



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 21/20

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 5 GIUGNO 2020
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ **PREZZI POCO MOSSI [VARIAZIONI: +0,5 CENT/LITRO]** ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 29/05/2020 AL 05/06/2020

	GIO 28/05	GIO 04/06	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	35,29	39,99	+4,70
Cambio US\$/€	1,1016	1,1250	+0,0234
Quotazione greggio Brent €/bar.	32,04	35,55	+3,51
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,204	0,229	+0,025
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,220	0,234	+0,014
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,446	1,441	-0,005
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,333	1,328	-0,005

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
 MEDIA DAL 29/05/2020 AL 04/06/2020 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,443	100,00%	1,329	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	0,997	69,12%	0,857	64,47%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,208	14,44%	0,227	17,06%
Oneri e margini distribuzione	0,237	16,44%	0,245	18,47%

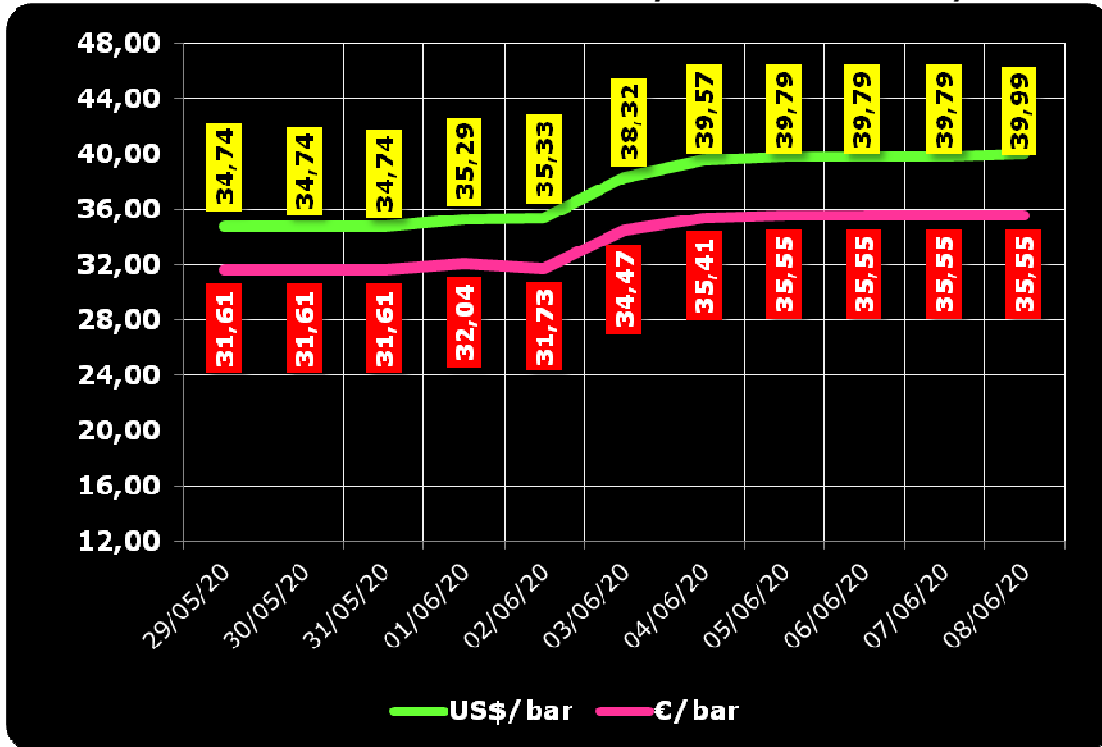
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 01/06/2020 €/LITRO

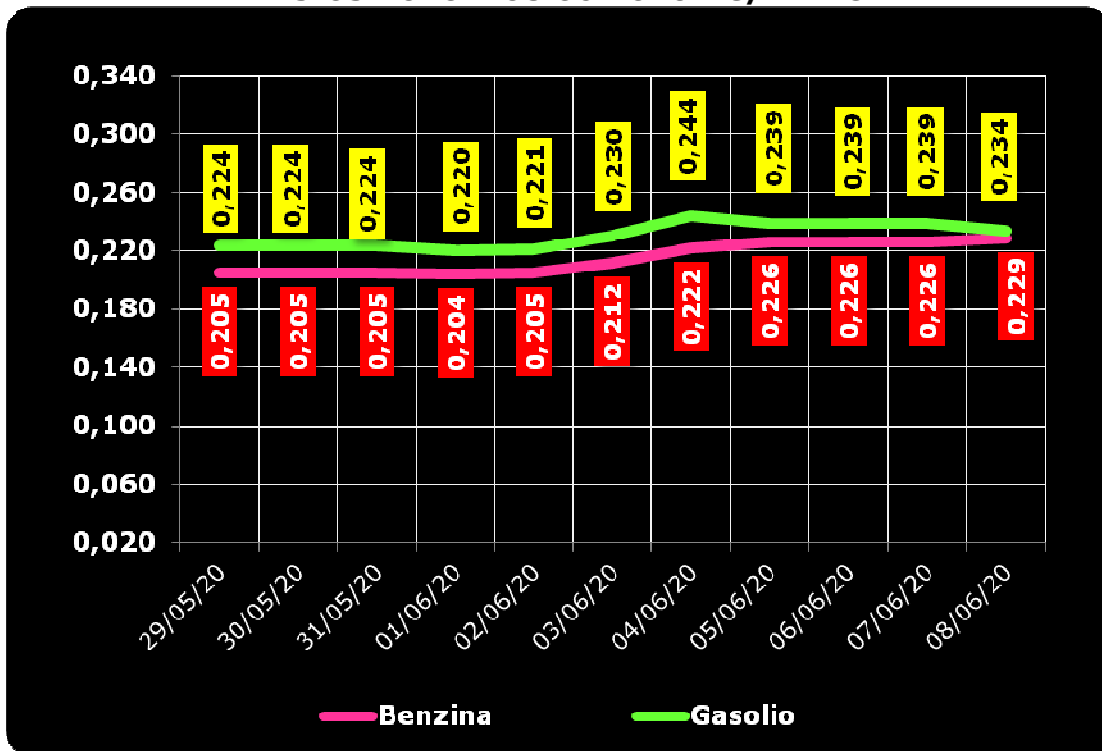
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,371	1,148	+0,223	1,261	1,063	+0,198
IMPOSTE	0,984	0,757	+0,227	0,845	0,627	+0,218
PREZZO INDUSTRIALE	0,387	0,391	-0,004	0,416	0,436	-0,020

[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 29.05.2020 – 08.06.2020 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 29.05.2020 – 08.06.2020 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC:
PREZZI QUASI FERMI I PROSSIMI 4 GIORNI [+0,5 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 69,1 % PER LA BENZINA E PER IL 64,5 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 22,1 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di DI PREZZI POCO MOSSI – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 28/ 05 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con una variazione di +3,51 euro /barile** [ossia da 32,04 a 35,55 euro/barile, con una media di 34,48 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario di **CAMBIO EURO/DOLLARO IN MERCATO APPREZZAMENTO** [con media settimanale pari a dollari 1,1163 per 1 euro contro una media della settimana antecedente di 1,0943]; la **QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI è AUMENTATA DI +1,4 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,220 euro/ litro a 0,234, con una media settimanale di 0,233] ed **AUMENTATA di +2,5 cent/litro per la benzina** [ovvero da euro/litro 0,204 a 0,229 con media settimanale di 0,219] E, **CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, PARI A +1,7 ED A +3,1 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 28 maggio **SONO VARIATI di -0,5 cent/litro per la benzina e di -0,5 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è ancora pari a -0,5 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **-0,3 cent/litro e pari a -0,4 cent/litro** per il gasolio (**in media tra i consumi dei prodotti cioè pari a -0,4**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **-0,2 cent/litro per la benzina ed a -0,3 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,3)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendo in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI A -0,1 cent/litro per la benzina ed a -0,1 cent/litro anche per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, ancora pari a -0,1]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un incremento di +1,7 cent/litro per il gasolio ed un incremento di +3,1 cent/litro per la benzina] non hanno ancora avuto incidenza sui prezzi finali per il noto meccanismo di smaltimento delle scorte acquistate su prezzi dei fondamentali minori, mentre i margini lordi industriali sono aumentati appena di +0,2 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni di venerdì 29.05.2020 [**«PREZZI TENDENZIALMENTE STABILI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN**

QUESTA PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN MENO OD IN PIÙ» **so-no state confermate dai dati effettivi**: nei primi quattro giorni da venerdì 29 maggio, infatti, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA SONO VARIATI di -0,4 cent/litro per la benzina e di -0,5 cent/litro per il gasolio e in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE è pari a -0,5 cent/litro; per la modalità "self", la variazione per la benzina è pari a -0,3 cent/litro e pari a -0,4 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè pari a -0,4), e per la modalità "servito", la variazione è pari a -0,2 cent /litro per la benzina ed a -0,3 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,3), mentre i PREZZI CONSIGLIATI delle compagnie hanno avuto VARIAZIONE PARI A -0,3 cent/litro per la benzina ed a -0,3 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, sempre pari a -0,3].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 35,9/36,0 cent/litro in modalità "servito" e di 17,5/17,8 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 05 maggio 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +13,0 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +9,6 cent/litro e di +8,2 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -1,1 cent /litro per la benzina e di -1,5 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE POCO MOVIMENTATI** – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – **PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 1° giugno 2020 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a **+22,7 cent/litro per la benzina e +21,8 per il gasolio** [in media ponderale tra i prodotti **+22,1**], mentre le imposte, nella settimana dal 1 maggio al 7 maggio, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per un **69,12 %** e per un **64,47 %** su quello del gasolio.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 01.06.2020 EVIDENZIA CHE TANTO IL GASOLIO CHE LA BENZINA HANNO IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 27 maggio al 2 giugno 2020 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 14,4 cent/litro [da un minimo di 12,4 per la modalità "self" (12,5 per la benzina e 12,4 per il gasolio) ad un massimo di 20,4 per la modalità "servito" (19,4 per la benzina e 20,6 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 21,6 cent/litro [tra un minimo di 16,3 per la modalità "self" (16,1 per la benzina e 16,3 per il gasolio) ed un massimo di 37,7 per modalità "servito" (36,3 per la benzina e 38,1 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta in variazione di -0,5 cent/litro

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2020 – 05.06.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

rispetto alla rete "colorata", di -0,4 cent/litro rispetto alle "pompe bianche") rispetto a quella già registrata nella precedente settimana dal 20 maggio al 26 maggio 2020 [ossia +14,9 cent/litro su rete "colorata" e +22,0 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 27 maggio al 2 giugno 2020, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di 9,2 cent/litro (ossia 15,8 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria e di 10,2 cent/litro (ossia 17,8 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana antecedente dal 20 maggio al 26 maggio 2020, rispettivamente, i valori rilevati erano pari a +9,3 e +10,3 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 8,6 cent/litro (ossia 8,8 % in più) rispetto alla rete ordinaria e di 9,3 cent/litro (9,6 % in eccedenza) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 20 maggio al 26 maggio 2020, rispettivamente, i valori erano pari a +8,1 e +9,2 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra prezzo in "servito" e prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 30 maggio 2020 a venerdì 5 giugno 2020, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno - in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 27 maggio 2020 al mercoledì 3 giugno 2020.

In questo intervallo, in presenza di cambio euro/dollaro in apprezzamento sui valori del mercoledì scorso [1,1194 vs/ 1,0991] la quotazione del greggio Brent di riferimento è AUMENTATA, con una variazione positiva di +2,94 euro al barile [in dollari/barile +5,05, con quotazioni sui 39,8], attestandosi dal valore iniziale di euro/barile 31,61 della giornata di mercoledì 27/05 al valore finale del 03/06, pari a euro/barile 35,55.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 27/05/2020-03/06/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 27/05	MER 03/06	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	34,74	39,79	+ 5,05 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0991	1,1194	+ 0,0203 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	31,61	35,55	+ 2,94 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 3, giovedì 4, **la quotazione del greggio Brent è aumentata (+0,20 dollari/barile) attestandosi su 35,29 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in ulteriore apprezzamento sulla data immediatamente**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2020 – 05.06.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

precedente, ossia pari a dollari 1,1250 per un euro, corrispondono ancora a 35,55 euro/barile.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 28/05/2020-04/06/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 28/05	GIO 04/06	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	35,29	39,99	+ 4,70 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1016	1,1250	+ 0,0234 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	32,04	35,55	+ 3,51 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 27/05 al mercoledì 03/06 è aumentata con una variazione pari a +0,021 euro/litro [ovvero da 0,205 a 0,226 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,026 euro/litro, anche il gasolio presenta una variazione positiva pari a +0,015 euro/litro [ossia da 0,224 a 0,239 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari a +0,018 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 27/05/2020 – 03/06/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,205	0,224
Fine rilevazione	0,226	0,239
Differenza senza IVA	+0,021	+0,015
Differenza con IVA	+0,026	+0,018

Rispetto al dato di mercoledì 03/06, **nella giornata di giovedì 04/06 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a -0,4 ed a +0,4 cent/litro** [IVA compresa].

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 28/05 a giovedì 04/06 è DIMINUITO per la benzina di -0,5 cent/litro e DIMINUITO di -0,5 cent/litro anche per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 4 giugno [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -3,1 cent/litro per la benzina e più bassi di 2,3 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -2,6 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +1,7 cent/litro per il gasolio ed incremento di +3,1 cent/litro per la benzina) non hanno avuto ancora riscontro sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono aumentati solo di +0,2 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2020 – 05.06.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 28/04/2020-04/06/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,204	0,220	1,446	1,333
Fine rilevazione	0,229	0,234	1,441	1,328
Differenza senza IVA	+0,025	+0,014		
Differenza con IVA	+0,031	+0,017	-0,005	-0,005
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,031	-0,023

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 05/05/2020] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 05/05/2020 – 05/06/2020

	05/05/20	05/06/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0942	1,1250	+0,0308
Greggio Brent dollari/barile	20,40	39,99	+19,59
Greggio Brent euro/barile	18,64	35,55	+16,91
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,183	0,279	+0,096
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,204	0,285	+0,082
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,452	1,441	-0,011
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,343	1,328	-0,015

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 05/06/2019]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 05/06/2019–05/06/2020

	05/06/19	05/06/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1244	1,1250	+0,0006
Greggio Brent dollari/barile	63,56	39,96	-23,60
Greggio Brent euro/barile	56,53	35,52	-21,01
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,482	0,279	-0,302
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,520	0,285	-0,307
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,677	1,441	-0,236
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,567	1,328	-0,239

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 29/05/2020 al 05/06/2020**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2020 – 05.06.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 29/05/2020 – 05/06/2020

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
29/05/20		-0,003	-0,001	-0,003
30/05/20	-0,003	=0,000	-0,001	+0,001
31/05/20	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
01/06/20	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
02/06/20	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
PRIMI 4 GG.		-0,004	-0,003	-0,002
03/06/20	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
04/06/20	=0,000	=0,000	+0,001	+0,001
05/06/20	+0,002			
TOTALE	-0,001	-0,005	-0,003	-0,002

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 29/05/2020 – 05/06/2020

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
29/05/20		-0,003	-0,002	-0,002
30/05/20	-0,003	-0,001	-0,001	-0,001
31/05/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
01/06/20	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
02/06/20	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
PRIMI 4 GG.		-0,005	-0,004	-0,003
03/06/20	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
04/06/20	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
05/06/20	+0,002			
TOTALE	-0,001	-0,005	-0,004	-0,003

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 29 maggio al 4 giugno rispetto a quella dal 22 maggio al 28 maggio dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

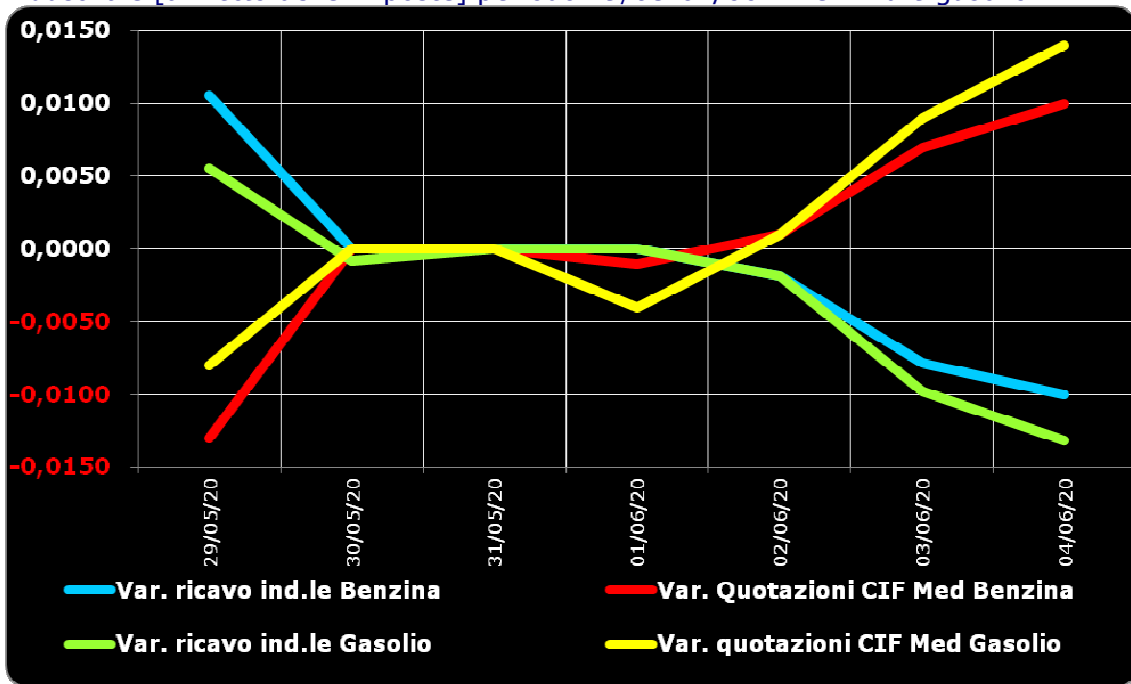
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	22.05/28.05	29.05/04.06	Var. ±
Benzina Nord	1,207	1,199	-0,008
Benzina Centro	1,215	1,207	-0,008
Benzina Sud ed Isole	1,221	1,213	-0,008
Benzina media Italia	1,214	1,206	-0,008
Gasolio Nord	1,088	1,087	-0,001
Gasolio Centro	1,097	1,097	=0,000
Gasolio Sud ed Isole	1,107	1,104	-0,003
Gasolio media Italia	1,098	1,096	-0,002

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 29 maggio 2020-4 giugno 2020 sono state coerenti [tra -1,5 e +1,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,5 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico successivo.

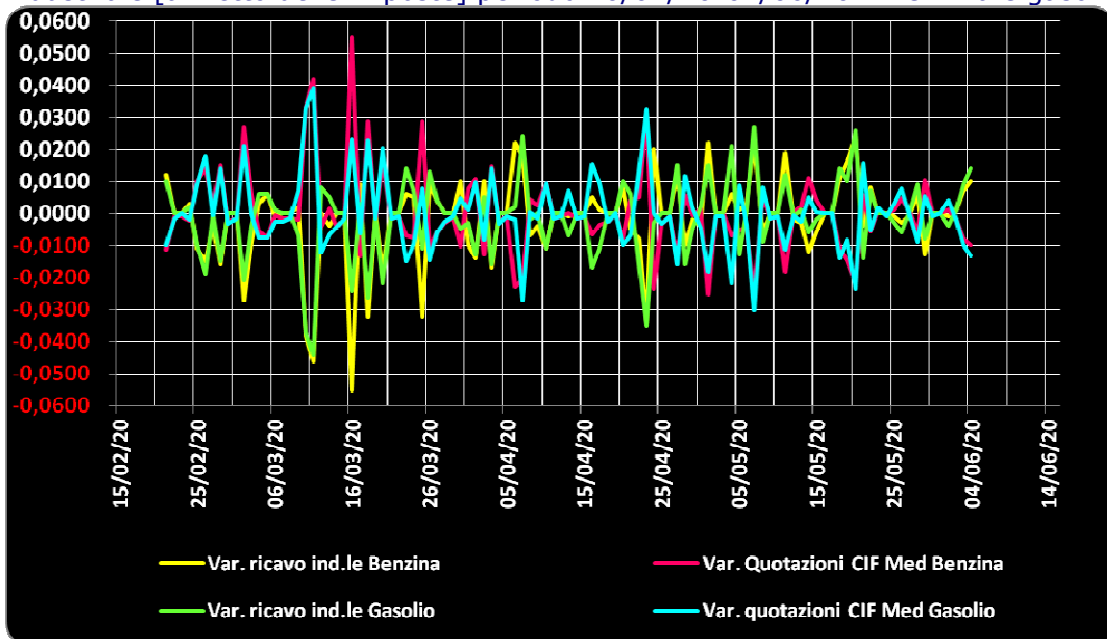
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2020 – 05.06.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 29/05-04/06 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 20 febbraio 2020 al 4 giugno 2020**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -5,5 e +3,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -3,5 e +5,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 20/02/20-04/06/20 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 29 maggio 2020 al 4 giugno 2020 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,035 ed a modalità «servito» pari a +0,168 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,037 ed in modalità «servito» pari a +0,174 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,183 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,048 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,381	1,266	-0,001	-0,001
Prezzo «servito» tutta la rete	1,534	1,422	-0,002	-0,003
Prezzo «self» rete «colorata»	1,386	1,271	-0,001	-0,002
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,566	1,456	-0,001	-0,001
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,351	1,234	+0,001	=0,000
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,398	1,282	+0,001	=0,000

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2020 – 05.06.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 29 maggio 2020 al 4 giugno 2020 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **14,44 %** per la benzina ed al **17,06 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 29 maggio 2020 al 4 giugno 2020 la sua quota sul prezzo finale è stata del **16,44 %** per la benzina e del **18,47 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 29 maggio 2020 al 4 giugno 2020 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **69,12 %** ed al **64,476 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 29/05/2020-04/06/2020 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,443	100,00%	1,329	100,00%
IVA 22 %	0,260	18,03%	0,240	18,03%
Accisa	0,737	51,09%	0,617	46,44%
Totale imposte	0,997	69,12%	0,857	64,47%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,208	14,44%	0,227	17,06%
Ricavo industriale	0,237	16,44%	0,245	18,47%
Prezzo industriale	0,445	30,88%	0,472	35,53%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 01.06.2020.**

Con la benzina a **1,371** euro/litro, l'Italia si colloca in **terza posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda e da Malta, e seguita, in ordine decrescente, da Grecia, Danimarca, Portogallo, Finlandia, Francia, Svezia e Germania, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,148 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,191 euro/litro**; con il gasolio a **1,261** euro/litro, l'Italia si colloca in **terza posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [sempre dal più caro al meno caro], preceduta da Svezia e Malta, e seguita, sempre in ordine, da Belgio, Olanda, Francia, Portogallo, Finlandia, Irlanda, e Danimarca, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,063 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,080.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 25.05.2020, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è aumentato di un +0,34 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,62 % e quello del gasolio è salito di un +0,36 %, contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,55 %, il prezzo industriale è aumentato in Italia per la benzina di**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2020 – 05.06.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

+0,98 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +1,67 %, e quello del gasolio è salito di un +0,89 % in Italia contro la media ponderata di +1,22 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 25.05.2020 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile tanto per la benzina [al terzo posto] che per il gasolio [al terzo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 01.06.2020– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,510	1	Svezia	1,315
2	Malta	1,410	2	Malta	1,280
3	ITALIA	1,371	3	ITALIA	1,261
4	Grecia	1,360	4	Belgio	1,233
5	Danimarca	1,355	5	Olanda	1,193
6	Portogallo	1,330	6	Francia	1,185
7	Finlandia	1,303	7	Portogallo	1,169
8	Francia	1,283	8	Finlandia	1,138
9	Svezia	1,281	9	Irlanda	1,134
10	Germania	1,222	10	Danimarca	1,113
MEDIA U.E. 27		1,148	MEDIA U.E. 27		1,063
MEDIA U.E. 19		1,191	MEDIA U.E. 19		1,080

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» ovvero alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «**ufficiale**» del 1° giugno 2020, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO della benzina**, attestatosi ora al valore di +0,005 euro/litro [nella ultima rilevazione precedente del 25.05.2020 equivaleva a +0,008], ed un **DECREMENTO ANCHE DELLO STACCO del gasolio**, attestato sul valore di euro/litro -0,002 [nella data del 25.05.2020, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,001].

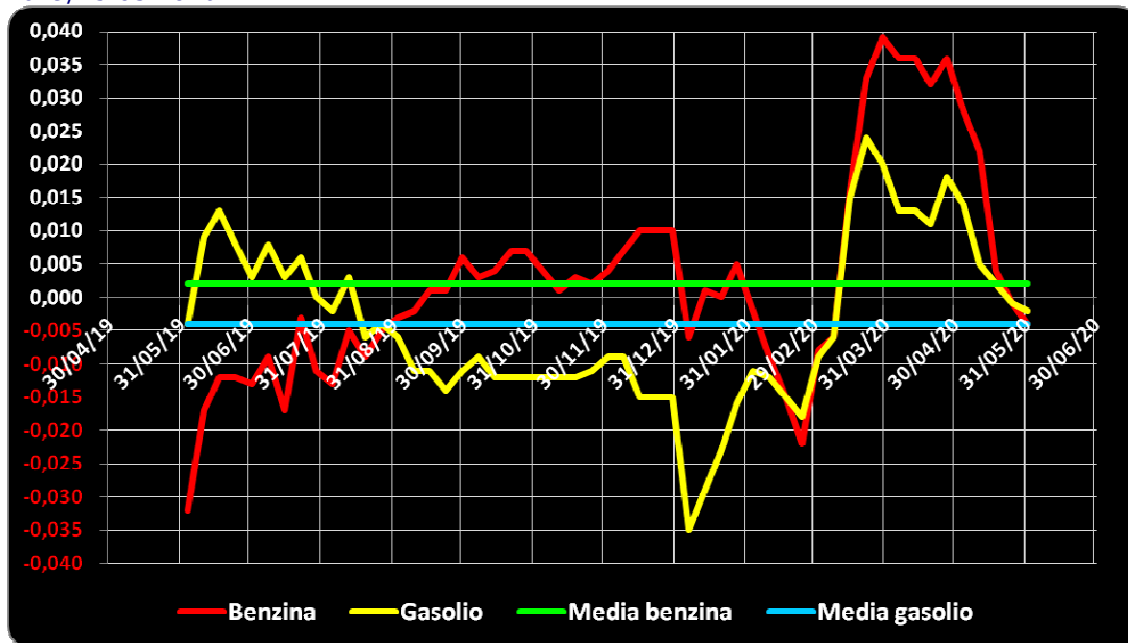
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 31,30 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite periodo gennaio-ottobre anno 2019], sono superiori di 0,0087 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.**

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 01.06.2020 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI a PIU' euro/litro 0,005 a PARI A MENO 0,004 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – ossia per il periodo dal 3 giugno 2019 al 1° giugno 2020 – è pari a +0,002 euro/litro per la benzina, **sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire da somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,004 per il gasolio.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2020 – 05.06.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 01.06.2019/25.05.2020



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 01.06.2020 al secondo posto per il prodotto benzina, con 0,984 euro/litro su totali 1,371 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al primo posto per il gasolio [0,845 euro/litro su 1,261 di prezzo al consumo].

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 01.06.2020 [euro/litro] -

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,070	1,510	1 ITALIA	0,845	1,261
2 ITALIA	0,984	1,371	2 Belgio	0,814	1,233
3 Grecia	0,972	1,360	3 Francia	0,807	1,185
4 Finlandia	0,936	1,303	4 Portogallo	0,731	1,169
5 Portogallo	0,916	1,330	5 Irlanda	0,727	1,134
6 Francia	0,905	1,283	6 Olanda	0,719	1,193
7 Danimarca	0,890	1,355	7 Svezia	0,712	1,315
8 Svezia	0,884	1,281	8 Slovenia	0,689	1,000
9 Germania	0,850	1,222	9 Finlandia	0,676	1,138
10 Irlanda	0,848	1,213	10 Malta	0,668	1,280
11 Belgio	0,811	1,216	11 Danimarca	0,654	1,113
(*) MEDIA U.E. 19	0,797	1,191	(*) MEDIA U.E. 19	0,650	1,080
12 Malta	0,764	1,410	12 Germania	0,640	1,060
13 Estonia	0,759	1,177	13 Grecia	0,633	1,110
(*) MEDIA U.E. 27	0,757	1,148	(*) MEDIA U.E. 27	0,627	1,063
14 Croazia	0,736	1,136	14 Croazia	0,621	1,090
15 Slovacchia	0,726	1,094	15 Lettonia	0,595	0,975
16 Slovenia	0,722	1,002	16 Cechia	0,576	0,968
17 Lettonia	0,704	1,061	17 Austria	0,574	0,984
18 Spagna	0,663	1,094	18 Cipro	0,569	0,991
19 Austria	0,662	1,011	19 Slovacchia	0,566	1,011
20 Cechia	0,646	0,966	20 Spagna	0,553	1,002

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2020 – 05.06.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N. BENZINA			N. GASOLIO				
	Imposte	Prezzo		Imposte	Prezzo		
21	Lituania	0,639	0,995	21	Ungheria	0,543	1,018
22	Lussemburgo	0,619	1,009	22	Estonia	0,538	0,998
23	Cipro	0,593	0,960	23	Lituania	0,528	0,899
24	Ungheria	0,566	0,992	24	Polonia	0,509	0,939
25	Polonia	0,552	0,929	25	Lussemburgo	0,485	0,898
26	Romania	0,506	0,873	26	Romania	0,481	0,912
27	Bulgaria	0,502	0,835	27	Bulgaria	0,470	0,837

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, con la **RILEVAZIONE PREZZI DI DATA 01.06.2020** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 22,3 cent/litro, di cui ben 22,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 101,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,8 cent/litro, di cui ben 21,8 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 110,1 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è inferiore di 2,0 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,0 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,7 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,1 cent/litro, di cui ben 19,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,7 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,4 cent/litro, **DATI CHE AD ORA COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA PROVVISORIA MENSILE DI GIUGNO.**

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2020** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi [a 28 solo per la mensilità di gennaio] dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 22,7 cent/litro, di cui ben 22,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 99,1 % della differenza totale] e 0,2 cent/litro di maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,1 cent/litro, di cui ben 20,5 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 113,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,4 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,1 cent/litro, di cui ben 19,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 99,5 % della differenza totale] e solo 0,1 cent/litro di maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più elevato di 17,5 cent/litro, di cui ben 19,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 109,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,6 cent/litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2020 – 05.06.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

da gennaio a dicembre 2019, sul 31,30 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0087 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media		%		Media		%	
01.06.2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,391	0,387	-0,004	-1,8%	0,436	0,416	-0,020	-10,1%
Imposte	0,757	0,984	+0,227	101,8%	0,627	0,845	+0,218	110,1%
Prezzo finale	1,148	1,371	+0,223	100,0%	1,063	1,261	+0,198	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA GIUGNO	Media		%		Media		%	
	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,391	0,387	-0,004	-1,8%	0,436	0,416	-0,020	-10,1%
Imposte	0,757	0,984	+0,227	101,8%	0,627	0,845	+0,218	110,1%
Prezzo finale	1,148	1,371	+0,223	100,0%	1,063	1,261	+0,198	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2020	Media		%		Media		%	
	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,476	0,478	+0,002	0,9%	0,535	0,511	-0,024	-13,3%
Imposte	0,780	1,005	+0,225	99,1%	0,661	0,866	+0,205	113,3%
Prezzo finale	1,256	1,483	+0,227	100,0%	1,196	1,377	+0,181	100,0%
E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2019	Media		%		Media		%	
	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,558	0,551	-0,007	-3,2%	0,617	0,594	-0,023	-12,6%
Imposte	0,797	1,021	+0,224	103,2%	0,678	0,884	+0,206	112,6%
Prezzo finale	1,355	1,572	+0,217	100,0%	1,295	1,478	+0,183	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 31,30 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0087 euro/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2020 – 05.06.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 01.06.2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,394	0,387	-0,007	-3,9%	0,430	0,416	-0,014	-7,7%
Imposte	0,797	0,984	+0,187	103,9%	0,650	0,845	+0,195	107,7%
Prezzo finale	1,191	1,371	+0,180	100,0%	1,080	1,261	+0,181	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA GIUGNO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,394	0,387	-0,007	-3,9%	0,430	0,416	-0,014	-7,7%
Imposte	0,797	0,984	+0,187	103,9%	0,650	0,845	+0,195	107,7%
Prezzo finale	1,191	1,371	+0,180	100,0%	1,080	1,261	+0,181	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,477	0,478	+0,001	0,5%	0,527	0,511	-0,016	-9,1%
Imposte	0,815	1,005	+0,190	99,5%	0,675	0,866	+0,191	109,1%
Prezzo finale	1,292	1,483	+0,191	100,0%	1,202	1,377	+0,175	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2019	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,558	0,551	-0,007	-3,7%	0,608	0,594	-0,014	-7,6%
Imposte	0,824	1,021	+0,197	103,7%	0,686	0,884	+0,198	107,6%
Prezzo finale	1,382	1,572	+0,190	100,0%	1,294	1,478	+0,184	100,0%