

FIGISC ANISA NEWSLETTER PREZZI

N. 062/NP – 1 MAGGIO 2020

STATISTICHE DEI PREZZI

UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE 27 APRILE 2020

[esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburante»]

a cura della Segreteria Nazionale

FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO

00153 ROMA

Presidenti Nazionali FIGISC:

Presidente Nazionale ANISA:

Segreteria Nazionale:

Segreteria Nazionale: Telefono: 06 5866351 - Fax 06 58331724

e-mail: figisc@confcommercio.it anisa@confcommercio.it

sito internet: www.figisc.it

Piazza G.G. Belli 2

BRUNO BEARZI

MASSIMO TERZI

PAOLO UNITI



PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA [esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburante» settimanale] – 27.04.2020

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 27.04.2020 €/LITRO

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,392	1,115	+0,277	1,306	1,066	+0,240
IMPOSTE	0,988	0,750	+0,238	0,853	0,629	+0,224
PREZZO INDUSTRIALE	0,404	0,365	+0,039	0,453	0,437	+0,016

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 27 aprile 2020 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [ovvero quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei 27 Paesi U.E.] è pari a **+22,8 cent/litro per la benzina ed a +22,4 per il gasolio [+21,0 in media ponderale tra i prodotti]**.

NELLA RILEVAZIONE DEL 27 APRILE 2020 IL GASOLIO HA IL PRIMO E LA BENZINA HA IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO DI TUTTA L'UNIONE EUROPEA.

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 27.04.2020.**

Con la benzina a **1,392** euro/litro, l'Italia si colloca nella **terza posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine, da Olanda e Malta, e seguita, in ordine, da Grecia, Finlandia, Danimarca, Francia, Portogallo, Irlanda ed Estonia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,115 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,169 euro/litro**; con il gasolio a **1,287** euro/litro, l'Italia si colloca in **prima posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], seguita da Malta, Svezia, Estonia, Olanda, Francia, Finlandia, Belgio, Irlanda e Portogallo, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,066 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,096.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 20.04.2020 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -1,39 contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -1,96 % e quello del gasolio è sceso di un -1,48 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -2,23 %**, il prezzo industriale è calato in Italia per la benzina di un **-3,76 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -5,25 %**, e quello del gasolio è diminuito in Italia del **-3,50 % contro una media ponderata pari a -4,83 % dei 19 Paesi di area euro.**

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 20.04.2020 – ultima utile antecedente -, **la classifica migliora di una posizione per la benzina [dal secondo al terzo posto] e rimane stabile per il gasolio [al primo posto].**

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 27.04.2020– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,458	1	ITALIA	1,287
2	Malta	1,410	2	Malta	1,280
3	ITALIA	1,392	3	Svezia	1,255
4	Grecia	1,324	4	Estonia	1,238
5	Finlandia	1,287	5	Olanda	1,202
6	Danimarca	1,260	6	Francia	1,194
7	Francia	1,245	7	Finlandia	1,192
8	Portogallo	1,245	8	Belgio	1,164
9	Irlanda	1,240	9	Irlanda	1,155
10	Estonia	1,199	10	Portogallo	1,154
MEDIA U.E. 28		1,115	MEDIA U.E. 28		1,066
MEDIA U.E. 19		1,169	MEDIA U.E. 19		1,096

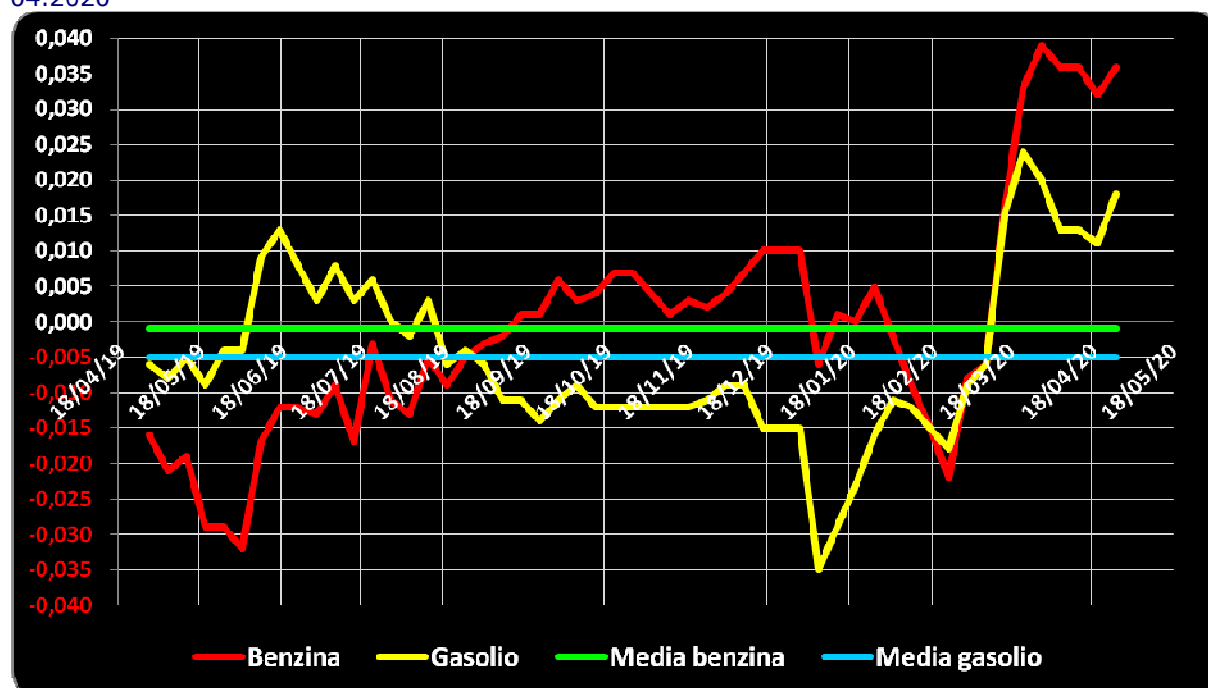
Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «**ufficiale**» del 27 aprile 2020 **basata su medie ponderali** evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO della benzina**, attestato ora al valore di +0,045 euro/litro [era pari a +0,041 nella ultima rilevazione del 20.04.2020], ed altresì un **INCREMENTO DELLO STACCO del gasolio**, che si attesta adesso sul valore di euro/litro +0,018 [nella data del 20.04.2020, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro +0,012].

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 31,30 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite periodo gennaio-dicembre 2019], sono superiori di 0,0087 euro /litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.**

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 27.04.2020 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI A PIÙ euro/litro 0,045 a PARI A PIÙ 0,036 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 29 aprile 2019 al 27 aprile 2020 – è uguale a -0,001 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,005 per il gasolio.

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 29.04.2019/27.04.2020



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 27.04.2020 al secondo posto per il prodotto benzina, con 0,988 euro/litro su totali 1,392 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, al primo posto per il gasolio [0,849 euro/litro su 1,287 di prezzo al consumo.

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 27.04.2020 [euro/litro] –

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,061	1,458	1	ITALIA	0,849	1,287
2	ITALIA	0,988	1,392	2	Francia	0,808	1,194
3	Grecia	0,963	1,324	3	Belgio	0,802	1,164
4	Finlandia	0,933	1,287	4	Irlanda	0,731	1,155
5	Portogallo	0,900	1,245	5	Portogallo	0,728	1,154
6	Francia	0,899	1,245	6	Olanda	0,720	1,202
7	Danimarca	0,871	1,260	7	Estonia	0,699	1,238
8	Irlanda	0,854	1,240	8	Finlandia	0,687	1,192
9	Germania	0,841	1,170	9	Svezia	0,683	1,255
10	Svezia	0,835	1,156	10	Slovenia	0,675	0,995
(*)	MEDIA U.E. 19	0,795	1,169	11	Malta	0,668	1,280
11	Belgio	0,792	1,103	(*)	MEDIA U.E. 19	0,659	1,096
12	Malta	0,764	1,410	12	Danimarca	0,646	1,073
13	Estonia	0,763	1,199	13	Germania	0,637	1,045
14	Slovenia	0,751	1,000	14	Grecia	0,633	1,121
(*)	MEDIA U.E. 27	0,750	1,115	(*)	MEDIA U.E. 27	0,629	1,066
15	Slovacchia	0,727	1,101	15	Croazia	0,615	1,047
16	Croazia	0,722	1,052	16	Lettonia	0,586	0,921
17	Lettonia	0,692	0,994	17	Cipro	0,580	1,063
18	Austria	0,666	1,035	18	Austria	0,578	1,012

N. BENZINA			N. GASOLIO				
	Imposte	Prezzo		Imposte	Prezzo		
19	Spagna	0,662	1,089	19	Slovacchia	0,571	1,039
20	Lituania	0,645	1,030	20	Cechia	0,570	0,962
21	Cechia	0,636	0,945	21	Spagna	0,553	1,000
22	Lussemburgo	0,602	0,891	22	Lituania	0,533	0,928
23	Cipro	0,599	0,998	23	Ungheria	0,514	0,919
24	Polonia	0,533	0,874	24	Polonia	0,494	0,902
25	Ungheria	0,521	0,825	25	Romania	0,487	0,945
26	Romania	0,511	0,906	26	Lussemburgo	0,476	0,835
27	Bulgaria	0,508	0,868	27	Bulgaria	0,475	0,865

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, la **RILEVAZIONE PREZZI DEL 27.04. 2020** della Commissione Europea, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 27,7 cent/litro, di cui ben 23,8 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari all'85,9 % della differenza totale] e 3,9 cent/litro di maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 24,0 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 93,3 % della differenza totale] e 1,6 cent/litro di maggior prezzo industriale; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 22,3 cent/litro, di cui ben 19,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari all'86,5 % della differenza totale] e 3,0 cent/litro di maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 21,0 cent/litro, di cui ben 19,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 92,4 % della differenza totale] e 1,6 cent/litro di maggior prezzo industriale.

Per i dati della **MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI APRILE** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 28,2 cent/litro, di cui ben 24,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari all'85,1 % della differenza totale] e 4,2 cent/litro di maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 23,1 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 97,0 % della differenza totale] e solo 0,7 cent/litro di maggior prezzo industriale; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 22,5 cent/litro, di cui ben 19,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari all'86,5 % della differenza totale] e 3,1 cent/litro di maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 20,2 cent/litro, di cui ben 19,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 97,0 % della differenza totale] e 0,6 cent/litro di maggior prezzo industriale.

PER LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2020, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 22,6 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 99,1 % della differenza totale] e 0,2 cent/litro di maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,6 cent/litro, di cui ben 20,5 sono dovuti alle maggiori imposte [ossia pari al 110,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo in-

dustriale, che è anzi inferiore di 1,9 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,9 cent/litro, di cui ben 19,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 100,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,1 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,0 cent/litro, di cui ben 19,2 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 106,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,2 cent/litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 31,30 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0087 euro/litro.

Tav. 3.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 27.04.2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,365	0,404	+0,039	14,1%	0,437	0,453	+0,016	6,7%
Imposte	0,750	0,988	+0,238	85,9%	0,629	0,853	+0,224	93,3%
Prezzo finale	1,115	1,392	+0,277	100,0%	1,066	1,306	+0,240	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media APRILE	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,379	0,421	+0,042	14,9%	0,455	0,462	+0,007	3,0%
Imposte	0,752	0,992	+0,240	85,1%	0,631	0,855	+0,224	97,0%
Prezzo finale	1,131	1,413	+0,282	100,0%	1,086	1,317	+0,231	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,506	0,508	+0,002	0,9%	0,568	0,549	-0,019	-10,2%
Imposte	0,787	1,011	+0,224	99,1%	0,669	0,874	+0,205	110,2%
Prezzo finale	1,293	1,519	+0,226	100,0%	1,237	1,423	+0,186	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 31,30 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0087 euro/litro.

Tav. 3.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 27.04.2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,374	0,404	+0,030	13,5%	0,437	0,453	+0,016	7,6%
Imposte	0,795	0,988	+0,193	86,5%	0,659	0,853	+0,194	92,4%
Prezzo finale	1,169	1,392	+0,223	100,0%	1,096	1,306	+0,210	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media APRILE	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,390	0,421	+0,031	13,8%	0,456	0,462	+0,006	3,0%
Imposte	0,798	0,992	+0,194	86,2%	0,659	0,855	+0,196	97,0%
Prezzo finale	1,188	1,413	+0,225	100,0%	1,115	1,317	+0,202	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,509	0,508	-0,001	-0,5%	0,561	0,549	-0,012	-6,7%
Imposte	0,821	1,011	+0,190	100,5%	0,682	0,874	+0,192	106,7%
Prezzo finale	1,330	1,519	+0,189	100,0%	1,243	1,423	+0,180	100,0%