

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 24/2020 – 26.06.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 24/20
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio
 Venerdì 26 GIUGNO 2020
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI POCO MOSSI [VARIAZIONI: -0,3/+0,3 CENT/LITRO] ⬅

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 19/06/2020 AL 26/06/2020

	GIO 18/06	GIO 25/06	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	41,51	41,05	-0,46
Cambio US\$/€	1,1222	1,1200	-0,0022
Quotazione greggio Brent €/bar.	36,99	36,65	-0,34
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,262	0,255	-0,007
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,270	0,265	-0,005
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,456	1,471	+0,015
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,341	1,355	+0,014

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 19/06/2020 AL 25/06/2020 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,464	100,00%	1,349	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,001	68,37%	0,860	63,78%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,265	18,08%	0,273	20,22%
Oneri e margini distribuzione	0,198	13,55%	0,216	16,00%

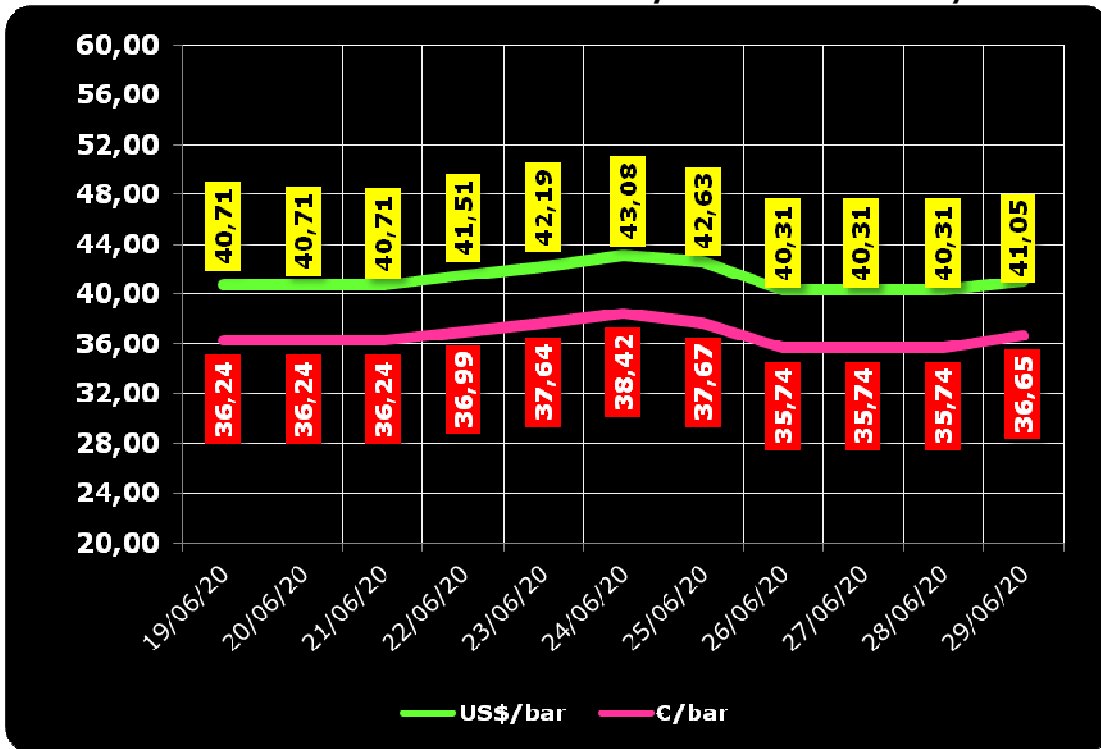
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 22/06/2020 €/LITRO

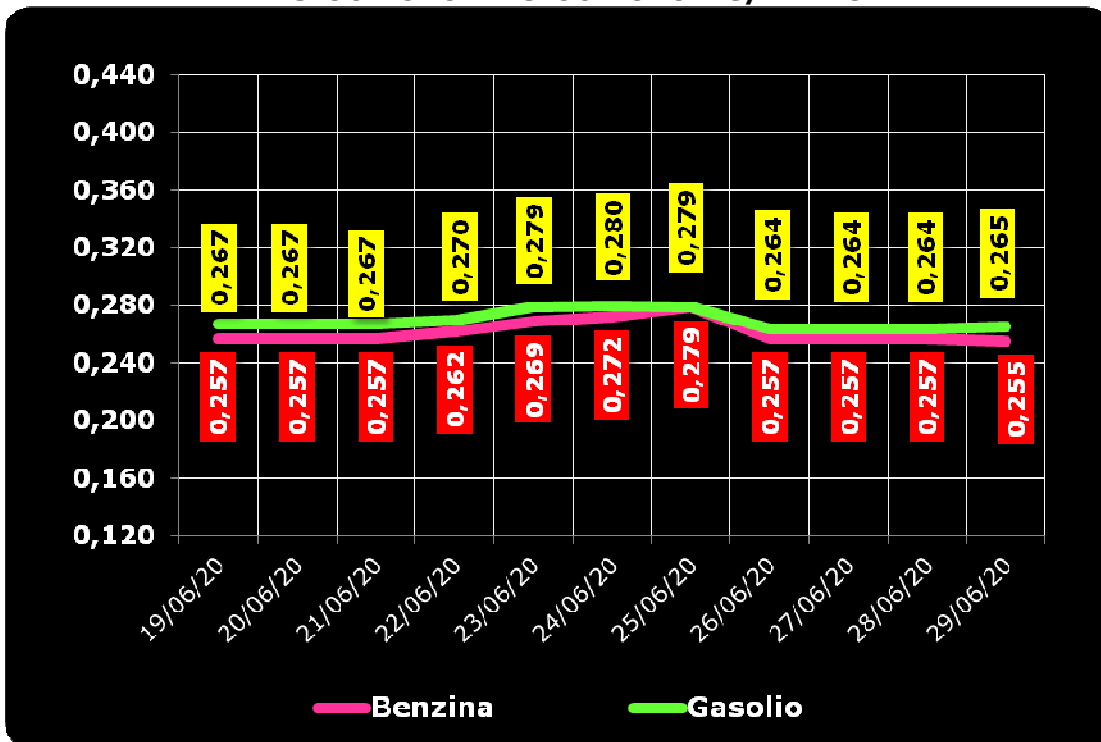
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,385	1,181	+0,204	1,273	1,084	+0,189
IMPOSTE	0,987	0,760	+0,227	0,847	0,628	+0,219
PREZZO INDUSTRIALE	0,398	0,421	-0,023	0,426	0,456	-0,030

[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 19.06.2020 – 29.06.2020 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 19.06.2020 – 29.06.2020 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC:
PREZZI POCO MOSSI I PROSSIMI 4 GIORNI [-0,3/+0,3 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 68,4 % PER LA BENZINA E PER IL 63,8 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 22,2 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di PREZZI IN CONTENUTA MOVIMENTAZIONE – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio – per i prossimi quattro giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN MENO OD IN PIÙ: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 18/06 ad ieri, il GREGGIO di riferimento BRENT È LIEVEMENTE DIMINUITO con una variazione di -0,34 euro/barile [ossia da 36,99 a 36,65 euro/barile, con una media di 36,82 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario di CAMBIO EURO/DOLLARO IN DEBOLE DEPREZZAMENTO [con media settimanale pari a 1,1234 dollari per un euro contro una media della settimana antecedente di 1,1275 dollari]; la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI è DIMINUITA DI -0,5 cent/litro per il gasolio [ossia da 0,270 euro/litro a 0,265, con una media settimanale di 0,271] e DIMINUITA di -0,7 cent/litro per la benzina [ovvero da euro/litro 0,262 a 0,255 con media settimanale di 0,264] E, CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, PARI A -0,6 ED A -0,9 CENT/LITRO.

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 18 giugno **SONO VARIATI di +1,5 cent/litro per la benzina e di +1,4 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a +1,4 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **+1,5 cent/litro e pari a +1,5 cent/litro** per il gasolio (**in media tra i consumi dei prodotti cioè pari a +1,5**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **+1,3 cent/litro per la benzina ed a +1,2** per il gasolio (**in media tra i consumi dei prodotti pari a +1,2**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendo in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI A +0,5 cent/litro per la benzina ed a +0,5 cent/litro anche per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, ancora pari a +0,5]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un decremento di -0,6 cent/litro per il gasolio ed un decremento di -0,9 cent/litro per la benzina] non hanno ancora avuto incidenza sui prezzi finali per il noto meccanismo di smaltimento delle scorte acquistate su prezzi dei fondamentali maggiori, mentre i margini lordi industriali sono scesi di -1,1 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni di venerdì 19.06.2020 [**«PREZZI TENDENZIALMENTE IN AUMENTO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio**

"self" e "servito" – **PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,7 CENT/LITRO IN PIÙ» sono state confermate, e con eccedenza, dai dati effettivi:** nei primi quattro giorni da venerdì 19 giugno, infatti, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA SONO VARIATI di +1,0 cent/litro per la benzina e di +0,9 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE è pari a +0,9 cent/litro; per la modalità "self", la variazione per la benzina è pari a +1,0 cent/litro e pari a +1,0 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè ancora pari a +1,0), e per la modalità "servito", la variazione è pari a +0,9 cent/litro per la benzina ed a +0,8 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a +0,8), mentre i PREZZI CONSIGLIATI delle compagnie hanno avuto VARIAZIONE PARI A +0,5 cent/litro per la benzina ed a +0,5 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, sempre pari a +0,5].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 31,4/32,6 cent/litro in modalità "servito" e di 13,6/14,4 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal giorno 26 maggio 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +4,4 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +5,2 cent/litro e di +5,1 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +2,7 cent/litro per la benzina e di +2,4 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE POCO MOVIMENTATI** – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – **PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN MENO OD IN PIÙ.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 22 giugno 2020 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +22,7 cent/litro per la benzina e +21,9 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +22,2], mentre le imposte, nella settimana dal 19 giugno al 25 giugno, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per un 68,37 % e per un 63,78 % su quello del gasolio.**

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 22.06.2020 EVIDENZIA CHE IL GASOLIO HA IL SECONDO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA E LA BENZINA IL QUARTO.

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 17 giugno al 23 giugno 2020 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 13,8 cent/litro [da un minimo di 11,6 per la modalità "self" (11,6 per la benzina e 11,6 per il gasolio) ad un massimo di 20,3 per la modalità "servito" (18,5 per la benzina e 20,8 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 21,0 cent/litro [tra un minimo di 15,4 per la modalità "self" (15,0 per la benzina e 15,5 per il gasolio) ed un massimo di 37,7 per modalità "ser-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 24/2020 – 26.06.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

vito" (35,1 per la benzina e 38,3 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta in variazione di -0,2 cent/litro rispetto alla rete "colorata", di +0,1 cent/litro rispetto alle "pompe bianche") rispetto a quella già registrata nella precedente settimana dal 10 giugno al 16 giugno 2020 [ossia +14,0 cent/litro su rete "colorata" e +20,9 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 17 giugno al 23 giugno 2020, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di 9,5 cent/litro (ossia 16,3 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria e di 10,5 cent/litro (ossia 18,3 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana antecedente dal 10 giugno al 16 giugno 2020, rispettivamente, i valori rilevati erano pari a +9,7 e +10,7 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 8,8 cent/litro (ossia 9,0 % in più) rispetto alla rete ordinaria e di 9,5 cent/litro (9,8 % in eccedenza) rispetto ai *nologo* (nella settimana dal 10 giugno al 16 giugno 2020, rispettivamente, i valori erano pari a +8,5 e +9,2 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra prezzo in "servito" e prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 20 giugno 2020 a venerdì 26 giugno 2020, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno - in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 17 giugno 2020 al mercoledì 24 giugno 2020.

In questo intervallo, in presenza di cambio euro/dollaro in lieve apprezzamento sui valori del mercoledì scorso [1,1280 vs/ 1,1232] la quotazione del greggio Brent di riferimento è LIEVEMENTE SCESA, con una variazione negativa di -0,50 euro al barile [in dollari/barile -0,40, con quotazioni sui 40,3], attestandosi dal valore iniziale di euro/barile 36,24 della giornata di mercoledì 17/06 al valore finale del 24/06, pari a 35,74 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 17/06/2020-24/06/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 17/06	MER 24/06	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	40,71	40,31	- 0,40 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1232	1,1280	+ 0,0048 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	36,24	35,74	- 0,50 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 24 giovedì 25, **la quotazione del greggio Brent è lievemente aumentata (+0,74 dollari/barile) attestandosi su 41,05 dollari/**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 24/2020 – 26.06.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

barile, che ad un tasso di cambio in deprezzamento sulla data immediatamente precedente, ossia pari a dollari 1,1200 per un euro, corrispondono a 36,65 euro/barile.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 18/06/2020-25/06/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 18/06	GIO 25/06	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	41,51	41,05	- 0,46 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1222	1,1200	- 0,0022 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	36,99	36,65	- 0,34 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 17/06 al mercoledì 24/06 è stabile con una variazione pari a ZERO euro/litro [ovvero da 0,257 a 0,257 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro ZERO, mentre il gasolio presenta una variazione negativa pari a -0,003 euro/litro [ossia da 0,267 a 0,264 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari a -0,004 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 10/06/2020 – 17/06/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,257	0,267
Fine rilevazione	0,257	0,264
Differenza senza IVA	=0,000	-0,003
Differenza con IVA	=0,000	-0,004

Rispetto al dato di mercoledì 24/06, **nella giornata di giovedì 25/06 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a +0,1 ed a -0,2 cent/litro [IVA compresa].**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 18/06 a giovedì 25/06 è AUMENTATO per la benzina di +1,5 cent/litro ed AUMENTATO di +1,4 cent/litro anche per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 25 giugno [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +1,5 cent/litro per la benzina e più alti di +1,8 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +1,7 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -0,6 cent/litro per il gasolio e decremento di -0,9 cent/litro per la benzina) non hanno avuto ancora riscontro sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti di -1,1 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 24/2020 – 26.06.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 18/06/2020-25/06/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,262	0,270	1,456	1,341
Fine rilevazione	0,255	0,265	1,471	1,355
Differenza senza IVA	-0,007	-0,005		
Differenza con IVA	-0,009	-0,006	+0,015	+0,014
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,015	+0,018

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 26/05/2020] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 26/05/2020 – 26/06/2020

	26/05/20	26/06/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0910	1,1200	+0,0290
Greggio Brent dollari/barile	33,80	41,05	+7,25
Greggio Brent euro/barile	30,98	36,65	+5,67
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,259	0,311	+0,052
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,272	0,323	+0,051
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,444	1,471	+0,027
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,331	1,355	+0,024

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 26/06/2019]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 26/06/2019–26/06/2020

	26/06/19	26/06/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1388	1,1200	-0,0188
Greggio Brent dollari/barile	66,24	41,05	-25,19
Greggio Brent euro/barile	58,17	36,65	-21,52
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,506	0,311	-0,195
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,538	0,323	-0,215
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,648	1,471	-0,177
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,537	1,355	-0,182

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 19/06/2020 al 26/06/2020**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 24/2020 – 26.06.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 19/06/2020 – 26/06/2020

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
19/06/20		+0,003	+0,003	+0,003
20/06/20	=0,000	+0,002	+0,002	+0,003
21/06/20	=0,000	+0,001	+0,001	-0,001
22/06/20	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
23/06/20	+0,003	+0,004	+0,004	+0,003
PRIMI 4 GG.		+0,010	+0,010	+0,009
24/06/20	+0,002	+0,002	+0,003	+0,002
25/06/20	=0,000	+0,003	+0,002	+0,002
26/06/20	=0,000			
TOTALE	+0,005	+0,015	+0,015	+0,013

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 19/06/2020 – 26/06/2020

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
19/06/20		+0,003	+0,003	+0,002
20/06/20	=0,000	+0,002	+0,003	+0,003
21/06/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
22/06/20	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
23/06/20	+0,003	+0,003	+0,004	+0,002
PRIMI 4 GG.		+0,009	+0,010	+0,008
24/06/20	+0,002	+0,003	+0,003	+0,003
25/06/20	=0,000	+0,002	+0,002	+0,001
26/06/20	=0,000			
TOTALE	+0,005	+0,014	+0,015	+0,012

Le variazioni intervenute nella settimana dal 19 giugno al 25 giugno rispetto a quella dal 12 giugno al 18 giugno dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	12.06/18.06	19.06/25.06	Var. ±
Benzina Nord	1,240	1,262	+0,022
Benzina Centro	1,249	1,270	+0,021
Benzina Sud ed Isole	1,258	1,280	+0,022
Benzina media Italia	1,249	1,271	+0,022
Gasolio Nord	1,119	1,139	+0,020
Gasolio Centro	1,128	1,148	+0,020
Gasolio Sud ed Isole	1,135	1,155	+0,020
Gasolio media Italia	1,127	1,147	+0,020

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 19 giugno 2020-25 giugno 2020 sono state coerenti [tra -1,0 e +0,5 cent/litro ed in proporzione inversa] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -0,5 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico successivo.

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
- 3) la media della rete dei «no-logo».

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 19 giugno 2020 al 25 giugno 2020 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,034 ed a modalità «servito» pari a +0,167 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,040 ed in modalità «servito» pari a +0,177 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,180 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,045 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,402	1,285	+0,012	+0,011
Prezzo «servito» tutta la rete	1,554	1,440	+0,011	+0,009
Prezzo «self» rete «colorata»	1,407	1,291	+0,012	+0,012
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,585	1,473	+0,011	+0,010
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,373	1,251	+0,009	+0,006
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,418	1,296	+0,008	+0,005

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 24/2020 – 26.06.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 19 giugno 2020 al 25 giugno 2020 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **18,08 %** per la benzina ed al **20,22 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 19 giugno 2020 al 25 giugno 2020 la sua quota sul prezzo finale è stata del **13,55 %** per la benzina e del **16,00 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 19 giugno 2020 al 25 giugno 2020 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **68,37 %** ed al **63,78 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 19/06/2020-25/06/2020 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,464	100,00%	1,349	100,00%
IVA 22 %	0,264	18,03%	0,243	18,03%
Accisa	0,737	50,34%	0,617	45,75%
Totale imposte	1,001	68,37%	0,860	63,78%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,265	18,08%	0,273	20,22%
Ricavo industriale	0,198	13,55%	0,216	16,00%
Prezzo industriale	0,463	31,63%	0,489	36,22%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 22.06.2020.**

Con la benzina a **1,385** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda, dalla Danimarca e dalla Grecia, e seguita, in ordine decrescente, da Portogallo, Svezia, Malta, Finlandia, Francia e Germania, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,181** e **media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,221 euro/litro**; con il gasolio a **1,273** euro/litro, l'Italia si attesta nella **seconda posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [sempre dal più caro al meno caro], preceduta dalla Svezia, e seguita, sempre in ordine, da Belgio, Francia, Olanda, Malta, Portogallo, Danimarca, Finlandia ed Irlanda *ex aequo* e Grecia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,084** ed una **media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,097**.

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 15.06.2020, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è aumentato di un +0,55 %** contro la **media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +1,34 %** e quello del gasolio è salito di un **+0,52 %**, contro la **media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,74 %**, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di **+1,56 %**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 24/2020 – 26.06.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +3,52 %, mentre quello del gasolio è salito di un +1,28 % in Italia contro la media ponderata di +1,65 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 15.06.2020 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile tanto per la benzina [al quarto posto] quanto per il gasolio [al secondo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 22.06.2020– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,560	1	Svezia	1,372
2	Danimarca	1,450	2	ITALIA	1,273
3	Grecia	1,403	3	Belgio	1,225
4	ITALIA	1,385	4	Francia	1,216
5	Portogallo	1,365	5	Olanda	1,213
6	Svezia	1,350	6	Malta	1,210
7	Malta	1,340	7	Portogallo	1,195
8	Finlandia	1,326	8	Danimarca	1,181
9	Francia	1,318	9	Finlandia ed Irlanda	1,149
10	Germania	1,292	10	Grecia	1,134
MEDIA U.E. 27		1,181	MEDIA U.E. 27		1,084
MEDIA U.E. 19		1,221	MEDIA U.E. 19		1,097

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» ovvero alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 22 giugno 2020, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestatosi ora al valore di -0,021 euro/litro [nella ultima rilevazione precedente del 15.06.2020 equivaleva a -0,012], ed un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, attestato sul valore di euro/litro -0,015 [nella data del 15.06.2020, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,013].

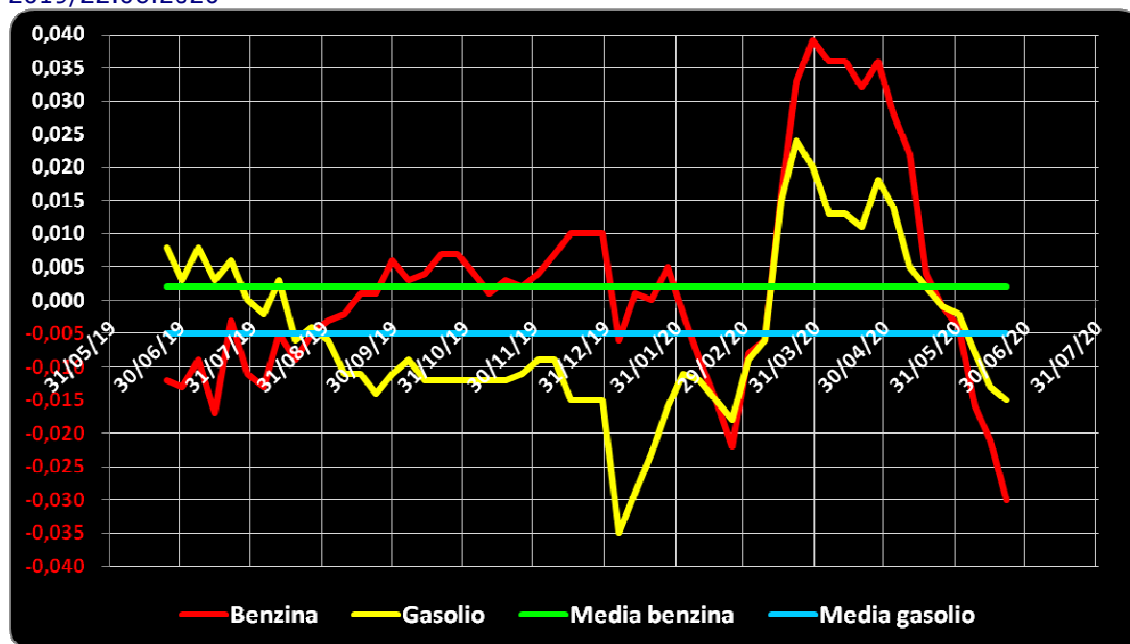
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 31,30 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite periodo gennaio-ottobre anno 2019], sono superiori di 0,0087 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.**

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 22.06.2020 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI a MENO euro/litro 0,021 a PARI A MENO 0,030 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – ossia per il periodo dal 24 giugno 2019 al 22 giugno 2020 – è pari a +0,002 euro/litro per la benzina, **sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire da somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,005 per il gasolio.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 24/2020 – 26.06.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 24.06. 2019/22.06.2020



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 22.06.2020 al secondo posto per il prodotto benzina, con 0,987 euro/litro su totali 1,385 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al primo posto per il gasolio [0,847 euro/litro su 1,273 di prezzo al consumo].

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 22.06.2020 [euro/litro] -

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,079	1,560	1 ITALIA	0,847	1,273
2 ITALIA	0,987	1,385	2 Belgio	0,813	1,225
3 Grecia	0,981	1,403	3 Francia	0,812	1,216
4 Finlandia	0,941	1,326	4 Portogallo	0,736	1,195
5 Portogallo	0,923	1,365	5 Irlanda	0,730	1,149
6 Francia	0,911	1,318	6 Olanda	0,722	1,213
7 Danimarca	0,909	1,450	7 Svezia	0,720	1,372
8 Svezia	0,893	1,350	8 Finlandia	0,678	1,149
9 Germania	0,861	1,292	9 Danimarca	0,667	1,181
10 Irlanda	0,852	1,230	10 Malta	0,657	1,210
11 Belgio	0,817	1,249	(*) MEDIA U.E. 19	0,650	1,097
(*) MEDIA U.E. 19	0,799	1,221	11 Germania	0,646	1,102
12 Estonia	0,762	1,194	12 Grecia	0,638	1,134
(*) MEDIA U.E. 28	0,760	1,181	13 Slovenia	0,637	1,000
13 Malta	0,754	1,340	(*) MEDIA U.E. 28	0,628	1,084
14 Croazia	0,743	1,174	14 Croazia	0,627	1,122
15 Slovacchia	0,732	1,130	15 Lettonia	0,602	1,011
16 Lettonia	0,711	1,102	16 Cechia	0,582	0,990
17 Spagna	0,669	1,131	17 Austria	0,578	1,010
18 Austria	0,666	1,035	18 Cipro	0,574	1,023
19 Slovenia	0,663	1,003	19 Slovacchia	0,569	1,027
20 Cechia	0,655	1,001	20 Spagna	0,557	1,028

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 24/2020 – 26.06.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N. BENZINA			N. GASOLIO				
	Imposte	Prezzo		Imposte	Prezzo		
21	Lituania	0,645	1,033	21	Ungheria	0,544	1,029
22	Lussemburgo	0,629	1,080	22	Estonia	0,538	0,994
23	Cipro	0,605	1,033	23	Lituania	0,534	0,931
24	Ungheria	0,568	1,007	24	Polonia	0,507	0,940
25	Polonia	0,552	0,938	25	Lussemburgo	0,494	0,955
26	Romania	0,511	0,905	26	Romania	0,484	0,928
27	Bulgaria	0,505	0,850	27	Bulgaria	0,472	0,853

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, con la **RILEVAZIONE PREZZI DI DATA 22.06.2020** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,4 cent/litro, di cui ben 22,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 111,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,9 cent/litro, di cui ben 21,9 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 115,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è inferiore di 3,0 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,4 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 114,6 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,4 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,6 cent/litro, di cui ben 19,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 111,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,1 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA MENSILE DI GIUGNO** i dati rilevano che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,3 cent/litro, di cui ben 22,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 106,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,2 cent/litro, di cui ben 21,8 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 113,5 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è inferiore di 2,6 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,1 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 109,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,6 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,7 cent/litro, di cui ben 19,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 110,2 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,8 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2020** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi [a 28 solo per la mensilità di gennaio] dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 22,4 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 100,0 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 24/2020 – 26.06.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,0 cent/litro, di cui ben 20,6 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 114,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,6 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,8 cent/litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 100,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza per un maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più elevato di 17,5 cent/litro, di cui ben 19,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 110,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,8 cent/litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 31,30 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0087 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
22.06.2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,421	0,398	-0,023	-11,3%	0,456	0,426	-0,030	-15,9%
Imposte	0,760	0,987	+0,227	111,3%	0,628	0,847	+0,219	115,9%
Prezzo finale	1,181	1,385	+0,204	100,0%	1,084	1,273	+0,189	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA GIUGNO	Media			%	Media			%
GIUGNO	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,405	0,391	-0,014	-6,6%	0,446	0,420	-0,026	-13,5%
Imposte	0,758	0,985	+0,227	106,6%	0,627	0,845	+0,218	113,5%
Prezzo finale	1,163	1,376	+0,213	100,0%	1,073	1,265	+0,192	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2020	Media			%	Media			%
2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,468	0,468	=0,000	0,0%	0,525	0,499	-0,026	-14,4%
Imposte	0,778	1,002	+0,224	100,0%	0,658	0,864	+0,206	114,4%
Prezzo finale	1,246	1,470	+0,224	100,0%	1,183	1,363	+0,180	100,0%
E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2019	Media			%	Media			%
2019	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,558	0,551	-0,007	-3,2%	0,617	0,594	-0,023	-12,6%
Imposte	0,797	1,021	+0,224	103,2%	0,678	0,884	+0,206	112,6%
Prezzo finale	1,355	1,572	+0,217	100,0%	1,295	1,478	+0,183	100,0%

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 24/2020 – 26.06.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 31,30 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0087 euro/litro.

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
22.06.2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,422	0,398	-0,024	-14,6%	0,447	0,426	-0,021	-11,9%
Imposte	0,799	0,987	+0,188	114,6%	0,650	0,847	+0,197	111,9%
Prezzo finale	1,221	1,385	+0,164	100,0%	1,097	1,273	+0,176	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
GIUGNO	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,407	0,391	-0,016	-9,4%	0,438	0,420	-0,018	-10,2%
Imposte	0,798	0,985	+0,187	109,4%	0,650	0,845	+0,195	110,2%
Prezzo finale	1,205	1,376	+0,171	100,0%	1,088	1,265	+0,177	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,469	0,468	-0,001	-0,5%	0,517	0,499	-0,018	-10,3%
Imposte	0,813	1,002	+0,189	100,5%	0,671	0,864	+0,193	110,3%
Prezzo finale	1,282	1,470	+0,188	100,0%	1,188	1,363	+0,175	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2019	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,558	0,551	-0,007	-3,7%	0,608	0,594	-0,014	-7,6%
Imposte	0,824	1,021	+0,197	103,7%	0,686	0,884	+0,198	107,6%
Prezzo finale	1,382	1,572	+0,190	100,0%	1,294	1,478	+0,184	100,0%