



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 11/20

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 20 MARZO 2020
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN CALO [VARIAZIONI: -1,0/-1,5 CENT/LITRO] ⬅

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 13/03/2020 AL 20/03/2020

	GIO 12/03	GIO 19/03	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	33,22	28,47	-4,75
Cambio US\$/€	1,1240	1,0801	-0,0439
Quotazione greggio Brent €/bar.	29,56	26,36	-3,20
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,188	0,153	-0,035
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,258	0,226	-0,032
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,574	1,552	-0,022
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,462	1,441	-0,021

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 13/03/2020 AL 19/03/2020 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,562	100,00%	1,450	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,019	65,23%	0,879	60,57%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,206	13,21%	0,262	18,06%
Oneri e margini distribuzione	0,337	21,56%	0,310	21,37%

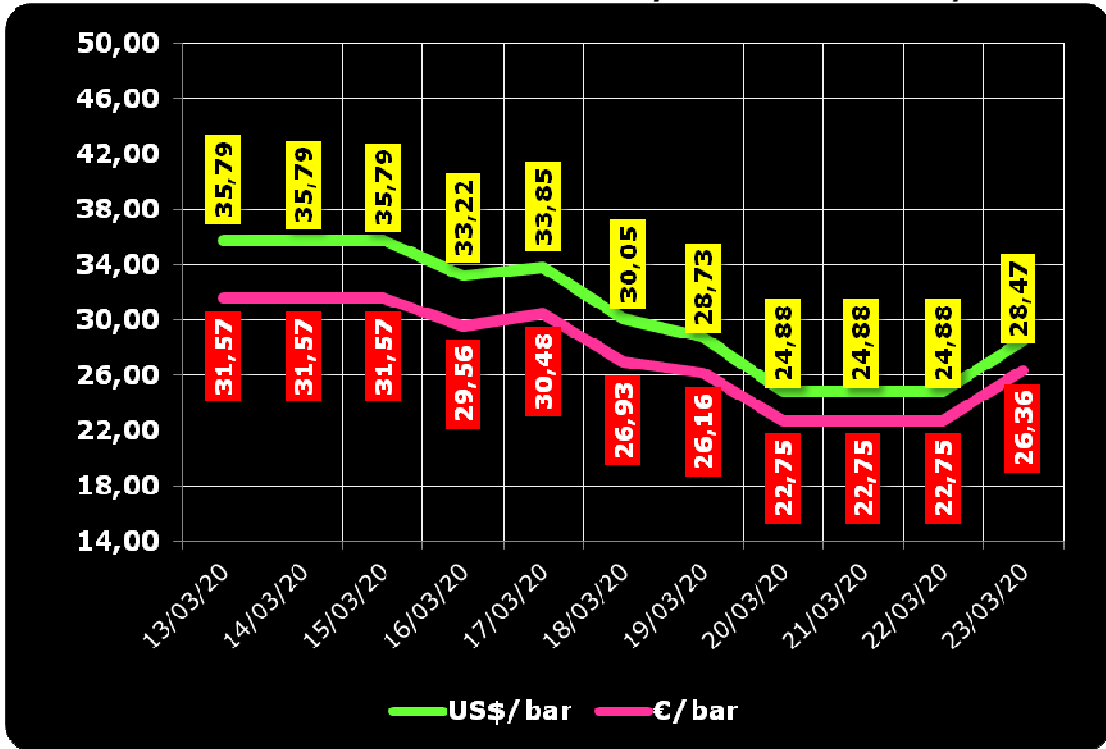
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 16/03/2020 €/LITRO

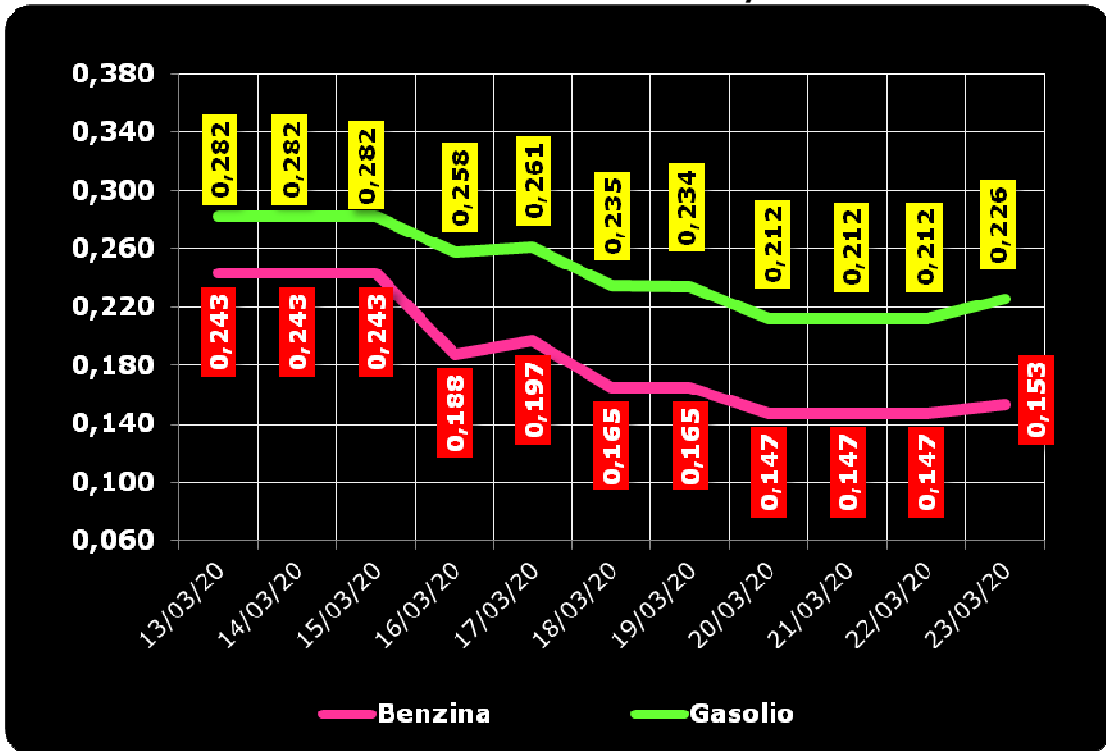
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,497	1,258	+0,239	1,389	1,186	+0,203
IMPOSTE	1,007	0,775	+0,232	0,868	0,651	+0,217
PREZZO INDUSTRIALE	0,490	0,483	+0,007	0,521	0,535	-0,014

[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 13.03.2020 – 23.03.2020 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 13.03.2020 – 23.03.2020 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC:
PREZZI IN CALO I PROSSIMI 4
GIORNI [-1,0/-1,5 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PE-
SANO IMPOSTE PER IL 65,2 %
PER LA BENZINA E PER IL 60,6
% PER IL GASOLIO, NELL'IN-
SIEME IMPOSTE PER BEN 22,2
€C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA
DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di DIMINUZIONE ULTERIORE DEI PREZZI – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi quattro giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO UN MASSIMO DI 1,0/1,5 CENT/LITRO IN MENO: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 12/03 ad ieri, il GREGGIO di riferimento BRENT È DIMINUITO con una variazione di -3,20 euro/barile [ossia da 29,56 a 26,36 euro/barile, con una media di 25,97 in corso di settimana], in forza di un CAMBIO EURO/DOLLARO IN MERCATO DEPREZZAMENTO [con media settimanale pari a dollari per euro 1,1027 contro la media della settimana antecedente di 1,1347 per 1 euro]; la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI è A SUA VOLTA DIMINUITA DI -3,2 cent/litro per il gasolio [ossia da 0,258 euro/litro a 0,226, con una media settimanale di 0,231] e di -3,5 cent/litro per la benzina [ovvero da euro/litro 0,188 a 0,153 con una media settimanale di 0,164] E, CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, PARI A -3,9 ED A -4,3 CENT/LITRO, il tutto nello scenario globale della diffusione della pandemia COVID-19 e della connessa recessione economica complessiva ed il contestuale contenimento della domanda.

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA da giovedì 12 marzo SONO VARIATI di -2,2 cent/litro per la benzina e di -2,1 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al mix dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE è pari a -2,1 cent/litro; per la modalità "self", la variazione per la benzina è stata pari a -2,2 cent/litro e pari a -2,0 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè pari a -2,1), e per la modalità "servito", la variazione è pari a -2,2 cent/litro per la benzina ed a -2,0 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti ancora pari a -2,1), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI A -1,0 cent/litro per la benzina ed a -0,9 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, pari a -0,9]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un decremento di -3,9 cent/litro per il gasolio e -4,3 cent/litro per la benzina] non hanno avuto ancora incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono aumentati di +5,5 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente **in un contesto di crollo verticale delle vendite dovuto ai provvedimenti restrittivi della mobilità delle persone per contrastare la diffusione del contagio.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2020 – 20.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Le nostre previsioni del *Meteo-Carburanti* di data del 06.03.2020 [**"PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA IN DISCESA – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO UN MASSIMO DI 1,0/1,5 CENT/LITRO IN MENO"**], **sono state confermate dal confronto con i dati effettivi**: si rileva, infatti, che nei primi 4 giorni dalla predetta data, ossia da giovedì 12 marzo i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA SONO **VARIATI di -1,5 cent /litro per la benzina e di -1,4 cent/litro per il gasolio** ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE è pari a -1,4 cent /litro; per la modalità in "self", la variazione per la benzina è stata pari a -1,6 cent/litro e pari a -1,4 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -1,5), e per la modalità "servito", la variazione è pari a -1,4 cent/litro per la benzina ed a -1,3 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -1,3), mentre i PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE hanno avuto VARIAZIONE PARI -0,7 cent/litro per la benzina ed a -0,6 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, pari a -0,6].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 43,8/47,2 cent/litro in modalità "servito" e di 25,5/29,4 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal 20 febbraio 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono scese di -22,2 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -30,1 cent/litro e di -22,7 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -6,4 cent/litro per la benzina e di -6,6 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA IN DISCESA – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO UN MASSIMO DI 1,0/1,5 CENT/LITRO IN MENO.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 16 marzo 2020 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +23,2 cent/litro per la benzina e +21,7 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +22,2], mentre le imposte, nella settimana dal 13 marzo al 20 marzo, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per un 65,23 % e per un 60,57 % su quello del gasolio.**

SULLA RILEVAZIONE PREZZI COMUNITARIA DEL 16.03.2020 IL GASOLIO HA IL SECONDO E LA BENZINA HA IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana dall'11 marzo al 17 marzo 2020 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 13,0 cent/litro [tra un minimo di 11,6 per la modalità "self" (11,2 per la benzina e 11,7 per il gasolio) ed un massimo di 17,3 per la modalità "servito" (14,3 per la benzina e 18,1 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2020 – 20.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

mediamente superiori di 18,9 cent/litro [tra un minimo di 13,9 per modalità "self" (12,8 per la benzina e 14,2 per il gasolio) ed un massimo di 33,8 per modalità "servito" (31,3 per la benzina e 34,4 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta in variazione di +0,4 cent/litro rispetto alla rete "colorata", di +0,5 cent/litro rispetto alle "pompe bianche") rispetto a quella registrata nella settimana dal 4 marzo al 10 marzo 2020 [+12,6 cent /litro su rete "colorata" e +18,4 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dall'11 marzo al 17 marzo 2020, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di 9,1 cent/litro (ossia 14,9 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria e di 9,8 cent/litro (16,3 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana dal 4 marzo al 10 marzo 2020, rispettivamente, i valori erano pari a +8,8 e +9,6 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 8,1 cent/litro (ossia 8,3 % in più) rispetto alla rete ordinaria e di 8,8 cent/litro (9,0 % in eccedenza) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 4 marzo al 10 marzo 2020, rispettivamente, i valori erano pari a +8,0 e +8,7 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete stradale ordinaria, elevato delta tra prezzo in "servito" e prezzo in "self")».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 14 marzo 2020 a venerdì 20 marzo 2020, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 11 marzo 2020 al mercoledì 18 marzo 2020.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in forte deprezzamento sui valori di mercoledì scorso [1,0934 vs/ 1,1336] la quotazione del greggio Brent di riferimento è DRASTICAMENTE DIMINUITA, con una variazione negativa di -8,82 euro/barile [in dollari/barile -10,91, con quotazioni sui 24,9], attestandosi dagli iniziali euro/barile 31,57 della giornata di mercoledì 11/03 al valore finale del 18/03, pari a euro/barile 22,75.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2020 – 20.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 11/03/2020-18/03/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 11/03	MER 18/03	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	35,79	24,88	- 10,91 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1336	1,0934	- 0,0402 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	31,57	22,75	- 8,82 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 18, giovedì 19, **la quotazione del greggio Brent è aumentata (+3,59 dollari/barile) attestandosi su 28,47 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in deprezzamento sulla data immediatamente precedente, ossia pari a dollari 1,0801 per un euro, corrispondono a 26,36 euro/barile.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 12/03/2020-19/03/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 12/03	GIO 19/03	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	33,22	28,47	- 4,75 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1240	1,0801	- 0,0439 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	29,56	26,36	- 3,20 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 11/03 a mercoledì 18/03 è precipitata con una variazione pari a -0,096 cent/litro [ovvero da 0,243 a 0,147 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari ad euro/litro -0,117 euro/litro, il gasolio presenta anch'esso una variazione negativa fortissima pari a -0,070 euro/litro [ossia da 0,282 a 0,212 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a -0,085 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 11/03/2020 – 18/03/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,243	0,282
Fine rilevazione	0,147	0,212
Differenza senza IVA	-0,096	-0,070
Differenza con IVA	-0,117	-0,085

Rispetto al dato di mercoledì 18/03, **nella giornata di giovedì 19/03 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a +1,7 ed a +0,7 cent/litro [IVA compresa].**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 12/03 a giovedì 19/03 è DIMINUITO per la benzina di -2,2 cent/litro e DIMINUITO di -2,1 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 19 marzo [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più elevati di +9,5 cent/litro per la benzina e più alti di +6,4 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +7,5 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -3,9 cent/litro per il gasolio e -4,3 cent/litro

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2020 – 20.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

per la benzina) non hanno avuto riscontro sui prezzi praticati alla pompa – sommandosi al medesimo contesto della settimana antecedente -, mentre i margini industriali lordi sono aumentati di +5,5 cent/litro rispetto alla media della settimana pre-cedente in un contesto di crollo verticale delle vendite dovuto ai provvedimenti restrittivi della mobilità delle persone per contrastare la diffusione del contagio.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 12/03/2020-19/03/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,188	0,258	1,574	1,462
Fine rilevazione	0,153	0,226	1,552	1,441
Differenza senza IVA	-0,035	-0,032		
Differenza con IVA	-0,043	-0,039	-0,022	-0,021
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,095	+0,064

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 20/02/2020] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 20/02/2020 – 20/03/2020

	20/02/20	20/03/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0800	1,0801	+0,0001
Greggio Brent dollari/barile	59,72	28,47	-31,25
Greggio Brent euro/barile	55,30	26,36	-28,94
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,488	0,187	-0,301
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,503	0,276	-0,227
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,616	1,552	-0,064
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,507	1,441	-0,066

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 20/03/2019]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 20/03/2019–20/03/2020

	20/03/19	20/03/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1358	1,0801	-0,0557
Greggio Brent dollari/barile	67,13	28,47	-38,66
Greggio Brent euro/barile	59,10	26,36	-32,74
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,504	0,187	-0,317
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,559	0,276	-0,283
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,615	1,552	-0,063
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,549	1,441	-0,108

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 13/03/2020 al 20/03/2020**, quali rispettivamente riscontrate:

a) dai listini delle compagnie petrolifere;

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2020 – 20.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

- b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 c) dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
 sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 13/03/2020 – 20/03/2020

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
13/03/20		-0,003	-0,003	-0,004
14/03/20	-0,007	-0,005	-0,006	-0,003
15/03/20	=0,000	-0,002	-0,002	-0,002
16/03/20	=0,000	=0,000	-0,001	-0,001
17/03/20	=0,000	-0,005	-0,004	-0,004
PRIMI 4 GG.		-0,015	-0,016	-0,014
18/03/20	=0,000	-0,004	-0,003	-0,005
19/03/20	-0,003	-0,003	-0,003	-0,003
20/03/20	=0,000			
TOTALE	-0,010	-0,022	-0,022	-0,022

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 13/03/2020 – 20/03/2020

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
13/03/20		-0,002	-0,001	-0,003
14/03/20	-0,006	-0,005	-0,006	-0,004
15/03/20	=0,000	-0,002	-0,002	-0,001
16/03/20	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
17/03/20	=0,000	-0,004	-0,004	-0,004
PRIMI 4 GG.		-0,014	-0,014	-0,013
18/03/20	=0,000	-0,004	-0,003	-0,005
19/03/20	-0,003	-0,003	-0,003	-0,002
20/03/20	=0,000			
TOTALE	-0,009	-0,021	-0,020	-0,020

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 13 marzo al 18 marzo rispetto a quella dal 6 marzo al 12 marzo dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

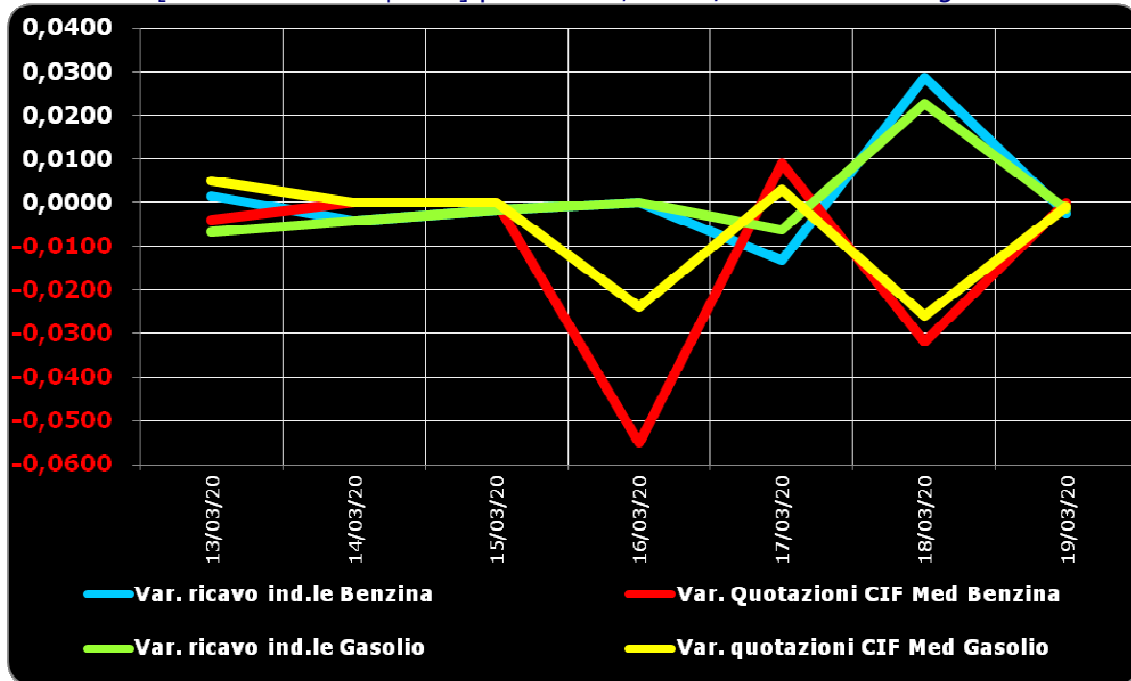
Euro/litro	06.03/12.03	13.03/19.03	Var. ±
Benzina Nord	1,307	1,203	-0,104
Benzina Centro	1,313	1,211	-0,102
Benzina Sud ed Isole	1,316	1,214	-0,102
Benzina media Italia	1,312	1,210	-0,102
Gasolio Nord	1,204	1,130	-0,074
Gasolio Centro	1,209	1,139	-0,070
Gasolio Sud ed Isole	1,213	1,142	-0,071
Gasolio media Italia	1,219	1,137	-0,082

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 13 marzo 2020-19 marzo 2020 sono state poco

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2020 – 20.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

coerenti [tra -1,5 e +3,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -6,0 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico successivo.

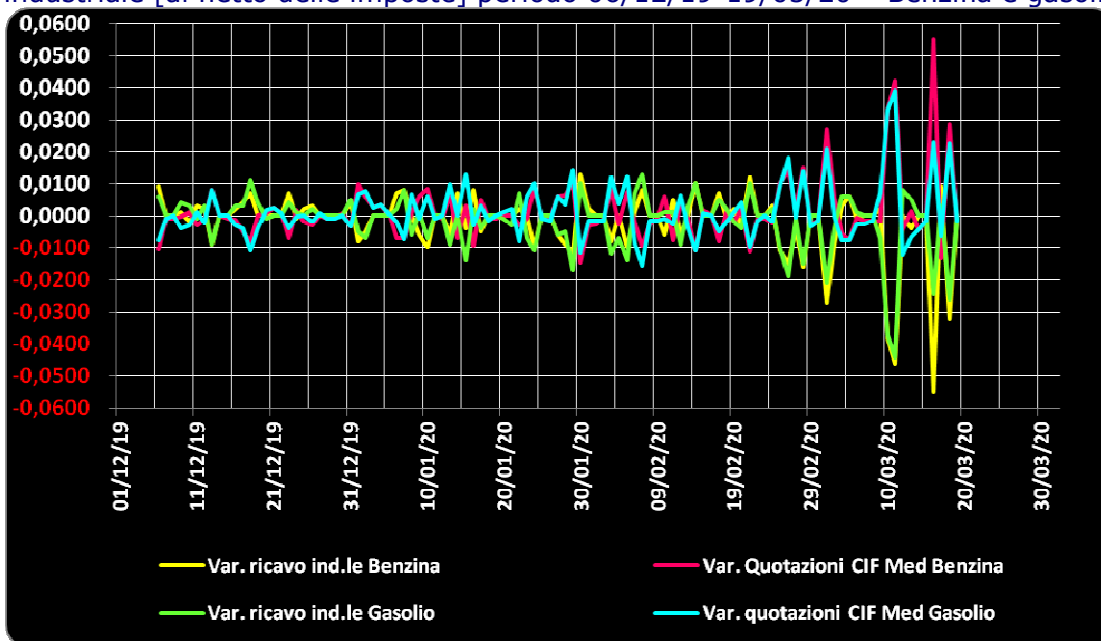
Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 13/03-20/03 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 6 dicembre 2019 al 19 marzo 2020**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -5,5 e +1,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,5 e +5,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2020 – 20.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 06/12/19-19/03/20 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
- 3) la media della rete dei «no-logo».

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 13 marzo 2020 al 19 marzo 2020 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,017 ed a modalità «servito» pari a +0,150 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,026 ed in modalità «servito» pari a +0,163 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,181 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,046 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2020 – 20.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,500	1,387	-0,025	-0,024
Prezzo «servito» tutta la rete	1,651	1,542	-0,023	-0,023
Prezzo «self» rete «colorata»	1,502	1,391	-0,025	-0,024
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,681	1,574	-0,021	-0,023
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,485	1,365	-0,025	-0,024
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,531	1,411	-0,024	-0,023

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 13 marzo 2020 al 19 marzo 2020 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 13,21 % per la benzina ed al 18,06 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 13 marzo 2020 al 19 marzo 2020 la sua quota sul prezzo finale è stata del 21,56 % per la benzina e del 21,37 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 13 marzo 2020 al 19 marzo 2020 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al 65,23 % ed al 60,57 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 13/03/2020-19/03/2020 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,562	100,00%	1,450	100,00%
IVA 22 %	0,282	18,03%	0,262	18,03%
Accisa	0,737	47,20%	0,617	42,54%
Totale imposte	1,019	65,23%	0,879	60,57%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,206	13,21%	0,262	18,06%
Ricavo industriale	0,337	21,56%	0,310	21,37%
Prezzo industriale	0,543	34,77%	0,572	39,43%

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2020 – 20.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea.

L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE, PERTANTO, È QUELLA DEL 16.03.2020.

Con la benzina a **1,497** euro/litro, l'Italia si colloca nella **terza posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine, da Olanda e Grecia, e seguita, in ordine, da Irlanda, Finlandia, Malta, Francia, Portogallo, Danimarca e Svezia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,258 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,304 euro/litro**; con il gasolio a **1,389** euro/litro, l'Italia si colloca in **seconda posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [sempre dal più caro al meno caro], preceduta dalla Svezia, e seguita, in ordine, da Irlanda, Francia, Finlandia, Malta, Estonia, Portogallo, Grecia e Belgio, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,186 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,205**.

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 09.03.2020, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -1,69 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -3,70 % e quello del gasolio è sceso di un -1,78 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -3,90 %, il prezzo industriale è diminuito in Italia per la benzina di un -4,06 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -8,38 %, e quello del gasolio è calato di un -3,81 % in Italia contro una media ponderata di -7,51 % dei 19 Paesi di area euro.**

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 09.03.2020 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al terzo posto] che per il gasolio [al secondo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 16.03.2020– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,551	1	Svezia	1,399
2	Grecia	1,500	2	ITALIA	1,389
3	ITALIA	1,497	3	Irlanda	1,329
4	Irlanda	1,427	4	Francia	1,301
5	Finlandia	1,424	5	Finlandia	1,289
6	Malta	1,410	6	Malta	1,280
7	Francia	1,404	7	Estonia	1,279
8	Portogallo	1,397	8	Portogallo	1,275
9	Danimarca	1,392	9	Grecia	1,260
10	Svezia	1,331	10	Belgio	1,253
MEDIA U.E. 27		1,258	MEDIA U.E. 27		1,186
MEDIA U.E. 19		1,304	MEDIA U.E. 19		1,205

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» ovvero alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «**ufficiale**» del 16 marzo 2020, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **FORTE INCREMENTO DELLO STACCO POSITIVO della benzina**, attestatosi ora al valore di +0,025 euro/litro [nella ultima rilevazione del 09.03.2020

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2020 – 20.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

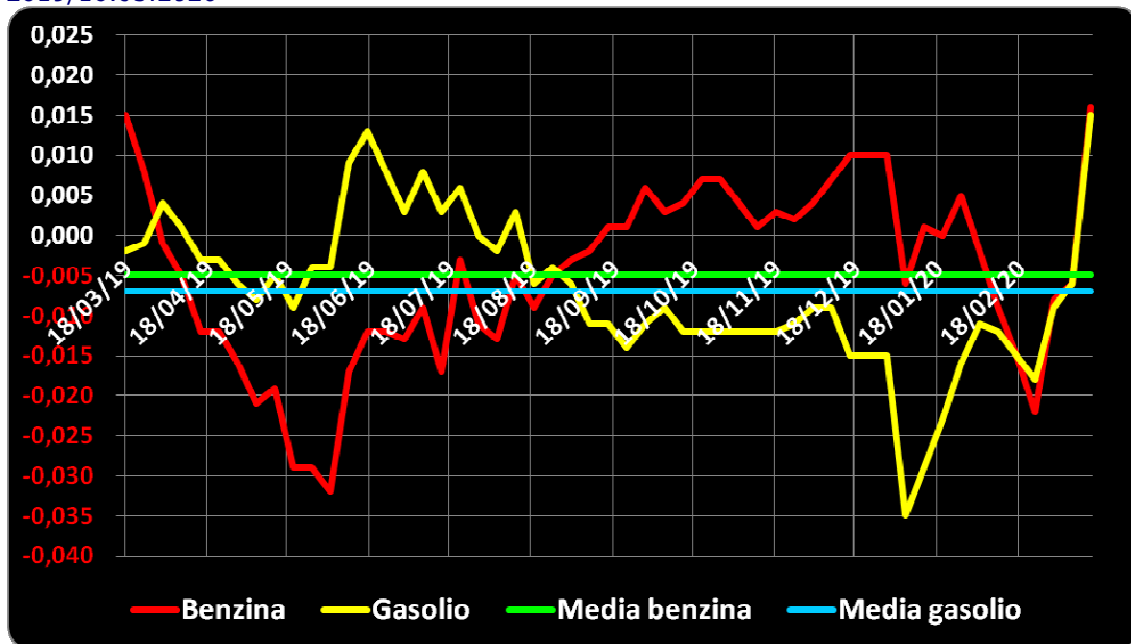
era pari a +0,003], ed un **CAPOVOLGIMENTO DA NEGATIVO A POSITIVO DEL-LO STACCO del gasolio**, ora attestato sul valore di euro/litro +0,015 [nella data del 09.03.2020, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,006].

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 31,30 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite periodo gennaio-ottobre anno 2019], sono superiori di 0,0087 euro /litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.**

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 16.03.2020 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI a PIÙ euro/litro 0,025 a PARI A PIÙ 0,016 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – ossia per il periodo dal 18 marzo 2019 al 16 marzo 2020 – è uguale a -0,005 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire da somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,007 per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 18.03.2019/16.03.2020



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 16.03.2020 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,007 euro /litro su totali 1,497 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al primo posto per il gasolio [0,868 euro/litro su 1,389 di prezzo al consumo].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2020 – 20.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 16.03.2020 [euro/litro] -

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,078	1,551	1 ITALIA	0,868	1,389
2 ITALIA	1,007	1,497	2 Francia	0,826	1,301
3 Grecia	0,999	1,500	3 Belgio	0,818	1,253
4 Finlandia	0,959	1,424	4 Irlanda	0,763	1,329
5 Portogallo	0,929	1,397	5 Portogallo	0,751	1,275
6 Francia	0,925	1,404	6 Olanda	0,728	1,244
7 Danimarca	0,896	1,392	7 Svezia	0,711	1,399
8 Irlanda	0,889	1,427	8 Estonia	0,706	1,279
9 Svezia	0,869	1,331	9 Finlandia	0,705	1,289
10 Germania	0,863	1,303	10 Slovenia	0,680	1,173
(*) MEDIA U.E. 19	0,817	1,304	11 Danimarca	0,679	1,244
11 Belgio	0,810	1,210	(*) MEDIA U.E. 19	0,676	1,205
12 Estonia	0,780	1,299	12 Malta	0,668	1,280
(*) MEDIA U.E. 27	0,775	1,258	13 Grecia	0,662	1,260
13 Slovenia	0,771	1,245	14 Germania	0,652	1,139
14 Malta	0,764	1,410	(*) MEDIA U.E. 27	0,651	1,186
15 Croazia	0,755	1,229	15 Croazia	0,642	1,191
16 Slovacchia	0,750	1,240	16 Lettonia	0,620	1,116
17 Lettonia	0,730	1,212	17 Cipro	0,604	1,208
18 Spagna	0,687	1,233	18 Cechia	0,598	1,107
19 Austria	0,672	1,071	19 Slovacchia	0,586	1,132
20 Cechia	0,670	1,117	20 Austria	0,585	1,053
21 Lituania	0,664	1,140	21 Spagna	0,575	1,128
22 Cipro	0,627	1,171	22 Lituania	0,555	1,056
23 Lussemburgo	0,625	1,049	23 Ungheria	0,549	1,045
24 Polonia	0,576	1,046	24 Polonia	0,535	1,070
25 Ungheria	0,572	1,017	25 Bulgaria	0,507	1,058
26 Bulgaria	0,540	1,060	26 Lussemburgo	0,499	0,989
27 Romania	0,524	0,982	27 Romania	0,498	1,016

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, con la **RILEVAZIONE PREZZI DI DATA 16.03.2020** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 23,9 cent/litro, di cui ben 23,2 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 97,1 % della differenza totale] e solo di 0,7 cent/litro per il maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 20,3 cent /litro, di cui ben 21,7 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 106,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,4 cent /litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,3 cent/litro, di cui ben 19,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 98,4 % della differenza totale] e solo di 0,3 cent/litro per il maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,4 cent/litro, di cui ben 19,2 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 104,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,8 cent/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2020 – 20.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Per i **DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELLA MENSILITÀ DI MARZO 2020** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,8 cent/litro, di cui ben 22,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,8 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,6 cent/litro, di cui ben 21,3 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 114,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,7 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,6 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 106,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,0 cent/litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 111,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,9 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2020** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi [a 28 solo per la mensilità di gennaio] dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,6 cent/litro, di cui ben 22,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 106,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,5 cent/litro, di cui ben 20,1 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 121,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,6 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,3 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 108,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,1 cent/litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 117,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,8 cent/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
MEDIA 16.03.2020								
Prezzo ind.	0,483	0,490	+0,007	2,9%	0,535	0,521	-0,014	-6,9%
Imposte	0,775	1,007	+0,232	97,1%	0,651	0,868	+0,217	106,9%
Prezzo finale	1,258	1,497	+0,239	100,0%	1,186	1,389	+0,203	100,0%
MEDIA MARZO								
Prezzo ind.	0,517	0,509	-0,008	-3,7%	0,567	0,540	-0,027	-14,5%
Imposte	0,785	1,011	+0,226	103,7%	0,659	0,872	+0,213	114,5%
Prezzo finale	1,302	1,520	+0,218	100,0%	1,226	1,412	+0,186	100,0%

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2020 – 20.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,554	0,540	-0,014	-6,8%	0,610	0,574	-0,036	-21,8%
Imposte	0,798	1,018	+0,220	106,8%	0,679	0,880	+0,201	121,8%
Prezzo finale	1,352	1,558	+0,206	100,0%	1,289	1,454	+0,165	100,0%

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2019	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,558	0,551	-0,007	-3,2%	0,617	0,594	-0,023	-12,6%
Imposte	0,797	1,021	+0,224	103,2%	0,678	0,884	+0,206	112,6%
Prezzo finale	1,355	1,572	+0,217	100,0%	1,295	1,478	+0,183	100,0%

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 16.03.2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,487	0,490	+0,003	1,6%	0,529	0,521	-0,008	-4,3%
Imposte	0,817	1,007	+0,190	98,4%	0,676	0,868	+0,192	104,3%
Prezzo finale	1,304	1,497	+0,193	100,0%	1,205	1,389	+0,184	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA MARZO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,520	0,509	-0,011	-6,3%	0,559	0,540	-0,019	-11,2%
Imposte	0,824	1,011	+0,187	106,3%	0,683	0,872	+0,189	111,2%
Prezzo finale	1,344	1,520	+0,176	100,0%	1,242	1,412	+0,170	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,554	0,540	-0,014	-8,1%	0,602	0,574	-0,028	-17,4%
Imposte	0,831	1,018	+0,187	108,1%	0,691	0,880	+0,189	117,4%
Prezzo finale	1,385	1,558	+0,173	100,0%	1,293	1,454	+0,161	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2019	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,558	0,551	-0,007	-3,7%	0,608	0,594	-0,014	-7,6%
Imposte	0,824	1,021	+0,197	103,7%	0,686	0,884	+0,198	107,6%
Prezzo finale	1,382	1,572	+0,190	100,0%	1,294	1,478	+0,184	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2020 – 20.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

da gennaio ad ottobre 2019, sul 31,30 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0087 euro/litro.