



## METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 13/20

### Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 3 APRILE 2020  
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



**PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:**

**➔ PREZZI ANCORA IN CALO [VARIAZIONI: -1,0 CENT/LITRO] ⬅**

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 27/03/2020 AL 03/04/2020

	GIO 27/03	GIO 03/04	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	26,34	29,94	<b>+3,60</b>
Cambio US\$/€	1,0981	1,0906	<b>-0,0075</b>
Quotazione greggio Brent €/bar.	23,99	27,45	<b>+3,46</b>
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,149	0,140	<b>-0,009</b>
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,234	0,209	<b>-0,025</b>
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,537	1,520	<b>-0,017</b>
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,426	1,409	<b>-0,017</b>

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

#### COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA MEDIA DAL 27/03/2020 AL 02/04/2020 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
<b>PREZZO FINALE</b>	<b>1,528</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,417</b>	<b>100,00%</b>
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,013	66,27%	0,873	61,56%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,138	9,02%	0,232	16,36%
Oneri e margini distribuzione	0,378	24,71%	0,313	22,08%

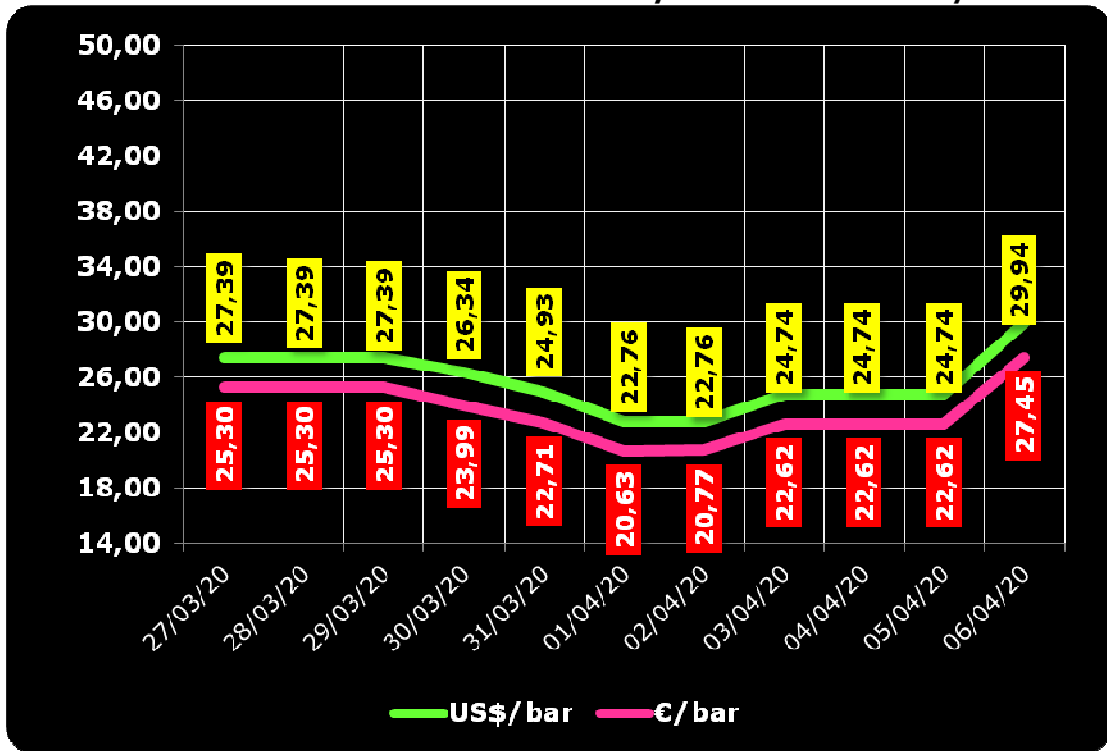
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

#### DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 30/03/2020 €/LITRO

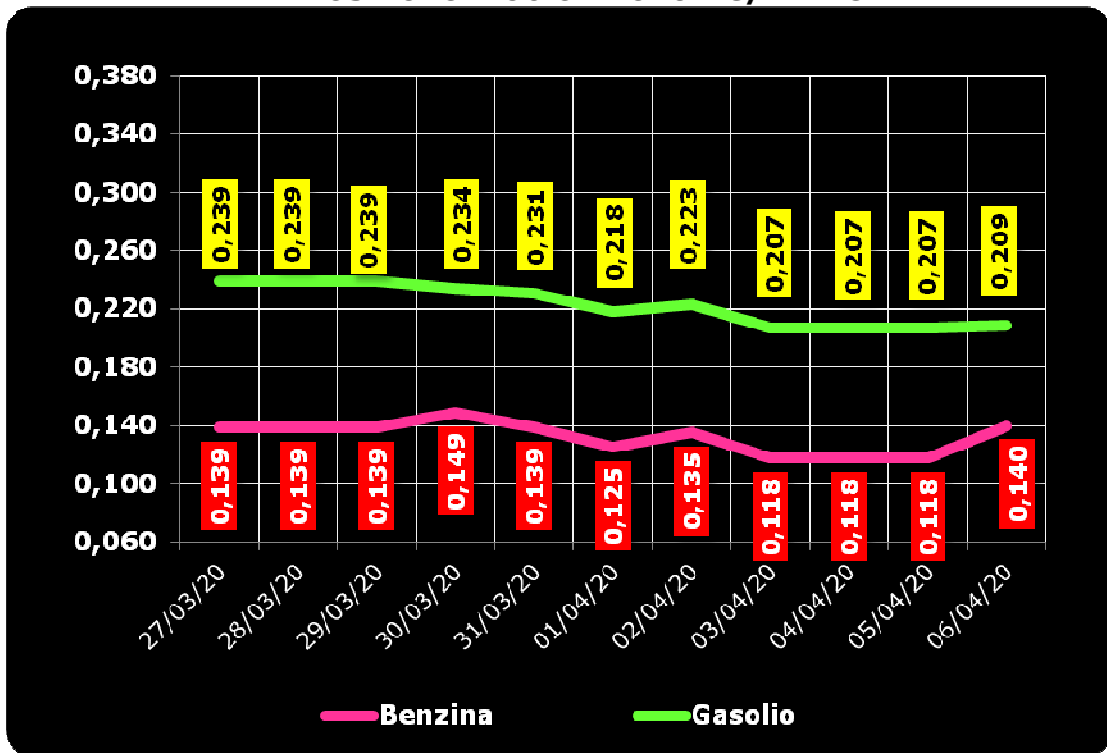
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,457	1,166	+0,291	1,348	1,122	+0,226
IMPOSTE	1,000	0,757	+0,243	0,860	0,638	+0,222
PREZZO INDUSTRIALE	0,457	0,409	+0,048	0,488	0,484	+0,004

[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX**  
 27.03.2020 – 06.04.2020 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO**  
 27.03.2020 – 06.04.2020 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC:  
PREZZI ANCORA IN CALO NEI  
PROSSIMI 4 GIORNI [-1,0 €C].  
SUI CARBURANTI IN ITALIA PE-  
SANO IMPOSTE PER IL 66,3 %  
PER LA BENZINA E PER IL 61,6  
% PER IL GASOLIO, NELL'IN-  
SIEME IMPOSTE PER BEN 22,9  
€C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA  
DELL'UNIONE EUROPEA

**Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di DIMINUIZIONE ULTERIORE DEI PREZZI – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi quattro giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ALMENO ENTRO 1,0 CENT/LITRO IN CALO:** «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 26/03 ad ieri, il GREGGIO di riferimento BRENT È AUMENTATO con variazione di +3,46 euro/barile [ossia da 23,99 a 27,45 euro/barile, con una media di 22,93 in corso di settimana], in forza di un tasso di CAMBIO EURO/DOLLARO IN APPREZZAMENTO [con media settimanale pari a dollari per euro 1,0966 contro la media della settimana antecedente di 1,0794 per un euro]; la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI è DIMINUITA DI -2,5 cent/litro per il gasolio [ossia da 0,234 euro/litro a 0,209, con una media settimanale di 0,217] e DIMINUITA di -0,9 cent/litro per la benzina [ovvero da euro/litro 0,149 a 0,140 con media settimanale di 0,130] E, CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, PARI A -3,1 ED A -1,1 CENT/LITRO, il tutto nello scenario globale della diffusione della pandemia COVID-19 e della connessa recessione economica complessiva ed il contestuale contenimento della domanda.

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA da giovedì 26 marzo SONO VARIATI di -1,7 cent/litro per la benzina e di -1,7 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al mix dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE è pari a -1,7 cent/litro; per la modalità "self", la variazione per la benzina è stata pari a -1,7 cent/litro e pari a -1,7 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè pari ancora a -1,7), e per la modalità "servito", la variazione è pari a -1,7 cent/litro per la benzina ed a -1,6 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -1,6), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo in più anche la giornata odierna, VARIAZIONE PARI A -1,1 cent/litro per la benzina ed a -1,2 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, pari a -1,2]. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un decremento di -3,1 cent/litro per il gasolio e -1,1 cent/litro per la benzina] non hanno avuto incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono diminuiti di -1,7 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente [+7,2 in tre settimane] in un contesto di crollo verticale delle vendite dovuto ai provvedimenti restrittivi della mobilità delle persone per contrastare la diffusione del contagio.

**Le nostre previsioni** del *Meteo-Carburanti* di data del 27.03.2020 [**PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA IN DISCESA – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 1,0 CENT /LITRO IN MENO**"], **sono state confermate dal confronto con i dati effettivi**: si rileva, infatti, che nei primi 4 giorni dalla predetta data, ossia da giovedì 26 marzo i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA SONO **VARIATI di -1,0 cent /litro per la benzina e di -0,9 cent/litro per il gasolio** ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE è pari a -0,9 cent/litro; per la modalità in "self", la variazione per la benzina è stata pari a -1,0 cent/litro e pari a -0,9 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,9), e per la modalità "servito", la variazione è pari a -0,9 cent/litro per la benzina ed a -0,8 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,8), mentre i PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE hanno avuto VARIAZIONE PARI -1,0 cent/litro per la benzina ed a -1,1 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, pari a -1,1].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 44,3/52,8 cent/litro in modalità "servito" e di 25,7/34,8 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal 3 aprile 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono scese di -15,1 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -22,4 cent/litro e di -17,2 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -8,5 cent /litro per la benzina e di -8,5 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA IN DISCESA – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 1,0 CENT/LITRO IN MENO.**

**Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato** (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 30 marzo 2020 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +24,3 cent/litro per la benzina e +22,2 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +22,9], mentre le imposte, nella settimana dal 27 marzo al 2 aprile, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per un 66,27 % e per un 61,56 % su quello del gasolio.**

**SULLA RILEVAZIONE PREZZI COMUNITARIA U.E. DEL 30.03.2020 IL GASOLIO HA IL PRIMO, LA BENZINA HA IL SECONDO PREZZO PIÙ ELEVATO DELL' INTERA UNIONE EUROPEA.**

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana dal 25 marzo al 31 marzo 2020 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 13,6 cent/litro [tra un minimo di 11,9 per la modalità "self" (11,5 per la benzina e 12,0 per il gasolio) ed un massimo di 18,6 per la modalità "servito" (17,3 per la benzina e 18,9 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 13/2020 – 03.04.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

mediamente superiori di 19,2 cent/litro [tra un minimo di 14,2 per modalità "self" (13,3 per la benzina e 14,4 per il gasolio) ed un massimo di 34,4 per modalità "servito" (32,3 per la benzina e 34,9 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta in variazione di +0,5 cent/litro rispetto alla rete "colorata", di +0,2 cent/litro rispetto alle "pompe bianche") rispetto a quella registrata nella settimana dal 18 marzo al 24 marzo 2020 [+13,1 cent/litro su rete "colorata" e +19,0 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 25 marzo al 31 marzo 2020, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di 8,7 cent/litro (ossia 14,3 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria e di 9,4 cent/litro (15,6 % in più) rispetto alla media dei no-logo (nella settimana dal 18 marzo al 24 marzo 2020, rispettivamente, i valori erano pari a +9,0 e +9,8 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 8,2 cent/litro (ossia 8,4 % in più) rispetto alla rete ordinaria e di 8,9 cent/litro (9,1 % in eccedenza) rispetto ai no-logo (nella settimana dal 18 marzo al 24 marzo 2020, rispettivamente, i valori erano pari a +8,2 e +8,9 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra prezzo in "servito" e prezzo in "self")».

**I DATI ANALITICI –**

**A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA**

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 28 marzo 2020 a venerdì 3 aprile 2020, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 25 marzo 2020 al mercoledì 1° aprile 2020.

In questo intervallo, in presenza di cambio euro/dollaro in apprezzamento sui valori di mercoledì scorso [1,0936 vs/ 1,0827] la quotazione del greggio Brent di riferimento è DIMINUITA SENSIBILMENTE, con una variazione negativa di -2,68 euro al barile [in dollari/barile -2,65, con quotazioni sui 24,7], attestandosi da iniziali euro/barile 25,30 della giornata di mercoledì 25/03 al valore finale del 01/04, pari a euro/barile 22,62.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 25/03/2020-01/04/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 25/03	MER 01/04	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	27,39	24,74	- <b>2,65 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,0827	1,0936	+ <b>0,0109 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	25,30	22,62	- <b>2,68 €/barile</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 13/2020 – 03.04.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Rispetto al dato di mercoledì 1, giovedì 2, **la quotazione del greggio Brent è aumentata (+5,20 dollari/barile) attestandosi su 29,94 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in deprezzamento sulla data immediatamente precedente, ossia pari a dollari 1,0906 per un euro, corrispondono a 27,45 euro/barile.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 26/03/2020-02/04/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 26/03	GIO 02/04	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	26,34	29,94	<b>+ 3,60 U\$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,0981	1,0906	<b>- 0,0075 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	23,99	27,45	<b>+ 3,46 €/barile</b>

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 25/03 al mercoledì 01/04 è diminuita con una variazione pari a -0,021 cent/litro [ovvero da 0,139 a 0,118 euro/litro] con variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,026 euro/litro, il gasolio presenta una variazione negativa pari a -0,032 euro/litro [ossia da 0,239 a 0,207 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a -0,039 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 25/03/2020 – 01/04/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,139	0,239
Fine rilevazione	0,118	0,207
<b>Differenza senza IVA</b>	<b>-0,021</b>	<b>-0,032</b>
<b>Differenza con IVA</b>	<b>-0,026</b>	<b>-0,039</b>

Rispetto al dato di mercoledì 01/04, **nella giornata di giovedì 02/04 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a +0,2 ed a +2,7 cent/litro [IVA compresa].**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 26/03 a giovedì 02/04 è DIMINUITO per la benzina di -1,7 cent/litro e DIMINUITO di -1,7 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 2 aprile [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +0,9 (nelle scorse due settimane erano più elevati di +9,0) cent/litro per la benzina e più alti di +2,2 (nelle scorse due settimane erano più elevati di +1,6) cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +1,7 (nelle scorse due settimane erano più elevati di +4,2) cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -3,1 cent/litro per il gasolio e decremento di -1,1 cent/litro per la benzina) non hanno avuto riscontro sui prezzi praticati alla pompa – sommandosi al medesimo contesto delle due settimane antecedenti -, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti -1,7 cent/litro (nelle due settimane scorse di +8,9 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente in un contesto di crollo verticale delle vendite dovuto ai provvedimenti restrittivi della mobilità delle persone per contrastare la diffusione del contagio.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 13/2020 – 03.04.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 26/03/2020-02/04/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,149	0,234	1,537	1,426
Fine rilevazione	0,140	0,209	1,520	1,409
Differenza senza IVA	-0,009	-0,025		
Differenza con IVA	-0,011	-0,031	-0,017	-0,017
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,009	+0,022

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 03/03/2020] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 03/03/2020 – 03/04/2020

	03/03/20	03/04/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1122	1,0906	-0,0216
Greggio Brent dollari/barile	52,52	29,94	-22,58
Greggio Brent euro/barile	47,22	27,45	-19,77
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,395	0,171	-0,224
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,427	0,255	-0,172
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,605	1,520	-0,085
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,494	1,409	-0,085

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 03/04/2019]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 03/04/2019-03/04/2020

	03/04/19	03/04/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1200	1,0906	-0,0294
Greggio Brent dollari/barile	69,68	29,94	-39,74
Greggio Brent euro/barile	62,21	27,45	-34,76
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,547	0,171	-0,376
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,572	0,255	-0,317
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,635	1,520	-0,115
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,552	1,409	-0,143

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 27/03/2020 al 03/04/2020**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
  - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
  - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
  - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 13/2020 – 03.04.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 27/03/2020 – 03/04/2020

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
27/03/20		-0,002	-0,002	-0,002
28/03/20	-0,001	-0,004	-0,004	-0,003
29/03/20	=0,000	-0,001	-0,001	-0,002
30/03/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
31/03/20	-0,006	-0,003	-0,003	-0,002
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>-0,010</b>	<b>-0,010</b>	<b>-0,009</b>
01/04/20	-0,003	-0,004	-0,004	-0,005
02/04/20	-0,001	-0,003	-0,003	-0,003
03/04/20	=0,000			
<b>TOTALE</b>	<b>-0,011</b>	<b>-0,017</b>	<b>-0,017</b>	<b>-0,017</b>

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 27/03/2020 – 03/04/2020

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
27/03/20		-0,002	-0,002	-0,001
28/03/20	-0,001	-0,003	-0,003	-0,004
29/03/20	=0,000	-0,002	-0,001	-0,001
30/03/20	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
31/03/20	-0,006	-0,002	-0,002	-0,002
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>-0,009</b>	<b>-0,009</b>	<b>-0,008</b>
01/04/20	-0,004	-0,004	-0,004	-0,005
02/04/20	-0,001	-0,004	-0,004	-0,003
03/04/20	=0,000			
<b>TOTALE</b>	<b>-0,012</b>	<b>-0,017</b>	<b>-0,017</b>	<b>-0,016</b>

Le variazioni intervenute nella settimana dal 27 marzo al 2 aprile rispetto a quella dal 19 marzo al 26 marzo dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

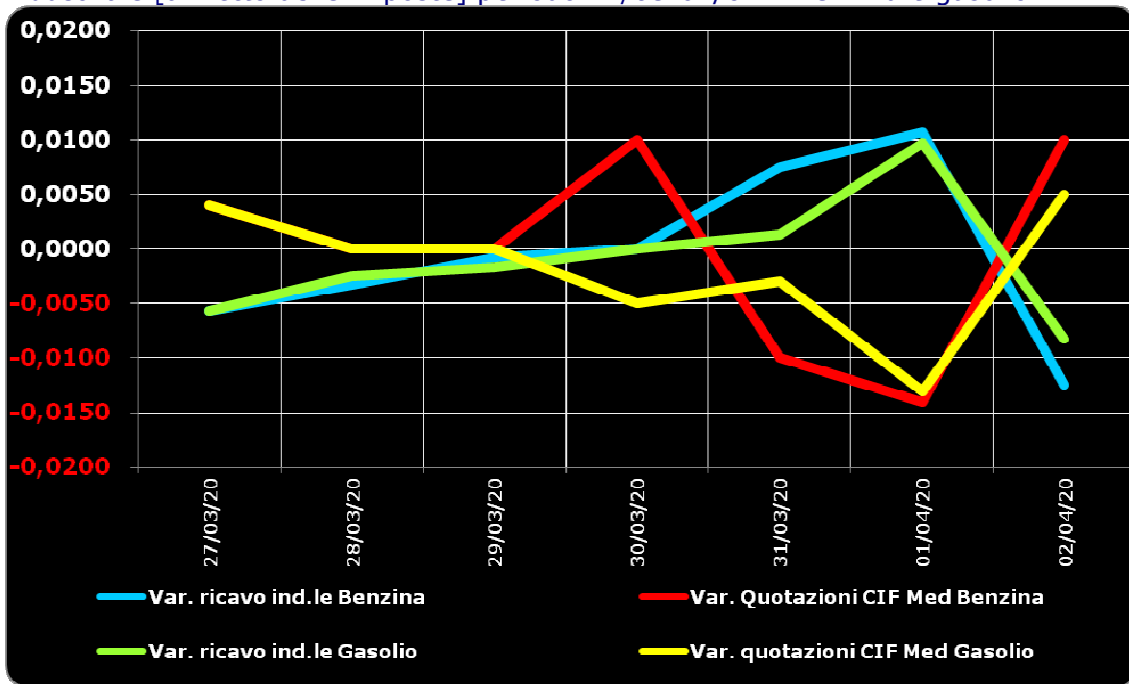
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	20.03/26.03	27.03/02.04	Var. ±
Benzina Nord	1,118	1,114	<b>-0,004</b>
Benzina Centro	1,129	1,125	<b>-0,004</b>
Benzina Sud ed Isole	1,131	1,126	<b>-0,005</b>
<b>Benzina media Italia</b>	<b>1,126</b>	<b>1,122</b>	<b>-0,004</b>
Gasolio Nord	1,074	1,089	<b>+0,015</b>
Gasolio Centro	1,083	1,102	<b>+0,019</b>
Gasolio Sud ed Isole	1,089	1,107	<b>+0,018</b>
<b>Gasolio media Italia</b>	<b>1,082</b>	<b>1,100</b>	<b>+0,018</b>

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 27 marzo 2020-2 aprile 2020 sono state abbastanza coerenti [tra -1,5 e +1,5 cent/litro ed in proporzione inversa] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -1,5 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico successivo.

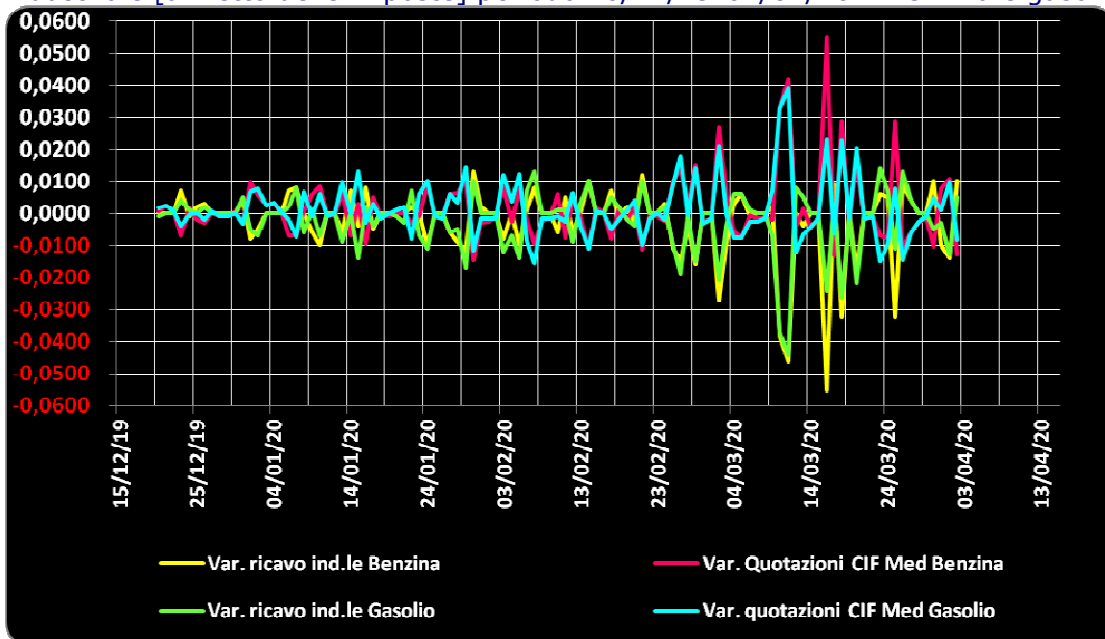
**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 13/2020 – 03.04.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 27/03-02/04 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 20 dicembre 2019 al 2 aprile 2020**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -5,5 e +1,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,0 e +5,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 20/12/19-02/04/20 – Benzina e gasolio



**B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI**

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito [http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm)] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

**Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale** rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

**La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 27 marzo 2020 al 2 aprile 2020 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,018 ed a modalità «servito» pari a +0,150 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,023 ed in modalità «servito» pari a +0,158 euro/litro.**

**La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,183 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,049 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.**

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	<b>Benzina</b>	<b>Gasolio</b>	<b>Variaz. benzina</b>	<b>Variaz. gasolio</b>
Prezzo «self» tutta la rete	1,466	1,354	<b>-0,017</b>	<b>-0,016</b>
Prezzo «servito» tutta la rete	1,620	1,512	<b>-0,016</b>	<b>-0,015</b>
<b>Prezzo «self» rete «colorata»</b>	1,469	1,357	<b>-0,017</b>	<b>-0,017</b>
<b>Prezzo «servito» rete «colorata»</b>	1,649	1,542	<b>-0,016</b>	<b>-0,016</b>
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,451	1,334	<b>-0,015</b>	<b>-0,014</b>
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,499	1,384	<b>-0,016</b>	<b>-0,013</b>

**C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO**

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 13/2020 – 03.04.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 27 marzo 2020 al 2 aprile 2020 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **9,02 %** per la benzina ed al **16,36 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 27 marzo 2020 al 2 aprile 2020 la sua quota sul prezzo finale è stata del **24,71 %** per la benzina e del **22,08 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 27 marzo 2020 al 2 aprile 2020 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **66,27 %** ed al **61,56 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 27/03/2020-02/04/2020 -

<b>Composizione media prezzo</b>	<b>Benzina</b>	<b>%</b>	<b>Gasolio</b>	<b>%</b>
<b>Prezzo alla pompa</b>	<b>1,528</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,417</b>	<b>100,00%</b>
IVA 22 %	0,276	18,03%	0,256	18,03%
Accisa	0,737	48,23%	0,617	43,53%
<b>Totale imposte</b>	<b>1,013</b>	<b>66,27%</b>	<b>0,873</b>	<b>61,56%</b>
Quotazione internazionale prodotto finito	0,138	9,02%	0,232	16,36%
Ricavo industriale	0,378	24,71%	0,313	22,08%
<b>Prezzo industriale</b>	<b>0,515</b>	<b>33,73%</b>	<b>0,545</b>	<b>38,44%</b>

**D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA**

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea.

**L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE, PERTANTO, È QUELLA DEL 30.03.2020.**

Con la benzina a **1,457** euro/litro, l'Italia si colloca nella **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda, e seguita, in ordine, da Malta, Grecia, Finlandia, Danimarca, Francia, Irlanda, Portogallo ed Estonia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,166 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,222 euro/litro**; con il gasolio a **1,348** euro/litro, l'Italia si colloca in **prima posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [sempre dal più caro al meno caro], seguita, in ordine, da Svezia, Malta, Finlandia, Estonia, Francia, Olanda, Portogallo, Belgio e Danimarca, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,122 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,151.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 23.03.2020, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -1,42 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -2,16 % e quello del gasolio è sceso di un -1,51 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -1,30 %, il prezzo industriale è diminuito in Italia per la benzina di un -3,55 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 13/2020 – 03.04.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

a -5,33 %, e quello del gasolio è calato di un -3,36 % in Italia contro una media ponderata di -2,67 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 23.03.2020 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al secondo posto] che per il gasolio [al primo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 30.03.2020– [euro/litro] e media aritmetica

<b>BENZINA</b>		<b>€/LITRO</b>	<b>GASOLIO</b>		<b>€/LITRO</b>
1	Olanda	1,502	1	<b>ITALIA</b>	<b>1,348</b>
2	<b>ITALIA</b>	<b>1,457</b>	2	Svezia	1,294
3	Malta	1,410	3	Malta	1,280
4	Grecia	1,407	4	Finlandia	1,242
5	Finlandia	1,352	5	Estonia	1,239
6	Danimarca	1,312	6	Francia	1,239
7	Francia	1,305	7	Olanda	1,238
8	Irlanda	1,273	8	Portogallo	1,226
9	Portogallo	1,260	9	Belgio	1,219
10	Estonia	1,248	10	Danimarca	1,219
<b>MEDIA U.E. 27</b>		<b>1,166</b>	<b>MEDIA U.E. 27</b>		<b>1,122</b>
<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,222</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,151</b>

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» ovvero alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «**ufficiale**» del 30 marzo 2020, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO POSITIVO della benzina**, attestatosi ora al valore di +0,048 euro/litro [nella ultima rilevazione del 23.03.2020 era pari a +0,042], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO POSITIVO del gasolio**, ora attestato sul valore di euro/litro +0,020 [nella data del 23.03.2020, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro +0,024].

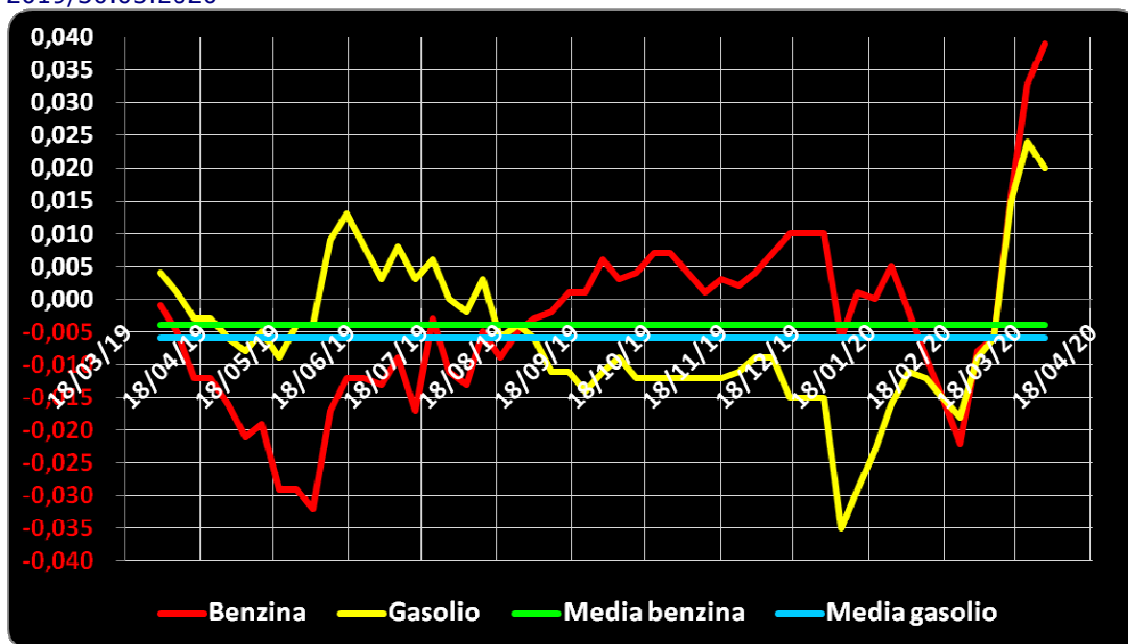
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 31,30 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite periodo gennaio-ottobre anno 2019], sono superiori di 0,0087 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.**

**Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 30.03.2020 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI a PIÙ euro/litro 0,048 a PARI A PIÙ 0,039 euro/litro.**

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – ossia per il periodo dal 1° aprile 2019 al 30 marzo 2020 – è uguale a -0,004 euro/litro per la benzina, **sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire da somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,006 per il gasolio.**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 13/2020 – 03.04.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 01.04.2019/30.03.2020



**Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 30.03.2020 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,000 euro/litro su totali 1,457 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al primo posto per il gasolio [0,860 euro/litro su 1,348 di prezzo al consumo].**

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 30.03.2020 [euro/litro] -

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	<b>1,069</b>	<b>1,502</b>	<b>1 ITALIA</b>	<b>0,860</b>	<b>1,348</b>
<b>2 ITALIA</b>	<b>1,000</b>	<b>1,457</b>	2 Francia	<b>0,816</b>	<b>1,239</b>
3 Grecia	<b>0,980</b>	<b>1,407</b>	3 Belgio	<b>0,812</b>	<b>1,219</b>
4 Finlandia	<b>0,946</b>	<b>1,352</b>	4 Portogallo	<b>0,742</b>	<b>1,226</b>
5 Francia	<b>0,909</b>	<b>1,305</b>	5 Irlanda	<b>0,738</b>	<b>1,194</b>
6 Portogallo	<b>0,903</b>	<b>1,260</b>	6 Olanda	<b>0,726</b>	<b>1,238</b>
7 Danimarca	<b>0,881</b>	<b>1,312</b>	7 Estonia	<b>0,700</b>	<b>1,239</b>
8 Irlanda	<b>0,860</b>	<b>1,273</b>	8 Finlandia	<b>0,696</b>	<b>1,242</b>
9 Germania	<b>0,853</b>	<b>1,245</b>	9 Svezia	<b>0,685</b>	<b>1,294</b>
10 Svezia	<b>0,829</b>	<b>1,167</b>	10 Danimarca	<b>0,674</b>	<b>1,219</b>
<b>(*) MEDIA U.E. 19</b>	<b>0,803</b>	<b>1,222</b>	11 Malta	<b>0,668</b>	<b>1,280</b>
11 Belgio	<b>0,784</b>	<b>1,058</b>	<b>(*) MEDIA U.E. 19</b>	<b>0,667</b>	<b>1,151</b>
12 Estonia	<b>0,771</b>	<b>1,248</b>	12 Slovenia	<b>0,661</b>	<b>1,067</b>
13 Malta	<b>0,764</b>	<b>1,410</b>	13 Germania	<b>0,648</b>	<b>1,111</b>
<b>(*) MEDIA U.E. 27</b>	<b>0,757</b>	<b>1,166</b>	Grecia	<b>0,648</b>	<b>1,191</b>
14 Slovenia	<b>0,748</b>	<b>1,118</b>	<b>(*) MEDIA U.E. 27</b>	<b>0,638</b>	<b>1,122</b>
15 Slovacchia	<b>0,736</b>	<b>1,156</b>	14 Croazia	<b>0,624</b>	<b>1,114</b>
16 Croazia	<b>0,731</b>	<b>1,126</b>	15 Lettonia	<b>0,604</b>	<b>1,023</b>
17 Lettonia	<b>0,716</b>	<b>1,130</b>	16 Cipro	<b>0,593</b>	<b>1,139</b>
18 Austria	<b>0,674</b>	<b>1,083</b>	17 Austria	<b>0,587</b>	<b>1,063</b>
19 Spagna	<b>0,671</b>	<b>1,144</b>	18 Cechia	<b>0,578</b>	<b>1,022</b>
20 Lituania	<b>0,655</b>	<b>1,087</b>	Slovacchia	<b>0,578</b>	<b>1,080</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 13/2020 – 03.04.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

<b>N. BENZINA</b>			<b>N. GASOLIO</b>				
	<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>		<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>		
21	Cechia	<b>0,645</b>	<b>1,011</b>	19	Spagna	<b>0,563</b>	<b>1,057</b>
22	Cipro	<b>0,608</b>	<b>1,052</b>	20	Lituania	<b>0,542</b>	<b>0,980</b>
23	Lussemburgo	<b>0,606</b>	<b>0,925</b>	21	Ungheria	<b>0,513</b>	<b>0,934</b>
24	Polonia	<b>0,540</b>	<b>0,921</b>	22	Polonia	<b>0,501</b>	<b>0,947</b>
25	Bulgaria	<b>0,523</b>	<b>0,959</b>	23	Romania	<b>0,492</b>	<b>0,971</b>
26	Ungheria	<b>0,521</b>	<b>0,840</b>	24	Lussemburgo	<b>0,489</b>	<b>0,923</b>
27	Romania	<b>0,517</b>	<b>0,936</b>	25	Bulgaria	<b>0,488</b>	<b>0,946</b>

(\*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, con la **RILEVAZIONE PREZZI DI DATA 30.03.2020** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 29,1 cent/litro, di cui ben 24,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari all'83,5 % della differenza totale] e 4,8 cent/litro per il maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 22,6 cent/litro, di cui ben 22,2 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 98,2 % della differenza totale] e 0,4 cent/litro per il maggior prezzo industriale; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 23,5 cent/litro, di cui ben 19,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 83,8 % della differenza totale] e 3,8 cent/litro per il maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,7 cent/litro, di cui ben 19,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 98,0 % della differenza totale] e 0,4 cent/litro per il maggior prezzo industriale.

Per i **DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA DEFINITIVA DELLA MENSILITÀ DI MARZO 2020** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 24,4 cent/litro, di cui ben 23,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 95,5 % della differenza totale] e 1,1 cent/litro per il maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 20,2 cent/litro, di cui ben 21,7 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 107,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,5 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,7 cent/litro, di cui ben 19,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 97,0 % della differenza totale] e 0,6 cent/litro di maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,1 cent/litro, di cui ben 19,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 105,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,0 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2020** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi [a 28 solo per la mensilità di gennaio] dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,6 cent/litro, di cui ben 22,2 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,6 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,2 cent/litro, di cui ben 20,3 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 118,0 % della differenza totale] senza alcuna

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 13/2020 – 03.04.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,1 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,2 cent/litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,6 cent /litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 113,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,3 cent/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>
<b>30.03.2020</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,409	0,457	<b>+0,048</b>	<b>16,5%</b>	0,484	0,488	<b>+0,004</b>	<b>1,8%</b>
Imposte	0,757	1,000	<b>+0,243</b>	<b>83,5%</b>	0,638	0,860	<b>+0,222</b>	<b>98,2%</b>
Prezzo finale	1,166	1,457	<b>+0,291</b>	<b>100,0%</b>	1,122	1,348	<b>+0,226</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>
<b>MARZO</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,480	0,491	<b>+0,011</b>	<b>4,5%</b>	0,537	0,522	<b>-0,015</b>	<b>-7,4%</b>
Imposte	0,775	1,008	<b>+0,233</b>	<b>95,5%</b>	0,651	0,868	<b>+0,217</b>	<b>107,4%</b>
Prezzo finale	1,255	1,499	<b>+0,244</b>	<b>100,0%</b>	1,188	1,390	<b>+0,202</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>
<b>2020</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,534	0,528	<b>-0,006</b>	<b>-2,8%</b>	0,593	0,562	<b>-0,031</b>	<b>-18,0%</b>
Imposte	0,794	1,016	<b>+0,222</b>	<b>102,8%</b>	0,674	0,877	<b>+0,203</b>	<b>118,0%</b>
Prezzo finale	1,328	1,544	<b>+0,216</b>	<b>100,0%</b>	1,267	1,439	<b>+0,172</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 28 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>
<b>2019</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,558	0,551	<b>-0,007</b>	<b>-3,2%</b>	0,617	0,594	<b>-0,023</b>	<b>-12,6%</b>
Imposte	0,797	1,021	<b>+0,224</b>	<b>103,2%</b>	0,678	0,884	<b>+0,206</b>	<b>112,6%</b>
Prezzo finale	1,355	1,572	<b>+0,217</b>	<b>100,0%</b>	1,295	1,478	<b>+0,183</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Nota:** Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio ad ottobre 2019, sul 31,30 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0087 euro/litro.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 13/2020 – 03.04.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA 30.03.2020</b>	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,419	0,457	<b>+0,038</b>	<b>16,2%</b>	0,484	0,488	<b>+0,004</b>	<b>2,0%</b>
Imposte	<b>0,803</b>	<b>1,000</b>	<b>+0,197</b>	<b>83,8%</b>	<b>0,667</b>	<b>0,860</b>	<b>+0,193</b>	<b>98,0%</b>
Prezzo finale	1,222	1,457	<b>+0,235</b>	<b>100,0%</b>	1,151	1,348	<b>+0,197</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA MARZO</b>	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,485	0,491	<b>+0,006</b>	<b>3,0%</b>	0,532	0,522	<b>-0,010</b>	<b>-5,5%</b>
Imposte	<b>0,817</b>	<b>1,008</b>	<b>+0,191</b>	<b>97,0%</b>	<b>0,677</b>	<b>0,868</b>	<b>+0,191</b>	<b>105,5%</b>
Prezzo finale	1,302	1,499	<b>+0,197</b>	<b>100,0%</b>	1,209	1,390	<b>+0,181</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA 2020</b>	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,535	0,528	<b>-0,007</b>	<b>-3,8%</b>	0,585	0,562	<b>-0,023</b>	<b>-13,9%</b>
Imposte	<b>0,827</b>	<b>1,016</b>	<b>+0,189</b>	<b>103,8%</b>	<b>0,688</b>	<b>0,877</b>	<b>+0,189</b>	<b>113,9%</b>
Prezzo finale	1,362	1,544	<b>+0,182</b>	<b>100,0%</b>	1,273	1,439	<b>+0,166</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA 2019</b>	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,558	0,551	<b>-0,007</b>	<b>-3,7%</b>	0,608	0,594	<b>-0,014</b>	<b>-7,6%</b>
Imposte	<b>0,824</b>	<b>1,021</b>	<b>+0,197</b>	<b>103,7%</b>	<b>0,686</b>	<b>0,884</b>	<b>+0,198</b>	<b>107,6%</b>
Prezzo finale	1,382	1,572	<b>+0,190</b>	<b>100,0%</b>	1,294	1,478	<b>+0,184</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Nota:** Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio ad ottobre 2019, sul 31,30 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0087 euro/litro.