

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2020 – 17.04.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 15/20
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 17 APRILE 2020
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI ANCORA IN CALO [VARIAZIONI: -0,5 CENT/LITRO] ⬅

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 10/04/2020 AL 17/04/2020

	GIO 10/04	GIO 17/04	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	32,84	27,82	-5,02
Cambio US\$/€	1,0867	1,0888	0,0021
Quotazione greggio Brent €/bar.	30,22	25,55	-4,67
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,135	0,149	+0,014
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,213	0,195	-0,018
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,504	1,493	-0,011
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,394	1,384	-0,010

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 10/04/2020 AL 16/04/2020 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,498	100,00%	1,388	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,007	67,25%	0,867	62,48%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,136	9,09%	0,214	15,39%
Oneri e margini distribuzione	0,354	23,66%	0,307	22,13%

[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 06/04/2020 €/LITRO [⊕]

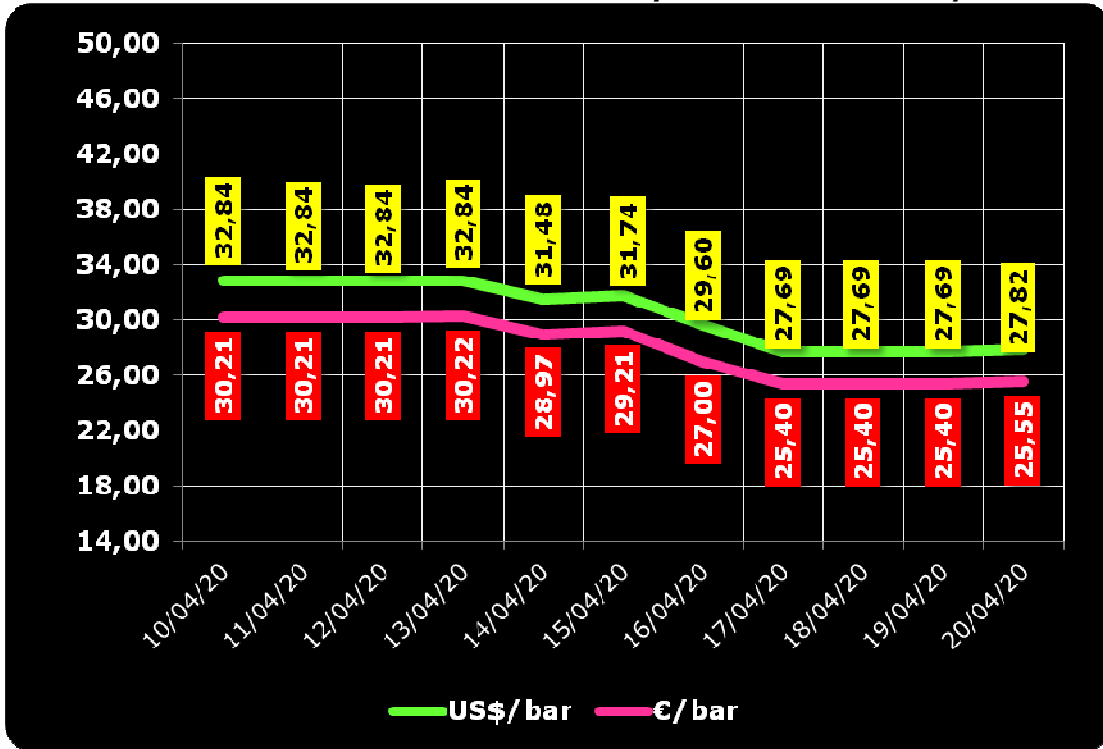
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,437	1,144	+0,293	1,328	1,104	+0,224
IMPOSTE	0,996	0,753	+0,243	0,857	0,634	+0,223
PREZZO INDUSTRIALE	0,441	0,391	+0,050	0,471	0,470	+0,001

[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

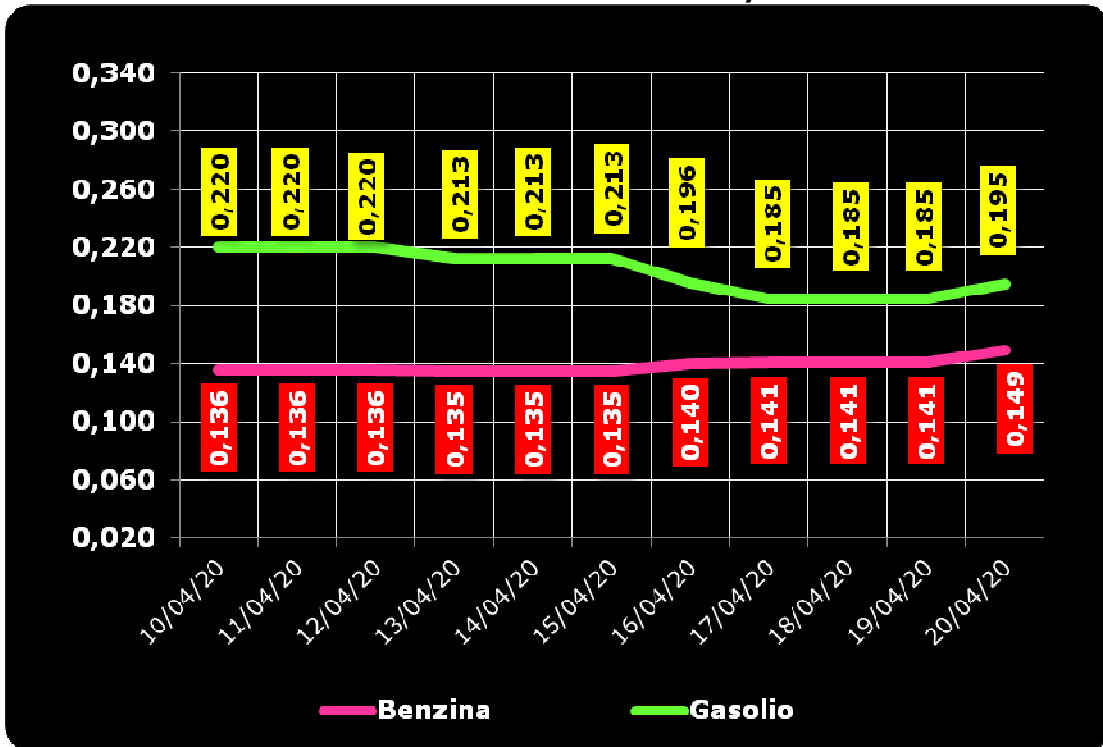
[⊕] Ultima rilevazione effettuata dalla Commissione Europea

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2020 – 17.04.2020
 FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 10.04.2020 – 20.04.2020 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 10.04.2020 – 20.04.2020 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC:
PREZZI ANCORA IN CALO NEI
PROSSIMI 4 GIORNI [-0,5 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PE-
SANO IMPOSTE PER IL 67,3 %
PER LA BENZINA E PER IL 62,5
% PER IL GASOLIO, NELL'IN-
SIEME IMPOSTE PER BEN 23,0
€C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA
DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di DIMINUIZIONE ULTERIORE DEI PREZZI – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN CALO: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 09/04 a ieri, il GREGGIO di riferimento BRENT È SENSIBILMENTE DIMINUITO con una variazione di -4,67 euro/barile [ossia da 30,22 a 25,55 euro/barile, con media di 27,14 in corso di settimana], in forza di un tasso di CAMBIO EURO/DOLLARO APPREZZATO DI POCO [con media settimanale pari a dollari per 1 euro 1,0889 contro la media della settimana antecedente di 1,0824]; la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI è DIMINUITA DI -1,8 cent/litro per il gasolio [ossia da 0,213 euro/litro a 0,195, con una media settimanale di 0,198] e CRESCIUTA di +1,4 cent/litro per la benzina [ovvero da euro/litro 0,135 a 0,149 con media settimanale di 0,140] E, CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, PARI A -2,2 ED A +1,7 CENT/LITRO, il tutto nello scenario globale della diffusione della pandemia COVID-19 e della connessa recessione economica complessiva e nello scenario nazionale del lockdown e del contestuale crollo della domanda. Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA da giovedì 9 aprile SONO VARIATI di -1,1 cent/litro per la benzina e di -1,0 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al mix dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE è pari a -1,0 cent/litro; per la modalità "self", la variazione per la benzina è stata pari a -1,1 cent/litro e pari a -1,0 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè pari ancora a -1,0), e per la modalità "servito", la variazione è pari a -1,1 cent/litro per la benzina ed a -0,9 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -1,0), mentre i PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo in più anche la giornata odierna, VARIAZIONE PARI A -0,8 cent/litro per la benzina ed a -0,8 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, pari a -0,8]. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un decremento di -2,2 cent/litro per il gasolio ed un incremento di +1,7 cent/litro per la benzina] non hanno avuto intera incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono diminuiti di -0,8 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente [+6,4 in cinque settimane antecedenti] in un contesto di crollo verticale delle vendite dovuto ai provvedimenti restrittivi della mobilità delle persone per contrastare la diffusione del contagio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2020 – 17.04.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Le nostre previsioni del *Meteo-Carburanti* di data del 03.04.2020 [**"PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA IN DISCESA – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,7 CENT /LITRO IN MENO"**], **sono state confermate dal confronto con i dati effettivi**: si rileva, infatti, che nei primi 4 giorni dalla predetta data, ossia da giovedì 9 aprile i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA SONO **VARIATI di -0,8 cent/litro per la benzina e di -0,7 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al mix dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE è pari a -0,7 cent/litro**; per la modalità in "self", la variazione per la benzina è stata pari a -0,7 cent/litro e pari a -0,6 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,6), e per la modalità "servito", la variazione è pari a -0,7 cent/litro per la benzina ed a -0,5 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,6), mentre i PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE sono VARIATI di -0,2 cent/litro per la benzina e di -0,2 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, pari a -0,2].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 43,4/50,0 cent/litro in modalità "servito" e di 24,6/31,6 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal 17 aprile 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +0,4 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -2,0 cent/litro e di -4,9 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -7,1 cent /litro per la benzina e di -6,8 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA IN DISCESA – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN MENO.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 6 aprile 2020 [ultima rilevazione utile in quanto per la festività pasquale la rilevazione del 13 aprile non è stata effettuata dalla Commissione Europea] lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +24,3 cent /litro per la benzina e +22,3 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +23,0], mentre le imposte, nella settimana dal 10 aprile al 16 aprile, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per un 67,25 % e per un 62,48 % su quello del gasolio.**

SULLA RILEVAZIONE PREZZI COMUNITARIA U.E. DEL 06.04.2020 IL GASOLIO HA IL PRIMO, LA BENZINA HA IL SECONDO PREZZO PIÙ ELEVATO DELL' INTERA UNIONE EUROPEA.

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea** che «In un contesto in cui le vendite continuano ad andare a picco, con decrementi fino all'85 %, nella settimana dall'8 aprile al 14 aprile 2020 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del mix dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 14,2 cent/litro [da

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2020 – 17.04.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

un minimo di 12,7 per la modalità "self" (12,4 per la benzina e 12,8 per il gasolio) ad un massimo di 18,6 per la modalità "servito" (18,1 per la benzina e 18,7 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 19,5 cent/litro [tra un minimo di 14,4 per modalità "self" (13,8 per la benzina e 14,6 per il gasolio) ed un massimo di 34,8 per modalità "servito" (32,9 per la benzina e 35,3 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta in variazione di +0,1 cent/litro rispetto alla rete "colorata", di +0,2 cent/litro rispetto alle "pompe bianche") rispetto a quella registrata nella settimana dal 1 aprile al 7 aprile 2020 [+14,1 cent/litro su rete "colorata" e +19,3 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 1 aprile al 7 aprile 2020, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di 8,8 cent/litro (ossia 14,6 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria e di 9,5 cent/litro (16,0 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana dal 1 aprile al 7 aprile 2020, rispettivamente, i valori erano pari a +8,9 e +9,5 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 8,3 cent/litro (ossia 8,5 % in più) rispetto alla rete ordinaria e di 8,9 cent/litro (9,1 % in eccedenza) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 1 aprile al 7 aprile 2020, rispettivamente, i valori erano pari a +8,1 e +8,9 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra prezzo in "servito" e prezzo in "self")».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 11 aprile 2020 a venerdì 17 aprile 2020, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno - in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 8 aprile 2020 al mercoledì 15 aprile 2020.

In questo intervallo, in presenza di cambio euro/dollaro quasi stabile sui valori del mercoledì scorso [1,0903 vs/ 1,0871] la quotazione del greggio Brent di riferimento è MARCATAMENTE DIMINUITA, con una variazione negativa di -4,81 euro al barile [in dollari/barile -5,15, con quotazioni sui 27,7], attestandosi da iniziali euro/barile 30,21 della giornata di mercoledì 08/04 al valore finale del 15/04, pari a euro/barile 25,50.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2020 – 17.04.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 08/04/2020-15/04/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 08/04	MER 15/04	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	32,84	27,69	- 5,15 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0871	1,0903	+ 0,0032 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	30,21	25,40	- 4,81 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 15, giovedì 16, **la quotazione del greggio Brent è rimasta quasi ferma attestandosi su 27,82 dollari/barile, che ad un tasso di cambio anch'esso quasi fermo sulla data immediatamente precedente, ossia pari a dollari 1,0888 per un euro, corrispondono a 25,55 euro/barile.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 09/04/2020-16/04/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 09/04	GIO 16/04	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	32,84	27,82	- 5,02 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,0867	1,0888	+ 0,0021 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	30,22	25,55	- 4,67 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 08/04 al mercoledì 15/04 è aumentata con una variazione pari a +0,005 cent/litro [ovvero da 0,136 a 0,141 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,006 euro/litro, il gasolio presenta una variazione negativa pari a -0,035 euro/litro [ossia da 0,220 a 0,185 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a -0,043 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 08/04/2020 - 15/04/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,136	0,220
Fine rilevazione	0,141	0,185
Differenza senza IVA	+0,005	-0,035
Differenza con IVA	+0,006	-0,043

Rispetto al dato di mercoledì 15/04, **nella giornata di giovedì 16/04 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a +1,2 ed a +1,0 cent/litro [IVA compresa].**

Il prezzo praticato - come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 09/04 a giovedì 16/04 è DIMINUITO per la benzina di -1,1 cent/litro e DIMINUITO di -1,0 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 16 aprile [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -1,7 (in cinque settimane sono più elevati di +4,3) cent/litro per la benzina e più elevati di +3,3 (in cinque settimane sono più bassi di -2,4) cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più elevati di +1,5 (in cinque settimane sono più bassi di -0,7) cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (de-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2020 – 17.04.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

cremento di -2,2 cent/litro per il gasolio e incremento di +1,7 cent/litro per la benzina) non hanno avuto pieno riscontro sui prezzi praticati alla pompa – sommandosi al medesimo contesto delle cinque settimane antecedenti -, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti -0,8 cent/litro (nelle cinque settimane scorse di +6,2 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente in un contesto di crollo verticale delle vendite dovuto ai provvedimenti restrittivi della mobilità delle persone per contrastare la diffusione del contagio.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 09/04/2020-16/04/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,135	0,213	1,504	1,394
Fine rilevazione	0,149	0,195	1,493	1,384
Differenza senza IVA	+0,014	-0,018		
Differenza con IVA	+0,017	-0,022	-0,011	-0,010
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,017	+0,033

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 17/03/2020] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 17/03/2020 – 17/04/2020

	17/03/20	17/04/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1157	1,0888	-0,0269
Greggio Brent dollari/barile	28,04	27,82	-0,22
Greggio Brent euro/barile	25,13	25,55	+0,42
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,201	0,182	-0,020
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,287	0,238	-0,049
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,564	1,493	-0,071
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,452	1,384	-0,068

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 17/04/2019]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 17/04/2019–17/04/2020

	17/04/19	17/04/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1305	1,0888	-0,0417
Greggio Brent dollari/barile	70,74	27,82	-42,92
Greggio Brent euro/barile	62,57	25,55	-37,02
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,559	0,182	-0,377
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,583	0,238	-0,345
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,667	1,493	-0,174
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,562	1,384	-0,178

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 10/04/2020 al 17/04/2020**, quali rispettivamente riscontrate:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2020 – 17.04.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

- a) dai listini delle compagnie petrolifere;
 b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 c) dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
 sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 10/04/2020 – 17/04/2020

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
10/04/20		-0,002	-0,002	-0,003
11/04/20	=0,000	-0,002	-0,002	-0,002
12/04/20	=0,000	-0,001	-0,001	-0,002
13/04/20	=0,000	-0,001	=0,000	=0,000
14/04/20	=0,000	-0,002	-0,002	=0,000
PRIMI 4 GG.		-0,008	-0,007	-0,007
15/04/20	-0,002	-0,001	-0,002	-0,002
16/04/20	-0,005	-0,002	-0,002	-0,002
17/04/20	-0,001			
TOTALE	-0,008	-0,011	-0,011	-0,011

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 10/04/2020 – 17/04/2020

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
10/04/20		-0,002	-0,002	-0,004
11/04/20	=0,000	-0,002	-0,001	-0,001
12/04/20	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
13/04/20	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
14/04/20	=0,000	-0,002	-0,001	+0,001
PRIMI 4 GG.		-0,007	-0,006	-0,005
15/04/20	-0,002	-0,001	-0,002	-0,003
16/04/20	-0,005	-0,002	-0,002	-0,001
17/04/20	-0,001			
TOTALE	-0,008	-0,010	-0,010	-0,009

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 10 aprile al 16 aprile rispetto a quella dal 3 aprile al 9 aprile dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macro-aree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

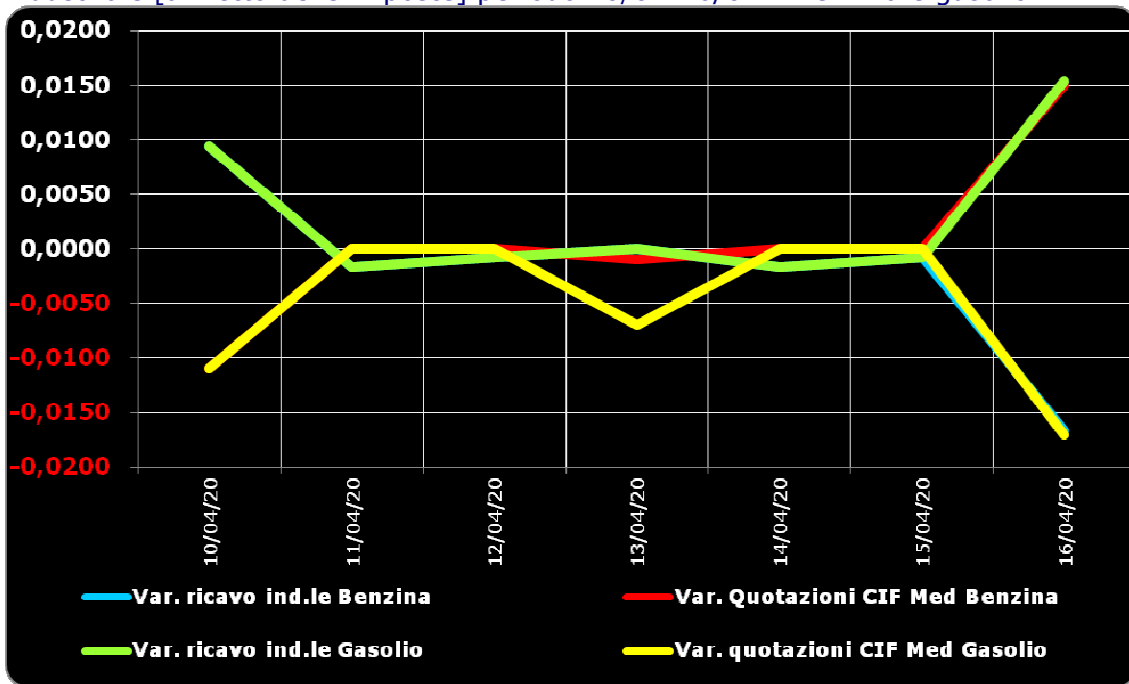
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	03.04/09.04	10.04/16.04	Var. ±
Benzina Nord	1,108	1,111	+0,003
Benzina Centro	1,119	1,125	+0,006
Benzina Sud ed Isole	1,120	1,129	+0,009
Benzina media Italia	1,110	1,122	+0,012
Gasolio Nord	1,075	1,071	-0,004
Gasolio Centro	1,085	1,081	-0,004
Gasolio Sud ed Isole	1,092	1,087	-0,005
Gasolio media Italia	1,084	1,080	-0,004

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2020 – 17.04.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 10 aprile 2020-16 aprile 2020 sono state abbastanza coerenti [tra -2,0 e +1,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,0 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico successivo.

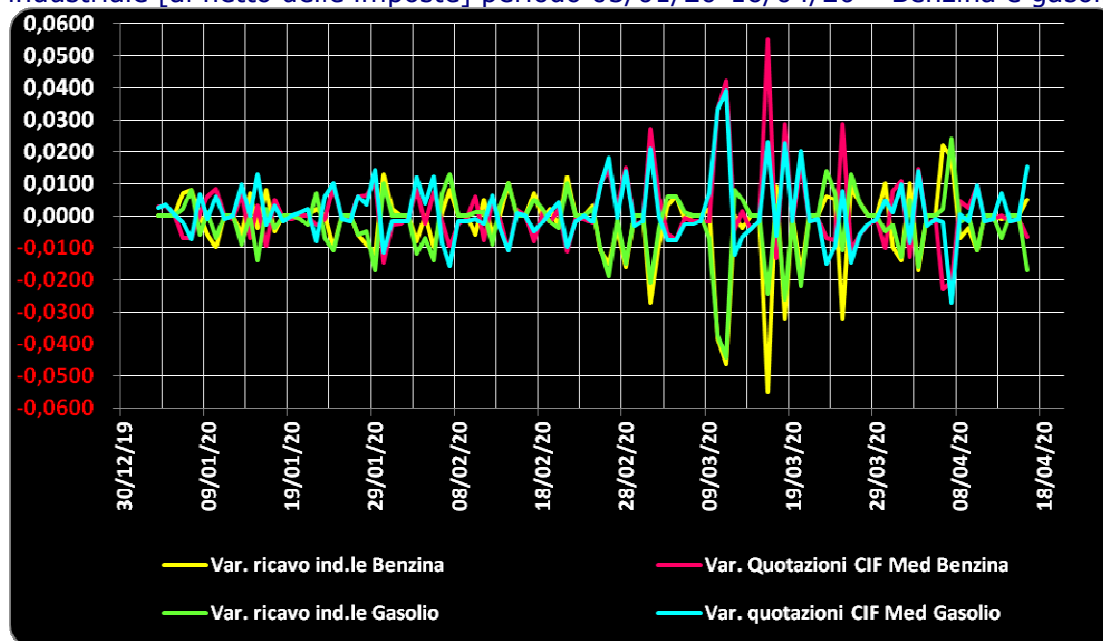
Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 10/04-16/04 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 3 gennaio 2020 al 16 aprile 2020**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -5,5 e +2,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -3,0 e +5,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2020 – 17.04.2020 FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 03/01/20-16/04/20 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
- 3) la media della rete dei «no-logo».

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 10 aprile 2020 al 16 aprile 2020 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,013 ed a modalità «servito» pari a +0,147 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,017 ed in modalità «servito» pari a +0,155 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,186 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,050 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2020 – 17.04.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,435	1,324	-0,013	-0,012
Prezzo «servito» tutta la rete	1,591	1,484	-0,012	-0,011
Prezzo «self» rete «colorata»	1,437	1,326	-0,013	-0,012
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,620	1,514	-0,012	-0,011
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,424	1,309	-0,011	-0,011
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,473	1,359	-0,011	-0,011

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 10 aprile 2020 al 16 aprile 2020 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **9,09 %** per la benzina ed al **15,39 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 10 aprile 2020 al 16 aprile 2020 la sua quota sul prezzo finale è stata del **23,66 %** per la benzina e del **22,13 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 10 aprile 2020 al 16 aprile 2020 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **67,25 %** ed al **62,48 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 10/04/2020-16/04/2020 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,498	100,00%	1,388	100,00%
IVA 22 %	0,270	18,03%	0,250	18,03%
Accisa	0,737	49,21%	0,617	44,45%
Totale imposte	1,007	67,25%	0,867	62,48%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,136	9,09%	0,214	15,39%
Ricavo industriale	0,354	23,66%	0,307	22,13%
Prezzo industriale	0,491	32,75%	0,521	37,52%

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2020 – 17.04.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **In concomitanza con la festività pasquale ed in linea con quanto occorso nelle annualità precedenti, non è stata effettuata da parte della Commissione Europea la rilevazione prezzi di lunedì 13 aprile 2020, e, pertanto, L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE RIMANE QUELLA DEL 06.04.2020.**

Con la benzina a **1,437** euro/litro, l'Italia si colloca nella **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda, e seguita, in ordine, da Malta, Grecia, Finlandia, Francia, Danimarca, Portogallo, Irlanda ed Estonia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,144 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,203 euro/litro**; con il gasolio a **1,328** euro/litro, l'Italia si colloca in **prima posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [sempre dal più caro al meno caro], seguita, in ordine, da Svezia, Malta, Olanda, Estonia, Francia, Finlandia, Portogallo, Belgio ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,104 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,117.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 30.03.2020, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -1,35 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -1,19 % e quello del gasolio è sceso di un -1,47 %, contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,94 %, il prezzo industriale è diminuito in Italia per la benzina di -3,48 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -3,04 %, e quello del gasolio è calato di un -3,33 % in Italia contro la media ponderata di -1,94 % dei 19 Paesi di area euro.**

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 30.03.2020 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al secondo posto] che per il gasolio [al primo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 06.04.2020– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,477	1	ITALIA	1,328
2	ITALIA	1,437	2	Svezia	1,291
3	Malta	1,410	3	Malta	1,280
4	Grecia	1,376	4	Olanda	1,239
5	Finlandia	1,332	5	Estonia	1,238
6	Francia	1,288	6	Francia	1,231
7	Danimarca	1,272	7	Finlandia	1,230
8	Portogallo	1,260	8	Portogallo	1,229
9	Irlanda	1,253	9	Belgio	1,209
10	Estonia	1,248	10	Irlanda	1,172
MEDIA U.E. 27		1,144	MEDIA U.E. 27		1,104
MEDIA U.E. 19		1,203	MEDIA U.E. 19		1,117

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» ovvero alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «**ufficiale**» del 6 aprile 2020, **basata su medie ponderali**, evi-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2020 – 17.04.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

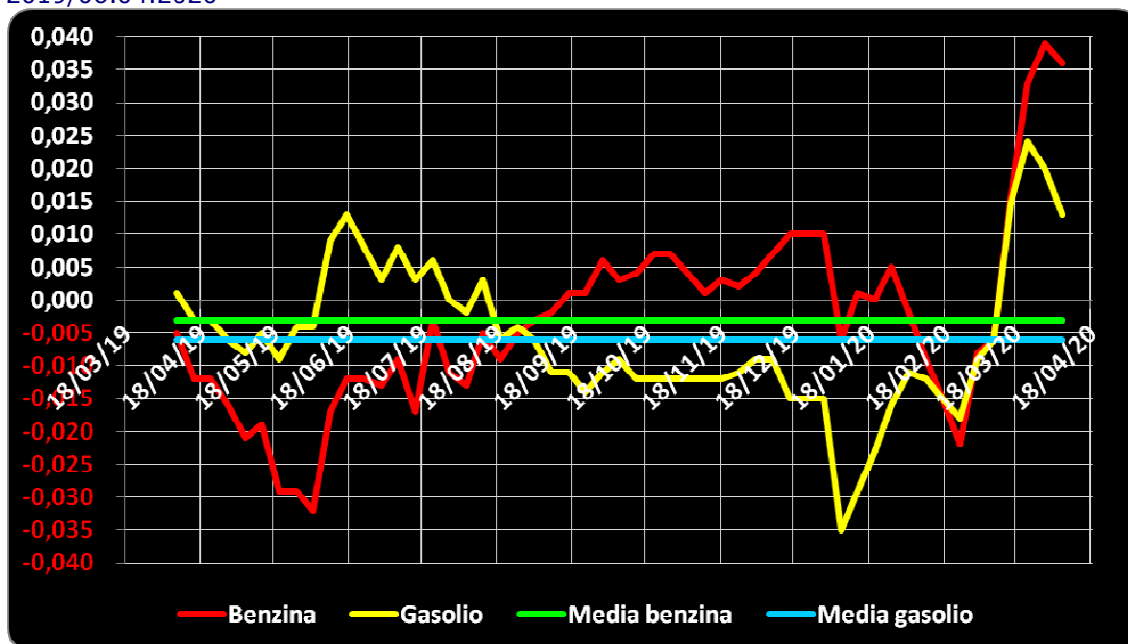
denzia un **DECREMENTO DELLO STACCO POSITIVO della benzina**, attestatosi ora al valore di +0,045 euro/litro [nella ultima rilevazione del 30.03.2020 era pari a +0,048], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO POSITIVO del gasolio**, attestato sul valore di euro/litro +0,013 [nella data del 30.03.2020, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro +0,020].

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 31,30 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite periodo gennaio-ottobre anno 2019], sono superiori di 0,0087 euro /litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.**

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 06.04.2020 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI a PIÙ euro/litro 0,045 a PARI A PIÙ 0,036 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – ossia per il periodo dall'8 aprile 2019 al 6 aprile 2020 – è pari a -0,003 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire da somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,006 per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 08.04.2019/06.04.2020



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 06.04.2020 al secondo posto per il prodotto benzina, con 0,996 euro /litro su totali 1,437 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al primo posto per il gasolio [0,857 euro/litro su 1,328 di prezzo al consumo].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2020 – 17.04.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 06.04.2020 [euro/litro] -

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,065	1,477	1 ITALIA	0,857	1,328
2 ITALIA	0,996	1,437	2 Francia	0,814	1,231
3 Grecia	0,973	1,376	3 Belgio	0,810	1,209
4 Finlandia	0,942	1,332	4 Portogallo	0,742	1,229
5 Francia	0,906	1,288	5 Irlanda	0,734	1,172
6 Portogallo	0,903	1,260	6 Olanda	0,727	1,239
7 Danimarca	0,873	1,272	7 Estonia	0,699	1,238
8 Irlanda	0,856	1,253	8 Finlandia	0,694	1,230
9 Germania	0,852	1,234	9 Svezia	0,686	1,291
10 Svezia	0,830	1,157	10 Malta	0,668	1,280
(*) MEDIA U.E. 19	0,799	1,203	11 Danimarca	0,664	1,165
11 Belgio	0,790	1,096	(*) MEDIA U.E. 19	0,653	1,117
12 Estonia	0,771	1,248	12 Slovenia	0,651	1,012
13 Malta	0,764	1,410	13 Germania	0,647	1,109
(*) MEDIA U.E. 27	0,753	1,144	14 Grecia	0,644	1,170
14 Slovacchia	0,733	1,136	(*) MEDIA U.E. 27	0,634	1,104
15 Slovenia	0,732	1,030	15 Croazia	0,620	1,096
16 Croazia	0,718	1,059	16 Cipro	0,589	1,116
17 Lettonia	0,702	1,046	Lettonia	0,589	0,942
18 Austria	0,674	1,086	17 Austria	0,586	1,060
19 Spagna	0,667	1,122	18 Slovacchia	0,576	1,070
20 Lituania	0,654	1,081	19 Cechia	0,568	0,989
21 Cechia	0,635	0,976	20 Spagna	0,559	1,038
22 Lussemburgo	0,606	0,925	21 Lituania	0,540	0,968
23 Cipro	0,604	1,029	22 Ungheria	0,504	0,917
24 Polonia	0,536	0,901	23 Polonia	0,498	0,935
25 Romania	0,516	0,933	24 Romania	0,491	0,969
26 Bulgaria	0,515	0,910	25 Lussemburgo	0,486	0,902
27 Ungheria	0,507	0,804	26 Bulgaria	0,482	0,910

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, con la **RILEVAZIONE PREZZI DI DATA 06.04.2020** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 29,3 cent/litro, di cui ben 24,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari all'82,9 % della differenza totale] e 5,0 cent/litro per il maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 22,4 cent/litro, di cui ben 22,3 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 99,6 % della differenza totale] e 0,1 cent/litro per il maggior prezzo industriale; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 23,4 cent/litro, di cui ben 19,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari all'84,2 % della differenza totale] e 3,7 cent/litro per il maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 21,1 cent/litro, di cui ben 20,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 96,7 % della differenza totale] e 0,7 cent/litro per il maggior prezzo industriale, **DATI CHE COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA PROVVISORIA DELLA MENSILITÀ DI APRILE 2020.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2020 – 17.04.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2020** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi [a 28 solo per la mensilità di gennaio] dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 22,1 cent/litro, di cui ben 22,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 100,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,4 cent/litro, di cui ben 20,2 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 116,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,8 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,5 cent/litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,8 cent /litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 112,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,1 cent/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
03.04.2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,391	0,441	+0,050	17,1%	0,470	0,471	+0,001	0,4%
Imposte	0,753	0,996	+0,243	82,9%	0,634	0,857	+0,223	99,6%
Prezzo finale	1,144	1,437	+0,293	100,0%	1,104	1,328	+0,224	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
APRILE	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,391	0,441	+0,050	17,1%	0,470	0,471	+0,001	0,4%
Imposte	0,753	0,996	+0,243	82,9%	0,634	0,857	+0,223	99,6%
Prezzo finale	1,144	1,437	+0,293	100,0%	1,104	1,328	+0,224	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,524	0,522	-0,002	-0,9%	0,584	0,556	-0,028	-16,1%
Imposte	0,791	1,014	+0,223	100,9%	0,673	0,875	+0,202	116,1%
Prezzo finale	1,315	1,536	+0,221	100,0%	1,257	1,431	+0,174	100,0%
E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2019	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,558	0,551	-0,007	-3,2%	0,617	0,594	-0,023	-12,6%
Imposte	0,797	1,021	+0,224	103,2%	0,678	0,884	+0,206	112,6%
Prezzo finale	1,355	1,572	+0,217	100,0%	1,295	1,478	+0,183	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazio-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2020 – 17.04.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

nale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio ad ottobre 2019, sul 31,30 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0087 euro/litro.

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 06.04.2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,404	0,441	+0,037	15,8%	0,464	0,471	+0,007	3,3%
Imposte	0,799	0,996	+0,197	84,2%	0,653	0,857	+0,204	96,7%
Prezzo finale	1,203	1,437	+0,234	100,0%	1,117	1,328	+0,211	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA APRILE	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,404	0,441	+0,037	15,8%	0,464	0,471	+0,007	3,3%
Imposte	0,799	0,996	+0,197	84,2%	0,653	0,857	+0,204	96,7%
Prezzo finale	1,203	1,437	+0,234	100,0%	1,117	1,328	+0,211	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,526	0,522	-0,004	-2,2%	0,577	0,556	-0,021	-12,5%
Imposte	0,825	1,014	+0,189	102,2%	0,686	0,875	+0,189	112,5%
Prezzo finale	1,351	1,536	+0,185	100,0%	1,263	1,431	+0,168	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2019	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,558	0,551	-0,007	-3,7%	0,608	0,594	-0,014	-7,6%
Imposte	0,824	1,021	+0,197	103,7%	0,686	0,884	+0,198	107,6%
Prezzo finale	1,382	1,572	+0,190	100,0%	1,294	1,478	+0,184	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio ad ottobre 2019, sul 31,30 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0087 euro/litro.