



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 17/20

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 8 MAGGIO 2020
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ **PREZZI STABILI [VARIAZIONI: -0,3/+0,3 CENT/LITRO]** ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 01/05/2020 AL 08/05/2020

	GIO 30/04	GIO 30/04	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	26,48	29,46	+2,98
Cambio US\$/€	1,0876	1,0783	-0,0093
Quotazione greggio Brent €/bar.	24,35	27,32	+2,97
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,146	0,185	+0,039
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,179	0,197	+0,018
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,458	1,445	-0,013
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,350	1,335	-0,015

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
 MEDIA DAL 01/05/2020 AL 07/05/2020 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,450	100,00%	1,341	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	0,998	68,87%	0,859	64,05%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,148	10,20%	0,169	12,57%
Oneri e margini distribuzione	0,304	20,93%	0,313	23,38%

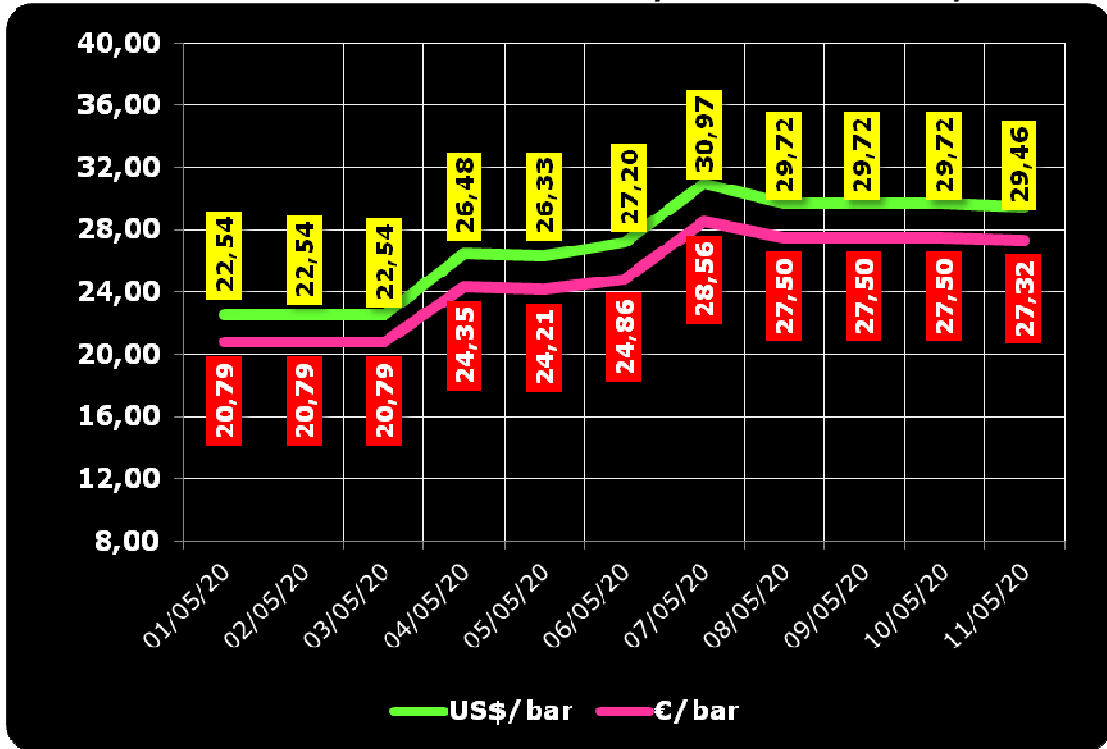
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 04/05/2020 €/LITRO

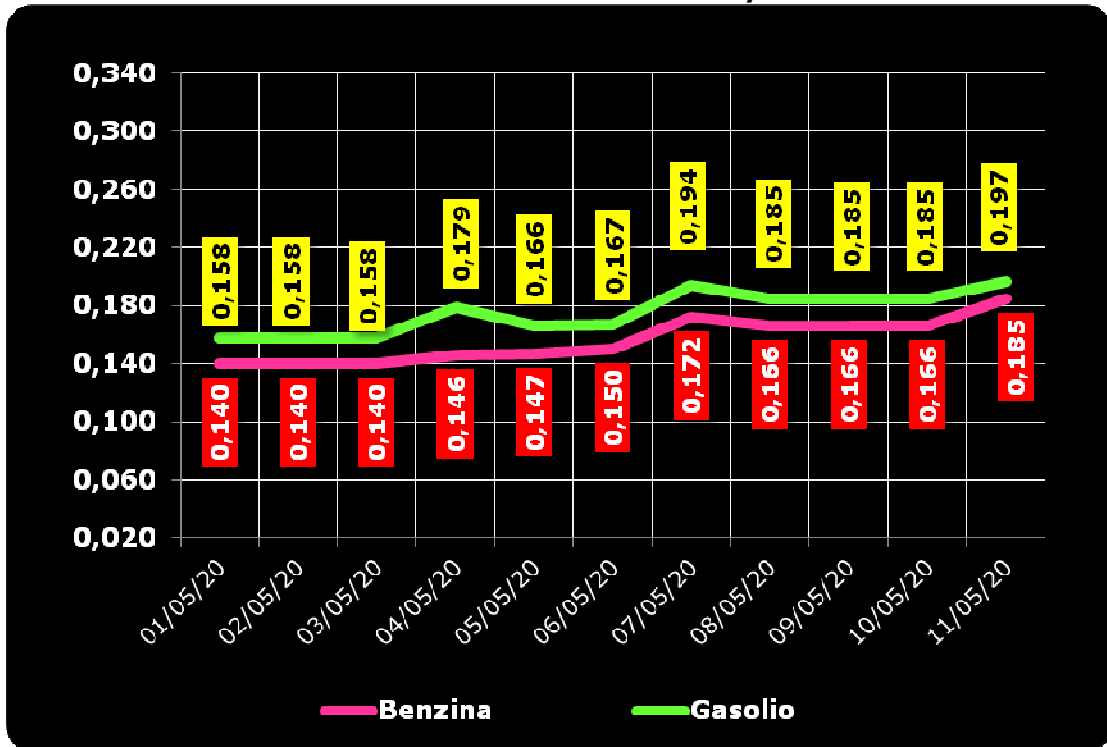
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,374	1,105	+0,269	1,267	1,043	+0,224
IMPOSTE	0,985	0,748	+0,237	0,846	0,626	+0,220
PREZZO INDUSTRIALE	0,389	0,357	+0,032	0,421	0,417	+0,004

[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 01.05.2020 – 11.05.2020 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 01.05.2020 – 11.05.2020 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC:
PREZZI STABILI I PROSSIMI 4 GIORNI [-0,3/+0,3 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 68,9 % PER LA BENZINA E PER IL 64,1 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 22,5 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di SOSTANZIALE STABILITÀ DEI PREZZI – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN MENO OD IN PIÙ: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 30/04 a ieri, il GREGGIO di riferimento BRENT È AUMENTATO con una variazione di +2,97 euro/barile [ossia da 24,35 a 27,32 euro/barile, con una media di 26,48 in corso di settimana], in forza di un tasso di CAMBIO EURO/DOLLARO QUASI STABILE [con media settimanale pari a dollari 1,0858 per euro contro la media della settimana antecedente di 1,0835]; la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI è AUMENTATA DI +1,8 cent/litro per il gasolio [ossia da 0,179 euro/litro a 0,197, con una media settimanale di 0,182] ed AUMENTATA di +3,9 cent/litro per la benzina [ovvero da euro/litro 0,146 a 0,185 con media settimanale di 0,162] E, CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, PARI A +2,2 ED A +4,8 CENT/LITRO, tutto nello scenario dei primi giorni di allentamento parziale delle misure di lock-down.

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 30 aprile **SONO VARIATI di -1,3 cent/litro per la benzina e di -1,5 cent/litro per il gasolio** ed in media ponderale (in base al mix dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a -1,4 cent/litro**; per la modalità "self", la variazione per la benzina è stata pari a **-1,3 cent/litro e pari a -1,5 cent/litro** per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè pari ancora a **-1,4**), e per la modalità "servito", la variazione è pari a **-1,1 cent/litro per la benzina ed a -1,4 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -1,3)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendo in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI A ZERO cent/litro per la benzina ed a ZERO cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, pari a ZERO]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un incremento di +2,2 cent/litro per il gasolio ed un incremento di +4,8 cent/litro per la benzina] non hanno avuto incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono diminuiti di **-3,7 cent/litro** rispetto alla media della settimana precedente [+3,4 in otto settimane antecedenti] **in un contesto di crollo verticale delle vendite, stimabile nell'ordine del 75 %, in forza dei provvedimenti restrittivi della mobilità delle persone assunti come risposta politico-sanitaria per contrastare la diffusione del contagio.**

In occasione della giornata festiva del 1° maggio, venerdì scorso il Meteo carburanti non è uscito, e pertanto non si effettua la consueta verifica delle valutazioni previsionali per i primi quattro giorni successivi all'uscita della pubblicazione.

Tuttavia, nei primi quattro giorni da venerdì 1° maggio, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA SONO VARIATI di -1,1 cent/litro per la benzina e di -1,2 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE è pari a -1,2 cent/litro; per la modalità "self", la variazione per la benzina è stata pari a -1,0 cent/litro e pari a -1,2 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè pari a -1,1), e per la modalità "servito", la variazione è pari a -1,0 cent/litro per la benzina ed a -1,1 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -1,1), mentre i PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE hanno avuto VARIAZIONE PARI A ZERO cent/litro per la benzina ed a ZERO cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, sempre pari a ZERO].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 45,3/45,6 cent/litro in modalità "servito" e di 26,8/26,9 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 8 aprile 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +5,4 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +4,6 cent/litro e di -4,1 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -6,4 cent/litro per la benzina e di -6,3 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE STABILI** – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – **PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN MENO OD IN PIÙ.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 4 maggio 2020 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +23,7 cent/litro per la benzina e +22,0 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +22,5], mentre le imposte, nella settimana dal 1 maggio al 7 maggio, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per un 68,87 % e per un 64,05 % su quello del gasolio.**

LA RILEVAZIONE PREZZI COMUNITARIA U.E. DEL 04.05.2020 EVIDENZIA CHE IL GASOLIO HA IL SECONDO E CHE LA BENZINA HA IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.

*Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «In un contesto in cui le vendite continuano ad andare a picco, con decrementi fino al 90 %, nella settimana dal 29 aprile al 5 maggio 2020 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 15,0 cent/litro [da un minimo di 13,2 per la modalità "self" (13,5 per la benzina e 13,1 per il gasolio) ad un massimo di 20,4 per la modalità "servito" (19,9 per la benzina e 20,5 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità*

ordinaria e mediamente superiori di 20,5 cent/litro [tra un minimo di 15,3 per modalità "self" (15,2 per la benzina e 15,3 per il gasolio) ed un massimo di 36,0 per modalità "servito" (34,8 per la benzina e 36,3 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta in variazione di +0,3 cent/litro rispetto alla rete "colorata", di +0,3 cent/litro rispetto alle "pompe bianche") rispetto a quella già registrata nella precedente settimana dal 22 aprile al 28 aprile 2020 [ossia +14,7 cent/litro su rete "colorata" e +20,2 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 29 aprile al 5 maggio 2020, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di 8,2 cent/litro (ossia 13,8 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria e di 9,1 cent/litro (ossia 15,6 % in più) rispetto alla media dei no-logo (nella settimana antecedente dal 22 aprile al 28 aprile 2020, rispettivamente, i valori rilevati erano pari a +8,5 e +9,2 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 7,9 cent/litro (ossia 8,0 % in più) rispetto alla rete ordinaria e di 8,7 cent/litro (8,9 % in eccedenza) rispetto ai no-logo (nella settimana dal 22 aprile al 28 aprile 2020, rispettivamente, i valori erano pari a +8,2 e +8,9 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle royalty a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra prezzo in "servito" e prezzo in "self"), fattori ormai stabili ed amplificati dalla crisi emergenziale del crollo dei consumi».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 2 maggio 2020 a venerdì 8 maggio 2020, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno - in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 29 aprile 2020 al mercoledì 6 maggio 2020.

In questo intervallo, in presenza di cambio euro/dollaro di poco deprezzato sui valori del mercoledì scorso [1,0807 vs/ 1,0842] la quotazione del greggio Brent di riferimento è MARCATAMENTE AUMENTATA, con una variazione positiva di +6,71 euro al barile [in dollari/barile +7,18, con quotazioni sui 29,7], attestandosi da iniziali euro/barile 20,79 della giornata di mercoledì 29/04 al valore finale del 06/05, pari a euro /barile 27,50.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 29/04/2020-06/05/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 29/04	MER 06/05	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	22,54	29,72	+ 7,18 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0842	1,0807	- 0,0035 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	20,79	27,50	+ 6,71 €/barile

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 17/2020 – 08.05.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Rispetto al dato di mercoledì 6, giovedì 7, **la quotazione del greggio Brent è lievemente diminuita (-0,26 dollari/barile) attestandosi su 29,46 dollari/barile, che ad un tasso di cambio deprezzatosi sulla data immediatamente precedente, ossia pari a dollari 1,0783 per un euro, corrispondono a 27,32 euro/barile.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 30/04/2020-07/05/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 30/04	GIO 07/05	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	26,48	29,46	+ 2,98 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,0876	1,0783	- 0,0093 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	24,35	27,32	+ 2,97 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 29/04 al mercoledì 06/05 è aumentata con una variazione pari a +0,026 cent/litro [ovvero da 0,140 a 0,166 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,032 euro/litro, il gasolio presenta una variazione positiva pari a +0,027 euro/litro [ossia da 0,158 a 0,185 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari a +0,033 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 29/04/2020 – 06/05/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,140	0,158
Fine rilevazione	0,166	0,185
Differenza senza IVA	+0,026	+0,027
Differenza con IVA	+0,032	+0,033

Rispetto al dato di mercoledì 06/05, **nella giornata di giovedì 07/05 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a +1,5 ed a +2,3 cent/litro [IVA compresa].**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 30/04 a giovedì 07/05 è DIMINUITO per la benzina di -1,3 cent/litro e DIMINUITO di -1,5 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 7 maggio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -4,5 (in otto settimane antecedenti erano cumulativamente più elevati di +4,4) cent/litro per la benzina e più bassi di -4,8 (in otto settimane antecedenti erano cumulativamente più elevati di +7,7) cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -4,7 (in otto settimane antecedenti erano cumulativamente più alti di +6,0) cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +2,2 cent/litro per il gasolio ed incremento di +4,8 cent/litro per la benzina) non hanno avuto ancora riscontro sui prezzi praticati alla pompa – sommandosi al medesimo contesto delle otto settimane antecedenti -, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti -3,7 cent/litro (nelle otto settimane scorse erano cumulativamente più elevati di +3,4 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente in un contesto di crollo verticale delle vendite dovuto al prolungato *lockdown*, adottato come unica risposta strategica alla diffusione pandemica di COVID-19.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 17/2020 – 08.05.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 30/04/2020-07/05/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,146	0,179	1,458	1,350
Fine rilevazione	0,185	0,197	1,445	1,335
Differenza senza IVA	+0,039	+0,018		
Differenza con IVA	+0,048	+0,022	-0,013	-0,015
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,045	-0,048

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 08/04/2020] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 08/04/2020 – 08/05/2020

	08/04/20	08/05/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0885	1,0783	-0,0102
Greggio Brent dollari/barile	22,10	29,46	+7,36
Greggio Brent euro/barile	20,30	27,32	+7,02
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,179	0,226	+0,046
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,282	0,240	-0,041
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,509	1,445	-0,064
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,398	1,335	-0,063

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 08/05/2019]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 08/05/2019–08/05/2020

	08/05/19	08/05/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1185	1,0783	-0,0402
Greggio Brent dollari/barile	70,98	29,46	-41,52
Greggio Brent euro/barile	63,46	27,32	-36,14
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,538	0,226	-0,312
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,588	0,240	-0,348
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,683	1,445	-0,238
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,574	1,335	-0,239

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 01/05/2020 al 08/05/2020**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 17/2020 – 08.05.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 01/05/2020 – 08/05/2020

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
01/05/20		-0,004	-0,004	-0,003
02/05/20	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
03/05/20	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
04/05/20	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
05/05/20	=0,000	-0,005	-0,004	-0,005
PRIMI 4 GG.		-0,011	-0,010	-0,010
06/05/20	=0,000	-0,002	-0,003	-0,001
07/05/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
08/05/20	=0,000			
TOTALE	=0,000	-0,013	-0,013	-0,011

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 01/05/2020 – 08/05/2020

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
01/05/20		-0,004	-0,004	-0,002
02/05/20	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
03/05/20	=0,000	-0,001	-0,001	-0,002
04/05/20	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
05/05/20	=0,000	-0,005	-0,005	-0,006
PRIMI 4 GG.		-0,012	-0,012	-0,011
06/05/20	=0,000	-0,003	-0,003	-0,003
07/05/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
08/05/20	=0,000			
TOTALE	=0,000	-0,015	-0,015	-0,014

Le **variazioni intervenute nella settimana dall'1 maggio al 7 maggio rispetto a quella dal 24 aprile al 30 aprile dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	24.04/30.04	01.05/07.05	Var. ±
Benzina Nord	1,098	1,111	+0,013
Benzina Centro	1,109	1,122	+0,013
Benzina Sud ed Isole	1,111	1,128	+0,017
Benzina media Italia	1,106	1,120	+0,014
Gasolio Nord	0,989	1,003	+0,014
Gasolio Centro	0,998	1,012	+0,014
Gasolio Sud ed Isole	1,004	1,018	+0,014
Gasolio media Italia	0,997	1,011	+0,014

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 1 maggio 2020-7 maggio 2020 sono state abbastanza coerenti [tra -3,0 e +1,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,5 e +3,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico successivo.

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 1 maggio 2020 al 7 maggio 2020 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,018 ed a modalità «servito» pari a +0,150 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,022 ed in modalità «servito» pari a +0,158 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,186 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,052 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,385	1,276	-0,018	-0,018
Prezzo «servito» tutta la rete	1,543	1,436	-0,016	-0,018
Prezzo «self» rete «colorata»	1,389	1,279	-0,017	-0,019
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,572	1,467	-0,017	-0,018
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,371	1,257	-0,018	-0,019
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,422	1,309	-0,017	-0,017

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 17/2020 – 08.05.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 1 maggio 2020 al 7 maggio 2020 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **10,20 %** per la benzina ed al **12,57 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 1 maggio 2020 al 7 maggio 2020 la sua quota sul prezzo finale è stata del **20,93 %** per la benzina e del **23,38 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 1 maggio 2020 al 7 maggio 2020 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **68,87 %** ed al **64,05 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 01/05/2020-07/05/2020 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,450	100,00%	1,341	100,00%
IVA 22 %	0,261	18,03%	0,242	18,03%
Accisa	0,737	50,84%	0,617	46,02%
Totale imposte	0,998	68,87%	0,859	64,05%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,148	10,20%	0,169	12,57%
Ricavo industriale	0,304	20,93%	0,313	23,38%
Prezzo industriale	0,451	31,13%	0,482	35,95%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE DOPO QUELLA DEL 06.04.2020 È QUELLA DEL 20.04.2020.**

Con la benzina a **1,374** euro/litro, l'Italia si colloca nella **terza posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda e da Malta, e seguita, in ordine, da Grecia, Danimarca, Finlandia, Portogallo, Irlanda, Francia e Germania, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,105** e **media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,159 euro/litro**; con il gasolio a **1,267** euro/litro, l'Italia si colloca in **seconda posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [sempre dal più caro al meno caro], preceduta da Malta, e seguita, in ordine, da Svezia, Olanda, Belgio, Finlandia, Francia, Irlanda, Portogallo e Danimarca, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,043** ed una **media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,070**.

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 27.04.2020, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -1,25 %** contro la **media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,56 %** e quello del gasolio è **sceso di un -1,55 %**, contro la **media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -1,36 %**, il **prezzo industriale è diminuito in Italia per la benzina di -3,44 %**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 17/2020 – 08.05.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -1,55 %, e quello del gasolio è calato di un -3,73 % in Italia contro la media ponderata di -3,01 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 27.04.2020 – ultima utile antecedente -, **la classifica migliora di una posizione sia per la benzina [dal secondo al terzo posto] che per il gasolio [dal primo al secondo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 27.04.2020– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,461	1	Malta	1,280
2	Malta	1,410	2	ITALIA	1,267
3	ITALIA	1,374	3	Svezia	1,232
4	Grecia	1,311	4	Olanda	1,202
5	Danimarca	1,286	5	Belgio	1,181
6	Finlandia	1,279	6	Finlandia	1,179
7	Portogallo	1,237	7	Francia	1,166
8	Irlanda	1,231	8	Irlanda	1,144
9	Francia	1,230	9	Portogallo	1,126
10	Germania	1,169	10	Danimarca	1,099
MEDIA U.E. 27		1,105	MEDIA U.E. 27		1,043
MEDIA U.E. 19		1,159	MEDIA U.E. 19		1,070

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» ovvero alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 4 maggio 2020, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO POSITIVO della benzina**, attestatosi ora al valore di +0,037 euro/litro [nella ultima rilevazione del 27.04.2020 era pari a +0,045], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO POSITIVO del gasolio**, attestato sul valore di euro/litro +0,014 [nella data del 27.04.2020, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro +0,018].

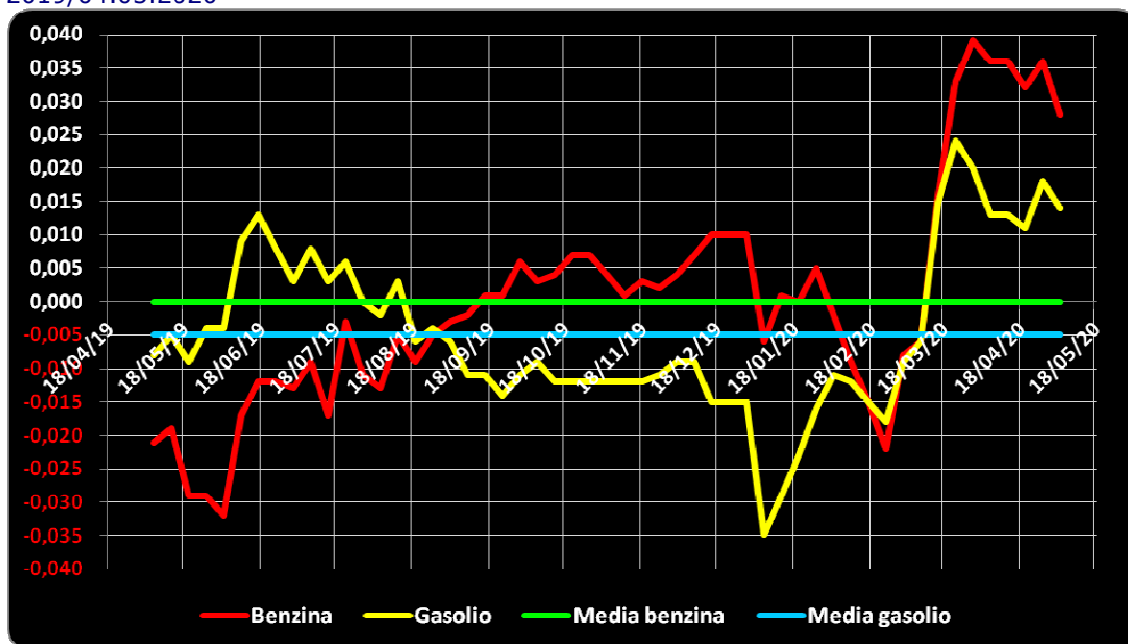
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 31,30 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite periodo gennaio-ottobre anno 2019], sono superiori di 0,0087 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 04.05.2020 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI a PIÙ euro/litro 0,037 a PARI A PIÙ 0,028 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – ossia per il periodo dal 6 maggio 2019 al 4 maggio 2020 – è pari a =0,000 euro/litro per la benzina, **sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire da somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali**, ed a euro/litro -0,005 per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 17/2020 – 08.05.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 06.05.2019/04.05.2020



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 04.05.2020 al secondo posto per il prodotto benzina, con 0,985 euro/litro su totali 1,374 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al primo posto per il gasolio [0,846 euro/litro su 1,267 di prezzo al consumo].

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 04.05.2020 [euro/litro] -

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,062	1,461	1 ITALIA	0,846	1,267
2 ITALIA	0,985	1,374	2 Belgio	0,805	1,181
3 Grecia	0,961	1,311	3 Francia	0,803	1,166
4 Finlandia	0,931	1,279	4 Irlanda	0,729	1,144
5 Portogallo	0,899	1,237	5 Portogallo	0,723	1,126
6 Francia	0,896	1,230	6 Olanda	0,720	1,202
7 Danimarca	0,876	1,286	7 Finlandia	0,684	1,179
8 Irlanda	0,852	1,231	8 Svezia	0,681	1,232
9 Germania	0,841	1,169	9 Slovenia	0,675	0,997
10 Svezia	0,840	1,162	10 Malta	0,668	1,280
11 Belgio	0,799	1,145	11 Estonia	0,660	0,999
(*) MEDIA U.E. 19	0,793	1,159	(*) MEDIA U.E. 19	0,654	1,070
12 Malta	0,764	1,410	12 Danimarca	0,651	1,099
13 Estonia	0,754	1,147	13 Germania	0,637	1,043
14 Slovenia	0,751	1,001	14 Grecia	0,629	1,096
(*) MEDIA U.E. 27	0,748	1,105	(*) MEDIA U.E. 27	0,626	1,043
15 Slovacchia	0,724	1,080	15 Croazia	0,604	1,003
16 Croazia	0,715	1,028	16 Lettonia	0,585	0,915
17 Lettonia	0,692	0,989	17 Austria	0,576	0,998
18 Austria	0,664	1,022	18 Cipro	0,571	1,006
19 Spagna	0,659	1,072	19 Cechia	0,569	0,949
20 Lituania	0,639	0,999	20 Slovacchia	0,567	1,015

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 17/2020 – 08.05.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N. BENZINA			N. GASOLIO				
	Imposte	Prezzo		Imposte	Prezzo		
21	Cechia	0,636	0,934	21	Spagna	0,549	0,981
22	Lussemburgo	0,602	0,891	22	Lituania	0,529	0,903
23	Cipro	0,596	0,979	23	Ungheria	0,512	0,907
24	Polonia	0,527	0,856	24	Polonia	0,488	0,882
25	Ungheria	0,522	0,822	25	Romania	0,482	0,915
26	Romania	0,506	0,876	26	Lussemburgo	0,476	0,835
27	Bulgaria	0,504	0,843	27	Bulgaria	0,470	0,838

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, con la **RILEVAZIONE PREZZI DI DATA 04.05.2020** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 26,9 cent/litro, di cui ben 23,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari all'88,1 % della differenza totale] e 3,2 cent/litro per il maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 22,4 cent/litro, di cui ben 22,0 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 98,2 % della differenza totale] e 0,4 cent/litro di maggior prezzo industriale; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,5 cent/litro, di cui ben 19,2 sono dovuti alle maggiori imposte [pari all'89,3 % della differenza totale] e 2,3 cent/litro per il maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,7 cent /litro, di cui ben 19,2 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 97,5 % della differenza totale] e 0,5 cent/litro di maggior prezzo industriale, dati che costituiscono anche la **MEDIA PROVVISORIA DELLA MENSILITÀ DI MAGGIO 2020**.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2020** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi [a 28 solo per la mensilità di gennaio] dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 22,8 cent/litro, di cui ben 22,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 98,7 % della differenza totale] e 0,3 cent/litro di maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,0 cent /litro, di cui ben 20,5 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 113,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,5 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,1 cent/litro, di cui ben 19,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 99,5 % della differenza totale] e solo 0,1 cent/litro di maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più elevato di 17,3 cent /litro, di cui ben 19,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 109,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,7 cent /litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 31,30 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0087 euro/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 17/2020 – 08.05.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 04.05.2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,357	0,389	+0,032	11,9%	0,417	0,421	+0,004	1,8%
Imposte	0,748	0,985	+0,237	88,1%	0,626	0,846	+0,220	98,2%
Prezzo finale	1,105	1,374	+0,269	100,0%	1,043	1,267	+0,224	100,0%

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA MAGGIO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,357	0,389	+0,032	11,9%	0,417	0,421	+0,004	1,8%
Imposte	0,748	0,985	+0,237	88,1%	0,626	0,846	+0,220	98,2%
Prezzo finale	1,105	1,374	+0,269	100,0%	1,043	1,267	+0,224	100,0%

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,498	0,501	+0,003	1,3%	0,560	0,535	-0,025	-13,9%
Imposte	0,785	1,010	+0,225	98,7%	0,666	0,871	+0,205	113,9%
Prezzo finale	1,283	1,511	+0,228	100,0%	1,226	1,406	+0,180	100,0%

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2019	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,558	0,551	-0,007	-3,2%	0,617	0,594	-0,023	-12,6%
Imposte	0,797	1,021	+0,224	103,2%	0,678	0,884	+0,206	112,6%
Prezzo finale	1,355	1,572	+0,217	100,0%	1,295	1,478	+0,183	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 31,30 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0087 euro/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 17/2020 – 08.05.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 04.05.2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,366	0,389	+0,023	10,7%	0,416	0,421	+0,005	2,5%
Imposte	0,793	0,985	+0,192	89,3%	0,654	0,846	+0,192	97,5%
Prezzo finale	1,159	1,374	+0,215	100,0%	1,070	1,267	+0,197	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA MAGGIO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,366	0,389	+0,023	10,7%	0,416	0,421	+0,005	2,5%
Imposte	0,793	0,985	+0,192	89,3%	0,654	0,846	+0,192	97,5%
Prezzo finale	1,159	1,374	+0,215	100,0%	1,070	1,267	+0,197	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,500	0,501	+0,001	0,5%	0,552	0,535	-0,017	-9,8%
Imposte	0,820	1,010	+0,190	99,5%	0,681	0,871	+0,190	109,8%
Prezzo finale	1,320	1,511	+0,191	100,0%	1,233	1,406	+0,173	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2019	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,558	0,551	-0,007	-3,7%	0,608	0,594	-0,014	-7,6%
Imposte	0,824	1,021	+0,197	103,7%	0,686	0,884	+0,198	107,6%
Prezzo finale	1,382	1,572	+0,190	100,0%	1,294	1,478	+0,184	100,0%