

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 12/2020 – 27.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 12/20
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 27 MARZO 2020
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI ANCORA IN CALO [VARIAZIONI: -1,0 CENT/LITRO] ➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 20/03/2020 AL 27/03/2020

	GIO 19/03	GIO 26/03	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	28,47	26,34	-2,13
Cambio US\$/€	1,0801	1,0981	+0,0180
Quotazione greggio Brent €/bar.	26,36	23,99	-2,37
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,153	0,149	-0,004
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,226	0,234	+0,008
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,552	1,537	-0,015
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,441	1,426	-0,015

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 20/03/2020 AL 26/03/2020 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,544	100,00%	1,433	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,015	65,76%	0,875	61,08%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,145	9,37%	0,222	15,47%
Oneri e margini distribuzione	0,384	24,87%	0,336	23,45%

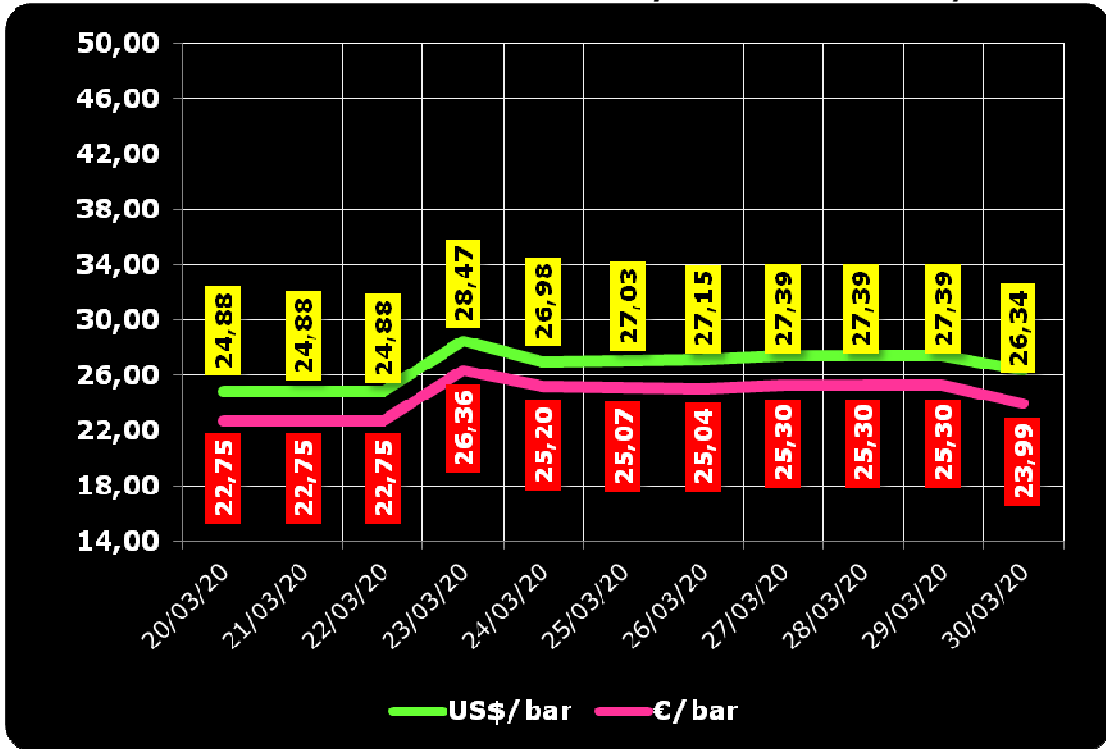
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 23/03/2020 €/LITRO

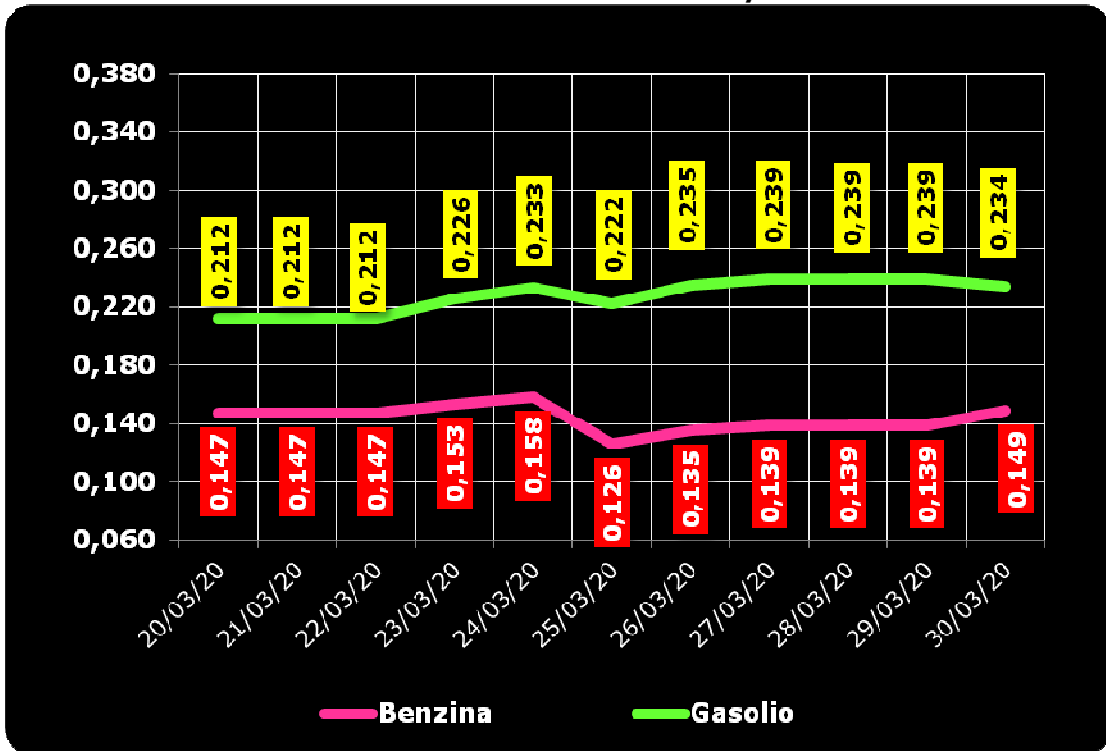
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,477	1,200	+0,278	1,368	1,140	+0,228
IMPOSTE	1,003	0,763	+0,240	0,864	0,641	+0,223
PREZZO INDUSTRIALE	0,474	0,437	+0,038	0,504	0,504	+0,005

[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 20.03.2020 – 30.03.2020 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 20.03.2020 – 30.03.2020 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC:
PREZZI ANCORA IN CALO NEI
PROSSIMI 4 GIORNI [-1,0 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PE-
SANO IMPOSTE PER IL 65,8 %
PER LA BENZINA E PER IL 61,1
% PER IL GASOLIO, NELL'IN-
SIEME IMPOSTE PER BEN 22,9
€C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA
DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di DIMINUZIONE ULTERIORE DEI PREZZI – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi quattro giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 1,0 CENT/LITRO IN MENO: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 19/03 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È DIMINUITO con variazione di -2,37 euro/barile** [ossia da 26,36 a 23,99 euro/barile, con una media di 25,19 in corso di settimana], in forza di un **CAMBIO EURO/DOLLARO IN MERCATO DEPREZZAMENTO** [con media settimanale pari a dollari per euro 1,0794 contro la media della settimana antecedente di 1,1027 per 1 euro]; la **QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI è AUMENTATA DI +0,8 cent/litro per il gasolio** [da 0,226 euro/litro a 0,234, con una media settimanale di 0,233] e **DIMINUITA di -0,4 cent/litro per la benzina** [ovvero da euro/litro 0,153 a 0,149 con una media settimanale di 0,142] E, CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, **PARI A +1,0 ED A -0,5 CENT/LITRO, il tutto nello scenario globale della diffusione della pandemia COVID-19 e della connessa recessione economica complessiva ed il contestuale contenimento della domanda.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 19 marzo **SONO VARIATI di -1,5 cent/litro per la benzina e di -1,5 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al mix dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE è pari a -1,5 cent/litro;** per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **-1,6 cent/litro e pari a -1,6 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè pari a -1,6)**, e per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **-1,2 cent/litro per la benzina ed a -1,3 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti ancora pari a -1,3)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI A -2,0 cent/litro per la benzina ed a -2,0 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, pari a -2,0].** Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un incremento di +1,0 cent/litro per il gasolio e -0,5 cent/litro per la benzina] non hanno avuto incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono aumentati di +3,4 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente [+8,9 in due settimane] **in un contesto di crollo verticale delle vendite dovuto ai provvedimenti restrittivi della mobilità delle persone per contrastare la diffusione del contagio.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 12/2020 – 27.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Le nostre previsioni del *Meteo-Carburanti* di data del 20.03.2020 [**"PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA IN DISCESA – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO UN MASSIMO DI 1,0/1,5 CENT/LITRO IN MENO"**], **sono state confermate dal confronto con i dati effettivi**: si rileva, infatti, che nei primi 4 giorni dalla predetta data, ossia da giovedì 19 marzo i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA SONO **VARIATI di -0,9 cent /litro per la benzina e di -0,9 cent/litro per il gasolio** ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE è pari a -0,9 cent /litro; per la modalità in "self", la variazione per la benzina è stata pari a -1,0 cent/litro e pari a -1,0 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -1,0), e per la modalità "servito", la variazione è pari a -0,6 cent/litro per la benzina ed a -0,7 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,6), mentre i PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE hanno avuto VARIAZIONE PARI -1,5 cent/litro per la benzina ed a -1,5 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, pari a -1,5]. Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 47,6/54,1 cent/litro in modalità "servito" e di 29,1/36,1 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal 27 febbraio 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono scese di -20,4 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -25,4 cent/litro e di -16,5 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -7,6 cent/litro per la benzina e di -7,5 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA IN DISCESA – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 1,0 CENT/LITRO IN MENO.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 23 marzo 2020 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +24,0 cent/litro per la benzina e +22,3 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +22,2], mentre le imposte, nella settimana dal 13 marzo al 20 marzo, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per un 65,76 % e per un 61,08 % su quello del gasolio.**

SULLA RILEVAZIONE PREZZI COMUNITARIA U.E. DEL 23.03.2020 IL GASOLIO HA IL PRIMO, LA BENZINA HA IL SECONDO PREZZO PIÙ ELEVATO DELL' INTERA UNIONE EUROPEA.

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana dal 18 marzo al 24 marzo 2020 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 13,1 cent/litro [tra un minimo di 11,5 per la modalità "self" (11,2 per la benzina e 11,6 per il gasolio) ed un massimo di 18,0 per la modalità "servito" (16,6 per la benzina e 18,3 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 12/2020 – 27.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

mediamente superiori di 19,0 cent/litro [tra un minimo di 14,1 per modalità "self" (13,1 per la benzina e 14,3 per il gasolio) ed un massimo di 33,9 per modalità "servito" (31,5 per la benzina e 34,5 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta in variazione di +0,1 cent/litro rispetto alla rete "colorata", di +0,1 cent/litro rispetto alle "pompe bianche") rispetto a quella registrata nella settimana dall'11 marzo al 17 marzo [+13,0 cent/litro su rete "colorata" e +18,9 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 18 marzo al 24 marzo 2020, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di 9,0 cent/litro (ossia 14,8 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria e di 9,8 cent/litro (16,3 % in più) rispetto alla media dei no-logo (nella settimana dall'11 marzo al 17 marzo, rispettivamente, i valori erano pari a +9,1 e +9,8 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 8,2 cent/litro (ossia 8,4 % in più) rispetto alla rete ordinaria e di 8,9 cent/litro (9,1 % in eccedenza) rispetto ai no-logo (nella settimana dall'11 marzo al 17 marzo, rispettivamente, i valori erano pari a +8,1 e +8,8 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra prezzo in "servito" e prezzo in "self")».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 21 marzo 2020 a venerdì 27 marzo 2020, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 18 marzo 2020 al mercoledì 25 marzo 2020.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in deprezzamento sui valori di mercoledì scorso [1,0827 vs/ 1,0934] la quotazione del greggio Brent di riferimento è LIEVEMENTE AUMENTATA, con una variazione positiva di +2,55 euro al barile [in dollari/barile +2,51, con quotazioni sui 27,4], attestandosi da iniziali euro/barile 22,75 della giornata di mercoledì 18/03 al valore finale del 25/03, pari a euro/barile 25,30.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 18/03/2020-25/03/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 18/03	MER 25/03	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	24,88	27,39	+ 2,51 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0934	1,0827	- 0,0107 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	22,75	25,30	+ 2,55 €/barile

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 12/2020 – 27.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Rispetto al dato di mercoledì 25, giovedì 26, **la quotazione del greggio Brent è diminuita (+1,05 dollari/barile) attestandosi su 26,34 dollari/barile, che a un tasso di cambio in apprezzamento sulla data immediatamente precedente, ossia pari a dollari 1,0981 per un euro, corrispondono a 23,99 euro/barile.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 19/03/2020-26/03/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 19/03	GIO 26/03	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	28,47	26,34	- 2,13 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,0801	1,0981	+ 0,0180 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	26,36	23,99	- 2,37 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 18/03 al mercoledì 25/03 è diminuita con una variazione pari a -0,008 cent/litro [ovvero da 0,147 a 0,139 euro/litro] con variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,010 euro/litro, il gasolio presenta invece una variazione positiva pari a +0,027 euro/litro [ossia da 0,212 a 0,239 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a +0,033 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 18/03/2020 – 25/03/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,147	0,212
Fine rilevazione	0,139	0,239
Differenza senza IVA	-0,008	+0,027
Differenza con IVA	-0,010	+0,033

Rispetto al dato di mercoledì 25/03, **nella giornata di giovedì 26/03 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a -0,6 ed a +1,2 cent/litro [IVA compresa].**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 19/03 a giovedì 26/03 è DIMINUITO per la benzina di -1,5 cent/litro e DIMINUITO di -1,5 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 26 marzo [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -0,5 (la scorsa settimana erano più elevati di +9,5) cent/litro per la benzina e più bassi di -4,8 (la scorsa settimana erano più elevati di +6,4) cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -3,3 (la scorsa settimana erano più elevati di +7,5) cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +1,0 cent/litro per il gasolio e decremento di -0,5 cent/litro per la benzina) non hanno avuto riscontro sui prezzi praticati alla pompa – sommandosi al medesimo contesto delle due settimane antecedenti -, mentre i margini industriali lordi sono aumentati di +3,4 cent/litro (e la settimana scorsa di +5,5 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente in un contesto di crollo verticale delle vendite dovuto ai provvedimenti restrittivi della mobilità delle persone per contrastare la diffusione del contagio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 12/2020 – 27.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 19/03/2020-26/03/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,153	0,226	1,552	1,441
Fine rilevazione	0,149	0,234	1,537	1,426
Differenza senza IVA	-0,004	+0,008		
Differenza con IVA	-0,005	+0,010	-0,015	-0,015
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,005	-0,048

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 27/02/2020] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 27/02/2020 – 27/03/2020

	27/02/20	27/03/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0875	1,0981	+0,0106
Greggio Brent dollari/barile	54,96	26,34	-28,62
Greggio Brent euro/barile	50,54	23,99	-26,55
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,436	0,182	-0,254
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,450	0,285	-0,165
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,613	1,537	-0,076
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,501	1,426	-0,075

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 27/03/2019]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 27/03/2019–27/03/2020

	27/03/19	27/03/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1291	1,0981	-0,0310
Greggio Brent dollari/barile	67,51	26,34	-41,17
Greggio Brent euro/barile	59,79	23,99	-35,80
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,532	0,182	-0,350
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,562	0,285	-0,277
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,625	1,537	-0,088
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,552	1,426	-0,126

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 20/03/2020 al 27/03/2020**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 12/2020 – 27.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 20/03/2020 – 27/03/2020

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
20/03/20		-0,002	-0,002	-0,001
21/03/20	-0,008	-0,002	-0,003	-0,001
22/03/20	=0,000	-0,001	=0,000	-0,001
23/03/20	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
24/03/20	-0,005	-0,003	-0,004	-0,002
PRIMI 4 GG.		-0,009	-0,010	-0,006
25/03/20	-0,002	-0,004	-0,003	-0,004
26/03/20	=0,000	-0,002	-0,003	-0,002
27/03/20	-0,005			
TOTALE	-0,020	-0,015	-0,016	-0,012

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 20/03/2020 – 27/03/2020

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
20/03/20		-0,002	-0,002	-0,002
21/03/20	-0,009	-0,002	-0,002	-0,001
22/03/20	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
23/03/20	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
24/03/20	-0,004	-0,003	-0,004	-0,002
PRIMI 4 GG.		-0,009	-0,010	-0,007
25/03/20	-0,002	-0,004	-0,003	-0,004
26/03/20	=0,000	-0,002	-0,003	-0,002
27/03/20	-0,005			
TOTALE	-0,020	-0,015	-0,016	-0,013

Le variazioni intervenute nella settimana dal 19 marzo al 26 marzo rispetto a quella dal 13 marzo al 18 marzo dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

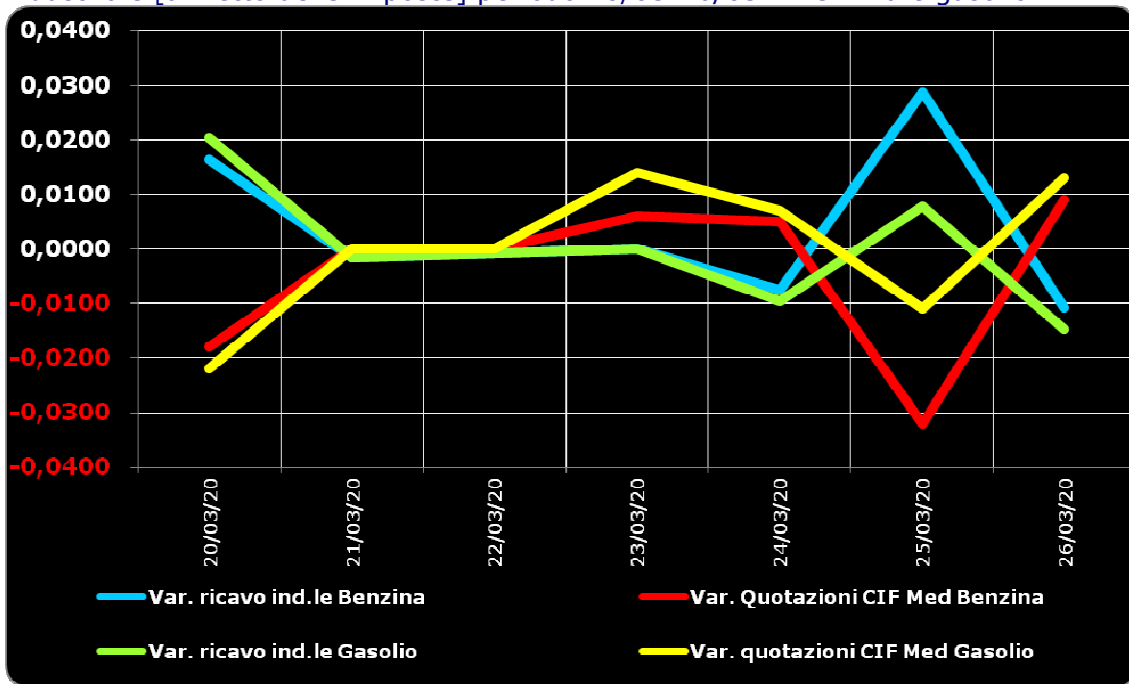
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	13.03/19.03	20.03/26.03	Var. ±
Benzina Nord	1,203	1,118	-0,085
Benzina Centro	1,211	1,129	-0,082
Benzina Sud ed Isole	1,214	1,131	-0,083
Benzina media Italia	1,210	1,126	-0,084
Gasolio Nord	1,130	1,074	-0,056
Gasolio Centro	1,139	1,083	-0,056
Gasolio Sud ed Isole	1,142	1,089	-0,053
Gasolio media Italia	1,137	1,082	-0,055

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 20 marzo 2020-26 marzo 2020 sono state abbastanza coerenti [tra -1,5 e +3,0 cent/litro ed in proporzione inversa] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -3,5 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico successivo.

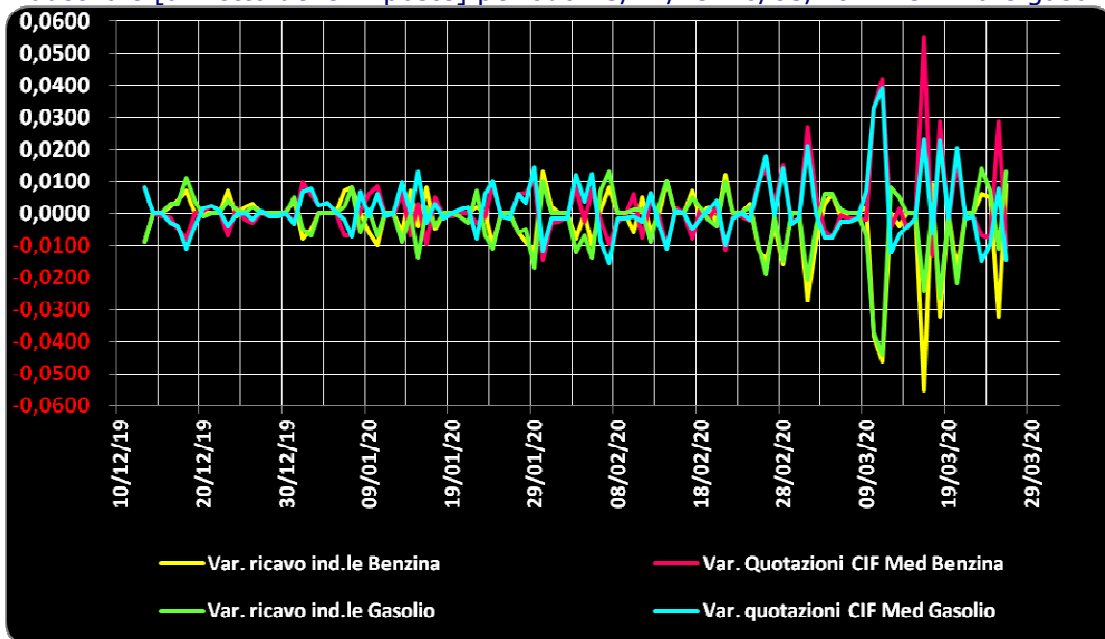
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 12/2020 – 27.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 20/03-26/03 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 13 dicembre 2019 al 26 marzo 2020**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -5,5 e +1,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,0 e +5,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 13/12/19-26/03/20 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
- 3) la media della rete dei «no-logo».

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 20 marzo 2020 al 26 marzo 2020 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,020 ed a modalità «servito» pari a +0,150 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,026 ed in modalità «servito» pari a +0,161 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,182 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,049 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,483	1,370	-0,017	-0,017
Prezzo «servito» tutta la rete	1,636	1,527	-0,015	-0,015
Prezzo «self» rete «colorata»	1,486	1,374	-0,016	-0,017
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,665	1,558	-0,016	-0,016
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,466	1,348	-0,019	-0,017
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,515	1,397	-0,016	-0,014

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 12/2020 – 27.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 20 marzo 2020 al 26 marzo 2020 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **9,37 %** per la benzina ed al **15,47 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 20 marzo 2020 al 26 marzo 2020 la sua quota sul prezzo finale è stata del **24,87 %** per la benzina e del **23,45 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 20 marzo 2020 al 26 marzo 2020 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **65,76 %** ed al **61,08 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 20/03/2020-26/03/2020 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,544	100,00%	1,433	100,00%
IVA 22 %	0,278	18,03%	0,258	18,03%
Accisa	0,737	47,73%	0,617	43,05%
Totale imposte	1,015	65,76%	0,875	61,08%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,145	9,37%	0,222	15,47%
Ricavo industriale	0,384	24,87%	0,336	23,45%
Prezzo industriale	0,529	34,24%	0,558	38,92%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea.

L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE, PERTANTO, È QUELLA DEL 23.03.2020.

Con la benzina a **1,477** euro/litro, l'Italia si colloca nella **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda, e seguita, in ordine, da Finlandia, Grecia, Malta, Francia, Danimarca, Portogallo, Irlanda e Germania, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,200** e **media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,257**; con il gasolio a **1,368** euro/litro, l'Italia si colloca in **prima posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [sempre dal più caro al meno caro], seguita, in ordine, da Svezia, Malta, Francia, Finlandia, Olanda, Estonia, Portogallo, Danimarca ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,140** ed una **media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,168**.

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 16.03.2020, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -1,28 %** contro una **media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -2,90 %** e quello del **gasolio è sceso di un -1,48 %**, contro una **media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -2,63 %**, **il prezzo industriale è diminuito in Italia per la benzina di un -3,14 %** contro una **media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 12/2020 – 27.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

a **-6,89 %**, e quello del gasolio è calato di un **-3,23 %** in Italia contro una media ponderata di **-5,25 %** dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 16.03.2020 – ultima utile antecedente -, **la classifica peggiora sia per la benzina [dal terzo al secondo posto] che per il gasolio [dal secondo al primo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 23.03.2020– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,548	1	ITALIA	1,368
2	ITALIA	1,477	2	Svezia	1,289
3	Finlandia	1,462	3	Malta	1,280
4	Grecia	1,440	4	Francia	1,257
5	Malta	1,410	5	Finlandia	1,254
6	Francia	1,334	6	Olanda	1,242
7	Danimarca	1,325	7	Estonia	1,239
8	Portogallo	1,317	8	Portogallo	1,233
9	Irlanda	1,311	9	Danimarca	1,218
10	Germania	1,264	10	Irlanda	1,216
MEDIA U.E. 27		1,200	MEDIA U.E. 27		1,140
MEDIA U.E. 19		1,257	MEDIA U.E. 19		1,168

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» ovvero alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «**ufficiale**» del 23 marzo 2020, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **FORTE INCREMENTO DELLO STACCO POSITIVO della benzina**, attestatosi ora al valore di +0,042 euro/litro [nella ultima rilevazione del 16.03.2020 era pari a +0,025], ed anche un **FORTE INCREMENTO DELLO STACCO POSITIVO del gasolio**, ora attestato sul valore di euro/litro +0,024 [nella data del 16.03.2020, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro +0,015].

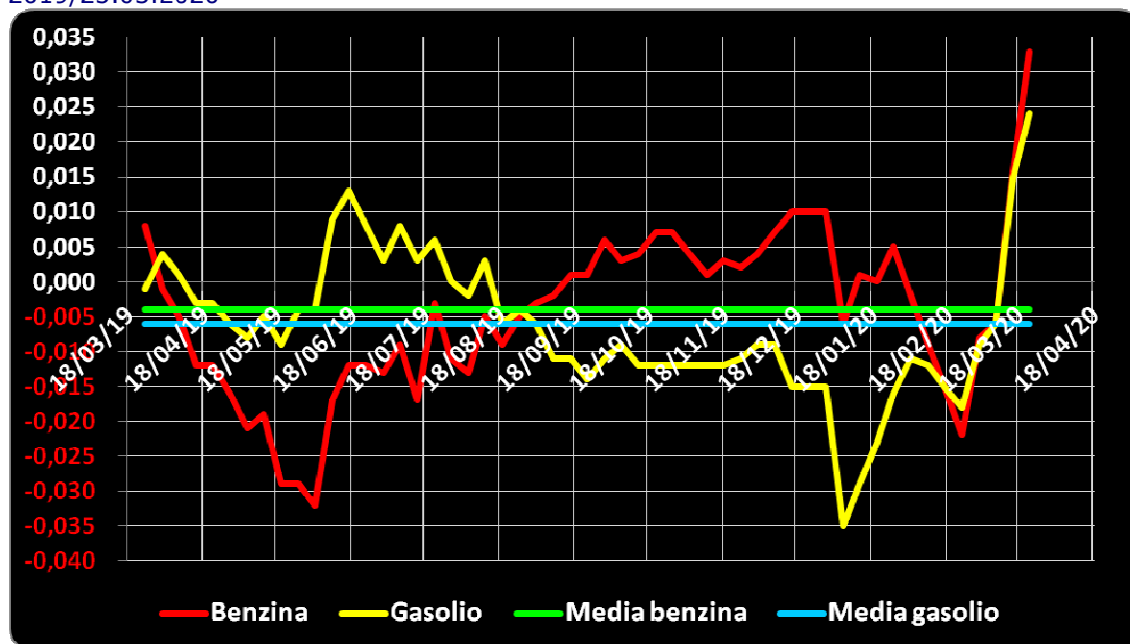
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 31,30 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite periodo gennaio-ottobre anno 2019], sono superiori di 0,0087 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.**

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 23.03.2020 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI a PIÙ euro/litro 0,042 a PARI A PIÙ 0,033 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – ossia per il periodo dal 25 marzo 2019 al 23 marzo 2020 – è uguale a **-0,004 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire da somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,006 per il gasolio.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 12/2020 – 27.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 25.03.2019/23.03.2020



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 23.03.2020 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,003 euro/litro su totali 1,477 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al primo posto per il gasolio [0,864 euro/litro su 1,368 di prezzo al consumo].

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 23.03.2020 [euro/litro] -

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,077	1,548	1 ITALIA	0,864	1,368
2 ITALIA	1,003	1,477	2 Francia	0,819	1,257
3 Grecia	0,986	1,440	3 Belgio	0,810	1,209
4 Finlandia	0,967	1,462	4 Portogallo	0,743	1,233
5 Francia	0,914	1,334	5 Irlanda	0,742	1,216
Portogallo	0,914	1,317	6 Olanda	0,727	1,242
6 Danimarca	0,883	1,325	7 Estonia	0,700	1,239
7 Irlanda	0,867	1,311	8 Finlandia	0,699	1,254
8 Germania	0,856	1,264	9 Svezia	0,682	1,289
9 Svezia	0,827	1,169	10 Slovenia	0,680	1,173
(*) MEDIA U.E. 19	0,809	1,257	11 Danimarca	0,674	1,218
10 Belgio	0,787	1,076	(*) MEDIA U.E. 19	0,670	1,168
11 Estonia	0,771	1,249	12 Malta	0,668	1,280
Slovenia	0,771	1,245	13 Grecia	0,653	1,214
12 Malta	0,764	1,410	14 Germania	0,649	1,119
(*) MEDIA U.E. 27	0,763	1,200	(*) MEDIA U.E. 27	0,641	1,140
13 Slovacchia	0,744	1,203	15 Croazia	0,631	1,145
14 Croazia	0,742	1,172	16 Lettonia	0,615	1,090
15 Lettonia	0,725	1,181	17 Cipro	0,594	1,148
16 Spagna	0,677	1,176	18 Austria	0,586	1,060
17 Austria	0,674	1,085	19 Slovacchia	0,580	1,095
18 Lituania	0,659	1,113	20 Cechia	0,576	1,036

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 12/2020 – 27.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N. BENZINA			N. GASOLIO				
	Imposte	Prezzo		Imposte	Prezzo		
19	Cechia	0,645	1,039	21	Spagna	0,567	1,085
20	Cipro	0,609	1,061	22	Lituania	0,546	1,005
21	Lussemburgo	0,606	0,925	23	Ungheria	0,523	0,954
22	Ungheria	0,542	0,912	24	Polonia	0,501	0,969
23	Polonia	0,541	0,947	25	Bulgaria	0,498	1,009
24	Bulgaria	0,532	1,013	26	Romania	0,492	0,979
25	Romania	0,517	0,946	27	Lussemburgo	0,487	0,905

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, con la RILEVAZIONE PREZZI DI DATA 23.03.2020 della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 27,8 cent/litro, di cui ben 24,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari all'86,7 % della differenza totale] e 3,8 cent/litro per il maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 22,8 cent/litro, di cui ben 22,3 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 97,9 % della differenza totale] e 0,5 cent/litro per il maggior prezzo industriale; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 22,1 cent/litro, di cui ben 19,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 88,1 % della differenza totale] e 2,6 cent/litro per il maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 20,1 cent/litro, di cui ben 19,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 96,9 % della differenza totale] e 0,6 cent/litro per il maggior prezzo industriale.

Per i DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELLA MENSILITÀ DI MARZO 2020 si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 23,2 cent/litro, di cui ben 23,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 99,0 % della differenza totale] e 0,2 cent/litro per il maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,6 cent/litro, di cui ben 21,5 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 109,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,9 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,7 cent/litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 101,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,8 cent/litro, di cui ben 19,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,3 cent/litro.

Per la MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2020 si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi [a 28 solo per la mensilità di gennaio] dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,1 cent/litro, di cui ben 22,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 104,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,0 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,8 cent/litro, di cui ben 20,2 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 119,8 % della differenza totale] senza alcuna

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 12/2020 – 27.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,3 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,7 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 106,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,4 cent /litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 115,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,5 cent/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
23.03.2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,437	0,474	+0,037	13,3%	0,499	0,504	+0,005	2,1%
Imposte	0,763	1,003	+0,240	86,7%	0,641	0,864	+0,223	97,9%
Prezzo finale	1,200	1,477	+0,278	100,0%	1,140	1,368	+0,228	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
MARZO	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,498	0,500	+0,002	0,8%	0,550	0,531	-0,019	-9,7%
Imposte	0,779	1,009	+0,230	99,0%	0,655	0,870	+0,215	109,7%
Prezzo finale	1,277	1,509	+0,232	100,0%	1,205	1,401	+0,196	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,544	0,534	-0,010	-4,8%	0,601	0,568	-0,033	-19,5%
Imposte	0,796	1,017	+0,221	104,8%	0,677	0,878	+0,202	119,8%
Prezzo finale	1,340	1,551	+0,211	100,0%	1,278	1,446	+0,168	100,0%
E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2019	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,558	0,551	-0,007	-3,2%	0,617	0,594	-0,023	-12,6%
Imposte	0,797	1,021	+0,224	103,2%	0,678	0,884	+0,206	112,6%
Prezzo finale	1,355	1,572	+0,217	100,0%	1,295	1,478	+0,183	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio ad ottobre 2019, sul 31,30 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0087 euro/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 12/2020 – 27.03.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 23.03.2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,448	0,474	+0,026	11,9%	0,498	0,504	+0,006	3,1%
Imposte	0,809	1,003	+0,194	88,1%	0,670	0,864	+0,194	96,9%
Prezzo finale	1,257	1,477	+0,221	100,0%	1,168	1,368	+0,201	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA MARZO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,502	0,500	-0,002	-1,1%	0,544	0,531	-0,013	-7,3%
Imposte	0,820	1,009	+0,189	101,1%	0,679	0,870	+0,191	107,6%
Prezzo finale	1,322	1,509	+0,187	100,0%	1,223	1,401	+0,178	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,545	0,534	-0,011	-6,4%	0,594	0,568	-0,025	-15,5%
Imposte	0,829	1,017	+0,188	106,4%	0,689	0,878	+0,189	115,5%
Prezzo finale	1,374	1,551	+0,177	100,0%	1,283	1,446	+0,164	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2019	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,558	0,551	-0,007	-3,7%	0,608	0,594	-0,014	-7,6%
Imposte	0,824	1,021	+0,197	103,7%	0,686	0,884	+0,198	107,6%
Prezzo finale	1,382	1,572	+0,190	100,0%	1,294	1,478	+0,184	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio ad ottobre 2019, sul 31,30 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0087 euro/litro.