

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 27/2020 – 17.07.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 27/20
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 17 LUGLIO 2020
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI ANCORA STABILI [VARIAZIONI: -0,3/+0,3 CENT/LITRO] ➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 10/07/2020 AL 17/07/2020

	GIO 09/07	GIO 16/07	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	42,35	43,37	+1,02
Cambio US\$/€	1,1342	1,1414	+0,0072
Quotazione greggio Brent €/bar.	37,34	38,00	+0,66
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,264	0,262	-0,002
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,280	0,278	-0,002
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,474	1,475	+0,001
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,357	1,359	+0,002

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 10/07/2020 AL 16/07/2020 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,475	100,00%	1,358	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,003	68,00%	0,862	63,47%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,268	18,14%	0,281	20,72%
Oneri e margini distribuzione	0,204	13,86%	0,215	15,81%

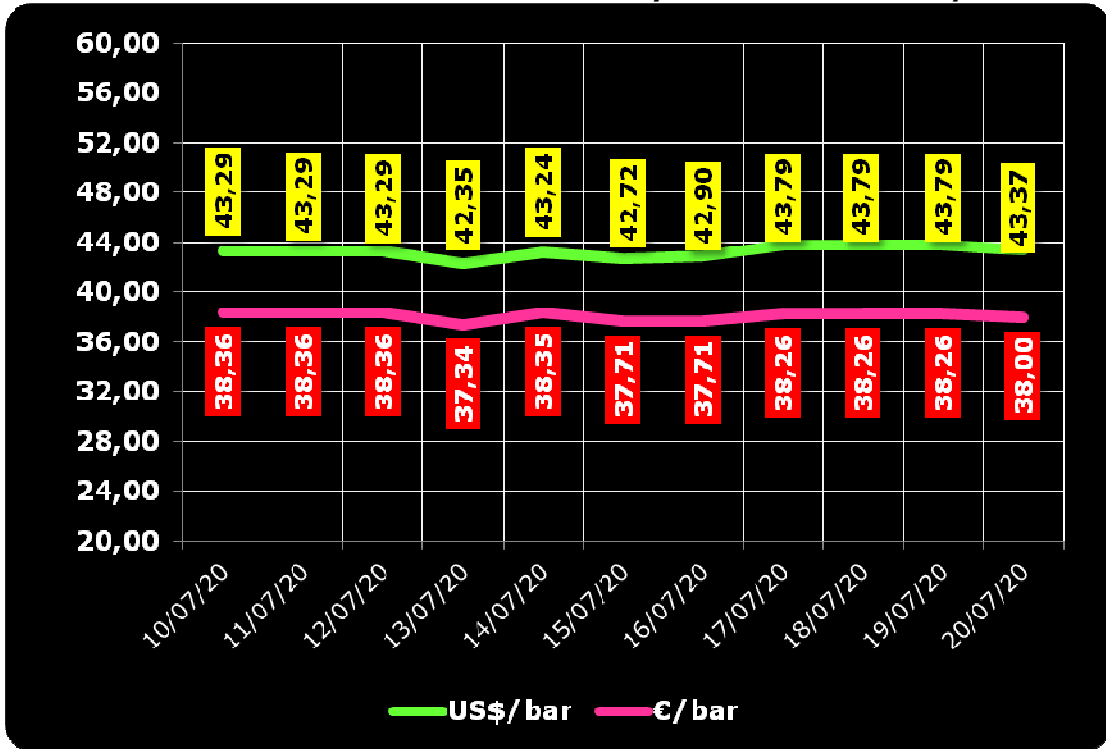
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 13/07/2020 €/LITRO

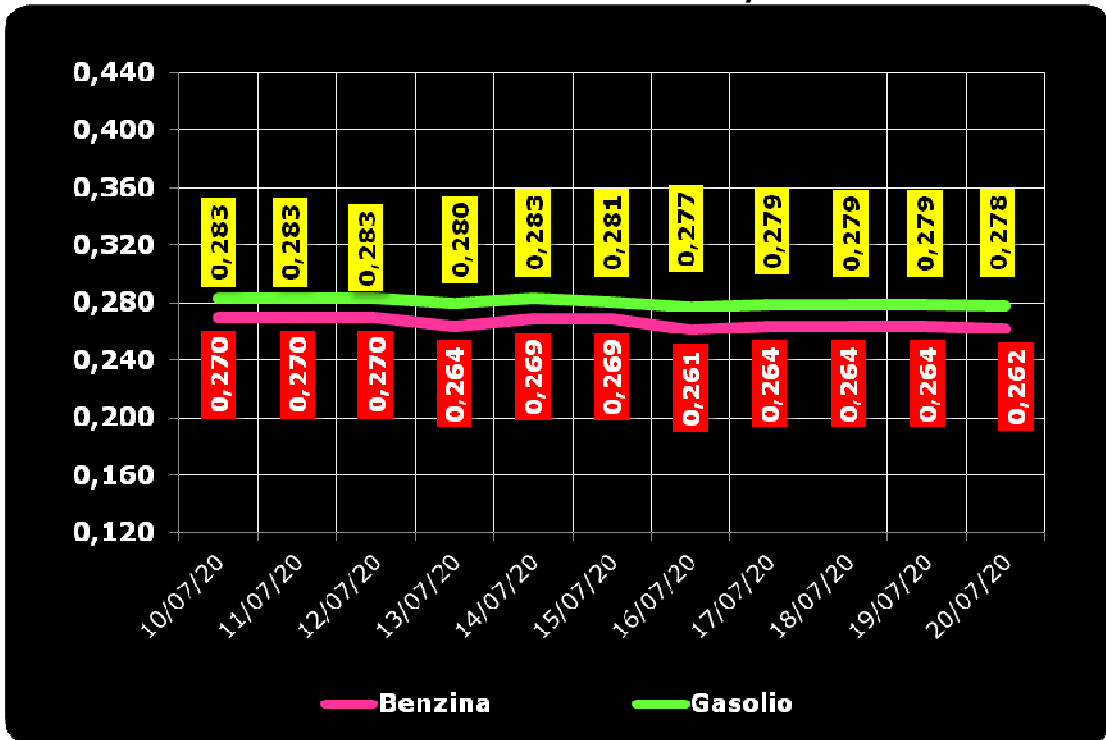
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,404	1,207	+0,197	1,290	1,108	+0,182
IMPOSTE	0,989	0,763	+0,226	0,850	0,631	+0,219
PREZZO INDUSTRIALE	0,415	0,444	-0,029	0,440	0,477	-0,037

[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
10.07.2020 – 20.07.2020 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
10.07.2020 – 20.07.2020 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC:
PREZZI ANCORA STABILI NEI
PROSSIMI 4 GIORNI [-0,3/+0,3
€C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PE-
SANO IMPOSTE PER IL 68,0 %
PER LA BENZINA E PER IL 63,5
% PER IL GASOLIO, NELL'IN-
SIEME IMPOSTE PER BEN 22,1
€C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA
DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di PREZZI PRATICAMENTE ANCORA STABILI – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio – per i prossimi quattro giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN MENO OD IN PIÙ: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 09/07 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con variazione di +0,66 euro/barile** [ossia da 37,34 a 38,00 euro/barile, con la media di 37,99 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario di **CAMBIO EURO/DOLLARO IN APPREZZAMENTO** [con la media settimanale pari a 1,1341 dollari per un euro contro la media della settimana antecedente di 1,1274 dollari]; mentre la **QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI è DIMINUITA DI -0,2 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,280 euro/litro a 0,270, con media settimanale di 0,280] e **DIMINUITA di -0,2 cent/litro anche per la benzina** [da euro/litro 0,264 a 0,262 con media settimanale di 0,265] E, **CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, PARI A -0,2 ED A -0,2 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 9 luglio **SONO VARIATI di +0,1 cent/litro per la benzina e di +0,2 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a +0,2 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **ZERO cent/litro e pari a ZERO cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè pari a ZERO)**, e per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **+0,2 cent/litro per la benzina ed a +0,3 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a +0,3)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendo in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI A ZERO cent/litro per la benzina ed a ZERO cent/litro anche per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, ancora pari a ZERO]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un decremento di -0,2 cent/litro per il gasolio ed un decremento di -0,2 cent/litro anche per la benzina] non hanno incidenza sui prezzi finali per la loro esiguità, mentre i margini lordi industriali sono stabili rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni di venerdì 10.07.2020 [«**PREZZI TENDENZIALMENTE STABILI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN MENO OD IN PIÙ**»] **sono state**

confermate dai dati effettivi: nei primi quattro giorni da venerdì 9 luglio, infatti, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA SONO VARIATI di +0,1 cent/litro per la benzina e di +0,1 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE è pari a +0,1 cent/litro; per la modalità "self", la variazione per la benzina è pari a ZERO cent/litro e pari a ZERO cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè pari ancora a ZERO), e per la modalità "servito", la variazione è pari a +0,2 cent/litro per la benzina ed a +0,2 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari ancora a +0,2), mentre i PREZZI CONSIGLIATI delle compagnie hanno avuto VARIAZIONE PARI A ZERO cent/litro per la benzina ed a ZERO cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, sempre pari a ZERO].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 31,7/32,2 cent/litro in modalità "servito" e di 13,8/13,9 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 17 giugno 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +1,5 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +1,6 cent/litro e di +2,1 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +2,3 cent/litro per la benzina e di +2,1 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA STABILI** – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – **PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,3 CENT /LITRO IN MENO OD IN PIÙ.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 13 luglio 2020 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +22,6 cent/litro per la benzina e +21,9 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +22,1], mentre le imposte, nella settimana dal 10 luglio al 16 luglio, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per un 68,00 % e per un 63,47 % su quello del gasolio.**

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 13.07.2020 EVIDENZIA CHE IL GASOLIO HA IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA E LA BENZINA IL QUARTO.

*Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dall'8 luglio al 14 luglio 2020 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 13,3 cent/litro [da un minimo di 11,2 per la modalità "self" (11,0 per la benzina e 11,3 per il gasolio) ad un massimo di 19,3 per la modalità "servito" (18,0 per la benzina e 19,6 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 19,8 cent/litro [tra un minimo di 14,4 per la modalità "self" (13,8 per la benzina e 14,6 per il gasolio) ed un massimo di 36,0 per modalità "servito" (33,9 per la benzina e 36,5 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta in variazione di +0,2 cent/litro rispetto alla rete "colorata", di -0,2 cent/litro rispetto alle "pompe bianche" rispetto*

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 27/2020 – 17.07.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

a quella già registrata nella precedente settimana dal 1 luglio al 7 luglio 2020 [ossia +13,1 cent/litro su rete "colorata" e +20,0 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dall'8 luglio al 14 luglio 2020, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di 9,8 cent/litro (ossia 16,9 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria e di 10,9 cent/litro (ossia 19,1 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana antecedente dal 1 luglio al 7 luglio 2020, rispettivamente, i valori rilevati erano pari a +9,5 e +10,5 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 9,3 cent/litro (ossia 9,5 % in più) rispetto alla rete ordinaria e di 9,9 cent/litro (10,2 % in eccedenza) rispetto ai *nologo* (nella settimana dal 1 luglio al 7 luglio 2020, rispettivamente, i valori erano pari a +9,1 ed a +9,7 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra prezzo in "servito" e prezzo in "self»).

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 11 luglio 2020 a venerdì 17 luglio 2020, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno - in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 8 luglio 2020 al mercoledì 15 luglio 2020.

In questo intervallo, in presenza di cambio euro/dollaro in forte apprezzamento sui valori di mercoledì scorso [1,1444 vs/ 1,1286] la quotazione del greggio Brent di riferimento è QUASI STABILE, con una variazione negativa di appena -0,10 euro/barile [in dollari/barile +0,50, con quotazioni sui 43,8], attestandosi dal valore iniziale di euro/barile 38,36 della giornata di mercoledì 08/07 al valore finale del 15/07, pari a euro/barile 38,26.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 08/07/2020-15/07/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 08/07	MER 15/07	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	43,29	43,79	+ 0,50 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1286	1,1444	+ 0,0158 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	38,36	38,26	- 0,10 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 15, giovedì 16, **la quotazione del greggio Brent è diminuita (-0,42 dollari/barile) attestandosi su 43,37 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in deprezzamento sulla data immediatamente precedente, ossia pari a dollari 1,1414 per un euro, corrispondono a 38,00 euro/barile.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 27/2020 – 17.07.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 09/07/2020-16/07/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 09/07	GIO 16/07	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	42,35	43,37	+ 1,02 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1342	1,1414	+ 0,0072 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	37,34	38,00	+ 0,66 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 08/07 al mercoledì 15/07 è diminuita con una variazione pari a -0,006 euro/litro [ovvero da 0,270 a 0,264 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,007, mentre il gasolio presenta una variazione negativa pari a -0,004 euro/litro [da 0,283 a 0,279 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari a -0,005 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 08/07/2020 – 15/07/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,270	0,283
Fine rilevazione	0,264	0,279
Differenza senza IVA	-0,006	-0,004
Differenza con IVA	-0,007	-0,005

Rispetto al dato di mercoledì 15/07, **nella giornata di giovedì 16/07 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a -0,1 ed a -0,2 cent/litro** [IVA compresa].

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 09/07 a giovedì 16/07 è AUMENTATO per la benzina di +0,1 cent/litro ed AUMENTATO di +0,2 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 16 luglio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +0,8 cent/litro per la benzina e più alti di +0,7 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +0,7 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -0,2 cent/litro per il gasolio e decremento di -0,2 cent/litro anche per la benzina) non hanno riscontro sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono stabili rispetto alla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 09/07/2020-16/07/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,264	0,280	1,474	1,357
Fine rilevazione	0,262	0,278	1,475	1,359
Differenza senza IVA	-0,002	-0,002		
Differenza con IVA	-0,002	-0,002	+0,001	+0,002
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,008	+0,007

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 27/2020 – 17.07.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 17/06/2020] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 17/06/2020 – 17/07/2020

	17/06/20	17/07/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1308	1,1414	+0,0106
Greggio Brent dollari/barile	40,75	43,37	+2,62
Greggio Brent euro/barile	36,04	38,00	+1,96
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,304	0,320	+0,016
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,318	0,339	+0,021
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,452	1,475	+0,023
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,338	1,359	+0,021

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 17/07/2019]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 17/07/2019–17/07/2020

	17/07/19	17/07/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1223	1,1414	+0,0191
Greggio Brent dollari/barile	65,87	43,37	-22,50
Greggio Brent euro/barile	58,69	38,00	-20,69
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,547	0,320	-0,227
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,556	0,339	-0,217
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,660	1,475	-0,185
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,547	1,359	-0,188

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 10/07/2020 al 17/07/2020**, quali rispettivamente riscontrate:

- a) dai listini delle compagnie petrolifere;
 - b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - c) dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 27/2020 – 17.07.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 10/07/2020 – 17/07/2020

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
10/07/20		+0,003	=0,000	+0,001
11/07/20	=0,000	-0,003	=0,000	=0,000
12/07/20	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
13/07/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
14/07/20	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
PRIMI 4 GG.		+0,001	=0,000	+0,002
15/07/20	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
16/07/20	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
17/07/20	=0,000			
TOTALE	=0,000	+0,001	=0,000	+0,002

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 10/07/2020 – 17/07/2020

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
10/07/20		+0,001	=0,000	=0,000
11/07/20	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
12/07/20	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
13/07/20	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
14/07/20	=0,000	+0,001	+0,001	+0,002
PRIMI 4 GG.		+0,001	=0,000	+0,002
15/07/20	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
16/07/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
17/07/20	=0,000			
TOTALE	=0,000	+0,002	=0,000	+0,003

Le variazioni intervenute nella settimana dal 10 luglio al 16 luglio rispetto a quella dal 3 luglio al 9 luglio dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

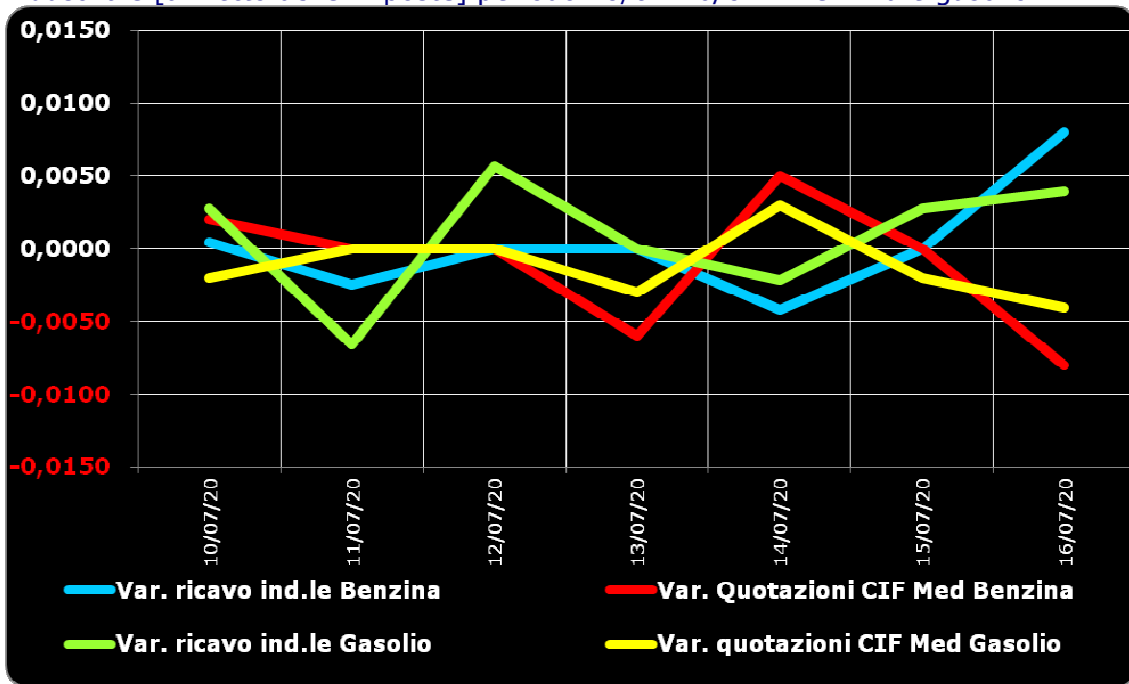
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	03.07/09.07	10.07/16.07	Var. ±
Benzina Nord	1,264	1,270	+0,006
Benzina Centro	1,272	1,277	+0,005
Benzina Sud ed Isole	1,282	1,287	+0,005
Benzina media Italia	1,273	1,278	+0,005
Gasolio Nord	1,151	1,153	+0,002
Gasolio Centro	1,161	1,163	+0,002
Gasolio Sud ed Isole	1,166	1,169	+0,003
Gasolio media Italia	1,159	1,161	+0,002

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 10 luglio 2020-16 luglio 2020 sono state coerenti [tra -1,0 e +1,0 cent/litro ed in proporzione inversa] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -1,0 e +0,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico successivo.

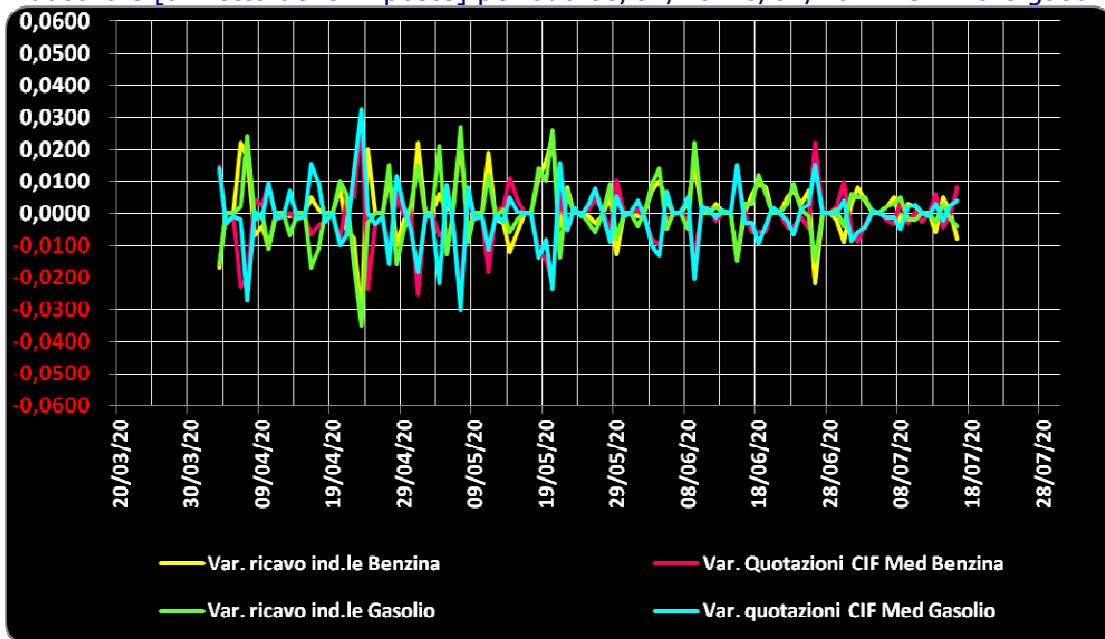
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 27/2020 – 17.07.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 10/07-16/07 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 3 aprile 2020 al 16 luglio 2020**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -3,5 e +3,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -3,5 e +3,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 03/04/20-16/07/20 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 10 luglio 2020 al 16 luglio 2020 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,026 ed a modalità «servito» pari a +0,159 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,031 ed in modalità «servito» pari a +0,168 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,181 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,046 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,414	1,296	+0,002	+0,002
Prezzo «servito» tutta la rete	1,564	1,449	+0,003	+0,003
Prezzo «self» rete «colorata»	1,418	1,300	+0,001	+0,001
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,596	1,483	+0,003	+0,003
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,392	1,269	+0,006	+0,005
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,437	1,315	+0,006	+0,007

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 27/2020 – 17.07.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 10 luglio 2020 al 16 luglio 2020 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **18,14 %** per la benzina ed al **20,72 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 10 luglio 2020 al 16 luglio 2020 la sua quota sul prezzo finale è stata del **13,86 %** per la benzina e del **15,81 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 10 luglio 2020 al 16 luglio 2020 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **68,00 %** ed al **63,47 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 10/07/2020-16/07/2020 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,475	100,00%	1,358	100,00%
IVA 22 %	0,266	18,03%	0,245	18,03%
Accisa	0,737	49,97%	0,617	45,44%
Totale imposte	1,003	68,00%	0,862	63,47%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,268	18,14%	0,281	20,72%
Ricavo industriale	0,204	13,86%	0,215	15,81%
Prezzo industriale	0,472	32,00%	0,496	36,53%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 13.07.2020.**

Con la benzina a **1,404** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda, dalla Danimarca e dalla Grecia, e seguita, in ordine decrescente, da Portogallo, Svezia, Finlandia, Francia, Malta e Belgio, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,207** e **media aritmetica dei Paesi di Eurozona pari a 1,248 euro/litro**; con il gasolio a **1,290** euro/litro, l'Italia si attesta in **terza posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [sempre dal più caro al meno caro], preceduta dalla Svezia e dal Belgio, e seguita, sempre in ordine, da Francia, Portogallo, Olanda, Malta, Danimarca, Finlandia e Croazia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,108** ed una **media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,120**.

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 06.07.2020, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è aumentato di un +0,21 %** contro la **media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,69** e quello del gasolio è **salito di un +0,20 %**, contro la **media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,71**, **il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di +0,50 %**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 27/2020 – 17.07.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +3,91 %, mentre quello del gasolio è salito di un +0,47 % in Italia contro la media ponderata di +2,71 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 06.07.2020 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile per la benzina [al quarto posto] e migliora di una posizione per il gasolio [dal secondo al terzo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 13.07.2020– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,569	1	Svezia	1,393
2	Danimarca	1,465	2	Belgio	1,311
3	Grecia	1,429	3	ITALIA	1,290
4	ITALIA	1,404	4	Francia	1,242
5	Portogallo	1,401	5	Portogallo	1,235
6	Svezia	1,384	6	Olanda	1,224
7	Finlandia	1,378	7	Malta	1,210
8	Francia	1,344	8	Danimarca	1,209
9	Malta	1,340	9	Finlandia	1,185
10	Belgio	1,306	10	Croazia	1,160
MEDIA U.E. 27		1,207	MEDIA U.E. 27		1,108
MEDIA U.E. 19		1,248	MEDIA U.E. 19		1,120

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» ovvero alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 13 luglio 2020, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestatosi ora al valore di -0,032 euro/litro [nella ultima rilevazione precedente del 06.07.2020 equivaleva a -0,016], ed un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, attestato sul valore di euro/litro -0,021 [nella data del 06.07.2020, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,011].

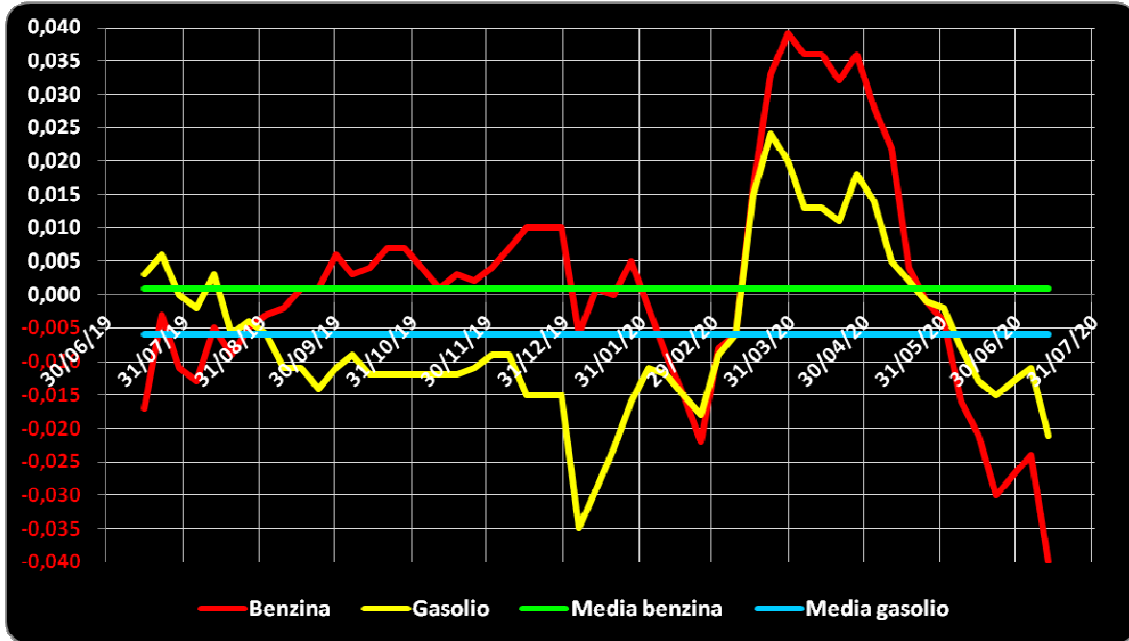
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 29,33 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite periodo gennaio-dicembre anno 2019], sono superiori di 0,0076 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 13.07.2020 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI a MENO euro/litro 0,032 a PARI A MENO 0,040 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – ossia per il periodo dal 15 luglio 2019 al 13 luglio 2020 – è pari a +0,001 euro/litro per la benzina, **sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire da somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali**, ed a euro/litro -0,006 per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 27/2020 – 17.07.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 15.07.2019/13.07.2020



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 13.07.2020 al secondo posto per il prodotto benzina, con 0,989 euro/litro su totali 1,404 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al primo posto per il gasolio [0,850 euro/litro su 1,290 di prezzo al consumo].

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 13.07.2020 [euro/litro] -

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,081	1,569	1 ITALIA	0,850	1,290
2 ITALIA	0,989	1,404	2 Belgio	0,828	1,311
3 Grecia	0,986	1,429	3 Francia	0,816	1,242
4 Finlandia	0,951	1,378	4 Portogallo	0,744	1,235
5 Portogallo	0,929	1,401	5 Irlanda	0,731	1,156
6 Francia	0,915	1,344	Svezia	0,731	1,393
7 Danimarca	0,913	1,465	6 Olanda	0,724	1,224
8 Svezia	0,910	1,384	7 Finlandia	0,685	1,185
9 Irlanda	0,853	1,238	8 Danimarca	0,674	1,209
10 Germania	0,834	1,300	9 Malta	0,657	1,210
11 Belgio	0,827	1,306	(*) MEDIA U.E. 19	0,652	1,120
(*) MEDIA U.E. 19	0,801	1,248	10 Grecia	0,642	1,155
12 Estonia	0,769	1,235	11 Croazia	0,638	1,160
(*) MEDIA U.E. 27	0,763	1,207	(*) MEDIA U.E. 27	0,631	1,108
13 Croazia	0,754	1,208	12 Germania	0,621	1,091
Malta	0,754	1,340	13 Slovenia	0,615	1,001
14 Slovacchia	0,739	1,174	14 Lettonia	0,607	1,042
15 Lettonia	0,717	1,134	15 Cechia	0,589	1,028
16 Spagna	0,674	1,161	16 Cipro	0,582	1,073
17 Austria	0,665	1,056	17 Austria	0,576	1,027
18 Cechia	0,662	1,036	18 Slovacchia	0,570	1,037
19 Lituania	0,654	1,083	19 Spagna	0,562	1,057

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 27/2020 – 17.07.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N. BENZINA		Imposte	Prezzo	N. GASOLIO		Imposte	Prezzo
20	Slovenia	0,635	1,004	20	Ungheria	0,550	1,087
21	Lussemburgo	0,630	1,086	21	Lituania	0,541	0,974
22	Cipro	0,610	1,064	22	Estonia	0,539	0,999
23	Ungheria	0,569	1,047	23	Polonia	0,506	0,943
24	Polonia	0,553	0,954	24	Lussemburgo	0,496	0,970
25	Romania	0,514	0,928	25	Romania	0,486	0,942
26	Bulgaria	0,509	0,873	26	Bulgaria	0,476	0,874

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, con la **RILEVAZIONE PREZZI DI DATA 13.07.2020** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,7 cent/litro, di cui ben 22,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 114,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,2 cent/litro, di cui ben 21,9 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 120,3 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è inferiore di 3,7 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 15,6 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 120,5 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,2 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,0 cent/litro, di cui ben 19,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 116,5 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,8 cent/litro.

Per quanto attiene la **MEDIA PROVVISORIA MENSILE DI LUGLIO**, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,0 cent/litro, di cui ben 22,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 113,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,5 cent/litro, di cui ben 21,9 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 118,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è inferiore di 3,4 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 15,9 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 112,2 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,9 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,3 cent/litro, di cui ben 19,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 114,5 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,5 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2020** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi [a 28 solo per la mensilità di gennaio] dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 22,0 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 101,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,4 cent/litro, mentre per il gasolio il

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 27/2020 – 17.07.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

prezzo al consumo è più alto di 17,9 cent/litro, di cui ben 20,6 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 115,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,7 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,5 cent/litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più elevato di 17,5 cent/litro, di cui ben 19,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 110,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,8 cent/litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 29,33 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0076 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
13.07.2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,444	0,415	-0,029	-14,7%	0,477	0,440	-0,037	-20,3%
Imposte	0,763	0,989	+0,226	114,7%	0,631	0,850	+0,219	120,3%
Prezzo finale	1,207	1,404	+0,197	100,0%	1,108	1,290	+0,182	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA LUGLIO	Media			%	Media			%
	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,440	0,413	-0,027	-13,5%	0,473	0,439	-0,034	-18,4%
Imposte	0,762	0,989	+0,227	113,5%	0,631	0,850	+0,219	118,4%
Prezzo finale	1,202	1,402	+0,200	100,0%	1,104	1,289	+0,185	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2020	Media			%	Media			%
	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,465	0,461	-0,004	-1,8%	0,520	0,493	-0,027	-15,1%
Imposte	0,777	1,001	+0,224	101,8%	0,656	0,862	+0,206	115,1%
Prezzo finale	1,242	1,462	+0,220	100,0%	1,176	1,355	+0,179	100,0%
E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2019	Media			%	Media			%
	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,558	0,551	-0,007	-3,2%	0,617	0,594	-0,023	-12,6%
Imposte	0,797	1,021	+0,224	103,2%	0,678	0,884	+0,206	112,6%
Prezzo finale	1,355	1,572	+0,217	100,0%	1,295	1,478	+0,183	100,0%

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 27/2020 – 17.07.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 29,33 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0076 euro/litro.

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
13.07.2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,447	0,415	-0,032	-20,5%	0,468	0,440	-0,028	-16,5%
Imposte	0,801	0,989	+0,188	120,5%	0,652	0,850	+0,198	116,5%
Prezzo finale	1,248	1,404	+0,156	100,0%	1,120	1,290	+0,170	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
LUGLIO	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,442	0,413	-0,029	-18,2%	0,464	0,439	-0,025	-14,5%
Imposte	0,801	0,989	+0,188	118,2%	0,652	0,850	+0,198	114,5%
Prezzo finale	1,243	1,402	+0,159	100,0%	1,116	1,289	+0,173	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,465	0,461	-0,004	-2,2%	0,511	0,493	-0,018	-10,3%
Imposte	0,812	1,001	+0,189	102,2%	0,669	0,862	+0,193	110,3%
Prezzo finale	1,277	1,462	+0,185	100,0%	1,180	1,355	+0,175	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2019	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,558	0,551	-0,007	-3,7%	0,608	0,594	-0,014	-7,6%
Imposte	0,824	1,021	+0,197	103,7%	0,686	0,884	+0,198	107,6%
Prezzo finale	1,382	1,572	+0,190	100,0%	1,294	1,478	+0,184	100,0%