

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 18/2020 – 15.05.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 18/20
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 15 MAGGIO 2020
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN CALO [VARIAZIONI: -0,5 CENT/LITRO] ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 01/05/2020 AL 08/05/2020

	GIO 07/05	GIO 14/05	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	29,46	31,13	+1,67
Cambio US\$/€	1,0783	1,0792	+0,0009
Quotazione greggio Brent €/bar.	27,32	28,85	+1,53
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,185	0,173	-0,012
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,197	0,203	+0,006
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,445	1,435	-0,007
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,335	1,323	-0,008

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 08/05/2020 AL 14/05/2020 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,438	100,00%	1,327	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	0,996	69,29%	0,856	64,54%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,173	12,06%	0,191	14,39%
Oneri e margini distribuzione	0,268	18,65%	0,279	21,07%

[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

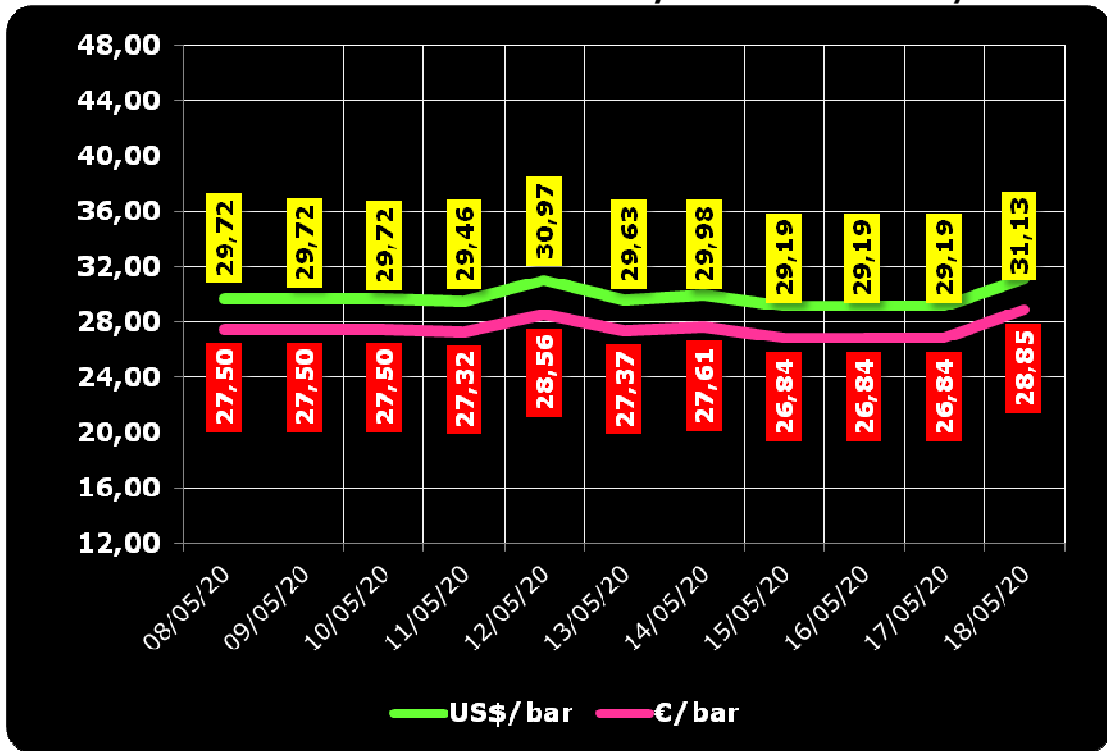
DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 11/05/2020 €/LITRO

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,362	1,110	+0,252	1,253	1,038	+0,215
IMPOSTE	0,983	0,750	+0,233	0,843	0,622	+0,221
PREZZO INDUSTRIALE	0,379	0,360	+0,019	0,410	0,416	-0,006

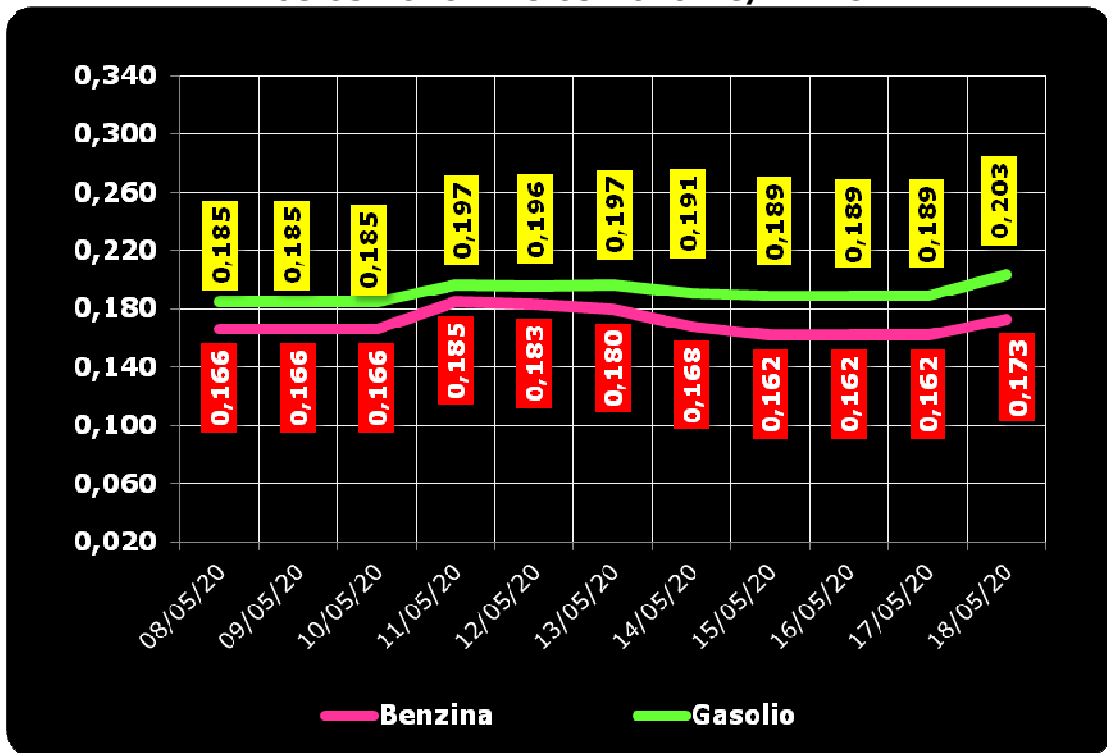
[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 18/2020 – 15.05.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
08.05.2020 – 18.05.2020 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
08.05.2020 – 18.05.2020 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC:
PREZZI IN CALO I PROSSIMI 4 GIORNI [-0,5 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 69,3 % PER LA BENZINA E PER IL 64,5 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 22,5 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di MODERATA DIMINUZIONE DEI PREZZI – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN MENO: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 07/05 a ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con una variazione di +1,53 euro/barile** [ossia da 27,32 a 28,85 euro/barile, con una media di 27,53 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario di **CAMBIO EURO/DOLLARO QUASI STABILE** [con media settimanale pari a dollari 1,0840 per euro contro la media della settimana antecedente di 1,0858]; la **QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI è AUMENTATA DI +0,6 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,197 euro/litro a 0,203, con una media settimanale di 0,194] e **DIMINUITA di -1,2 cent/litro per la benzina** [ovvero da euro/litro 0,185 a 0,173 con media settimanale di 0,172] E, **CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, PARI A +0,7 ED A -1,5 CENT/LITRO, il tutto nello scenario ancora incerto della Fase 2.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 7 maggio **SONO VARIATI di -0,7 cent/litro per la benzina e di -0,8 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a -0,8 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **-0,6 cent/litro e pari a -0,6 cent/litro** per il gasolio (**in media tra i consumi dei prodotti cioè pari ancora a -0,6**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **-0,8 cent/litro per la benzina ed a -0,9 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,9)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendo in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI A -0,6 cent/litro per la benzina ed a -0,6 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, pari a -0,6]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un incremento di +0,7 cent/litro per il gasolio ed un decremento di -1,5 cent/litro per la benzina] non hanno ancora avuto incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono diminuiti di -3,4 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente [-0,3 in nove settimane antecedenti] **in un contesto di crollo verticale delle vendite a marzo, computato nell'ordine del 45 %, ulteriormente aggravato ad aprile nella misura del 65 %, in forza dei provvedimenti restrittivi della mobilità delle persone.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 18/2020 – 15.05.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Le nostre previsioni di venerdì 08.05.2020 [«PREZZI TENDENZIALMENTE STABILI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (almeno in questa prima fase iniziale) ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN MENO OD IN PIÙ»] **sono state confermate e rafforzate dai dati effettivi**: nei primi quattro giorni da venerdì 8 maggio, infatti, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA SONO VARIATI di -0,5 cent /litro per la benzina e di -0,5 cent /litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE è pari ancora a -0,5 cent/litro; per la modalità "self", la variazione per la benzina è stata pari a -0,4 cent/litro e pari a -0,4 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè ancora pari a -0,4), e per la modalità "servito", la variazione è pari a -0,6 cent /litro per la benzina ed a -0,7 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,7), mentre i PREZZI CONSIGLIATI delle compagnie hanno avuto VARIAZIONE PARI A +0,2 cent/litro per la benzina ed a +0,2 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, sempre pari a +0,2].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 39,9/40,2 cent/litro in modalità "servito" e di 21,5/21,6 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal giorno 15 aprile 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +6,8 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +4,0 cent/litro e di +0,9 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -6,1 cent /litro per la benzina e di -6,4 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE IN CALO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN MENO.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 11 maggio 2020 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +23,3 cent/litro per la benzina e +22,1 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +22,5]**, mentre le imposte, nella settimana dal 1 maggio al 7 maggio, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per un 69,29 % e per un 64,54 % su quello del gasolio.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DELL'11.05.2020 EVIDENZIA CHE TANTO IL GASOLIO CHE LA BENZINA HANNO IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «In un contesto in cui **le vendite continuano ad andare a picco, con decrementi fino al 90 %**, nella settimana dal 6 maggio al 12 maggio 2020 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 15,7 cent/litro [da un minimo di 13,7 per la modalità "self" (13,8 per la benzina e 13,7 per il gasolio) ad un massimo di 21,6 per la modalità "servito" (20,8 per la benzina

e 21,8 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 21,5 cent/litro [tra un minimo di 16,1 per modalità "self" (15,9 per la benzina e 16,2 per il gasolio) ed un massimo di 37,7 per modalità "servito" (36,4 per la benzina e 38,0 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta in variazione di +0,7 cent/litro rispetto alla rete "colorata", di +1,0 cent/litro rispetto alle "pompe bianche" rispetto a quella già registrata nella precedente settimana dal 29 aprile al 5 maggio 2020 [ossia +15,0 cent/litro su rete "colorata" e +20,5 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 6 maggio al 12 maggio, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di 8,8 cent/litro (ossia 14,9 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria e di 9,8 cent/litro (ossia 16,9 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana antecedente dal 29 aprile al 5 maggio 2020, rispettivamente, i valori rilevati erano pari a +8,2 e +9,1 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 8,5 cent/litro (ossia 8,7 % in più) rispetto alla rete ordinaria e di 9,3 cent/litro (9,6 % in eccedenza) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 29 aprile al 5 maggio 2020, rispettivamente, i valori erano pari a +7,9 e +8,7 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra prezzo in "servito" e prezzo in "self"), fattori ormai stabili ed amplificati dalla crisi emergenziale del crollo dei consumi».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 9 maggio 2020 a venerdì 15 maggio 2020, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 6 maggio 2020 al mercoledì 13 maggio 2020.

In questo intervallo, in presenza di cambio euro/dollaro in apprezzamento sui valori del mercoledì scorso [1,0875 vs/ 1,0807] la quotazione del greggio Brent di riferimento è LIEVEMENTE DIMINUITA, con una variazione negativa di -0,66 euro al barile [in dollari/barile -0,53, con quotazioni sui 29,2], attestandosi da iniziali euro/barile 27,50 della giornata di mercoledì 06/05 al valore finale del 13/05, pari a euro/barile 26,84.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 18/2020 – 15.05.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 06/05/2020-13/05/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 06/05	MER 13/05	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	29,72	29,19	- 0,53 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0807	1,0875	+ 0,0068 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	27,50	26,84	- 0,66 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 13, giovedì 14, **la quotazione del greggio Brent è aumentata (+1,94 dollari/barile) attestandosi su 31,13 dollari/barile, che ad un tasso di cambio quasi fermo sulla data immediatamente precedente, ossia pari a dollari 1,0792 per un euro, corrispondono a 28,85 euro/barile.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 07/05/2020-14/05/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 07/05	GIO 14/05	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	29,46	31,13	+ 1,67 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,0783	1,0792	+ 0,0009 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	27,32	28,85	+ 1,53 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 06/05 al mercoledì 13/05 è diminuita con una variazione pari a -0,004 cent/litro [ovvero da 0,166 a 0,162 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,005 euro/litro, il gasolio presenta invece una variazione positiva pari a +0,004 euro/litro [ossia da 0,185 a 0,189 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari a +0,005 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 29/04/2020 - 06/05/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,166	0,185
Fine rilevazione	0,162	0,189
Differenza senza IVA	-0,004	+0,004
Differenza con IVA	-0,005	+0,005

Rispetto al dato di mercoledì 13/05, **nella giornata di giovedì 14/05 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a +1,7 ed a +1,3 cent/litro [IVA compresa].**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 07/05 a giovedì 14/05 è DIMINUITO per la benzina di -0,7 cent/litro e DIMINUITO di -0,8 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 14 maggio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -0,2 (in nove settimane antecedenti erano cumulativamente più bassi di -0,1) cent/litro per la benzina e più bassi di -1,3 (in nove settimane antecedenti erano cumulativamente più elevati di +2,9) cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -0,9 (in nove settimane antecedenti erano cumulativamente più alti di +1,3) cent/litro]

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 18/2020 – 15.05.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +0,7 cent/litro per il gasolio e decremento di -1,5 cent/litro per la benzina) non hanno avuto ancora riscontro sui prezzi praticati alla pompa – sommandosi al medesimo contesto delle nove settimane antecedenti -, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti -3,4 cent/litro (nelle nove settimane scorse erano cumulativamente più bassi di -0,3 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente in un contesto di crollo verticale delle vendite nei mesi di marzo ed aprile dovuto al prolungato *lockdown*, adottato come risposta alla diffusione pandemica di COVID-19.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 30/04/2020-07/05/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,185	0,197	1,442	1,331
Fine rilevazione				
Differenza senza IVA				
Differenza con IVA				
Saldo prezzi Italia/internaz.li				

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 15/04/2020] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 15/04/2020 – 15/05/2020

	15/04/20	15/05/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0963	1,0792	-0,0171
Greggio Brent dollari/barile	21,74	31,13	+9,39
Greggio Brent euro/barile	19,83	28,85	+9,02
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,171	0,211	+0,040
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,239	0,248	+0,009
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,496	1,435	-0,061
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,387	1,323	-0,064

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 15/05/2019]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 15/05/2019–15/05/2020

	15/05/19	15/05/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1226	1,0792	-0,0434
Greggio Brent dollari/barile	72,53	31,13	-41,40
Greggio Brent euro/barile	64,61	28,85	-35,76
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,544	0,211	-0,333
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,590	0,248	-0,343
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,680	1,435	-0,245
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,572	1,323	-0,249

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 18/2020 – 15.05.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 08/05/2020 al 15/05/2020**, quali rispettivamente riscontrate:

- a) dai listini delle compagnie petrolifere;
 - b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - c) dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 08/05/2020 – 15/05/2020

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
08/05/20		-0,001	-0,001	-0,001
09/05/20	=0,000	-0,002	-0,002	-0,002
10/05/20	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
11/05/20	=0,000	+0,001	+0,001	=0,000
12/05/20	+0,002	-0,002	-0,001	-0,002
PRIMI 4 GG.		-0,005	-0,004	-0,006
13/05/20	=0,000	-0,001	-0,001	-0,002
14/05/20	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
15/05/20	-0,008			
TOTALE	-0,006	-0,007	-0,006	-0,008

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 08/05/2020 – 15/05/2020

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
08/05/20		-0,001	=0,000	-0,001
09/05/20	=0,000	-0,002	-0,002	-0,002
10/05/20	=0,000	-0,001	-0,002	-0,001
11/05/20	=0,000	+0,001	+0,002	=0,000
12/05/20	+0,002	-0,002	-0,002	-0,003
PRIMI 4 GG.		-0,005	-0,004	-0,007
13/05/20	=0,000	-0,002	-0,001	-0,001
14/05/20	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
15/05/20	-0,008			
TOTALE	-0,006	-0,008	-0,006	-0,009

Le **variazioni intervenute nella settimana dall'8 maggio al 14 maggio rispetto a quella dal 1 maggio al 7 maggio dei prezzi medi di extrarete** nelle tre ma-croaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

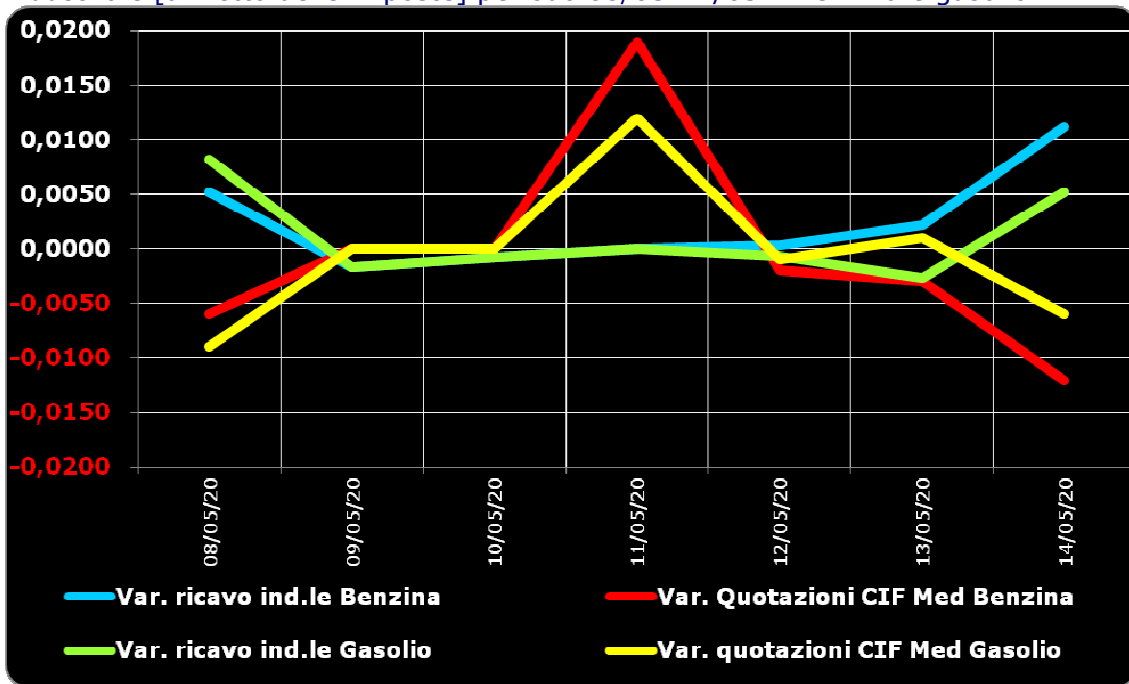
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	01.05/07.05	08.05/14.05	Var. ±
Benzina Nord	1,111	1,152	+0,041
Benzina Centro	1,122	1,163	+0,041
Benzina Sud ed Isole	1,128	1,170	+0,042
Benzina media Italia	1,120	1,162	+0,042
Gasolio Nord	1,003	1,042	+0,039
Gasolio Centro	1,012	1,048	+0,036
Gasolio Sud ed Isole	1,018	1,055	+0,037
Gasolio media Italia	1,011	1,049	+0,038

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 18/2020 – 15.05.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 8 maggio 2020-14 maggio 2020 sono state poco coerenti [tra -0,5 e +1,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,5 e +2,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico successivo.

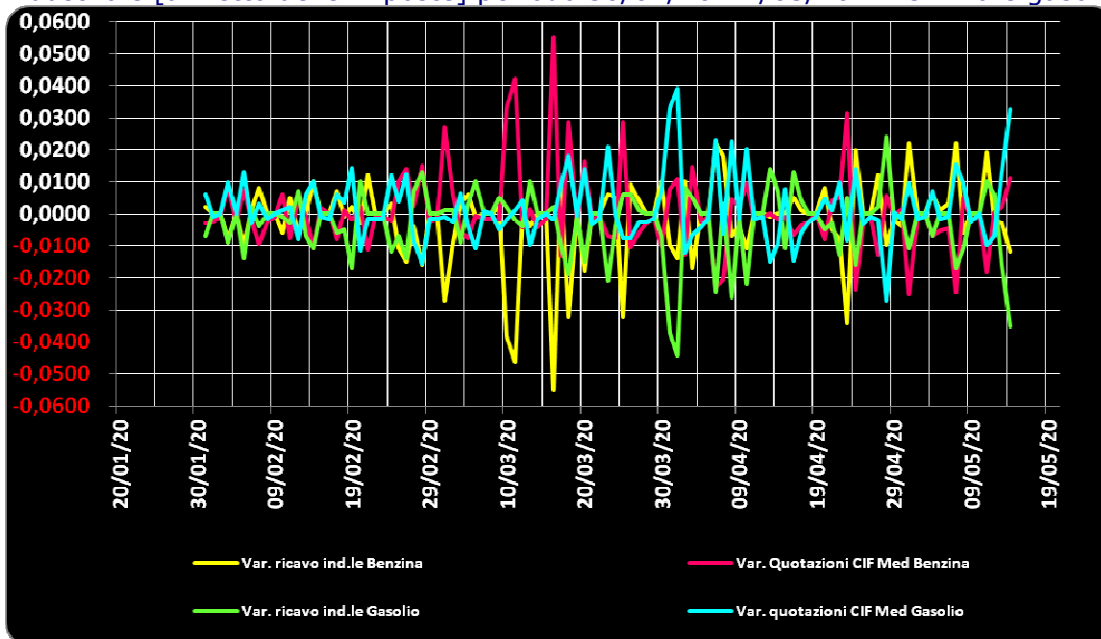
Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 08/05-14/05 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 30 gennaio 2020 al 14 maggio 2020**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -5,5 e +2,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -3,0 e +5,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 18/2020 – 15.05.2020 FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 30/01/20-14/05/20 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
- 3) la media della rete dei «no-logo».

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dall'8 maggio 2020 al 14 maggio 2020 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,022 ed a modalità «servito» pari a +0,156 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,025 ed in modalità «servito» pari a +0,162 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,185 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,049 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 18/2020 – 15.05.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,374	1,262	-0,012	-0,013
Prezzo «servito» tutta la rete	1,530	1,421	-0,013	-0,015
Prezzo «self» rete «colorata»	1,378	1,265	-0,010	-0,013
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,560	1,452	-0,012	-0,015
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,356	1,240	-0,014	-0,016
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,404	1,290	-0,017	-0,018

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dall'8 maggio 2020 al 14 maggio 2020 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **12,06 %** per la benzina ed al **14,39 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dall'8 maggio 2020 al 14 maggio 2020 la sua quota sul prezzo finale è stata del **18,65 %** per la benzina e del **21,07 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dall'8 maggio 2020 al 14 maggio 2020 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **69,29 %** ed al **64,54 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 08/05/2020-14/05/2020 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,438	100,00%	1,327	100,00%
IVA 22 %	0,259	18,03%	0,239	18,03%
Accisa	0,737	51,26%	0,617	46,51%
Totale imposte	0,996	69,29%	0,856	64,54%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,173	12,06%	0,191	14,39%
Ricavo industriale	0,268	18,65%	0,279	21,07%
Prezzo industriale	0,442	30,71%	0,470	35,46%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DELL'11.05.2020.**

Con la benzina a **1,362** euro/litro, l'Italia si colloca in **terza posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda e da Malta, e seguita, in ordine, da Grecia, Danimarca, Portogallo, Finlandia, Francia, Irlanda e Svezia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,110 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,162 euro/litro**; con il gasolio a **1,253** euro/litro, l'Italia si colloca in **terza posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [sempre dal più caro al meno caro], preceduta da Malta e Svezia, e seguita, in ordine, da Olanda, Belgio, Francia, Finlandia, Irlanda, Portogallo e Grecia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,038 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,064.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 04.05.2020, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -0,89 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,52 % e quello del gasolio è sceso di un -1,13 %, contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,39 %, il prezzo industriale è diminuito in Italia per la benzina di -2,53 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +1,45 %, e quello del gasolio è calato di un -2,79 % in Italia contro la media ponderata di -0,86 % dei 19 Paesi di area euro.**

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 04.05.2020 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile per la benzina [al terzo posto] e migliora di una posizione per il gasolio [dal secondo al terzo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 11.05.2020– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,466	1	Malta	1,280
2	Malta	1,410	2	Svezia	1,259
3	ITALIA	1,362	3	ITALIA	1,253
4	Grecia	1,317	4	Olanda	1,203
5	Danimarca	1,314	5	Belgio	1,163
6	Portogallo	1,260	6	Francia	1,161
7	Finlandia	1,244	7	Finlandia	1,145
8	Francia	1,230	8	Irlanda	1,139
9	Irlanda	1,225	9	Portogallo	1,129
10	Svezia	1,205	10	Grecia	1,092
MEDIA U.E. 27		1,110	MEDIA U.E. 27		1,038
MEDIA U.E. 19		1,162	MEDIA U.E. 19		1,064

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» ovvero alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» dell'11 maggio 2020, **basata su medie ponderali**, evidenzia un significativo **DECREMENTO DELLO STACCO della benzina**, attestatosi ora al valore di +0,022 euro/litro [nella ultima rilevazione precedente del 04.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 18/2020 – 15.05.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

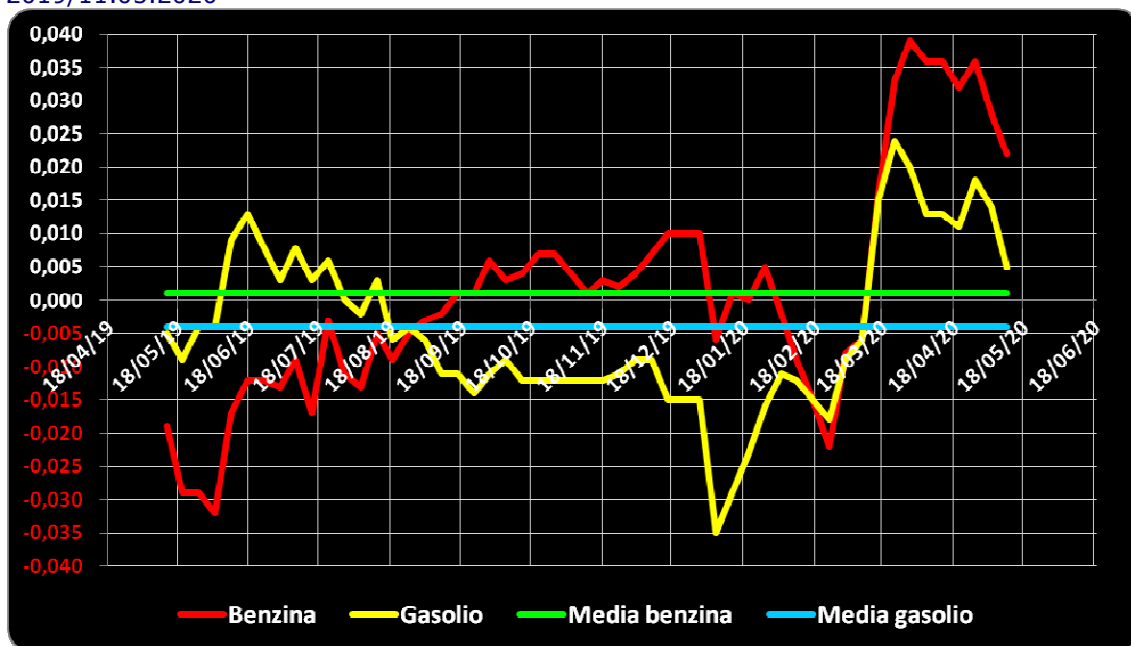
05.2020 era pari a +0,037], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO del gasolio**, attestato sul valore di euro/litro +0,005 [nella data del 04.05.2020, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro +0,014].

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 31,30 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite periodo gennaio-ottobre anno 2019], sono superiori di 0,0087 euro /litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.**

Conseguentemente, il dato dello «stacco» dell'11.05.2020 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI a PIÙ euro/litro 0,022 a PARI A PIÙ 0,013 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – ossia per il periodo dal 13 maggio 2019 all'11 maggio 2020 – è pari a **+0,001 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire da somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,004 per il gasolio.**

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 13.05.2019/11.05.2020



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 11.05.2020 al secondo posto per il prodotto benzina, con 0,983 euro /litro su totali 1,362 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al primo posto per il gasolio [0,843 euro/litro su 1,253 di prezzo al consumo].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 18/2020 – 15.05.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 11.05.2020 [euro/litro] -

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,063	1,466	1 ITALIA	0,843	1,253
2 ITALIA	0,983	1,362	2 Francia	0,803	1,161
3 Grecia	0,963	1,317	3 Belgio	0,802	1,163
4 Finlandia	0,925	1,244	4 Irlanda	0,728	1,139
5 Portogallo	0,903	1,260	5 Portogallo	0,724	1,129
6 Francia	0,896	1,230	6 Slovenia	0,723	0,997
7 Danimarca	0,882	1,314	7 Olanda	0,720	1,203
8 Svezia	0,861	1,205	8 Svezia	0,695	1,259
9 Irlanda	0,851	1,225	9 Finlandia	0,677	1,145
10 Germania	0,845	1,191	10 Malta	0,668	1,280
11 Belgio	0,801	1,156	(*) MEDIA U.E. 19	0,649	1,064
(*) MEDIA U.E. 19	0,794	1,162	11 Danimarca	0,648	1,086
12 Malta	0,764	1,410	12 Germania	0,637	1,045
13 Slovenia	0,763	1,002	13 Grecia	0,628	1,092
14 Estonia	0,754	1,146	(*) MEDIA U.E. 27	0,622	1,038
(*) MEDIA U.E. 27	0,750	1,110	14 Croazia	0,606	1,005
15 Slovacchia	0,723	1,076	15 Lettonia	0,583	0,906
16 Croazia	0,719	1,044	16 Austria	0,576	0,996
17 Lettonia	0,689	0,974	17 Cipro	0,567	0,976
18 Austria	0,663	1,019	18 Slovacchia	0,566	1,012
19 Spagna	0,659	1,074	19 Cechia	0,558	0,927
20 Lituania	0,636	0,977	20 Spagna	0,549	0,981
21 Cechia	0,624	0,914	21 Estonia	0,538	0,998
22 Lussemburgo	0,614	0,980	22 Lituania	0,525	0,883
23 Cipro	0,593	0,962	23 Ungheria	0,520	0,929
24 Ungheria	0,536	0,870	24 Polonia	0,487	0,875
25 Polonia	0,526	0,848	25 Romania	0,482	0,914
26 Romania	0,507	0,875	26 Lussemburgo	0,480	0,862
27 Bulgaria	0,500	0,822	27 Bulgaria	0,466	0,817

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, con la **RILEVAZIONE PREZZI DI DATA 11.05.2020** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 25,2 cent/litro, di cui ben 23,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 92,5 % della differenza totale] e 1,9 cent/litro per il maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 21,5 cent/litro, di cui ben 22,1 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 102,8 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è inferiore di 0,6 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,0 cent/litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 94,5 % della differenza totale] e 1,1 cent/litro per il maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,9 cent/litro, di cui ben 19,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,6 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,5 cent/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 18/2020 – 15.05.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELLA MENSILITÀ DI MAGGIO 2020** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 26,1 cent/litro, di cui ben 23,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 90,0 % della differenza totale] e 2,6 cent/litro per il maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 21,9 cent/litro, di cui ben 22,1 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 100,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,2 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,7 cent/litro, di cui ben 19,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 91,8 % della differenza totale] e 1,7 cent/litro per il maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,3 cent /litro, di cui ben 19,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 100,0 % della differenza totale] senza incidenza di maggiore prezzo industriale.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2020** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi [a 28 solo per la mensilità di gennaio] dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 22,8 cent/litro, di cui ben 22,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 98,7 % della differenza totale] e 0,3 cent/litro di maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,0 cent /litro, di cui ben 20,4 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 113,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,4 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,1 cent/litro, di cui ben 19,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 99,5 % della differenza totale] e solo 0,1 cent/litro di maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più elevato di 17,3 cent /litro, di cui ben 19,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 109,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,7 cent /litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 31,30 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0087 euro/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 18/2020 – 15.05.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 11.05.2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,360	0,379	+0,019	7,5%	0,416	0,410	-0,006	-2,8%
Imposte	0,750	0,983	+0,233	92,5%	0,622	0,843	+0,221	102,8%
Prezzo finale	1,110	1,362	+0,252	100,0%	1,038	1,253	+0,215	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA MAGGIO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,358	0,384	+0,026	10,0%	0,417	0,415	-0,002	-0,9%
Imposte	0,749	0,984	+0,235	90,0%	0,624	0,845	+0,221	100,9%
Prezzo finale	1,107	1,368	+0,261	100,0%	1,041	1,260	+0,219	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,491	0,494	+0,003	1,3%	0,552	0,528	-0,024	-13,3%
Imposte	0,783	1,008	+0,225	98,7%	0,665	0,869	+0,204	113,3%
Prezzo finale	1,274	1,502	+0,228	100,0%	1,217	1,397	+0,180	100,0%
E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2019	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,558	0,551	-0,007	-3,2%	0,617	0,594	-0,023	-12,6%
Imposte	0,797	1,021	+0,224	103,2%	0,678	0,884	+0,206	112,6%
Prezzo finale	1,355	1,572	+0,217	100,0%	1,295	1,478	+0,183	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 31,30 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0087 euro/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 18/2020 – 15.05.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 11.05.2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,368	0,379	+0,011	5,5%	0,415	0,410	-0,005	-2,6%
Imposte	0,794	0,983	+0,189	94,5%	0,649	0,843	+0,194	102,6%
Prezzo finale	1,162	1,362	+0,200	100,0%	1,064	1,253	+0,189	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA MAGGIO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,367	0,384	+0,017	8,2%	0,415	0,415	=0,000	0,0%
Imposte	0,794	0,984	+0,190	91,8%	0,652	0,845	+0,193	100,0%
Prezzo finale	1,161	1,368	+0,207	100,0%	1,067	1,260	+0,193	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,493	0,494	+0,001	0,5%	0,545	0,528	-0,017	-9,8%
Imposte	0,818	1,008	+0,190	99,5%	0,679	0,869	+0,190	109,8%
Prezzo finale	1,311	1,502	+0,191	100,0%	1,224	1,397	+0,173	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2019	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,558	0,551	-0,007	-3,7%	0,608	0,594	-0,014	-7,6%
Imposte	0,824	1,021	+0,197	103,7%	0,686	0,884	+0,198	107,6%
Prezzo finale	1,382	1,572	+0,190	100,0%	1,294	1,478	+0,184	100,0%