

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 22/2020 – 12.06.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 22/20
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 12 GIUGNO 2020
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN LIEVE RIBASSO [VARIAZIONI: -0,5 CENT/LITRO] ◀

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 05/06/2020 AL 12/06/2020

	GIO 04/06	GIO 11/06	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	39,99	38,55	-1,44
Cambio US\$/€	1,1250	1,1348	+0,0098
Quotazione greggio Brent €/bar.	35,55	33,97	-1,58
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,229	0,234	+0,005
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,234	0,243	+0,009
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,441	1,451	+0,010
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,328	1,336	+0,008

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 05/06/2020 AL 11/06/2020 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,446	100,00%	1,332	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	0,998	69,01%	0,857	64,36%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,234	16,21%	0,246	18,44%
Oneri e margini distribuzione	0,214	14,78%	0,229	17,20%

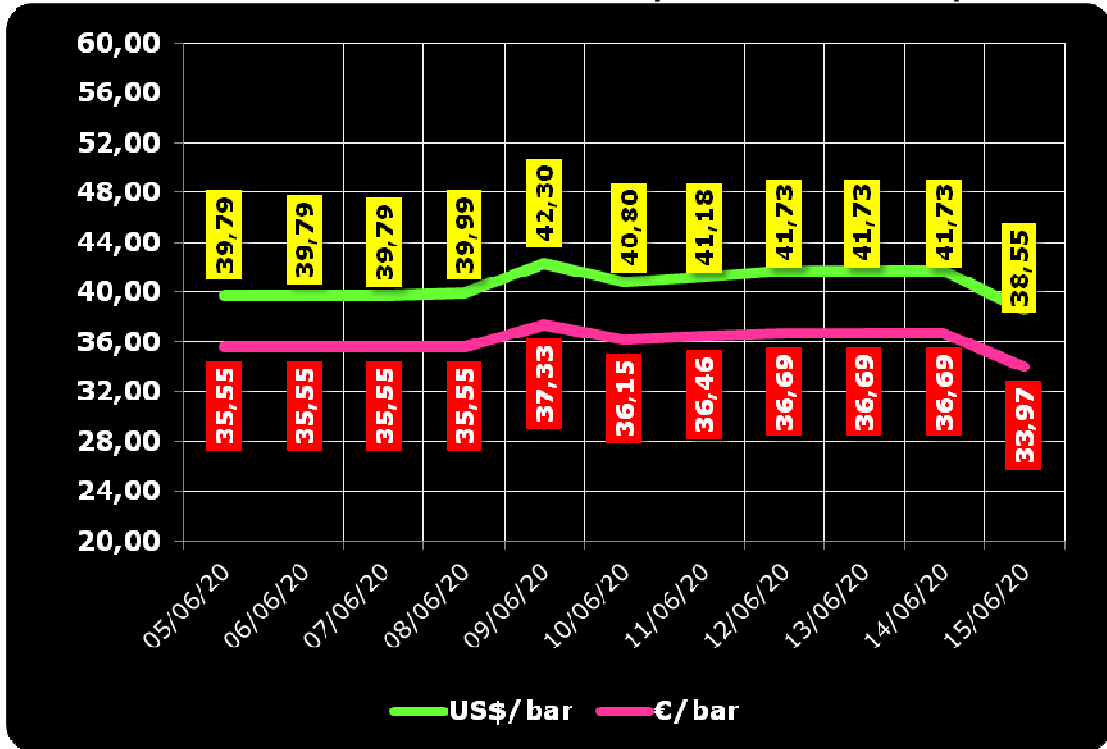
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 08/06/2020 €/LITRO

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,371	1,157	+0,214	1,260	1,070	+0,190
IMPOSTE	0,984	0,757	+0,227	0,844	0,627	+0,217
PREZZO INDUSTRIALE	0,387	0,400	-0,013	0,416	0,443	-0,027

[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 05.06.2020 – 15.06.2020 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 05.06.2020 – 15.06.2020 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC:
PREZZI UN PO' IN GIÙ I PROSSIMI 4 GIORNI [-0,5 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 69,0 % PER LA BENZINA E PER IL 64,4 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 22,0 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di PREZZI IN LIEVE DIMINUZIONE – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi quattro giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN MENO: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 04/06 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È DIMINUITO con una variazione di -1,58 euro/ barile** [ossia da 35,55 a 33,97 euro/barile, con una media di 36,19 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario di **CAMBIO EURO/DOLLARO IN MERCATO APPREZZAMENTO** [con media settimanale pari a 1,1327 dollari per 1 euro contro una media della settimana antecedente di 1,1163]; la **QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI è MODERATAMENTE AUMENTATA DI +0,9 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,234 euro/litro a 0,243, con una media settimanale di 0,252] ed **AUMENTATA di +0,5 cent/litro per la benzina** [ovvero da euro/litro 0,229 a 0,234 con media settimanale di 0,243] E, **CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, PARI A +1,1 ED A +0,6 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 4 giugno **SONO VARIATI di +1,0 cent/litro per la benzina e di +0,8 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a +0,9 cent/litro;** per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **+0,9 cent/litro e pari a +0,8 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè pari a +0,8)**, e per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **+0,7 cent/litro per la benzina ed a +0,7 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti ancora pari a +0,7)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI A +0,2 cent/litro per la benzina ed a +0,2 cent/litro anche per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, ancora pari a +0,2]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un incremento di +1,1 cent/litro per il gasolio ed un incremento di +0,6 cent/litro per la benzina] non hanno ancora avuto integrale incidenza sui prezzi finali per il noto meccanismo di smaltimento delle scorte acquistate su prezzi dei fondamentali minori, mentre i margini lordi industriali sono scesi di -1,9 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente. Le nostre previsioni di venerdì 29.05.2020 [**«PREZZI TENDENZIALMENTE POCO MOVIMENTATI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO**

IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ» sono confermate dai dati effettivi: nei primi quattro giorni da venerdì 5 giugno, infatti, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA SONO VARIATI di +0,5 cent/litro per la benzina e di +0,4 cent/litro per il gasolio e in media ponderale (in base al mix dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE è pari a +0,4 cent/litro; per la modalità "self", la variazione per la benzina è pari a +0,5 cent/litro e pari a +0,5 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè ancora pari a +0,5), e per la modalità "servito", la variazione è pari a +0,2 cent/litro per la benzina ed a +0,2 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a +0,2), mentre i PREZZI CONSIGLIATI delle compagnie hanno avuto VARIAZIONE PARI A +0,4 cent/litro per la benzina ed a +0,4 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, sempre pari a +0,4].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 33,1/34,3 cent/litro in modalità "servito" e di 15,3/16,0 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 12 maggio 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +8,1 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +6,6 cent/litro e di +5,6 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +1,2 cent/litro per la benzina e di +0,8 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE IN LIEVE DIMINUZIONE** – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – **PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN MENO.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione dell'8 giugno 2020 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +22,7 cent/litro per la benzina e +21,7 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +22,0], mentre le imposte, nella settimana dal 5 giugno all'11 giugno, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per un 69,01 % e per un 64,36 % su quello del gasolio.**

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 08.06.2020 EVIDENZIA CHE IL GASOLIO HA IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA E LA BENZINA IL QUARTO.

Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 3 giugno al 9 giugno 2020 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del mix dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 14,5 cent/litro [da un minimo di 12,4 per la modalità "self" (12,4 per la benzina e 12,4 per il gasolio) ad un massimo di 20,6 per la modalità "servito" (19,6 per la benzina e 20,9 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 21,4 cent/litro [tra un minimo di 16,0 per la modalità "self" (15,8 per la benzina e 16,0 per il gasolio) ed un massimo di 37,9 per modalità "servito" (36,3 per la benzina e 38,3 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta in variazione di +0,1 cent/litro

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 22/2020 – 12.06.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

rispetto alla rete "colorata", di -0,2 cent/litro rispetto alle "pompe bianche") rispetto a quella già registrata nella precedente settimana dal 27 maggio al 2 giugno 2020 [ossia +14,4 cent/litro su rete "colorata" e +21,6 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 3 giugno al 9 giugno 2020, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di 9,4 cent/litro (ossia 16,2 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria e di 10,4 cent/litro (ossia 18,2 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana antecedente dal 27 maggio al 2 giugno 2020, rispettivamente, i valori rilevati erano pari a +9,2 e +10,2 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 8,6 cent/litro (ossia 8,8 % in più) rispetto alla rete ordinaria e di 9,4 cent/litro (9,7 % in eccedenza) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 27 maggio al 2 giugno 2020, rispettivamente, i valori erano pari a +9,2 e +10,2 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra prezzo in "servito" e prezzo in "self").

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 6 giugno 2020 a venerdì 12 giugno 2020, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 3 giugno 2020 al mercoledì 10 giugno 2020.

In questo intervallo, in presenza di cambio euro/dollaro in apprezzamento sui valori del mercoledì scorso [1,1375 vs/ 1,1194] la quotazione del greggio Brent di riferimento è AUMENTATA, con una variazione positiva di +1,14 euro al barile [in dollari/barile +1,94, con quotazioni sui 41,7], attestandosi dal valore iniziale di euro/barile 35,55 della giornata di mercoledì 03/06 al valore finale del 10/06, pari a 36,69 euro /barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 03/06/2020-10/06/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 03/06	MER 10/06	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	39,79	41,73	+ 1,94 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1194	1,1375	+ 0,0181 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	35,55	36,69	+ 1,14 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 10 giovedì 11, **la quotazione del greggio Brent è marcatamente diminuita (-3,18 dollari/barile) attestandosi su 38,55 dollari /barile, che ad un tasso di cambio in lieve deprezzamento sulla data im-**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 22/2020 – 12.06.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

diatamente precedente, ossia pari a dollari 1,1348 per un euro, corrispondono a 33,97 euro/barile.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 04/06/2020-11/06/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 04/06	GIO 11/06	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	39,99	38,55	- 1,44 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1250	1,1348	+ 0,0098 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	35,55	33,97	- 1,58 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 03/06 al mercoledì 10/06 è aumentata con una variazione pari a +0,022 euro/litro [ovvero da 0,226 a 0,248 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,027 euro/litro, e anche il gasolio presenta una variazione positiva pari a +0,019 euro/litro [ossia da 0,239 a 0,258 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari a +0,023 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 03/06/2020 – 10/06/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,226	0,239
Fine rilevazione	0,248	0,258
Differenza senza IVA	+0,022	+0,019
Differenza con IVA	+0,027	+0,023

Rispetto al dato di mercoledì 10/06, **nella giornata di giovedì 11/06 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a -1,8 ed a -1,7 cent/litro [IVA compresa].**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 04/06 a giovedì 10/06 è AUMENTATO per la benzina di +1,0 cent/litro ed AUMENTATO di +0,8 cent/litro anche per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 11 giugno [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -1,7 cent/litro per la benzina e più bassi di -1,5 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -1,6 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +1,1 cent/litro per il gasolio ed incremento di +0,6 cent/litro per la benzina) non hanno avuto ancora riscontro sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti di -1,9 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 22/2020 – 12.06.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 04/06/2020-11/06/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,229	0,234	1,441	1,328
Fine rilevazione	0,234	0,243	1,451	1,336
Differenza senza IVA	+0,005	+0,009		
Differenza con IVA	+0,006	+0,011	+0,010	+0,008
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,017	-0,015

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 12/05/2020] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 12/05/2020 – 12/06/2020

	12/05/20	12/06/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0824	1,1348	+0,0524
Greggio Brent dollari/barile	25,53	38,55	+13,02
Greggio Brent euro/barile	23,59	33,97	+10,38
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,220	0,285	+0,066
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,240	0,296	+0,056
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,439	1,451	+0,012
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,328	1,336	+0,008

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 12/06/2019]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 12/06/2019-12/06/2020

	12/06/19	12/06/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1320	1,1348	+0,0028
Greggio Brent dollari/barile	63,56	38,55	-25,01
Greggio Brent euro/barile	56,15	33,97	-22,18
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,495	0,285	-0,302
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,515	0,296	-0,307
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,661	1,451	-0,210
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,551	1,336	-0,215

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 05/06/2020 al 12/06/2020**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 22/2020 – 12.06.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 05/06/2020 – 12/06/2020

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
05/06/20		+0,003	+0,002	+0,001
06/06/20	=0,000	-0,001	+0,001	-0,002
07/06/20	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
08/06/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
09/06/20	+0,004	+0,002	+0,002	+0,002
PRIMI 4 GG.		+0,005	+0,005	+0,002
10/06/20	=0,000	+0,003	+0,002	+0,003
11/06/20	=0,000	+0,002	+0,002	+0,002
12/06/20	-0,002			
TOTALE	+0,002	+0,010	+0,009	+0,007

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 05/06/2020 – 12/06/2020

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
05/06/20		+0,002	+0,002	+0,001
06/06/20	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
07/06/20	=0,000	=0,000	+0,001	=0,000
08/06/20	=0,000	=0,000	-0,001	+0,001
09/06/20	+0,004	+0,002	+0,003	+0,001
PRIMI 4 GG.		+0,004	+0,005	+0,002
10/06/20	=0,000	+0,003	+0,002	+0,003
11/06/20	=0,000	+0,001	+0,001	+0,002
12/06/20	-0,002			
TOTALE	+0,002	+0,008	+0,008	+0,007

Le variazioni intervenute nella settimana dal 5 giugno all'11 giugno rispetto a quella dal 29 maggio al 4 giugno dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

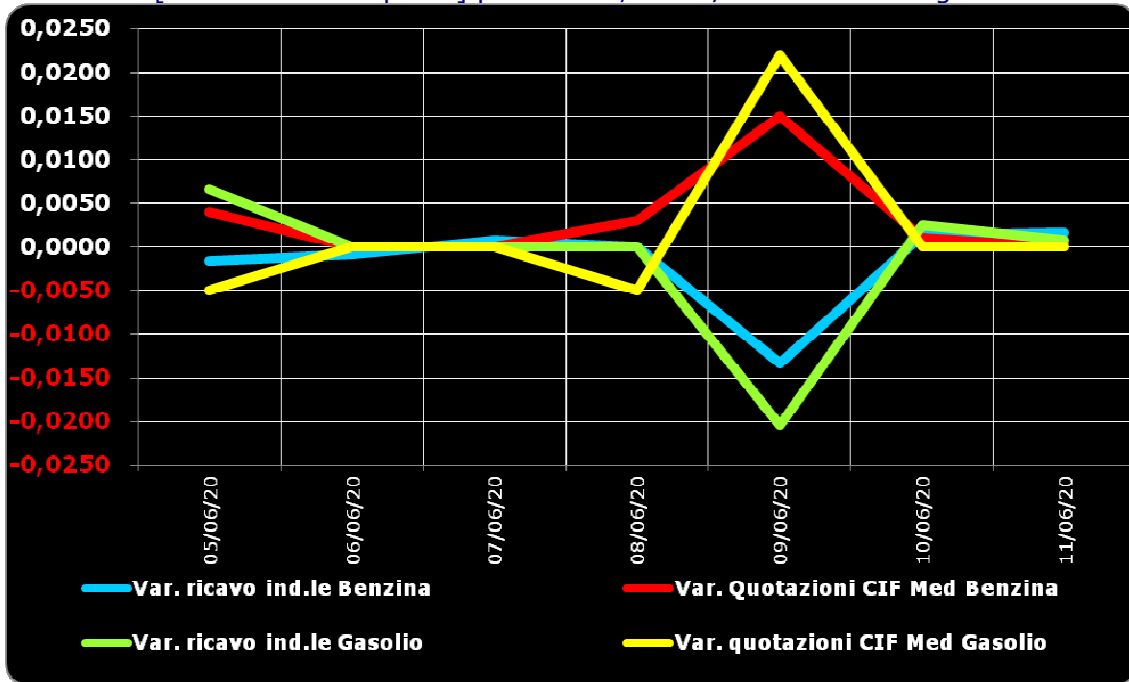
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	29.05/04.06	05.06/11.06	Var. ±
Benzina Nord	1,199	1,228	+0,029
Benzina Centro	1,207	1,235	+0,028
Benzina Sud ed Isole	1,213	1,245	+0,032
Benzina media Italia	1,206	1,236	+0,030
Gasolio Nord	1,087	1,107	+0,020
Gasolio Centro	1,097	1,116	+0,019
Gasolio Sud ed Isole	1,104	1,121	+0,017
Gasolio media Italia	1,096	1,115	+0,019

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 5 giugno 2020-11 giugno 2020 sono state coerenti [tra -2,0 e +1,0 cent/litro ed in proporzione inversa] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -0,5 e +2,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico successivo.

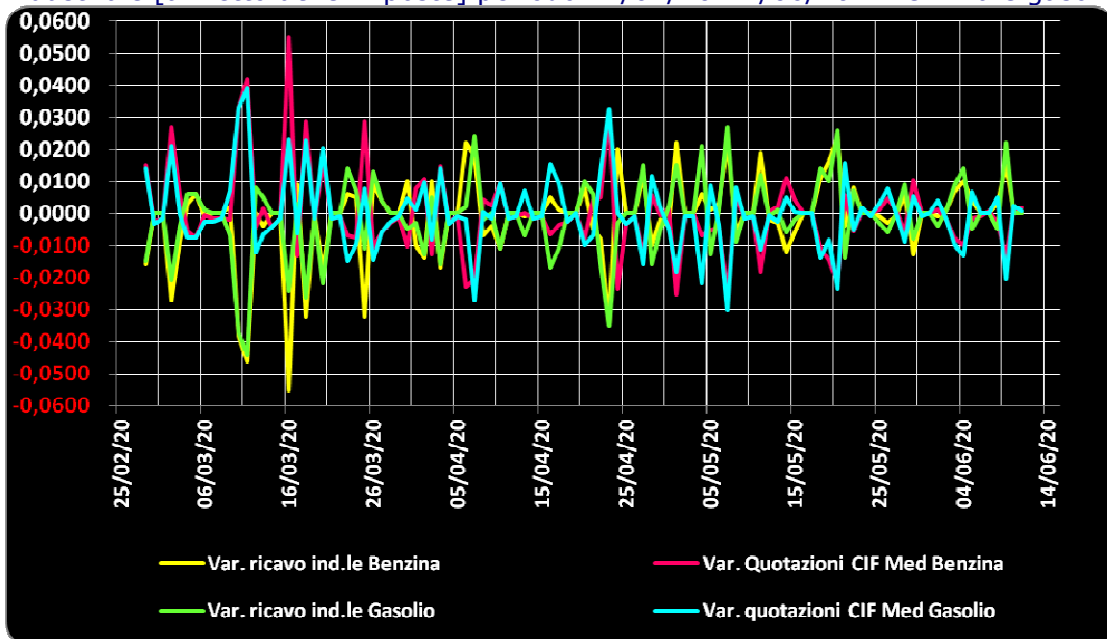
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 22/2020 – 12.06.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 05/06-11/06 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 27 febbraio 2020 all'11 giugno 2020**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -5,5 e +3,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -3,5 e +5,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 27/02/20-11/06/20 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 5 giugno 2020 all'11 giugno 2020 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,035 ed a modalità «servito» pari a +0,167 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,038 ed in modalità «servito» pari a +0,175 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,181 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,046 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,385	1,269	+0,004	+0,003
Prezzo «servito» tutta la rete	1,536	1,424	+0,002	+0,002
Prezzo «self» rete «colorata»	1,390	1,275	+0,004	+0,004
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,568	1,458	+0,002	+0,002
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,355	1,237	+0,004	+0,003
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,401	1,283	+0,003	+0,001

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 22/2020 – 12.06.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 5 giugno 2020 all'11 giugno 2020 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **16,21 %** per la benzina ed al **18,44 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 5 giugno 2020 all'11 giugno 2020 la sua quota sul prezzo finale è stata del **16,21 %** per la benzina e del **18,44 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 5 giugno 2020 all'11 giugno 2020 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **69,01 %** ed al **64,36 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 05/09/2020-11/06/2020 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,446	100,00%	1,332	100,00%
IVA 22 %	0,261	18,03%	0,240	18,03%
Accisa	0,737	50,97%	0,617	46,33%
Totale imposte	0,998	69,01%	0,857	64,36%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,234	16,21%	0,246	18,44%
Ricavo industriale	0,214	14,78%	0,229	17,20%
Prezzo industriale	0,448	30,99%	0,475	35,64%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 08.06.2020.**

Con la benzina a **1,371** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda, da Malta e dalla Danimarca, e seguita, in ordine decrescente, da Grecia, Portogallo, Svezia, Finlandia, Francia, e Germania, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,157** e **media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,199 euro/litro**; con il gasolio a **1,260** euro/litro, l'Italia si colloca in **terza posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [sempre dal più caro al meno caro], preceduta da Svezia e Malta, e seguita, sempre in ordine, da Belgio, Francia ed Olanda *ex aequo*, Portogallo, Danimarca, Finlandia, Irlanda e Grecia con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,070** ed una **media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,086**.

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 01.06.2020, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è rimasto fermo contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +1,01 %** e quello del gasolio è sceso di **un -0,04 %**, contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di **+0,61 %**, il prezzo industriale è calato in Italia per la benzina di **-0,10 %** contro

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 22/2020 – 12.06.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +2,81 %, mentre quello del gasolio è sceso di un -0,09 % in Italia contro la media ponderata di +1,44 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 01.06.2020 – ultima utile antecedente -, **la classifica migliora di una posizione per la benzina [dal terzo al quarto posto] e rimane stabile per il gasolio [al terzo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 08.06.2020– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,518	1	Svezia	1,341
2	Malta	1,410	2	Malta	1,280
3	Danimarca	1,382	3	ITALIA	1,260
4	ITALIA	1,371	4	Belgio	1,243
5	Grecia	1,364	5	Francia ed Olanda	1,191
6	Portogallo	1,336	6	Portogallo	1,172
7	Svezia	1,323	7	Danimarca	1,154
8	Finlandia	1,307	8	Finlandia	1,143
9	Francia	1,289	9	Irlanda	1,138
10	Germania	1,249	10	Grecia	1,114
MEDIA U.E. 27		1,157	MEDIA U.E. 27		1,070
MEDIA U.E. 19		1,199	MEDIA U.E. 19		1,086

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» ovvero alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «**ufficiale**» dell'8 giugno 2020, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **DRASTICO DECREMENTO DELLO STACCO della benzina**, attestatosi ora al **valore negativo** di -0,007 euro/litro [nella ultima rilevazione precedente del 01.06.2020 equivaleva a +0,005], ed un **DECREMENTO ANCHE DELLO STACCO del gasolio**, attestato sul **valore negativo** di euro/litro -0,008 [nella data del 01.06.2020, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,002].

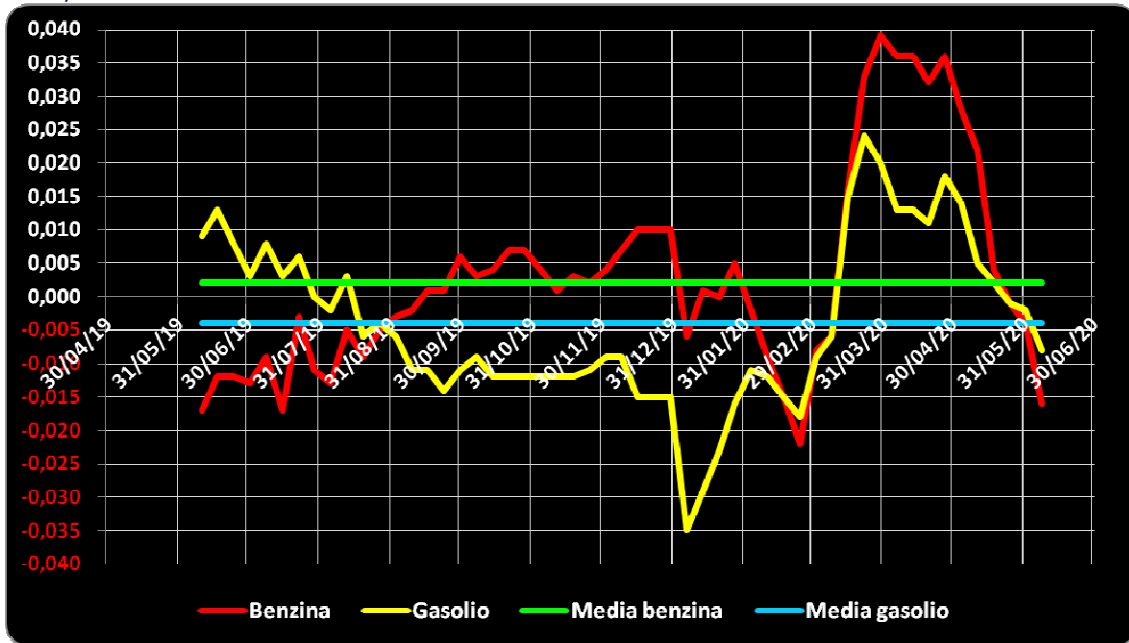
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 31,30 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite periodo gennaio-ottobre anno 2019], sono superiori di 0,0087 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.**

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 02.06.2020 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI a MENO euro/litro 0,007 a PARI A MENO 0,016 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – ossia per il periodo dal 10 giugno 2019 all'8 giugno 2020 – è pari a +0,003 euro/litro per la benzina, **sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire da somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,004 per il gasolio.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 22/2020 – 12.06.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 10.06. 2019/08.06.2020



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 08.06.2020 al secondo posto per il prodotto benzina, con 0,984 euro/litro su totali 1,371 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al primo posto per il gasolio [0,844 euro/litro su 1,261 di prezzo al consumo].

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 08.06.2020 [euro/litro] -

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,072	1,518	1 ITALIA	0,844	1,260
2 ITALIA	0,984	1,371	2 Belgio	0,816	1,243
3 Grecia	0,973	1,364	3 Francia	0,808	1,191
4 Finlandia	0,937	1,307	4 Portogallo	0,732	1,172
5 Portogallo	0,917	1,336	5 Irlanda	0,728	1,138
6 Francia	0,906	1,289	6 Svezia	0,720	1,341
7 Danimarca	0,896	1,382	7 Olanda	0,718	1,191
Svezia	0,896	1,323	8 Finlandia	0,677	1,143
8 Germania	0,854	1,249	9 Malta	0,668	1,280
9 Irlanda	0,849	1,216	10 Danimarca	0,662	1,154
10 Belgio	0,815	1,239	11 Slovenia	0,656	0,997
(*) MEDIA U.E. 19	0,796	1,199	(*) MEDIA U.E. 19	0,650	1,086
11 Malta	0,764	1,410	12 Germania	0,642	1,075
12 Estonia	0,759	1,176	13 Grecia	0,634	1,114
(*) MEDIA U.E. 27	0,757	1,157	(*) MEDIA U.E. 27	0,627	1,070
13 Croazia	0,738	1,136	14 Croazia	0,622	1,090
14 Slovacchia	0,726	1,095	15 Lettonia	0,599	0,998
15 Lettonia	0,709	1,089	16 Cechia	0,583	0,983
16 Slovenia	0,685	1,001	17 Austria	0,575	0,991
17 Spagna	0,664	1,103	18 Cipro	0,569	0,992
18 Austria	0,662	1,014	19 Slovacchia	0,566	1,011
19 Cechia	0,654	0,983	20 Spagna	0,554	1,008

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 22/2020 – 12.06.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N. BENZINA			N. GASOLIO				
	Imposte	Prezzo		Imposte	Prezzo		
20	Lituania	0,641	1,010	21	Ungheria	0,544	1,018
21	Lussemburgo	0,622	1,031	22	Estonia	0,538	0,995
22	Cipro	0,593	0,962	23	Lituania	0,530	0,912
23	Ungheria	0,566	0,984	24	Polonia	0,508	0,940
24	Polonia	0,552	0,929	25	Lussemburgo	0,488	0,916
25	Romania	0,506	0,873	26	Romania	0,481	0,912
26	Bulgaria	0,502	0,836	27	Bulgaria	0,470	0,836

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, con la **RILEVAZIONE PREZZI DI DATA 08.06.2020** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,4 cent/litro, di cui ben 22,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 106,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,0 cent/litro, di cui ben 21,7 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 114,2 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è inferiore di 2,7 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,2 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 109,3 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,1 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,4 cent/litro, di cui ben 19,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 111,5 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,4 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA MENSILE DI GIUGNO** i dati rilevano che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,9 cent/litro, di cui ben 22,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,8 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,4 cent/litro, di cui ben 21,8 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 112,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è inferiore di 2,4 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,6 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 106,3 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,1 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,8 cent/litro, di cui ben 19,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 109,6 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,7 cent/litro

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2020** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi [a 28 solo per la mensilità di gennaio] dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 22,6 cent/litro, di cui ben 22,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 99,6 % della differenza totale] e 0,1 cent/litro di maggior prezzo indu-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 22/2020 – 12.06.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

striale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,0 cent/litro, di cui ben 20,4 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 113,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,4 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,0 cent/litro, di cui ben 19,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 100,0 % della differenza totale] senza alcuna incidenza per un maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più elevato di 17,5 cent/litro, di cui ben 19,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 109,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,6 cent/litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 31,30 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0087 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
08.06.2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,400	0,387	-0,013	-6,1%	0,443	0,416	-0,027	-14,2%
Imposte	0,757	0,984	+0,227	106,1%	0,627	0,844	+0,217	114,2%
Prezzo finale	1,157	1,371	+0,214	100,0%	1,070	1,260	+0,190	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA GIUGNO	Media			%	Media			%
	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,395	0,387	-0,008	-3,7%	0,440	0,416	-0,024	-12,4%
Imposte	0,757	0,984	+0,227	103,7%	0,627	0,845	+0,218	112,4%
Prezzo finale	1,152	1,371	+0,219	100,0%	1,067	1,261	+0,194	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2020	Media			%	Media			%
	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,473	0,474	+0,001	0,4%	0,531	0,507	-0,024	-13,3%
Imposte	0,779	1,004	+0,225	99,6%	0,660	0,864	+0,204	113,3%
Prezzo finale	1,252	1,478	+0,226	100,0%	1,191	1,371	+0,180	100,0%
E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2019	Media			%	Media			%
	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,558	0,551	-0,007	-3,2%	0,617	0,594	-0,023	-12,6%
Imposte	0,797	1,021	+0,224	103,2%	0,678	0,884	+0,206	112,6%
Prezzo finale	1,355	1,572	+0,217	100,0%	1,295	1,478	+0,183	100,0%

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 22/2020 – 12.06.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 31,30 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0087 euro/litro.

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
08.06.2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,403	0,387	-0,016	-9,3%	0,436	0,416	-0,020	-11,5%
Imposte	0,796	0,984	+0,188	109,3%	0,650	0,844	+0,194	111,5%
Prezzo finale	1,199	1,371	+0,172	100,0%	1,086	1,260	+0,174	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
GIUGNO	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,398	0,387	-0,011	-6,3%	0,433	0,416	-0,017	-9,6%
Imposte	0,797	0,984	+0,187	106,3%	0,650	0,845	+0,195	109,6%
Prezzo finale	1,195	1,371	+0,176	100,0%	1,083	1,261	+0,178	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,474	0,474	=0,000	0,0%	0,523	0,507	-0,016	-9,1%
Imposte	0,814	1,004	+0,190	100,0%	0,673	0,864	+0,191	109,1%
Prezzo finale	1,288	1,478	+0,190	100,0%	1,196	1,371	+0,175	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2019	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,558	0,551	-0,007	-3,7%	0,608	0,594	-0,014	-7,6%
Imposte	0,824	1,021	+0,197	103,7%	0,686	0,884	+0,198	107,6%
Prezzo finale	1,382	1,572	+0,190	100,0%	1,294	1,478	+0,184	100,0%