

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 16/2020 – 24.04.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 16/20
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 24 APRILE 2020
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI ANCORA GIÙ [VARIAZIONI: -0,8 CENT/LITRO] ➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 17/04/2020 AL 24/04/2020

	GIO 17/04	GIO 17/04	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	27,82	21,33	-6,49
Cambio US\$/€	1,0888	1,0772	-0,0116
Quotazione greggio Brent €/bar.	25,55	19,80	-5,75
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,149	0,134	-0,015
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,195	0,162	-0,033
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,493	1,479	-0,014
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,384	1,372	-0,012

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 17/04/2020 AL 23/04/2020 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,485	100,00%	1,378	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,005	67,65%	0,865	62,82%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,136	9,17%	0,184	13,33%
Oneri e margini distribuzione	0,344	23,18%	0,329	23,85%

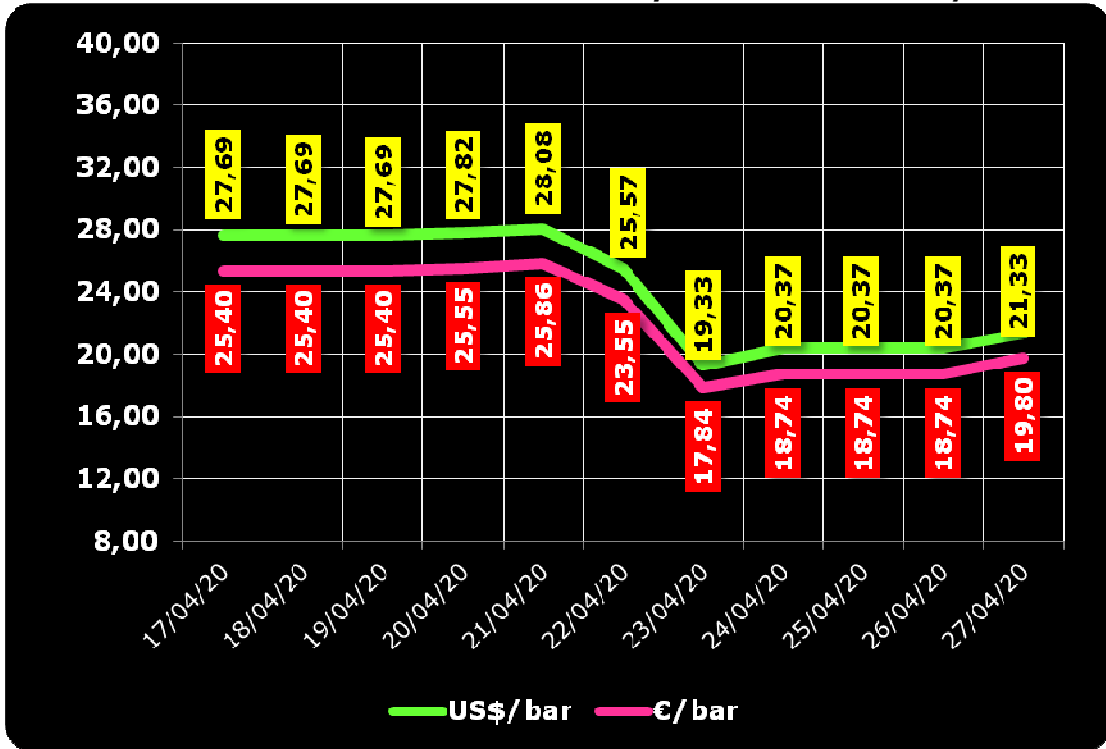
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 20/04/2020 €/LITRO

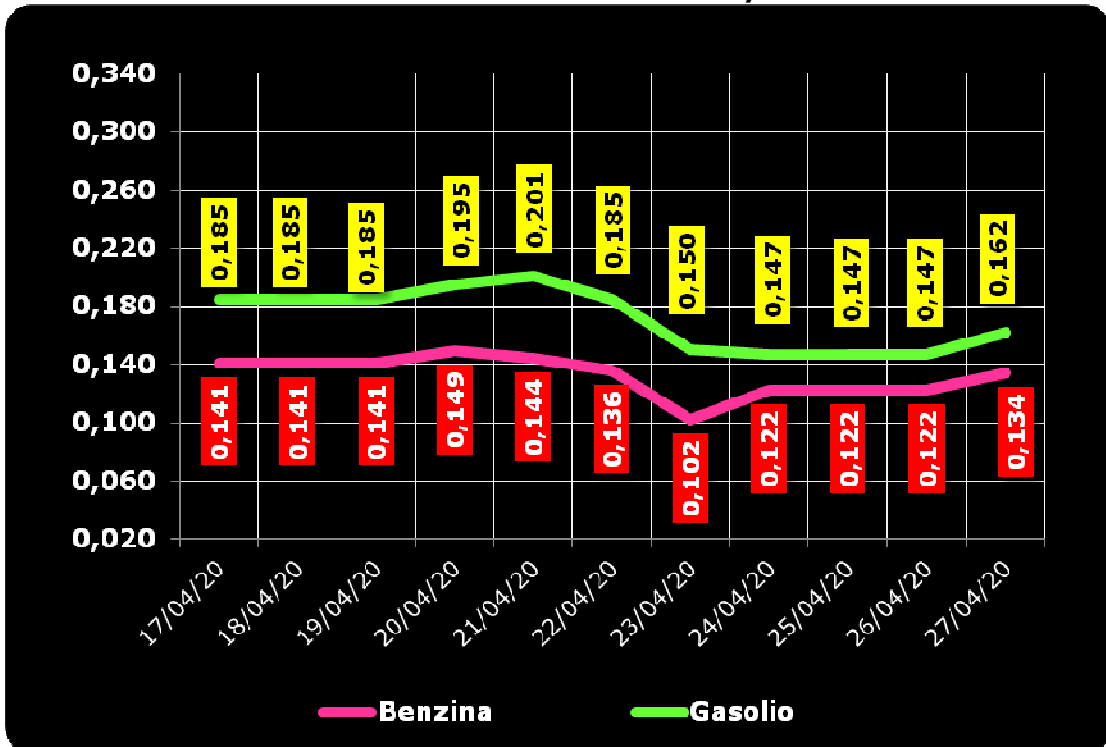
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,411	1,134	+0,277	1,306	1,088	+0,218
IMPOSTE	0,991	0,753	+0,238	0,853	0,629	+0,224
PREZZO INDUSTRIALE	0,420	0,381	+0,039	0,453	0,459	-0,006

[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 17.04.2020 – 27.04.2020 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 17.04.2020 – 27.04.2020 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC:
PREZZI ANCORA GIÙ I PROSSIMI 4 GIORNI [-0,8 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 67,7 % PER LA BENZINA E PER IL 62,8 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 22,8 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di DIMINUZIONE ULTERIORE DEI PREZZI – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,8 CENT/LITRO IN CALO: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 16/04 a ieri, il GREGGIO di riferimento BRENT È MARCATAMENTE DIMINUITO con una variazione di -5,75 euro/barile [ossia da 25,55 a 19,80 euro/barile, con media di 21,10 in corso di settimana], in forza di un tasso di CAMBIO EURO/DOLLARO DEPREZZATO DI POCHISSIMO [con media settimanale pari a dollari per 1 euro 1,0845 contro la media della settimana antecedente di 1,0889]; la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI è DIMINUITA DI -3,3 cent/litro per il gasolio [ossia da 0,195 euro/litro a 0,162, con una media settimanale di 0,167] e DIMINUITA di -1,5 cent/litro per la benzina [ovvero da euro/litro 0,149 a 0,134 con media settimanale di 0,129] E, CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, PARI A -4,0 ED A -1,8 CENT/LITRO, il tutto nello scenario globale della diffusione della pandemia COVID-19 e della connessa recessione economica complessiva e nel contesto tutto nazionale di un lockdown che dura da ben 48 giorni e del conseguente crollo verticale della domanda.

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA da giovedì 16 aprile SONO VARIATI di -1,4 cent/litro per la benzina e di -1,2 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al mix dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE è pari a -1,3 cent/litro; per la modalità "self", la variazione per la benzina è stata pari a -1,5 cent/litro e pari a -1,2 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè pari ancora a -1,3), e per la modalità "servito", la variazione è pari a -1,5 cent/litro per la benzina ed a -1,4 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -1,4), mentre i PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo in più anche la giornata odierna, VARIAZIONE PARI A -1,8 cent/litro per la benzina ed a -1,9 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, pari a -1,9]. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un decremento di -4,0 cent/litro per il gasolio ed un decremento di -1,8 cent/litro per la benzina] non hanno avuto intera incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono diminuiti di -1,0 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente [+6,4 in cinque settimane antecedenti] **in un contesto di crollo verticale delle vendite, stimabile nell'ordine del 75 %, in forza dei**

provvedimenti restrittivi della mobilità delle persone assunti come risposta politico-sanitaria per contrastare la diffusione del contagio.

Le nostre previsioni del *Meteo-Carburanti* di data del 17.04.2020 [**"PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA IN DISCESA – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,5 CENT /LITRO IN MENO"**], **sono state confermate dal confronto con i dati effettivi, con una accentuazione dovuta al crollo "tecnico" delle quotazioni del greggio**: si rileva, infatti, che nei primi 4 giorni dalla predetta data, ossia da giovedì 16 aprile i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA SONO **VARIATI di -0,7 cent/litro per la benzina e di -0,6 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al mix dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE è pari a -0,6 cent/litro**; per la modalità in "self", la variazione per la benzina è stata pari a -0,8 cent/litro e pari a -0,6 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,7), e per la modalità "servito", la variazione è pari a -0,8 cent/litro per la benzina ed a -0,8 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,8), mentre i PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE sono VARIATI di -0,8 cent/litro per la benzina e di -0,8 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, pari a -0,8].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 46,3/48,8 cent/litro in modalità "servito" e di 27,6/30,4 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal 24 aprile 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono scese di +2,6 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +0,9 cent/litro e di -7,3 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -6,7 cent /litro per la benzina e di -6,3 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA IN DISCESA – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,8 CENT /LITRO IN MENO.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 20 aprile 2020 [per la festività pasquale la rilevazione del 13 aprile non è stata effettuata dalla Commissione Europea] lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +23,8 cent /litro per la benzina e +22,4 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +22,8], mentre le imposte, nella settimana dal 10 aprile al 16 aprile, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per un 67,65 % e per un 62,82 % su quello del gasolio.

SULLA RILEVAZIONE PREZZI COMUNITARIA U.E. DEL 20.04.2020 IL GASOLIO HA IL PRIMO, LA BENZINA HA IL SECONDO PREZZO PIÙ ELEVATO DELL' INTERA UNIONE EUROPEA.

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «In un contesto in cui **le vendite continuano ad andare a picco, con decrementi fino al 90 %**, nella settimana dal 15 aprile al 21 aprile 2020 i prezzi lungo la rete viaria gerar-

chica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 14,6 cent/litro [da un minimo di 12,9 per la modalità "self" (12,7 per la benzina e 12,9 per il gasolio) ad un massimo di 19,7 per la modalità "servito" (18,4 per la benzina e 20,0 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 19,7 cent/litro [tra un minimo di 14,6 per modalità "self" (14,0 per la benzina e 14,7 per il gasolio) ed un massimo di 35,0 per modalità "servito" (33,1 per la benzina e 35,5 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta in variazione di +0,4 cent/litro rispetto alla rete "colorata", di +0,2 cent/litro rispetto alle "pompe bianche") rispetto a quella già registrata nella precedente settimana dall'8 aprile al 14 aprile 2020 [ossia +14,2 cent/litro su rete "colorata" e +19,5 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 15 aprile al 21 aprile 2020, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di 8,5 cent/litro (ossia 14,2 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria e di 9,3 cent/litro (ossia 15,7 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana antecedente dall'8 aprile al 14 aprile 2020, rispettivamente, i valori rilevati erano pari a +8,8 e +9,5 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 8,2 cent/litro (ossia 8,4 % in più) rispetto alla rete ordinaria e di 9,0 cent/litro (9,3 % in eccedenza) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dall'8 aprile al 14 aprile 2020, rispettivamente, i valori erano pari a +8,1 e +8,9 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra prezzo in "servito" e prezzo in "self"), fattori ormai stabili ed amplificati dalla crisi emergenziale del crollo dei consumi».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 18 aprile 2020 a venerdì 24 aprile 2020, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 15 aprile 2020 al mercoledì 22 aprile 2020.

In questo intervallo, in presenza di cambio euro/dollaro di poco deprezzato sui valori del mercoledì scorso [1,0867 vs/ 1,0903] la quotazione del greggio Brent di riferimento è DRASTICAMENTE DIMINUITA, con una variazione negativa di -6,66 euro al barile [in dollari/barile -7,32, con quotazioni sui 20,4], attestandosi da iniziali euro/barile 25,50 della giornata di mercoledì 15/04 al valore finale del 22/04, pari a euro/barile 18,74.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 16/2020 – 24.04.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 15/04/2020-22/04/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 15/04	MER 22/04	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	27,69	20,37	- 7,32 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0903	1,0867	- 0,0036 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	25,40	18,74	- 6,66 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 22, giovedì 23, **la quotazione del greggio Brent è aumentata (+0,96 dollari/barile) attestandosi su 21,33 dollari/barile, che ad un tasso di cambio deprezzatosi sulla data immediatamente precedente, ossia pari a dollari 1,0772 per un euro, corrispondono a 19,80 euro/barile.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 16/04/2020-23/04/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 16/04	GIO 23/04	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	27,82	21,33	- 6,49 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,0888	1,0772	- 0,0116 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	25,55	19,80	- 5,75 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 15/04 al mercoledì 22/04 è diminuita con una variazione pari a -0,019 cent/litro [ovvero da 0,141 a 0,122 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,023 euro/litro, il gasolio presenta una variazione negativa pari a -0,038 euro/litro [ossia da 0,185 a 0,147 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari a -0,046 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 08/04/2020 - 15/04/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,141	0,185
Fine rilevazione	0,122	0,147
Differenza senza IVA	-0,019	-0,038
Differenza con IVA	-0,023	-0,046

Rispetto al dato di mercoledì 22/04, **nella giornata di giovedì 23/04 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a +1,8 ed a +1,5 cent/litro [IVA compresa].**

Il prezzo praticato - come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 16/04 a giovedì 23/04 è DIMINUITO per la benzina di -1,4 cent/litro e DIMINUITO di -1,2 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 23 aprile [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +0,9 (in sei settimane antecedenti erano progressivamente più elevati di +2,6) cent/litro per la benzina e più elevati di +3,4 (in sei settimane antecedenti erano progressivamente più elevati di +0,9) cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più elevati di +2,6 (in sei settimane antecedenti erano progressivamente più alti di +0,8) cent/

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 16/2020 – 24.04.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -4,0 cent/litro per il gasolio e decremento di -1,8 cent/litro per la benzina) non hanno avuto riscontro sui prezzi praticati alla pompa – sommandosi al medesimo contesto delle sei settimane antecedenti -, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti -1,0 cent/litro (nelle sei settimane scorse erano progressivamente di +5,4 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente in un contesto di crollo verticale delle vendite dovuto al prolungato *lockdown*, adottato come unica risposta strategica alla diffusione pandemica di COVID-19.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 16/04/2020-23/04/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,149	0,195	1,493	1,384
Fine rilevazione	0,134	0,162	1,479	1,372
Differenza senza IVA	-0,015	-0,033		
Differenza con IVA	-0,018	-0,040	-0,014	-0,012
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,009	+0,034

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 24/03/2020] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 24/03/2020 – 24/04/2020

	24/03/20	24/04/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0783	1,0772	-0,0011
Greggio Brent dollari/barile	25,06	21,33	-3,73
Greggio Brent euro/barile	23,24	19,80	-3,44
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,154	0,163	+0,009
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,271	0,198	-0,073
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,546	1,479	-0,067
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,435	1,372	-0,063

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 24/04/2019]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 24/04/2019–24/04/2020

	24/04/19	24/04/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1245	1,0772	-0,0473
Greggio Brent dollari/barile	74,39	21,33	-53,06
Greggio Brent euro/barile	66,15	19,80	-46,35
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,582	0,163	-0,418
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,599	0,198	-0,401
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,673	1,479	-0,194
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,566	1,372	-0,194

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 16/2020 – 24.04.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 17/04/2020 al 24/04/2020**, quali rispettivamente riscontrate:

- a) dai listini delle compagnie petrolifere;
 - b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - c) dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 17/04/2020 – 24/04/2020

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
17/04/20		-0,003	-0,003	-0,003
18/04/20	-0,002	-0,003	-0,003	-0,003
19/04/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
20/04/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
21/04/20	=0,000	-0,001	-0,002	-0,002
PRIMI 4 GG.		-0,007	-0,008	-0,008
22/04/20	-0,006	-0,004	-0,003	-0,004
23/04/20	-0,010	-0,003	-0,004	-0,003
24/04/20	=0,000			
TOTALE	-0,018	-0,014	-0,015	-0,015

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 17/04/2020 – 24/04/2020

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
17/04/20		-0,002	-0,002	-0,003
18/04/20	-0,002	-0,003	-0,002	-0,003
19/04/20	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
20/04/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
21/04/20	=0,000	-0,001	-0,001	-0,002
PRIMI 4 GG.		-0,006	-0,006	-0,008
22/04/20	-0,006	-0,003	-0,003	-0,004
23/04/20	-0,010	-0,003	-0,003	-0,002
24/04/20	-0,001			
TOTALE	-0,019	-0,012	-0,012	-0,014

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 17 aprile al 23 aprile rispetto a quella dal 10 aprile al 16 aprile dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

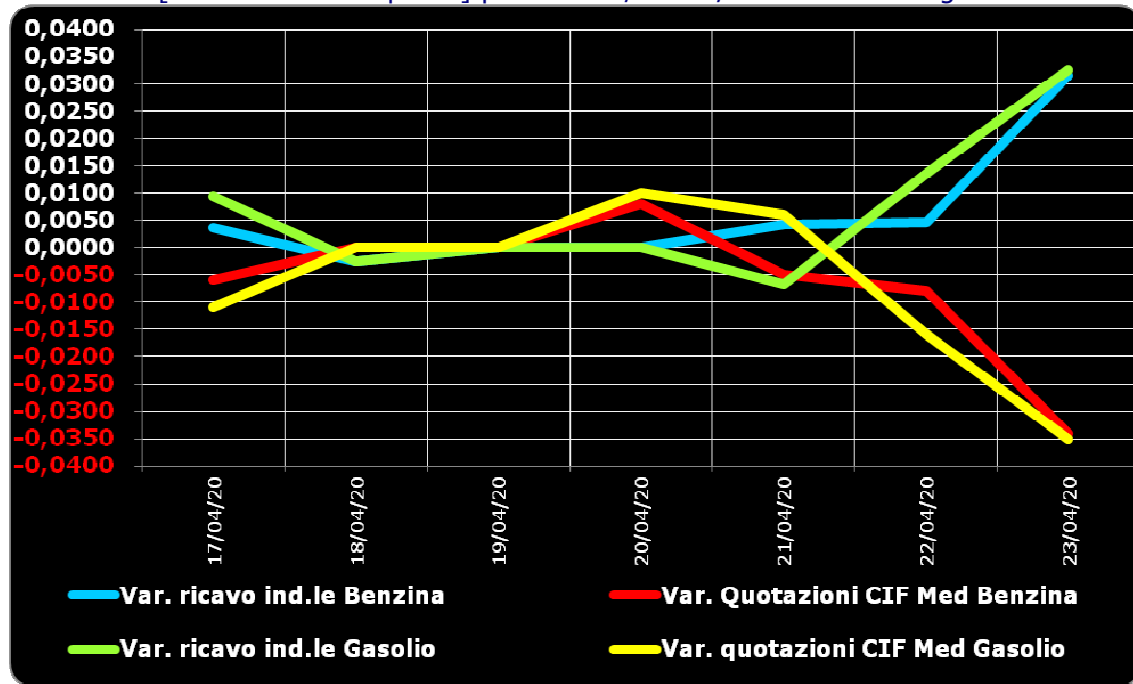
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	10.04/16.04	17.04/23.04	Var. ±
Benzina Nord	1,111	1,111	=0,000
Benzina Centro	1,125	1,120	-0,005
Benzina Sud ed Isole	1,129	1,128	-0,001
Benzina media Italia	1,122	1,120	-0,002
Gasolio Nord	1,071	1,033	-0,038
Gasolio Centro	1,081	1,041	-0,040
Gasolio Sud ed Isole	1,087	1,047	-0,040
Gasolio media Italia	1,080	1,040	-0,040

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 16/2020 – 24.04.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 17 aprile 2020-23 aprile 2020 sono state abbastanza coerenti [tra -1,0 e +3,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -3,5 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico successivo.

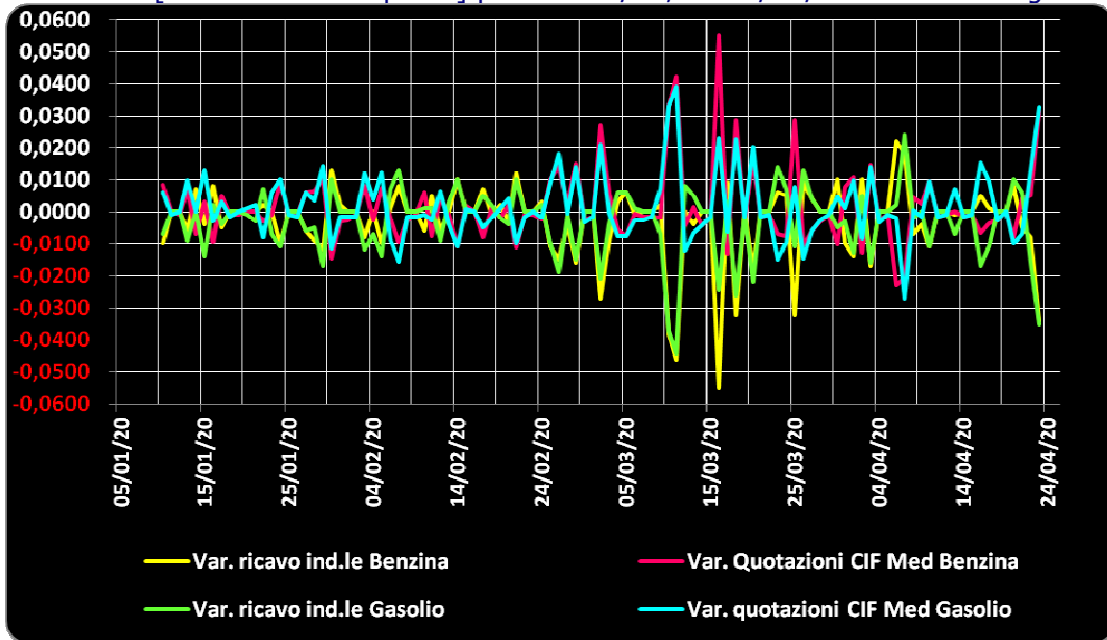
Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 17/04-23/04 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 10 gennaio 2020 al 23 aprile 2020**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -5,5 e +2,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -3,0 e +5,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 16/2020 – 24.04.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 17/01/20-23/04/20 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];
- 3) la media della rete dei «no-logo».

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 17 aprile 2020 al 23 aprile 2020 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,014 ed a modalità «servito» pari a +0,147 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,020 ed in modalità «servito» pari a +0,156 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,186 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,051 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 16/2020 – 24.04.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,422	1,313	-0,013	-0,011
Prezzo «servito» tutta la rete	1,579	1,473	-0,012	-0,011
Prezzo «self» rete «colorata»	1,424	1,316	-0,013	-0,010
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,608	1,503	-0,012	-0,011
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,410	1,296	-0,014	-0,013
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,461	1,347	-0,012	-0,012

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 17 aprile 2020 al 23 aprile 2020 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **9,17 %** per la benzina ed al **13,33 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 17 aprile 2020 al 23 aprile 2020 la sua quota sul prezzo finale è stata del **23,18 %** per la benzina e del **23,85 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 17 aprile 2020 al 23 aprile 2020 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **67,65 %** ed al **62,82 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 17/04/2020-23/04/2020 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,485	100,00%	1,378	100,00%
IVA 22 %	0,268	18,03%	0,248	18,03%
Accisa	0,737	49,62%	0,617	44,78%
Totale imposte	1,005	67,65%	0,865	62,82%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,136	9,17%	0,184	13,33%
Ricavo industriale	0,344	23,18%	0,329	23,85%
Prezzo industriale	0,481	32,35%	0,512	37,18%

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 16/2020 – 24.04.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **In concomitanza con la festività pasquale ed in linea con quanto occorso nelle annualità precedenti, non è stata effettuata da parte della Commissione Europea la rilevazione prezzi di lunedì 13 aprile 2020, e, pertanto, L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE DOPO QUELLA DEL 06.04.2020 È QUELLA DEL 20.04.2020.**

Con la benzina a **1,411** euro/litro, l'Italia si colloca nella **seconda posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda, e seguita, in ordine, da Malta, Grecia, Belgio, Finlandia, Danimarca, Francia, Portogallo ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,134 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,192 euro/litro**; con il gasolio a **1,306** euro/litro, l'Italia si colloca in **prima posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [sempre dal più caro al meno caro], seguita, in ordine, da Malta, Svezia, Estonia, Olanda, Belgio, Francia, Portogallo, Finlandia ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,088 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,116.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 06.04.2020, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -1,78 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -1,59 % e quello del gasolio è sceso di un -1,63 %, contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -1,71 %, il prezzo industriale è diminuito in Italia per la benzina di -4,66 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -4,24 %, e quello del gasolio è calato di un -3,76 % in Italia contro la media ponderata di -3,63 % dei 19 Paesi di area euro.**

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 06.04.2020 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al secondo posto] che per il gasolio [al primo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 20.04.2020 – [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,469	1	ITALIA	1,306
2	ITALIA	1,411	2	Malta	1,280
3	Malta	1,410	3	Svezia	1,271
4	Grecia	1,347	4	Estonia	1,238
5	Belgio	1,342	5	Olanda	1,227
6	Finlandia	1,291	6	Belgio	1,223
7	Danimarca	1,274	7	Francia	1,213
8	Francia	1,262	8	Portogallo	1,211
9	Portogallo	1,258	9	Finlandia	1,194
10	Irlanda	1,245	10	Irlanda	1,158
MEDIA U.E. 27		1,134	MEDIA U.E. 27		1,088
MEDIA U.E. 19		1,192	MEDIA U.E. 19		1,116

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» ovvero alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «**ufficiale**» del 20 aprile 2020, **basata su medie ponderali**, e-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 16/2020 – 24.04.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

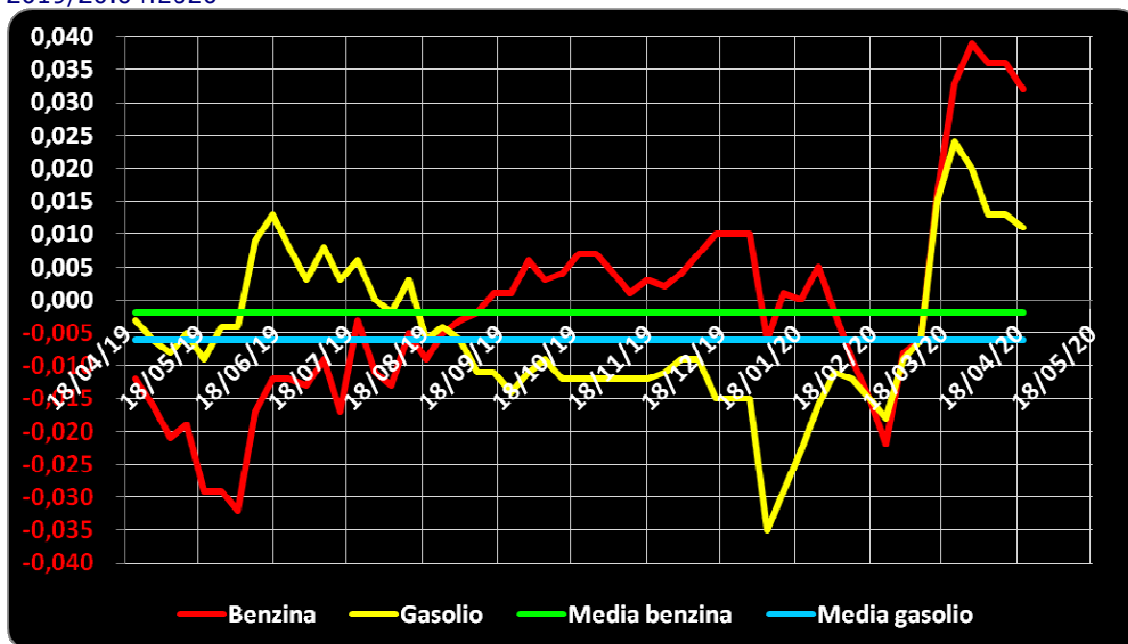
videnza un **DECREMENTO DELLO STACCO POSITIVO della benzina**, attestatosi ora al valore di +0,041 euro/litro [nella ultima rilevazione del 06.04.2020 era pari a +0,045], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO POSITIVO del gasolio**, attestato sul valore di euro/litro +0,012 [nella data del 06.04.2020, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro +0,013].

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 31,30 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite periodo gennaio-ottobre anno 2019], sono superiori di 0,0087 euro /litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.**

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 20.04.2020 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI a PIÙ euro/litro 0,041 a PARI A PIÙ 0,032 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – ossia per il periodo dal 22 aprile 2019 al 20 aprile 2020 – è pari a -0,002 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire da somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,006 per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 22.04.2019/20.04.2020



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 20.04.2020 al secondo posto per il prodotto benzina, con 0,991 euro /litro su totali 1,411 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al primo posto per il gasolio [0,853 euro/litro su 1,306 di prezzo al consumo].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 16/2020 – 24.04.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 20.04.2020 [euro/litro] -

N. BENZINA			N. GASOLIO		
	Imposte	Prezzo		Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,063	1,469	1 ITALIA	0,853	1,306
2 ITALIA	0,991	1,411	2 Belgio	0,812	1,223
3 Grecia	0,968	1,347	3 Portogallo	0,739	1,211
4 Finlandia	0,934	1,291	4 Irlanda	0,731	1,158
5 Francia	0,905	1,262	5 Olanda	0,725	1,227
6 Portogallo	0,903	1,258	6 Francia	0,706	1,213
7 Danimarca	0,874	1,274	7 Estonia	0,699	1,238
8 Irlanda	0,854	1,245	8 Finlandia	0,687	1,194
9 Germania	0,845	1,192	Svezia	0,687	1,271
10 Svezia	0,838	1,166	9 Malta	0,668	1,280
11 Belgio	0,833	1,342	10 Slovenia	0,661	0,996
(*) MEDIA U.E. 19	0,799	1,192	11 Danimarca	0,659	1,140
12 Malta	0,764	1,410	(*) MEDIA U.E. 19	0,656	1,116
13 Estonia	0,763	1,199	12 Germania	0,643	1,080
14 Slovenia	0,760	1,000	13 Grecia	0,640	1,150
(*) MEDIA U.E. 27	0,753	1,134	(*) MEDIA U.E. 27	0,629	1,088
15 Slovacchia	0,728	1,105	14 Croazia	0,621	1,079
16 Croazia	0,721	1,049	15 Lettonia	0,585	0,919
17 Lettonia	0,691	0,987	16 Cipro	0,583	1,077
18 Austria	0,667	1,043	17 Austria	0,581	1,026
19 Spagna	0,665	1,109	18 Slovacchia	0,574	1,059
20 Lituania	0,650	1,058	19 Cechia	0,570	0,978
21 Cechia	0,636	0,959	20 Spagna	0,556	1,022
22 Lussemburgo	0,606	0,925	21 Lituania	0,537	0,952
23 Cipro	0,600	1,003	22 Ungheria	0,516	0,932
24 Polonia	0,536	0,885	23 Polonia	0,497	0,915
25 Ungheria	0,520	0,820	24 Romania	0,489	0,962
26 Romania	0,514	0,924	25 Lussemburgo	0,483	0,878
27 Bulgaria	0,510	0,881	26 Bulgaria	0,477	0,877

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, con la **RILEVAZIONE PREZZI DI DATA 20.04.2020** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 27,7 cent/litro, di cui ben 23,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari all'85,9 % della differenza totale] e 3,9 cent/litro per il maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 21,8 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 102,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,6 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,9 cent/litro, di cui ben 19,2 sono dovuti alle maggiori imposte [pari all'87,7 % della differenza totale] e 2,7 cent/litro per il maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,0 cent/litro, di cui ben 19,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,7 cent/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 16/2020 – 24.04.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELLA MENSILITÀ DI APRILE 2020**, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 28,5 cent/litro, di cui ben 24,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari all'84,6 % della differenza totale] e 4,4 cent/litro per il maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 22,1 cent/litro, di cui ben 22,3 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 100,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,2 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 22,6 cent/litro, di cui ben 19,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari all'85,8 % della differenza totale] e 3,2 cent/litro per il maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,2 cent/litro, di cui ben 19,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 101,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,3 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2020** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi [a 28 solo per la mensilità di gennaio] dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 22,4 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 100,0 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,6 cent/litro, di cui ben 20,4 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 115,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,8 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,7 cent/litro, di cui ben 19,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 101,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,0 cent/litro, di cui ben 19,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 111,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,0 cent/litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio ad ottobre 2019, sul 31,30 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0087 euro/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 16/2020 – 24.04.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 20.04.2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,381	0,420	+0,039	14,1%	0,459	0,453	-0,006	-2,8%
Imposte	0,753	0,991	+0,238	85,9%	0,629	0,853	+0,224	102,8%
Prezzo finale	1,134	1,411	+0,277	100,0%	1,088	1,306	+0,218	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA APRILE	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,386	0,430	+0,044	15,4%	0,464	0,462	-0,002	-0,9%
Imposte	0,753	0,994	+0,241	84,6%	0,632	0,855	+0,223	100,9%
Prezzo finale	1,139	1,424	+0,285	100,0%	1,096	1,317	+0,221	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,515	0,515	=0,000	0,0%	0,577	0,549	-0,028	-15,9%
Imposte	0,789	1,013	+0,224	100,0%	0,670	0,874	+0,204	115,9%
Prezzo finale	1,304	1,528	+0,224	100,0%	1,247	1,423	+0,176	100,0%
E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2019	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,558	0,551	-0,007	-3,2%	0,617	0,594	-0,023	-12,6%
Imposte	0,797	1,021	+0,224	103,2%	0,678	0,884	+0,206	112,6%
Prezzo finale	1,355	1,572	+0,217	100,0%	1,295	1,478	+0,183	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio ad ottobre 2019, sul 31,30 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0087 euro/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 16/2020 – 24.04.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 20.04.2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,393	0,420	+0,027	12,3%	0,460	0,453	-0,007	-3,7%
Imposte	0,799	0,991	+0,192	87,7%	0,656	0,853	+0,197	103,7%
Prezzo finale	1,192	1,411	+0,219	100,0%	1,116	1,306	+0,190	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA APRILE	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,398	0,430	+0,032	14,2%	0,465	0,462	-0,003	-1,6%
Imposte	0,800	0,994	+0,194	85,8%	0,660	0,855	+0,195	101,6%
Prezzo finale	1,198	1,424	+0,226	100,0%	1,125	1,317	+0,192	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,518	0,515	-0,003	-1,6%	0,569	0,549	-0,020	-11,8%
Imposte	0,823	1,013	+0,190	101,6%	0,684	0,874	+0,190	111,8%
Prezzo finale	1,341	1,528	+0,187	100,0%	1,253	1,423	+0,170	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2019	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,558	0,551	-0,007	-3,7%	0,608	0,594	-0,014	-7,6%
Imposte	0,824	1,021	+0,197	103,7%	0,686	0,884	+0,198	107,6%
Prezzo finale	1,382	1,572	+0,190	100,0%	1,294	1,478	+0,184	100,0%