

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 25/2020 – 03.07.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 25/20
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio
 Venerdì 3 LUGLIO 2020
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN LIEVE AUMENTO [VARIAZIONI: +0,3 CENT/LITRO] ⬅

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 26/06/2020 AL 03/07/2020

	GIO 25/06	GIO 02/07	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	41,05	43,14	+2,09
Cambio US\$/€	1,1200	1,1286	+0,0086
Quotazione greggio Brent €/bar.	36,65	38,22	+1,57
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,255	0,263	+0,008
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,265	0,279	+0,014
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,471	1,470	-0,001
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,355	1,353	-0,002

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 26/06/2020 AL 02/07/2020 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,471	100,00%	1,355	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,002	68,12%	0,861	63,58%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,254	17,26%	0,265	19,58%
Oneri e margini distribuzione	0,215	14,62%	0,228	16,84%

[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

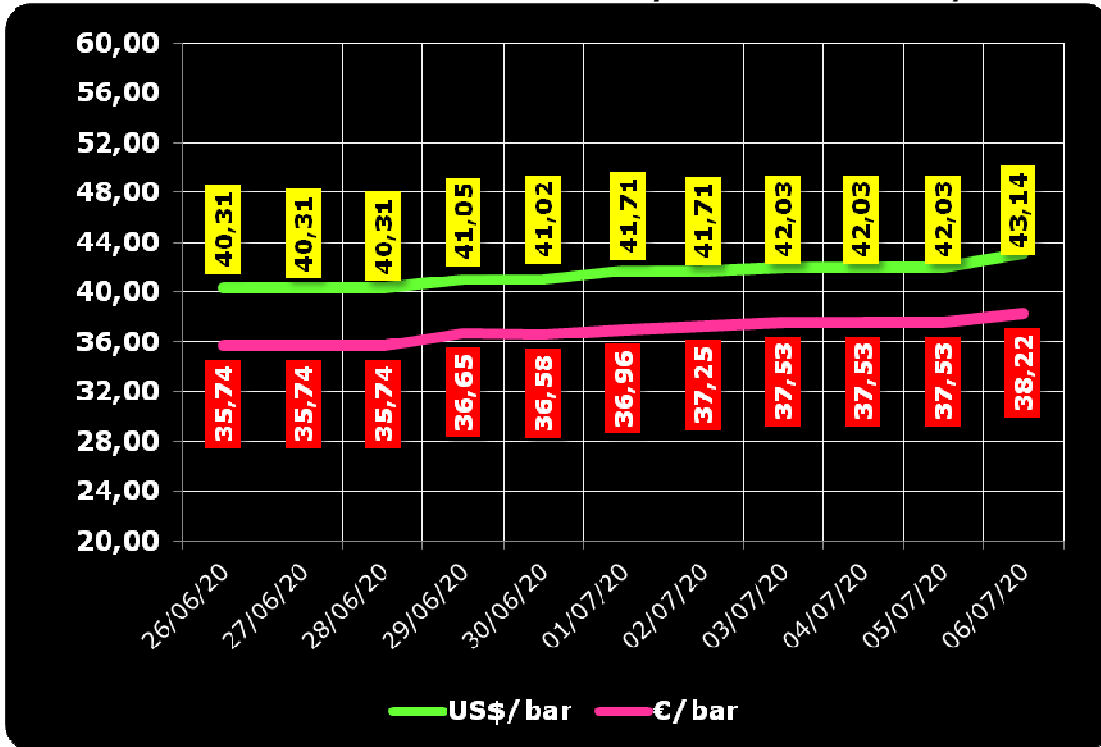
DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 29/06/2020 €/LITRO

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,399	1,190	+0,209	1,286	1,094	+0,192
IMPOSTE	0,989	0,762	+0,227	0,849	0,630	+0,219
PREZZO INDUSTRIALE	0,410	0,428	-0,018	0,437	0,464	-0,027

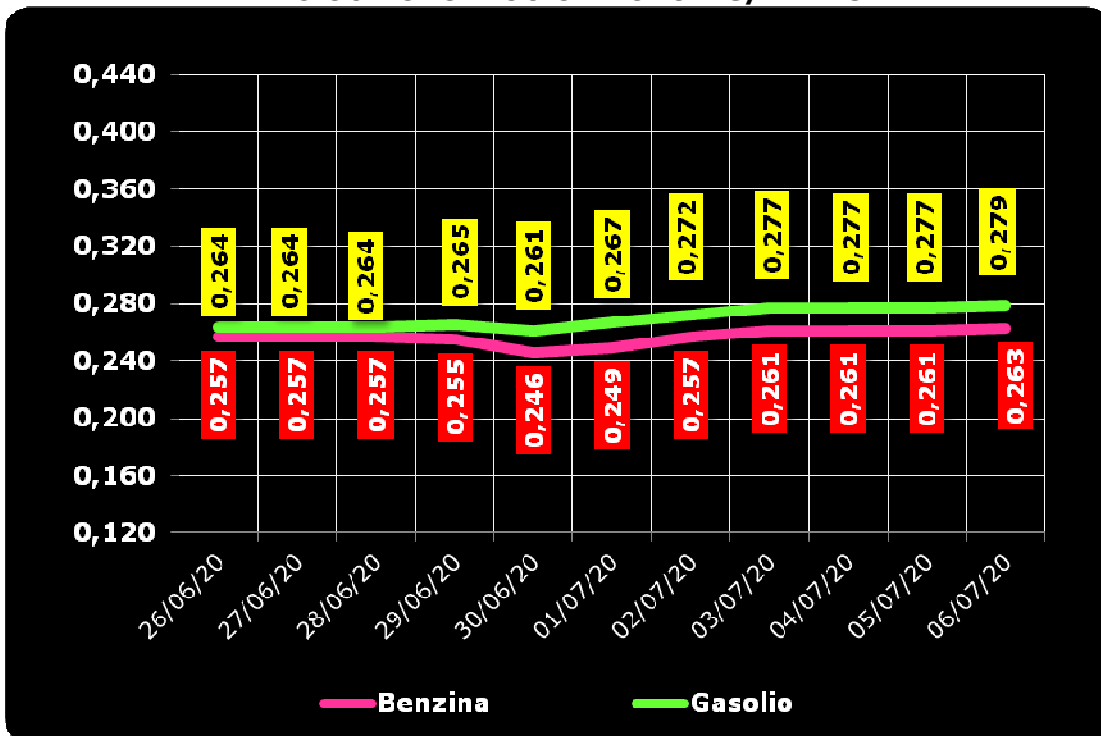
[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 25/2020 – 03.07.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
26.06.2020 – 06.07.2020 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
26.06.2020 – 06.07.2020 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC:
PREZZI UN PO' IN SU I PROSSIMI 4 GIORNI +0,3 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 68,1 % PER LA BENZINA E PER IL 63,6 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 22,2 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di PREZZI IN MODERATO AUMENTO – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio – per i prossimi quattro giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN PIÙ: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 25/06 ad ieri, il GREGGIO di riferimento BRENT È AUMENTATO con una variazione di +1,57 euro/barile [ossia da 36,65 a 38,22 euro/barile, con una media di 37,2 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario di CAMBIO EURO/DOLLARO QUASI STABILE [con media settimanale pari a 1,1230 dollari per un euro contro una media della settimana antecedente di 1,1234 dollari]; la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI è AUMENTATA DI +1,4 cent/ litro per il gasolio [ossia da 0,265 euro/litro a 0,279, con una media settimanale di 0,272] ed AUMENTATA di +0,8 cent/litro per la benzina [ovvero da euro/litro 0,255 a 0,263 con media settimanale di 0,257] E, CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, PARI A +1,7 ED A +1,0 CENT/LITRO.

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA da giovedì 25 giugno SONO VARIATI di -0,1 cent/litro per la benzina e di -0,2 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al mix dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE è pari a -0,2 cent/litro; per la modalità "self", la variazione per la benzina è stata pari a +0,1 cent/litro e pari a ZERO cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè pari a ZERO), e per la modalità "servito", la variazione è pari a -0,1 cent/litro per la benzina ed a -0,2 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,2), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendo in più anche la giornata odierna, VARIAZIONE PARI A +0,2 cent/litro per la benzina ed a +0,3 cent/litro anche per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, ancora pari a +0,3]. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un incremento di +1,7 cent/litro per il gasolio ed un incremento di +1,0 cent/litro per la benzina] non hanno ancora avuto incidenza sui prezzi finali per il noto meccanismo di smaltimento delle scorte acquistate su prezzi dei fondamentali minori, mentre i margini lordi industriali sono saliti di +1,4 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni di venerdì 19.06.2020 [«PREZZI TENDENZIALMENTE POCO MOVIMENTATI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 25/2020 – 03.07.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

(ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN MENO OD IN PIÙ» sono state confermate dai dati effettivi: nei primi quattro giorni da venerdì 26 giugno, infatti, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA SONO VARIATI di +0,2 cent/litro per la benzina e di +0,1 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE è pari a +0,1 cent/litro; per la modalità "self", la variazione per la benzina è pari a +0,2 cent/litro e pari a +0,1 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè ancora pari a +0,1), e per la modalità "servito", la variazione è pari a +0,3 cent/litro per la benzina ed a +0,2 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a +0,2), mentre i PREZZI CONSIGLIATI delle compagnie hanno avuto VARIAZIONE PARI A ZERO cent/litro per la benzina ed a ZERO cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, sempre pari a ZERO].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 33,0/34,0 cent/litro in modalità "servito" e di 15,5/15,8 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal giorno 3 giugno 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +3,4 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +5,0 cent/litro e di +4,3 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +2,8 cent/litro per la benzina e di +2,5 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE IN MODERATO AUMENTO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN PIÙ.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 29 giugno 2020 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +22,7 cent/litro per la benzina e +21,9 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +22,2], mentre le imposte, nella settimana dal 26 giugno al 2 luglio, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per un 68,12 % e per un 63,58 % su quello del gasolio.**

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 29.06.2020 EVIDENZIA CHE IL GASOLIO HA IL SECONDO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA E LA BENZINA IL QUARTO.

*Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 24 giugno al 30 giugno 2020 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 13,3 cent/litro [da un minimo di 11,4 per la modalità "self" (11,3 per la benzina e 11,4 per il gasolio) ad un massimo di 19,1 per la modalità "servito" (18,1 per la benzina e 19,4 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 20,5 cent/litro [tra un minimo di 15,1 per la modalità "self" (14,6 per la benzina e 15,2 per il gasolio) ed un massimo di 36,6 per modalità "servito" (34,8 per la benzina e 37,1 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla*

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 25/2020 – 03.07.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta in variazione di -0,5 cent/litro rispetto alla rete "colorata", di -0,5 cent/litro rispetto alle "pompe bianche") rispetto a quella già registrata nella precedente settimana dal 17 giugno al 23 giugno 2020 [ossia +13,8 cent/litro su rete "colorata" e +21,0 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 24 giugno al 30 giugno 2020, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di 9,5 cent/litro (ossia 16,3 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria e di 10,5 cent/litro (ossia 18,4 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana antecedente dal 17 giugno al 23 giugno 2020, rispettivamente, i valori rilevati erano pari a +9,5 e +10,5 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 9,0 cent/litro (ossia 9,2 % in più) rispetto alla rete ordinaria e di 9,7 cent/litro (10,0 % in eccedenza) rispetto ai *nologo* (nella settimana dal 17 giugno al 23 giugno 2020, rispettivamente, i valori erano pari a +8,8 e +9,5 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra prezzo in "servito" e prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 27 giugno 2020 a venerdì 3 luglio 2020, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 24 giugno 2020 al mercoledì 1 luglio 2020.

In questo intervallo, in presenza di cambio euro/dollaro in deprezzamento sui valori del mercoledì scorso [1,1200 vs/ 1,1280] la quotazione del greggio Brent di riferimento è AUMENTATA, con una variazione positiva di +1,79 euro al barile [in dollari/barile +1,72, con quotazioni sui 42,0], attestandosi dal valore iniziale di euro/barile 35,74 della giornata di mercoledì 24/06 al valore finale del 01/07, pari a euro/barile 37,53.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 24/06/2020-01/07/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 24/06	MER 01/07	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	40,31	42,03	+ 1,72 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1280	1,1200	- 0,0080 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	35,74	37,53	+ 1,79 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 1 giovedì 2, **la quotazione del greggio Brent è aumentata (+1,11 dollari/barile) attestandosi su 43,14 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in apprezzamento sulla data immediatamente pre-**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 25/2020 – 03.07.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

cedente, ossia pari a dollari 1,1286 per un euro, corrispondono a 38,22 euro/barile.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 25/06/2020-02/07/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 25/06	GIO 02/07	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	41,05	43,14	+ 2,09 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1200	1,1286	+ 0,0086 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	36,65	38,22	+ 1,57 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 24/06 al mercoledì 01/07 è aumentata con una variazione pari a +0,004 euro/litro [ovvero da 0,257 a 0,261 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,005, mentre il gasolio presenta una variazione positiva pari a +0,013 euro/litro [ossia da 0,264 a 0,277 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari a +0,016 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 24/06/2020 – 01/07/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,257	0,264
Fine rilevazione	0,261	0,277
Differenza senza IVA	+0,004	+0,013
Differenza con IVA	+0,005	+0,016

Rispetto al dato di mercoledì 01/07, **nella giornata di giovedì 02/07 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a +0,2 ed a +0,2 cent/litro [IVA compresa].**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 25/06 a giovedì 02/07 è DIMINUITO per la benzina di -0,1 cent/litro e DIMINUITO di -0,2 cent/litro anche per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 2 luglio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -0,6 cent/litro per la benzina e più bassi di -1,8 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -1,4 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +1,7 cent/litro per il gasolio ed incremento di +1,0 cent/litro per la benzina) non hanno avuto ancora riscontro sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono aumentati di +1,4 cent/litro rispetto al-la media della settimana precedente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 25/2020 – 03.07.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 25/06/2020-02/07/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,255	0,265	1,471	1,355
Fine rilevazione	0,263	0,279	1,470	1,353
Differenza senza IVA	+0,008	+0,014		
Differenza con IVA	+0,010	+0,017	-0,001	-0,002
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,006	-0,018

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 03/06/2020] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 03/06/2020 – 03/07/2020

	03/06/20	03/07/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1174	1,1286	+0,0112
Greggio Brent dollari/barile	37,72	43,14	+5,42
Greggio Brent euro/barile	33,76	38,22	+4,46
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,271	0,321	+0,050
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,298	0,340	+0,043
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,442	1,470	+0,028
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,328	1,353	+0,025

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 03/07/2019]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 03/07/2019-03/07/2020

	03/07/19	03/07/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1301	1,1286	-0,0015
Greggio Brent dollari/barile	62,72	43,14	-19,58
Greggio Brent euro/barile	55,50	38,22	-17,28
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,512	0,321	-0,192
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,532	0,340	-0,192
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,648	1,470	-0,178
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,538	1,353	-0,185

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 26/06/2020 al 03/07/2020**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 25/2020 – 03.07.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 26/06/2020 – 03/07/2020

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
26/06/20		=0,000	+0,001	+0,001
27/06/20	=0,000	+0,001	=0,000	=0,000
28/06/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
29/06/20	=0,000	=0,000	+0,001	=0,000
30/06/20	=0,000	+0,001	=0,000	+0,002
PRIMI 4 GG.		+0,002	+0,002	+0,003
01/07/20	=0,000	-0,003	-0,001	-0,004
02/07/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
03/07/20	+0,002			
TOTALE	+0,002	-0,001	+0,001	-0,001

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 26/06/2020 – 03/07/2020

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
26/06/20		=0,000	+0,001	=0,000
27/06/20	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
28/06/20	=0,000	=0,000	-0,001	-0,001
29/06/20	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
30/06/20	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
PRIMI 4 GG.		+0,001	+0,001	+0,002
01/07/20	=0,000	-0,003	-0,001	-0,004
02/07/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
03/07/20	+0,003			
TOTALE	+0,003	-0,002	=0,000	-0,002

Le variazioni intervenute nella settimana dal 26 giugno al 2 luglio rispetto a quella dal 19 giugno al 25 giugno dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

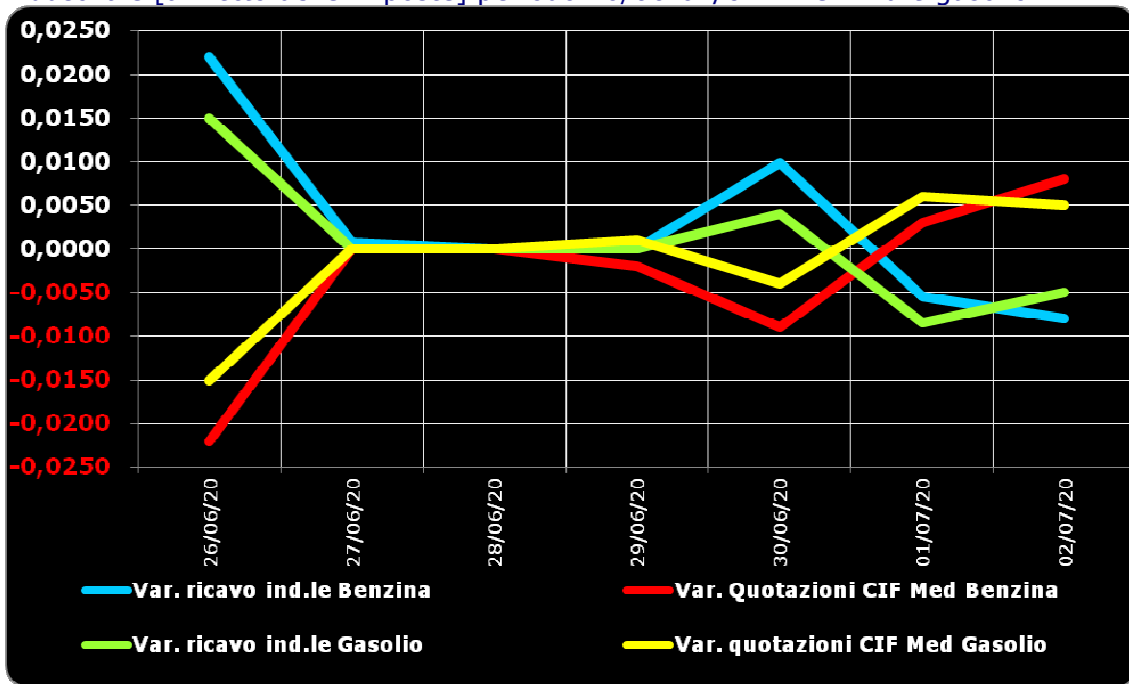
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	19.06/25.06	26.06/02.07	Var. ±
Benzina Nord	1,262	1,251	-0,011
Benzina Centro	1,270	1,259	-0,011
Benzina Sud ed Isole	1,280	1,269	-0,011
Benzina media Italia	1,271	1,260	-0,011
Gasolio Nord	1,139	1,130	-0,009
Gasolio Centro	1,148	1,141	-0,007
Gasolio Sud ed Isole	1,155	1,148	-0,007
Gasolio media Italia	1,147	1,140	-0,007

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 26 giugno 2020-2 luglio 2020 sono state coerenti [tra -1,0 e +2,5 cent/litro ed in proporzione inversa] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -2,5 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico successivo.

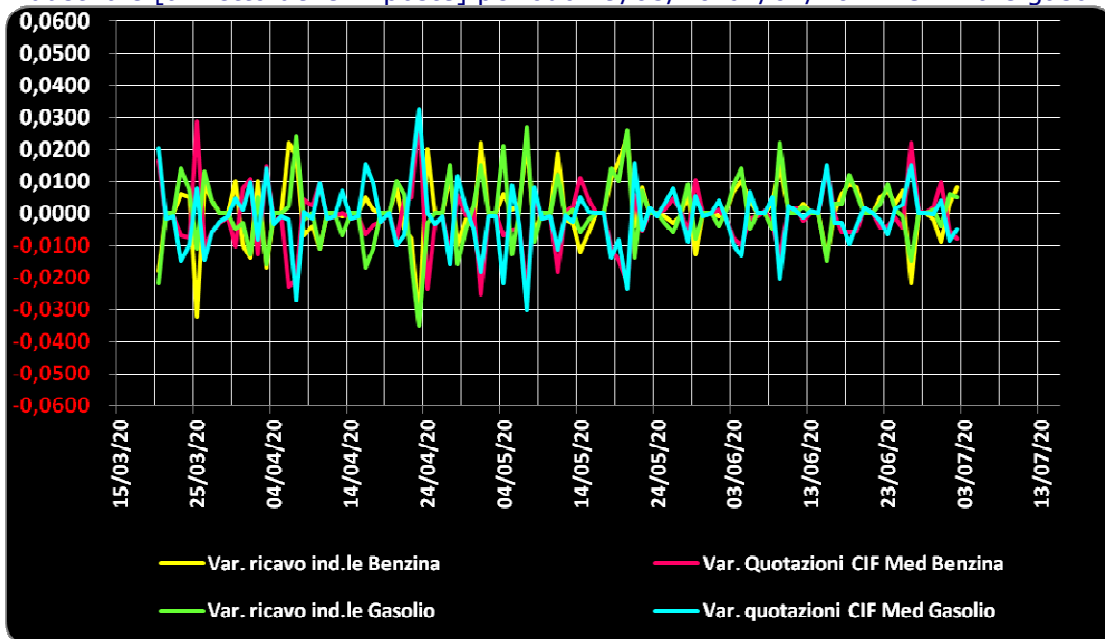
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 25/2020 – 03.07.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 26/06-02/07 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 19 marzo 2020 al 2 luglio 2020**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -3,5 e +3,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -3,5 e +3,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 19/03/20-02/07/20 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 26 giugno 2020 al 2 luglio 2020 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,032 ed a modalità «servito» pari a +0,167 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,037 ed in modalità «servito» pari a +0,176 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,180 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,043 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,410	1,292	+0,008	+0,007
Prezzo «servito» tutta la rete	1,560	1,445	+0,006	+0,005
Prezzo «self» rete «colorata»	1,415	1,298	+0,008	+0,007
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,593	1,480	+0,008	+0,007
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,383	1,261	+0,010	+0,010
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,426	1,304	+0,008	+0,008

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 25/2020 – 03.07.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 26 giugno 2020 al 2 luglio 2020 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **17,26 %** per la benzina ed al **19,58 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 26 giugno 2020 al 2 luglio 2020 la sua quota sul prezzo finale è stata del **14,62 %** per la benzina e del **16,84 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 26 giugno 2020 al 2 luglio 2020 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **68,12 %** ed al **63,58 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 26/06/2020-02/07/2020 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,471	100,00%	1,355	100,00%
IVA 22 %	0,265	18,03%	0,244	18,03%
Accisa	0,737	50,09%	0,617	45,55%
Totale imposte	1,002	68,12%	0,861	63,58%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,254	17,26%	0,265	19,58%
Ricavo industriale	0,215	14,62%	0,228	16,84%
Prezzo industriale	0,469	31,88%	0,493	36,42%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 29.06.2020.**

Con la benzina a **1,399** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda, dalla Danimarca e dalla Grecia, e seguita, in ordine decrescente, da Portogallo, Finlandia, Svezia, Malta, Francia e Germania, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,190 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,232 euro/litro**; con il gasolio a **1,286** euro/litro, l'Italia si attesta nella **seconda posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [sempre dal più caro al meno caro], preceduta dalla Svezia, e seguita, sempre in ordine, da Belgio, Francia, Olanda, Malta, Portogallo, Danimarca, Finlandia ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,094 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,111.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 22.06.2020, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è aumentato di un +1,00 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,76 % e quello del gasolio è salito di un +0,98 %, contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,85 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di +2,78 %**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 25/2020 – 03.07.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +1,89 %, mentre quello del gasolio è salito di un +2,40 % in Italia contro la media ponderata di +1,81 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 22.06.2020 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile tanto per la benzina [al quarto posto] quanto per il gasolio [al secondo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 29.06.2020– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,565	1	Svezia	1,360
2	Danimarca	1,424	2	ITALIA	1,286
3	Grecia	1,422	3	Belgio	1,258
4	ITALIA	1,399	4	Francia	1,230
5	Portogallo	1,378	5	Olanda	1,216
6	Finlandia	1,360	6	Malta	1,210
7	Svezia	1,350	7	Portogallo	1,204
8	Malta	1,340	8	Danimarca	1,181
9	Francia	1,339	9	Finlandia	1,170
10	Germania	1,297	10	Irlanda	1,152
MEDIA U.E. 27		1,190	MEDIA U.E. 27		1,094
MEDIA U.E. 19		1,232	MEDIA U.E. 19		1,111

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» ovvero alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 22 giugno 2020, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestatosi ora al valore di -0,018 euro/litro [nella ultima rilevazione precedente del 22.06.2020 equivaleva a -0,021], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, attestato sul valore di euro/litro -0,013 [nella data del 22.06.2020, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,015].

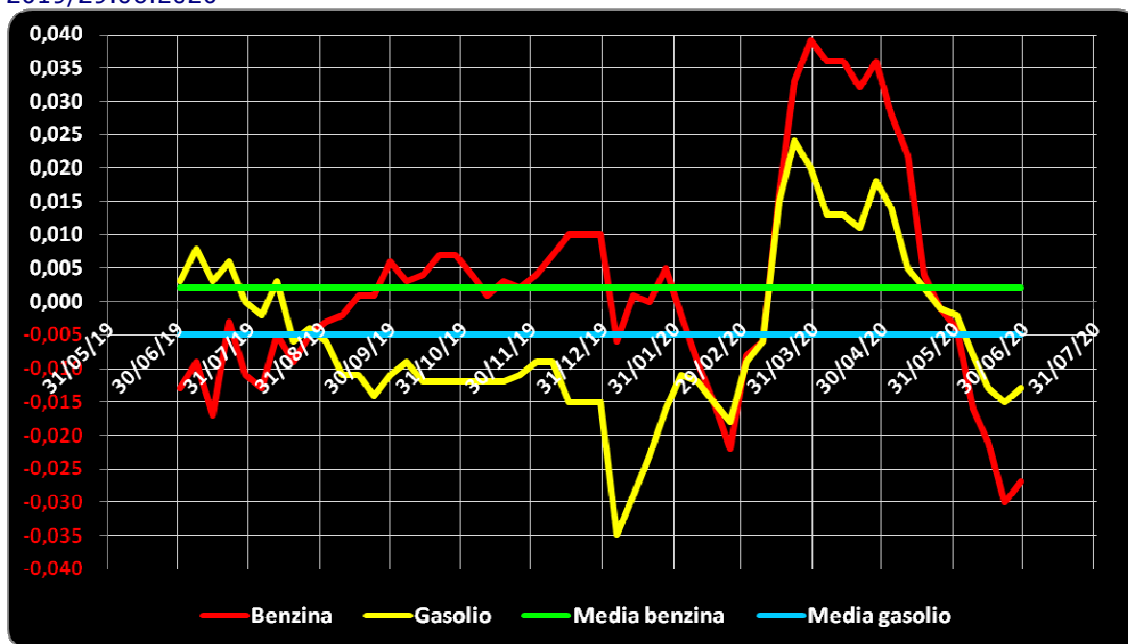
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 31,30 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite periodo gennaio-ottobre anno 2019], sono superiori di 0,0087 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.**

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 29.06.2020 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI a MENO euro/litro 0,018 a PARI A MENO 0,027 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – ossia per il periodo dal 1 luglio 2019 al 29 giugno 2020 – è pari a +0,002 euro/litro per la benzina, **sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire da somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,005 per il gasolio.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 25/2020 – 03.07.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 01.07.2019/29.06.2020



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 29.06.2020 al secondo posto per il prodotto benzina, con 0,989 euro/litro su totali 1,399 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al primo posto per il gasolio [0,849 euro/litro su 1,286 di prezzo al consumo].

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 29.06.2020 [euro/litro] -

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,080	1,565	1 ITALIA	0,849	1,286
2 ITALIA	0,989	1,399	2 Belgio	0,819	1,258
3 Grecia	0,984	1,422	3 Francia	0,814	1,230
4 Finlandia	0,947	1,360	4 Portogallo	0,738	1,204
5 Portogallo	0,925	1,378	5 Irlanda	0,730	1,152
6 Francia	0,914	1,339	6 Olanda	0,723	1,216
7 Danimarca	0,904	1,424	7 Svezia	0,721	1,360
8 Svezia	0,897	1,350	8 Finlandia	0,682	1,170
9 Germania	0,862	1,297	9 Danimarca	0,668	1,181
10 Irlanda	0,853	1,235	10 Malta	0,657	1,210
11 Belgio	0,816	1,246	(*) MEDIA U.E. 19	0,653	1,111
(*) MEDIA U.E. 19	0,801	1,232	11 Germania	0,646	1,100
12 Estonia	0,762	1,194	12 Grecia	0,640	1,147
(*) MEDIA U.E. 27	0,762	1,190	13 Slovenia	0,638	1,003
13 Malta	0,754	1,340	14 Croazia	0,632	1,136
14 Croazia	0,748	1,192	(*) MEDIA U.E. 27	0,630	1,094
15 Slovacchia	0,725	1,090	15 Lettonia	0,610	1,059
16 Lettonia	0,720	1,153	16 Cipro	0,582	1,073
17 Spagna	0,671	1,145	17 Cechia	0,581	0,999
18 Austria	0,668	1,048	18 Austria	0,579	1,019
19 Slovenia	0,663	1,004	19 Slovacchia	0,570	1,035
20 Cechia	0,653	1,006	20 Spagna	0,560	1,040

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 25/2020 – 03.07.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N. BENZINA			N. GASOLIO				
	Imposte	Prezzo		Imposte	Prezzo		
21	Lituania	0,649	1,055	21	Estonia	0,538	0,994
22	Lussemburgo	0,629	1,080	22	Lituania	0,537	0,950
23	Cipro	0,610	1,066	23	Ungheria	0,536	1,030
24	Ungheria	0,561	1,017	24	Polonia	0,506	0,939
25	Polonia	0,551	0,942	25	Lussemburgo	0,494	0,955
26	Romania	0,512	0,914	26	Romania	0,485	0,934
27	Bulgaria	0,506	0,858	27	Bulgaria	0,473	0,858

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, con la **RILEVAZIONE PREZZI DI DATA 29.06.2020** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,9 cent/litro, di cui ben 22,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 108,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,8 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,2 cent/litro, di cui ben 21,9 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 114,1 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è inferiore di 2,7 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,7 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 111,6 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,1 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,5 cent/litro, di cui ben 19,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 112,0 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,1 cent/litro.

Per la **MEDIA DEFINITIVA MENSILE DI GIUGNO** i dati rilevano che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,3 cent/litro, di cui ben 22,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 106,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 19,2 cent/litro, di cui ben 21,8 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 113,5 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è inferiore di 2,6 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,0 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 110,0 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,7 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,6 cent/litro, di cui ben 19,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 110,8 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,9 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2020** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi [a 28 solo per la mensilità di gennaio] dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 22,3 cent/litro, di cui ben 22,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 100,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 25/2020 – 03.07.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

industriale, che è anzi inferiore di 0,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,0 cent/litro, di cui ben 20,6 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 114,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,6 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,7 cent/litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 101,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza per un maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più elevato di 17,5 cent/litro, di cui ben 19,2 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 109,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,7 cent/litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 31,30 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0087 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
29.06.2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,428	0,410	-0,018	-8,6%	0,464	0,437	-0,027	-14,1%
Imposte	0,762	0,989	+0,227	108,6%	0,630	0,849	+0,219	114,1%
Prezzo finale	1,190	1,399	+0,209	100,0%	1,094	1,286	+0,192	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
GIUGNO	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,409	0,395	-0,014	-6,6%	0,449	0,423	-0,026	-13,5%
Imposte	0,759	0,986	+0,227	106,6%	0,628	0,846	+0,218	113,5%
Prezzo finale	1,168	1,381	+0,213	100,0%	1,077	1,269	+0,192	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,467	0,465	-0,002	-0,9%	0,523	0,497	-0,026	-14,4%
Imposte	0,777	1,002	+0,225	100,9%	0,657	0,863	+0,206	114,4%
Prezzo finale	1,244	1,467	+0,223	100,0%	1,180	1,360	+0,180	100,0%
E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2019	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,558	0,551	-0,007	-3,2%	0,617	0,594	-0,023	-12,6%
Imposte	0,797	1,021	+0,224	103,2%	0,678	0,884	+0,206	112,6%
Prezzo finale	1,355	1,572	+0,217	100,0%	1,295	1,478	+0,183	100,0%

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 25/2020 – 03.07.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 31,30 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0087 euro/litro.

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
29.06.2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,431	0,410	-0,021	-12,6%	0,458	0,437	-0,021	-12,0%
Imposte	0,801	0,989	+0,188	112,6%	0,653	0,849	+0,196	112,0%
Prezzo finale	1,232	1,399	+0,167	100,0%	1,111	1,286	+0,175	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
GIUGNO	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,412	0,395	-0,017	-10,0%	0,442	0,423	-0,019	-10,8%
Imposte	0,799	0,986	+0,187	110,0%	0,651	0,846	+0,195	110,8%
Prezzo finale	1,211	1,381	+0,170	100,0%	1,093	1,269	+0,176	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,467	0,465	-0,002	-1,1%	0,514	0,497	-0,017	-9,7%
Imposte	0,813	1,002	+0,189	101,1%	0,671	0,863	+0,192	109,7%
Prezzo finale	1,280	1,467	+0,187	100,0%	1,185	1,360	+0,175	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2019	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,558	0,551	-0,007	-3,7%	0,608	0,594	-0,014	-7,6%
Imposte	0,824	1,021	+0,197	103,7%	0,686	0,884	+0,198	107,6%
Prezzo finale	1,382	1,572	+0,190	100,0%	1,294	1,478	+0,184	100,0%