

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2020 – 29.05.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 20/20
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 29 MAGGIO 2020
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ **PREZZI STABILI [VARIAZIONI: -0,3/+0,3 CENT/LITRO]** ➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 22/05/2020 AL 29/05/2020

	GIO 21/05	GIO 28/05	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	36,06	35,29	-0,77
Cambio US\$/€	1,1000	1,1016	+0,0016
Quotazione greggio Brent €/bar.	32,78	32,04	-0,74
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,216	0,204	-0,012
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,229	0,220	-0,009
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,440	1,446	+0,006
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,328	1,333	+0,005

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 22/05/2020 AL 28/05/2020 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,445	100,00%	1,332	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	0,998	69,05%	0,857	64,36%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,216	14,94%	0,229	17,19%
Oneri e margini distribuzione	0,231	16,01%	0,246	18,45%

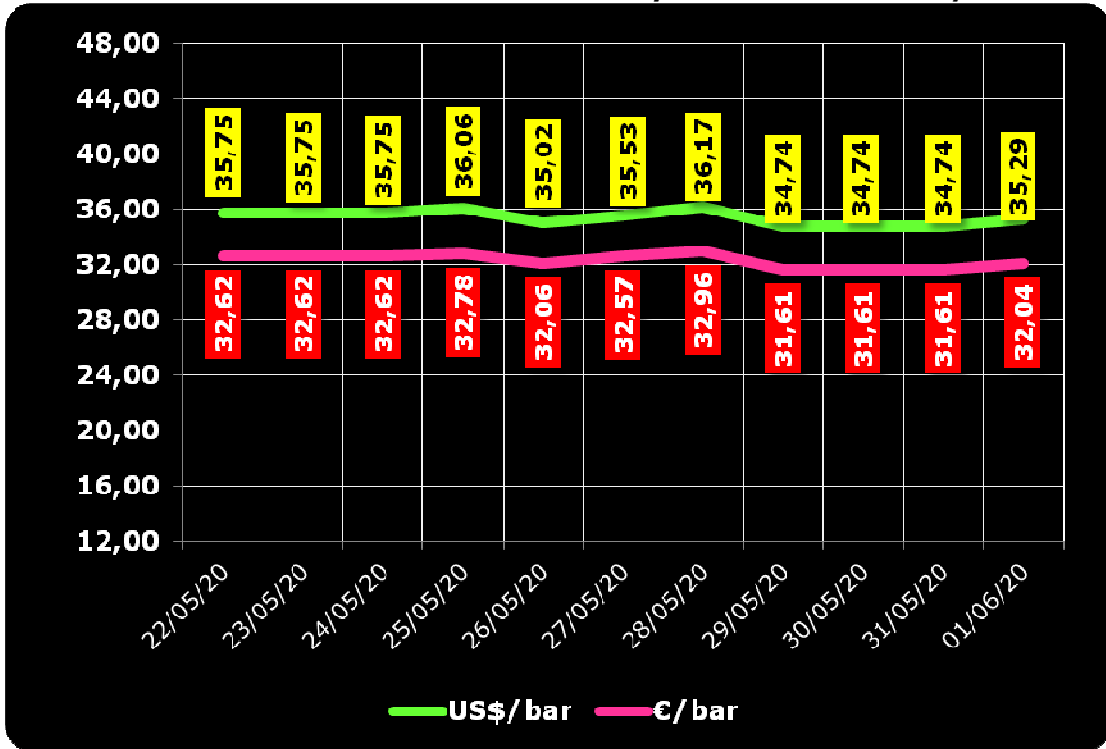
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 25/05/2020 €/LITRO

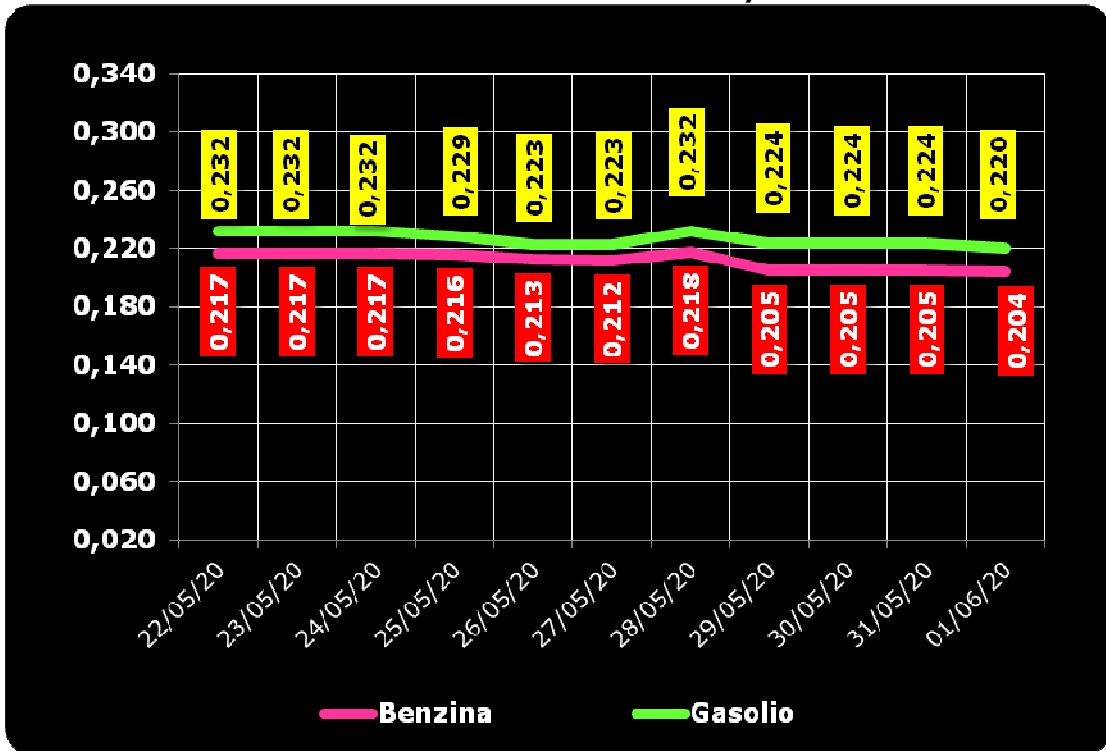
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,367	1,132	+0,235	1,256	1,054	+0,202
IMPOSTE	0,984	0,753	+0,231	0,844	0,624	+0,220
PREZZO INDUSTRIALE	0,383	0,379	+0,004	0,412	0,430	-0,018

[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 22.05.2020 – 01.06.2020 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 22.05.2020 – 01.06.2020 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC:
PREZZI STABILI I PROSSIMI 4 GIORNI [-0,3/+0,3 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 69,1 % PER LA BENZINA E PER IL 64,4 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 22,3 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di STABILITÀ DEI PREZZI – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio – nei prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN MENO OD IN PIÙ: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 21/05 ad ieri, il GREGGIO di riferimento BRENT È BLANDAMENTE DIMINUITO con una variazione di -0,74 euro/barile [ossia da 32,78 a 32,04 euro/barile, con una media di 32,16 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario di CAMBIO EURO/DOLLARO IN APPREZZAMENTO [con media settimanale pari a dollari 1,0943 per 1 euro contro una media della settimana antecedente di 1,0876]; la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI è DIMINUITA DI -0,9 cent/litro per il gasolio [ossia da 0,229 euro/litro a 0,220, con una media settimanale di 0,225] e DIMINUITA di -1,2 cent/litro per la benzina [ovvero da euro/litro 0,216 a 0,204 con media settimanale di 0,210] E, CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, PARI A -1,1 ED A -1,5 CENT/LITRO.

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA da giovedì 21 maggio SONO VARIATI di +0,6 cent/litro per la benzina e di +0,5 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al mix dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE è pari a +0,5 cent/litro; per la modalità "self", la variazione per la benzina è stata pari a +0,6 cent/litro e pari a +0,6 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè pari a +0,6), e per la modalità "servito", la variazione è pari a +0,3 cent/litro per la benzina ed a +0,3 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti ancora pari a +0,3), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendo in più anche la giornata odierna, VARIAZIONE PARI A ZERO cent/litro per la benzina ed a ZERO cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, ancora pari a ZERO]. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un decremento di -1,1 cent/litro per il gasolio ed un decremento di -1,5 cent/litro per la benzina] non hanno ancora avuto incidenza sui prezzi finali per il noto meccanismo di smaltimento delle scorte acquistate a prezzi minori, mentre i margini lordi industriali sono diminuiti di -1,9 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni di venerdì 08.05.2020 [«PREZZI TENDENZIALMENTE IN AUMENTO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALME-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2020 – 29.05.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

NO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,5/0,7 CENT/LITRO IN PIÙ» **sono state confermate dai dati effettivi:** nei primi quattro giorni da venerdì 22 maggio, infatti, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA SONO VARIATI di +0,6 cent/litro per la benzina e di +0,5 cent/litro per il gasolio e in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE è pari a +0,5 cent/litro; per la modalità "self", la variazione per la benzina è pari a +0,5 cent/litro e pari a 0,5 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè ancora pari a +0,5), e per la modalità "servito", la variazione è pari a +0,4 cent /litro per la benzina ed a +0,4 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari ancora a +0,4), mentre i PREZZI CONSIGLIATI delle compagnie hanno avuto VARIAZIONE PARI A ZERO cent/litro per la benzina ed a ZERO cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, sempre pari a ZERO].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 35,3/35,9 cent/litro in modalità "servito" e di 17,3/17,4 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal giorno 29 aprile 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +13,5 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +10,5 cent/litro e di +9,4 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -1,8 cent /litro per la benzina e di -2,4 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE STABILI** – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – **PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN MENO OD IN PIÙ.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 25 maggio 2020 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a **+23,1 cent/litro per la benzina e +22,0 per il gasolio** [in media ponderale tra i prodotti **+22,3**], mentre le imposte, nella settimana dal 1 maggio al 7 maggio, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per un **69,05 %** e per un **64,36 %** su quello del gasolio.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DEL 25.05.2020 EVIDENZIA CHE TANTO IL GASOLIO CHE LA BENZINA HANNO IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 20 maggio al 26 maggio 2020 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 14,9 cent/litro [da un minimo di 12,8 per la modalità "self" (13,0 per la benzina e 12,8 per il gasolio) ad un massimo di 21,0 per la modalità "servito" (20,0 per la benzina e 21,2 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 22,0 cent/litro [tra un minimo di 16,6 per modalità "self" (16,6 per la benzina e 16,6 per il gasolio) ed un massimo di 38,4 per modalità "servito" (37,0 per la benzina e 38,7 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2020 – 29.05.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta in variazione di ZERO cent/litro rispetto alla rete "colorata", di -0,3 cent/litro rispetto alle "pompe bianche") rispetto a quella già registrata nella precedente settimana dal 13 maggio al 19 maggio 2020 [ossia +14,9 cent/litro su rete "colorata" e +22,3 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 20 maggio al 26 maggio 2020, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di 9,3 cent/litro (ossia 15,9 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria e di 10,3 cent/litro (ossia 17,9 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana antecedente dal 13 maggio al 19 maggio 2020, rispettivamente, i valori rilevati erano pari a +8,9 e +9,8 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 8,1 cent/litro (ossia 8,3 % in più) rispetto alla rete ordinaria e di 9,2 cent/litro (9,2 % in eccedenza) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 13 maggio al 19 maggio 2020, rispettivamente, i valori erano pari a +8,4 e +9,3 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra prezzo in "servito" e prezzo in "self"), fattori ormai consolidati da tempo ed amplificati enormemente dalla crisi emergenziale del crollo dei consumi».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 23 maggio 2020 a venerdì 29 maggio 2020, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno - in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 20 maggio 2020 al mercoledì 27 maggio 2020.

In questo intervallo, in presenza di cambio euro/dollaro in apprezzamento sui valori del mercoledì scorso [1,0991 vs/ 1,0958] la quotazione del greggio Brent di riferimento è DIMINUITA, con una variazione positiva di -1,01 euro al barile [in dollari/barile ancora -1,01, con quotazioni sui 34,7], attestandosi dal valore iniziale di euro/barile 32,72 della giornata di mercoledì 20/05 al valore finale del 27/05, pari a euro/barile 31,61.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 20/05/2020-27/05/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 20/05	MER 27/05	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	35,75	34,74	- 1,01 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0958	1,0991	+ 0,0033 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	32,62	31,61	- 1,01 €/barile

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2020 – 29.05.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Rispetto al dato di mercoledì 27, giovedì 28, **la quotazione del greggio Brent è aumentata (+0,55 dollari/barile) attestandosi su 35,29 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in apprezzamento sulla data immediatamente precedente, ossia pari a dollari 1,1016 per un euro, corrispondono a 32,04 euro/barile.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 21/05/2020-28/05/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 21/05	GIO 28/05	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	36,06	35,29	- 0,77 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1000	1,1016	+ 0,0016 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	32,78	32,04	- 0,74 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 20/05 al mercoledì 27/05 è diminuita con una variazione pari a -0,012 euro/litro [ovvero da 0,217 a 0,205 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,015 euro/litro, anche il gasolio presenta una variazione negativa pari a -0,008 euro/litro [ossia da 0,232 a 0,224 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari a -0,010 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 20/05/2020 – 27/05/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,217	0,232
Fine rilevazione	0,205	0,224
Differenza senza IVA	-0,012	-0,008
Differenza con IVA	-0,015	-0,010

Rispetto al dato di mercoledì 27/05, **nella giornata di giovedì 28/05 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a -0,5 ed a -0,1 cent/litro [IVA compresa].**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 21/05 a giovedì 28/05 è AUMENTATO per la benzina di +0,6 cent/litro ed AUMENTATO di +0,5 cent/litro anche per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 28 maggio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +2,1 cent/litro per la benzina e più alti di +1,5 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +1,7 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -1,1 cent/litro per il gasolio e decremento di -1,5 cent/litro per la benzina) non hanno avuto ancora riscontro sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti -1,9 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2020 – 29.05.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 21/04/2020-28/05/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,216	0,229	1,440	1,328
Fine rilevazione	0,204	0,220	1,446	1,333
Differenza senza IVA	-0,012	-0,009		
Differenza con IVA	-0,015	-0,011	+0,006	+0,005
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,021	+0,015

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 29/04/2020] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 29/04/2020 – 29/05/2020

	29/04/20	29/05/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0877	1,1016	+0,0139
Greggio Brent dollari/barile	15,60	35,29	+19,69
Greggio Brent euro/barile	14,34	32,04	+17,70
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,144	0,249	+0,105
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,174	0,268	+0,094
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,464	1,446	-0,018
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,357	1,333	-0,024

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 29/05/2019]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 29/05/2019–29/05/2020

	29/05/19	29/05/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1192	1,1016	-0,0176
Greggio Brent dollari/barile	70,19	35,29	-34,90
Greggio Brent euro/barile	62,71	32,04	-30,67
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,551	0,249	-0,302
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,575	0,268	-0,307
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,683	1,446	-0,237
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,575	1,333	-0,242

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 22/05/2020 al 29/05/2020**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2020 – 29.05.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 22/05/2020 – 29/05/2020

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
22/05/20		+0,003	+0,003	+0,002
23/05/20	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
24/05/20	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
25/05/20	=0,000	=0,000	+0,001	=0,000
26/05/20	=0,000	+0,002	=0,000	+0,002
PRIMI 4 GG.		+0,006	+0,005	+0,004
27/05/20	=0,000	=0,000	+0,001	-0,001
28/05/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
29/05/20	=0,000			
TOTALE	=0,000	+0,006	+0,006	+0,003

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 22/05/2020 – 29/05/2020

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
22/05/20		+0,002	+0,003	+0,002
23/05/20	=0,000	+0,002	+0,001	+0,001
24/05/20	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
25/05/20	=0,000	=0,000	+0,001	+0,001
26/05/20	=0,000	+0,002	+0,001	+0,001
PRIMI 4 GG.		+0,005	+0,005	+0,004
27/05/20	=0,000	=0,000	+0,001	-0,001
28/05/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
29/05/20	=0,000			
TOTALE	=0,000	+0,005	+0,006	+0,003

Le variazioni intervenute nella settimana dal 22 maggio al 28 maggio rispetto a quella dal 15 maggio al 21 maggio dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

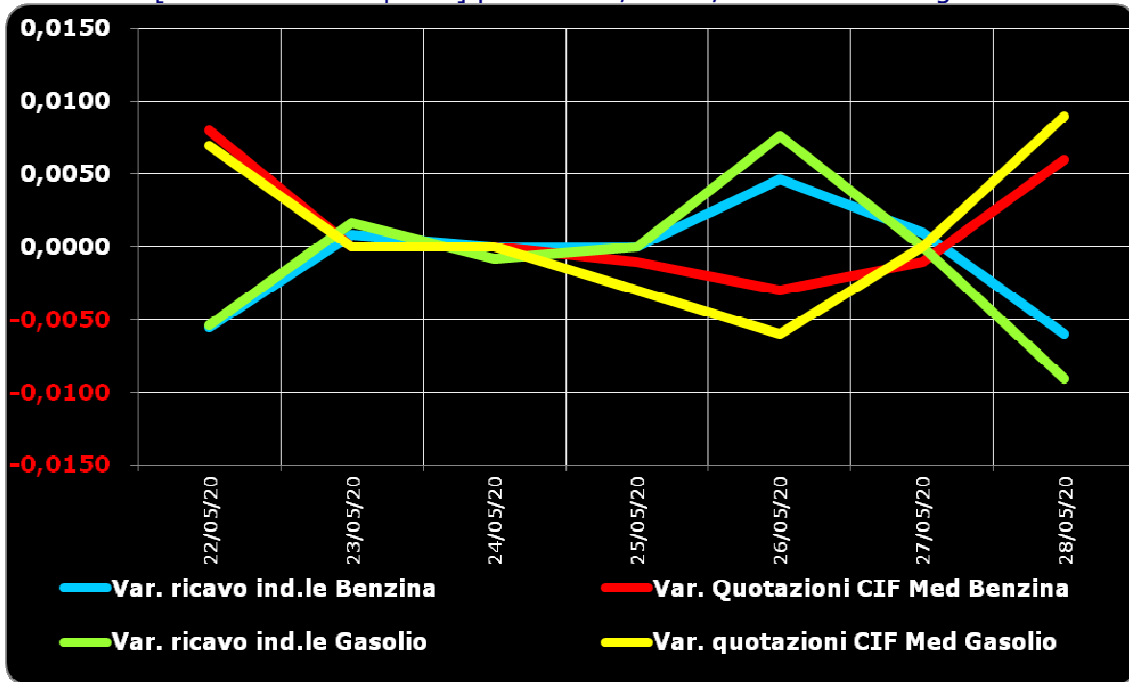
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	15.05/21.05	22.05/28.05	Var. ±
Benzina Nord	1,164	1,207	+0,043
Benzina Centro	1,175	1,215	+0,040
Benzina Sud ed Isole	1,178	1,221	+0,043
Benzina media Italia	1,172	1,214	+0,042
Gasolio Nord	1,058	1,088	+0,030
Gasolio Centro	1,068	1,097	+0,029
Gasolio Sud ed Isole	1,074	1,107	+0,033
Gasolio media Italia	1,066	1,098	+0,032

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 22 maggio 2020-28 maggio 2020 sono state coerenti [tra -1,0 e +1,0 cent/litro ed in proporzione inversa] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -1,0 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico successivo.

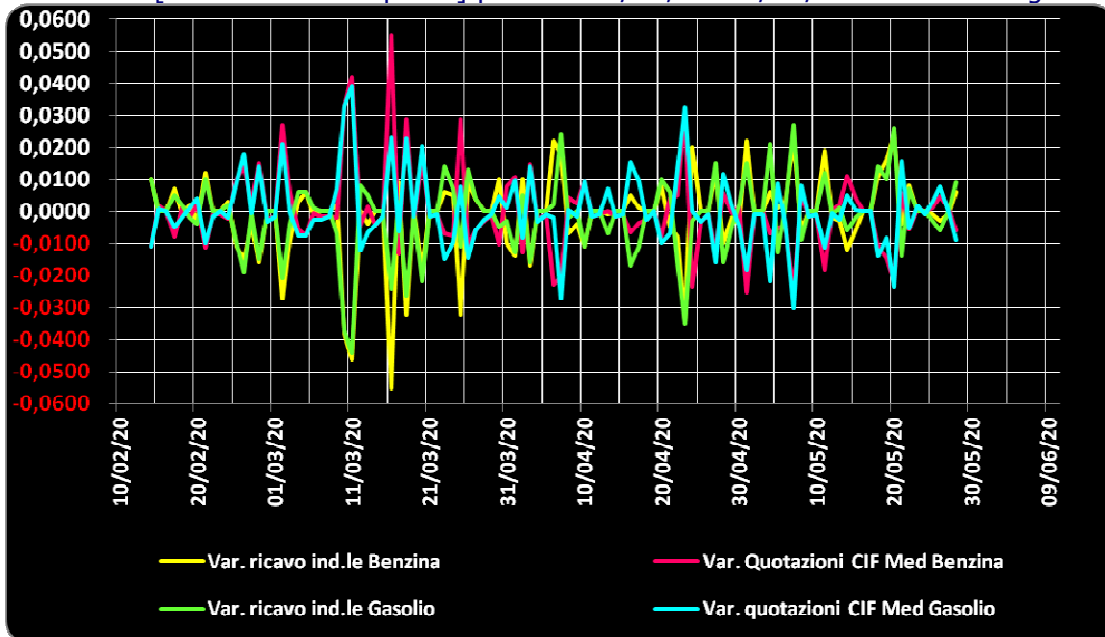
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2020 – 29.05.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 22/05-28/05 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 13 febbraio 2020 al 28 maggio 2020**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -5,5 e +3,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -3,5 e +5,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 13/02/20-28/05/20 – Benzina e gasolio



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2020 – 29.05.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 22 maggio 2020 al 28 maggio 2020 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,037 ed a modalità «servito» pari a +0,170 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,039 ed in modalità «servito» pari a +0,175 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,182 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,048 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,382	1,267	+0,010	+0,009
Prezzo «servito» tutta la rete	1,536	1,425	+0,008	+0,007
Prezzo «self» rete «colorata»	1,387	1,273	+0,011	+0,010
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,567	1,457	+0,008	+0,007
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,350	1,234	+0,002	+0,002
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,397	1,282	+0,001	+0,001

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2020 – 29.05.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 22 maggio 2020 al 28 maggio 2020 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **14,94 %** per la benzina ed al **17,19 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 22 maggio 2020 al 28 maggio 2020 la sua quota sul prezzo finale è stata del **16,01 %** per la benzina e del **18,45 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 22 maggio 2020 al 28 maggio 2020 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **69,05 %** ed al **64,36 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 22/05/2020-28/05/2020 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,445	100,00%	1,332	100,00%
IVA 22 %	0,261	18,03%	0,240	18,03%
Accisa	0,737	51,01%	0,617	46,33%
Totale imposte	0,998	69,05%	0,857	64,36%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,216	14,94%	0,229	17,19%
Ricavo industriale	0,231	16,01%	0,246	18,45%
Prezzo industriale	0,447	30,95%	0,475	35,64%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 25.05.2020.**

Con la benzina a **1,367** euro/litro, l'Italia si colloca in **terza posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda e da Malta, e seguita, in ordine decrescente, da Danimarca, Grecia, Portogallo, Francia, Finlandia, Svezia e Germania, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,132 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,178 euro/litro**; con il gasolio a **1,256** euro/litro, l'Italia si colloca nella **terza posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [sempre dal più caro al meno caro], preceduta da Svezia e Malta, e seguita, sempre in ordine, da Olanda, Belgio, Francia, Portogallo, Irlanda, Finlandia e Danimarca, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,054 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,075.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 18.05.2020, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è aumentato di un +0,74 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +1,23 % e quello del gasolio è salito di un +0,72 %, contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +1,08 %, il prezzo industriale è aumentato in Italia per la benzina di**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2020 – 29.05.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

+2,14 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +3,49 %, e quello del gasolio è salito di un +1,82 % in Italia contro la media ponderata di +2,52 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 18.05.2020 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile tanto per la benzina [al terzo posto] che per il gasolio [al terzo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 25.05.2020– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,507	1	Svezia	1,297
2	Malta	1,410	2	Malta	1,280
3	ITALIA	1,367	3	ITALIA	1,256
4	Danimarca	1,354	4	Olanda	1,199
5	Grecia	1,349	5	Belgio	1,198
6	Portogallo	1,321	6	Francia	1,177
7	Francia	1,268	7	Portogallo	1,163
8	Finlandia	1,263	8	Irlanda	1,134
9	Svezia	1,252	9	Finlandia	1,132
10	Germania	1,216	10	Danimarca	1,126
MEDIA U.E. 27		1,132	MEDIA U.E. 27		1,054
MEDIA U.E. 19		1,178	MEDIA U.E. 19		1,075

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» ovvero alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «**ufficiale**» del 25 maggio 2020, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO della benzina**, attestatosi ora al valore di +0,008 euro/litro [nella ultima rilevazione precedente del 18.05.2020 equivaleva a +0,013], ed un **DECREMENTO ANCHE DELLO STACCO del gasolio**, attestato sul valore di euro/litro -0,001 [nella data del 18.05.2020, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro +0,002].

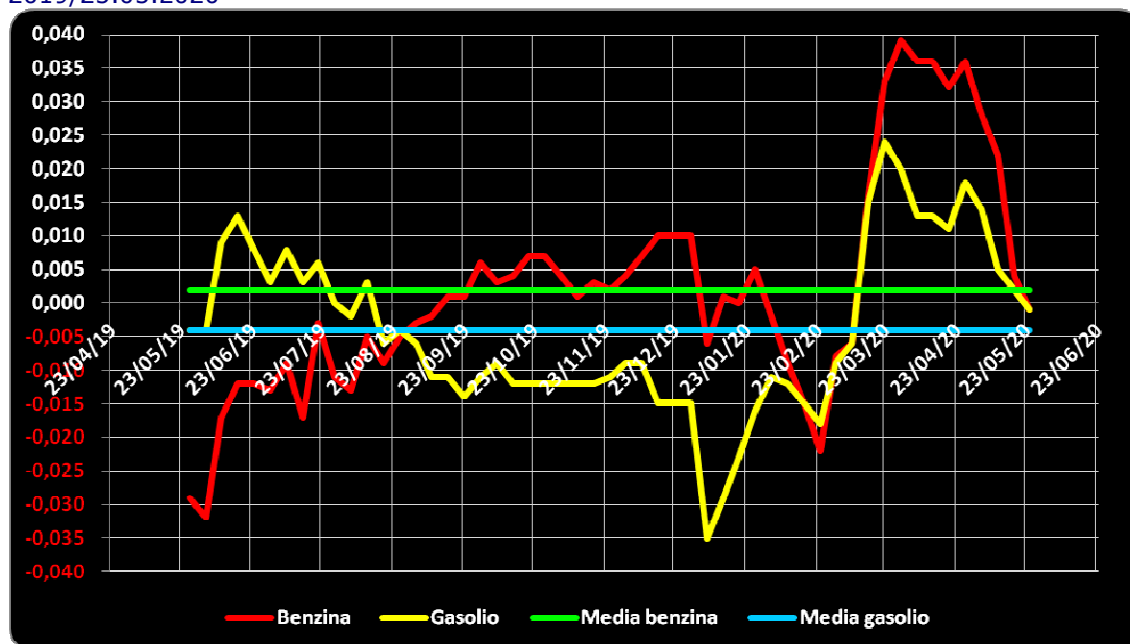
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 31,30 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite periodo gennaio-ottobre anno 2019], sono superiori di 0,0087 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 25.05.2020 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI a PIU euro/litro 0,008 a PARI A MENO 0,001 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – ossia per il periodo dal 27 maggio 2019 al 25 maggio 2020 – è pari a +0,002 euro/litro per la benzina, **sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire da somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali**, ed a euro/litro -0,004 per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2020 – 29.05.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 27.05.2019/25.05.2020



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 25.05.2020 al secondo posto per il prodotto benzina, con 0,984 euro/litro su totali 1,367 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al primo posto per il gasolio [0,844 euro/litro su 1,256 di prezzo al consumo].

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 25.05.2020 [euro/litro] -

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,070	1,507	1 ITALIA	0,844	1,256
2 ITALIA	0,984	1,367	2 Belgio	0,808	1,198
3 Grecia	0,970	1,349	3 Francia	0,805	1,177
4 Finlandia	0,928	1,263	4 Portogallo	0,730	1,163
5 Portogallo	0,914	1,321	5 Irlanda	0,727	1,134
6 Francia	0,903	1,268	6 Olanda	0,720	1,199
7 Danimarca	0,890	1,354	7 Svezia	0,705	1,297
8 Svezia	0,873	1,252	8 Slovenia	0,689	0,998
9 Germania	0,849	1,216	9 Finlandia	0,675	1,132
Irlanda	0,849	1,214	10 Malta	0,668	1,280
10 Belgio	0,807	1,190	11 Danimarca	0,656	1,126
(*) MEDIA U.E. 19	0,795	1,178	(*) MEDIA U.E. 19	0,650	1,075
11 Malta	0,764	1,410	12 Germania	0,639	1,054
12 Estonia	0,754	1,147	13 Grecia	0,632	1,106
(*) MEDIA U.E. 27	0,753	1,132	(*) MEDIA U.E. 27	0,624	1,054
13 Croazia	0,727	1,090	14 Croazia	0,614	1,051
14 Slovacchia	0,723	1,076	15 Lettonia	0,589	0,938
15 Slovenia	0,722	1,001	16 Austria	0,573	0,983
16 Lettonia	0,695	1,008	17 Cipro	0,569	0,991
17 Spagna	0,662	1,090	18 Cechia	0,567	0,951
18 Austria	0,661	1,006	19 Slovacchia	0,566	1,011
19 Lituania	0,637	0,986	20 Spagna	0,552	0,998

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2020 – 29.05.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N. BENZINA			N. GASOLIO				
	Imposte	Prezzo		Imposte	Prezzo		
20	Cechia	0,635	0,947	21	Estonia	0,538	0,997
21	Lussemburgo	0,619	1,009	22	Lituania	0,529	0,903
22	Cipro	0,593	0,960		Ungheria	0,529	0,977
23	Ungheria	0,551	0,946	23	Polonia	0,498	0,911
24	Polonia	0,540	0,899	24	Lussemburgo	0,485	0,898
25	Romania	0,506	0,874	25	Romania	0,481	0,912
26	Bulgaria	0,501	0,826	26	Bulgaria	0,468	0,823

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, con la **RILEVAZIONE PREZZI DI DATA 25.05.2020** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 23,5 cent/litro, di cui ben 23,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 98,3 % della differenza totale] e 0,4 cent/litro per il maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 20,2 cent/litro, di cui ben 22,0 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 108,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è inferiore di 1,8 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,9 cent/litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 100,0 % della differenza totale], mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,1 cent /litro, di cui ben 19,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,2 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,3 cent/litro.

Per la **MEDIA DEFINITIVA DELLA MENSILITÀ DI MAGGIO 2020** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 24,9 cent/litro, di cui ben 23,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 93,6 % della differenza totale] e 1,6 cent/litro per il maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 21,2 cent/litro, di cui ben 22,0 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 103,8 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,8 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,9 cent/litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 95,0 % della differenza totale] e 1,0 cent/litro per il maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,8 cent /litro, di cui ben 19,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,7 % della differenza totale] senza incidenza di maggiore prezzo industriale, che anzi è inferiore di 0,5 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2020** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi [a 28 solo per la mensilità di gennaio] dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 22,7 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 98,7 % della differenza totale] e 0,3 cent/litro di maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,1 cent /litro, di cui ben 20,5 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 113,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,4 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2020 – 29.05.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,1 cent/litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 99,0 % della differenza totale] e solo 0,2 cent/litro di maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più elevato di 17,5 cent/litro, di cui ben 19,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 109,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,6 cent/litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 31,30 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0087 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
25.05.2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,379	0,383	+0,004	1,7%	0,430	0,412	-0,018	-8,9%
Imposte	0,753	0,984	+0,231	98,3%	0,624	0,844	+0,220	108,9%
Prezzo finale	1,132	1,367	+0,235	100,0%	1,054	1,256	+0,202	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
MAGGIO	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,366	0,382	+0,016	6,4%	0,420	0,412	-0,008	-3,8%
Imposte	0,750	0,983	+0,233	93,6%	0,624	0,844	+0,220	103,8%
Prezzo finale	1,116	1,365	+0,249	100,0%	1,044	1,256	+0,212	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,480	0,483	+0,003	1,3%	0,540	0,516	-0,024	-13,3%
Imposte	0,781	1,005	+0,224	98,7%	0,662	0,867	+0,205	113,3%
Prezzo finale	1,261	1,488	+0,227	100,0%	1,202	1,383	+0,181	100,0%
E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2019	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,558	0,551	-0,007	-3,2%	0,617	0,594	-0,023	-12,6%
Imposte	0,797	1,021	+0,224	103,2%	0,678	0,884	+0,206	112,6%
Prezzo finale	1,355	1,572	+0,217	100,0%	1,295	1,478	+0,183	100,0%

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2020 – 29.05.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 31,30 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0087 euro/litro.

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
25.05.2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,383	0,383	=0,000	0,0%	0,425	0,412	-0,013	-7,2%
Imposte	0,795	0,984	+0,189	100,0%	0,650	0,844	+0,194	107,2%
Prezzo finale	1,178	1,367	+0,189	100,0%	1,075	1,256	+0,181	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
MAGGIO	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,372	0,382	+0,010	5,0%	0,417	0,412	-0,005	-2,7%
Imposte	0,794	0,983	+0,189	95,0%	0,651	0,844	+0,193	102,7%
Prezzo finale	1,166	1,365	+0,199	100,0%	1,068	1,256	+0,188	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,481	0,483	+0,002	1,0%	0,532	0,516	-0,016	-9,1%
Imposte	0,816	1,005	+0,189	99,0%	0,676	0,867	+0,191	109,1%
Prezzo finale	1,297	1,488	+0,191	100,0%	1,208	1,383	+0,175	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2019	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,558	0,551	-0,007	-3,7%	0,608	0,594	-0,014	-7,6%
Imposte	0,824	1,021	+0,197	103,7%	0,686	0,884	+0,198	107,6%
Prezzo finale	1,382	1,572	+0,190	100,0%	1,294	1,478	+0,184	100,0%