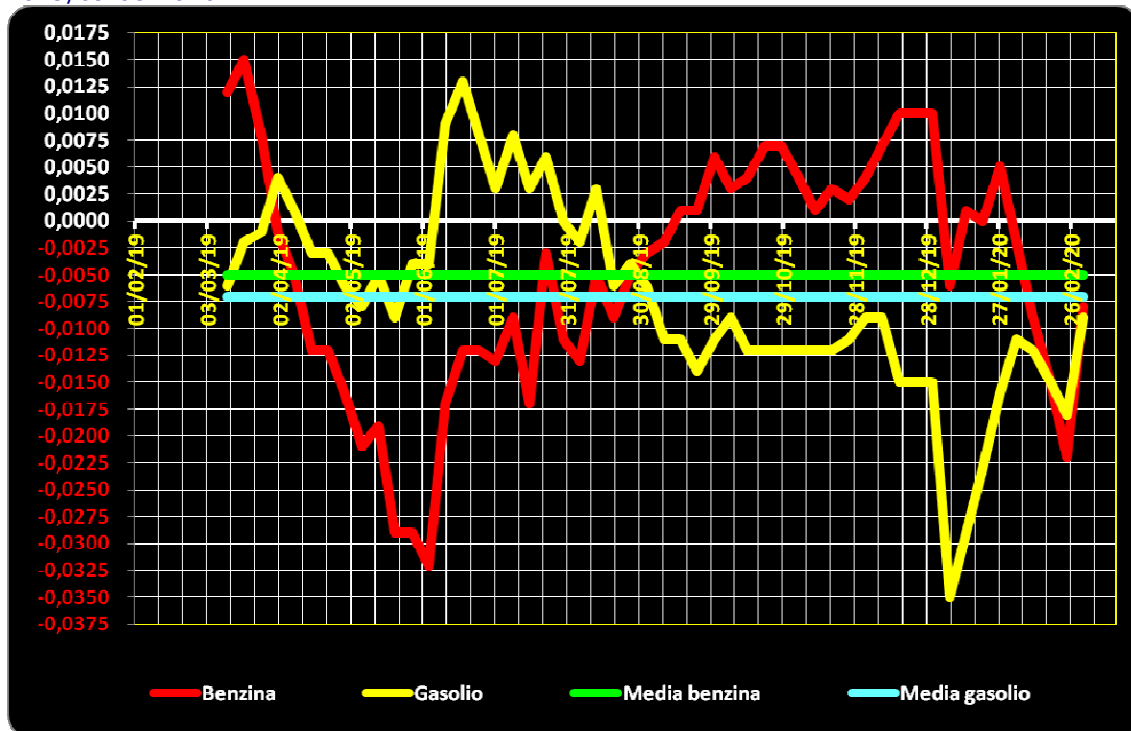
ora al valore di +0,003 euro/litro [nella ultima rilevazione del 02.03.2020 era pari a +0,001], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, ora attestato sul valore di euro/litro -0,006 [nella data del 02.03.2020, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,009].

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 31,30 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite periodo gennaio-ottobre anno 2019], sono superiori di 0,0087 euro /litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.**

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 09.03.2020 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI a PIÙ euro/litro 0,003 a PARI A MENO 0,006 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – ossia per il periodo dall'11 marzo 2019 al 9 marzo 2020 – è uguale a -0,005 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire da somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,007 per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 11.03.2019/09.03.2020



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 09.03.2020 al terzo posto per il prodotto benzina, con 1,012 euro /litro su totali 1,522 di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda e Grecia, ed al primo posto per il gasolio [0,872 euro/litro su 1,414 di prezzo al consumo].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2020 – 13.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 09.03.2020 [euro/litro] -

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,090	1,622	1 ITALIA	0,872	1,414
2 Grecia	1,013	1,562	2 Francia	0,836	1,361
3 ITALIA	1,012	1,522	3 Belgio	0,835	1,352
4 Finlandia	0,970	1,477	4 Irlanda	0,763	1,329
5 Portogallo	0,941	1,466	5 Portogallo	0,761	1,328
6 Francia	0,934	1,459	6 Olanda	0,740	1,313
7 Danimarca	0,923	1,522	7 Svezia	0,731	1,461
8 Svezia	0,895	1,412	8 Finlandia	0,718	1,353
9 Irlanda	0,889	1,427	9 Estonia	0,706	1,279
10 Germania	0,871	1,359	10 Danimarca	0,695	1,323
11 Belgio	0,829	1,320	11 Slovenia	0,685	1,200
(*) MEDIA U.E. 19	0,826	1,353	(*) MEDIA U.E. 19	0,684	1,249
(*) MEDIA U.E. 27	0,787	1,313	12 Grecia	0,674	1,311
12 Estonia	0,780	1,299	13 Malta	0,668	1,280
13 Slovenia	0,775	1,267	(*) MEDIA U.E. 27	0,661	1,234
14 Croazia	0,765	1,268	14 Germania	0,660	1,189
15 Malta	0,764	1,410	15 Croazia	0,648	1,215
16 Slovacchia	0,755	1,271	16 Cechia	0,638	1,201
17 Lettonia	0,737	1,248	17 Lettonia	0,628	1,162
18 Cechia	0,714	1,214	18 Cipro	0,607	1,232
19 Spagna	0,694	1,278	19 Austria	0,596	1,117
20 Austria	0,686	1,157	20 Slovacchia	0,591	1,163
21 Lituania	0,674	1,196	21 Spagna	0,582	1,171
22 Lussemburgo	0,640	1,157	22 Ungheria	0,573	1,118
23 Cipro	0,631	1,200	23 Lituania	0,565	1,110
24 Ungheria	0,597	1,093	24 Polonia	0,554	1,135
25 Polonia	0,595	1,107	25 Bulgaria	0,510	1,081
26 Bulgaria	0,545	1,093	26 Lussemburgo	0,509	1,059
27 Romania	0,534	1,036	27 Romania	0,508	1,068

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, con la **RILEVAZIONE PREZZI DI DATA 09.03.2020** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,9 cent/litro, di cui ben 22,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,6 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,0 cent/litro, di cui ben 21,1 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 117,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,1 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,9 cent/litro, di cui ben 18,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 110,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,5 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 113,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,3 cent/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2020 – 13.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Per i **DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELLA MENSILITÀ DI MARZO 2020** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,6 cent/litro, di cui ben 22,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 108,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,7 cent /litro, di cui ben 21,1 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 119,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,4 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,7 cent/litro, di cui ben 18,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 110,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,8 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,3 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 115,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,5 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2020** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi [a 28 solo per la mensilità di gennaio] dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,4 cent/litro, di cui ben 21,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,1 cent/litro, di cui ben 20,0 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 124,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,9 cent /litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,1 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 109,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,6 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,8 cent /litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 119,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,1 cent/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
MEDIA 09.03.2020								
Prezzo ind.	0,526	0,510	-0,016	-7,7%	0,573	0,542	-0,031	-17,2%
Imposte	0,787	1,012	+0,225	107,7%	0,661	0,872	+0,211	117,2%
Prezzo finale	1,313	1,522	+0,209	100,0%	1,234	1,414	+0,180	100,0%
MEDIA MARZO								
Prezzo ind.	0,535	0,518	-0,017	-8,3%	0,583	0,549	-0,034	-19,2%
Imposte	0,790	1,013	+0,223	108,3%	0,663	0,874	+0,211	119,2%
Prezzo finale	1,325	1,531	+0,206	100,0%	1,246	1,423	+0,177	100,0%

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2020 – 13.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	MEDIA 2020	Media U.E.	Italia	% Stacco stacco	Media U.E.	Italia	% Stacco stacco	
Prezzo ind.	0,560	0,545	-0,015	-7,4%	0,618	0,579	-0,039	-24,2%
Imposte	0,800	1,019	+0,219	107,4%	0,681	0,881	+0,200	124,2%
Prezzo finale	1,360	1,564	+0,204	100,0%	1,299	1,460	+0,161	100,0%

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	MEDIA 2019	Media U.E.	Italia	% Stacco stacco	Media U.E.	Italia	% Stacco stacco	
Prezzo ind.	0,558	0,551	-0,007	-3,2%	0,617	0,594	-0,023	-12,6%
Imposte	0,797	1,021	+0,224	103,2%	0,678	0,884	+0,206	112,6%
Prezzo finale	1,355	1,572	+0,217	100,0%	1,295	1,478	+0,183	100,0%

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	MEDIA 09.03.2020	Media U.E.	Italia	% Stacco stacco	Media U.E.	Italia	% Stacco stacco	
Prezzo ind.	0,527	0,510	-0,017	-10,1%	0,565	0,542	-0,023	-13,9%
Imposte	0,826	1,012	+0,186	110,1%	0,684	0,872	+0,188	113,9%
Prezzo finale	1,353	1,522	+0,169	100,0%	1,249	1,414	+0,165	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	MEDIA MARZO	Media U.E.	Italia	% Stacco stacco	Media U.E.	Italia	% Stacco stacco	
Prezzo ind.	0,536	0,518	-0,018	-10,8%	0,574	0,549	-0,025	-15,3%
Imposte	0,828	1,013	+0,185	110,8%	0,686	0,874	+0,188	115,3%
Prezzo finale	1,364	1,531	+0,167	100,0%	1,260	1,423	+0,163	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	MEDIA 2020	Media U.E.	Italia	% Stacco stacco	Media U.E.	Italia	% Stacco stacco	
Prezzo ind.	0,561	0,545	-0,016	-9,4%	0,610	0,579	-0,031	-19,6%
Imposte	0,832	1,019	+0,187	109,4%	0,692	0,881	+0,189	119,6%
Prezzo finale	1,393	1,564	+0,171	100,0%	1,302	1,460	+0,158	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	MEDIA 2019	Media U.E.	Italia	% Stacco stacco	Media U.E.	Italia	% Stacco stacco	
Prezzo ind.	0,558	0,551	-0,007	-3,7%	0,608	0,594	-0,014	-7,6%
Imposte	0,824	1,021	+0,197	103,7%	0,686	0,884	+0,198	107,6%
Prezzo finale	1,382	1,572	+0,190	100,0%	1,294	1,478	+0,184	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2020 – 13.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

da gennaio ad ottobre 2019, sul 31,30 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0087 euro/litro.