

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2020 – 24.07.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 28/20
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 24 LUGLIO 2020
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI ANCORA FERMI [VARIAZIONI: -0,3/+0,3 CENT/LITRO] ➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 17/07/2020 AL 24/07/2020

	GIO 16/07	GIO 23/07	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	43,37	43,31	-0,06
Cambio US\$/€	1,1414	1,1569	+0,0155
Quotazione greggio Brent €/bar.	38,00	37,44	-0,56
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,262	0,264	+0,002
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,278	0,281	+0,003
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,475	1,475	=0,000
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,359	1,358	-0,001

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 17/07/2020 AL 23/07/2020 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,475	100,00%	1,358	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,003	68,01%	0,862	63,47%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,262	17,76%	0,280	20,64%
Oneri e margini distribuzione	0,210	14,23%	0,216	15,89%

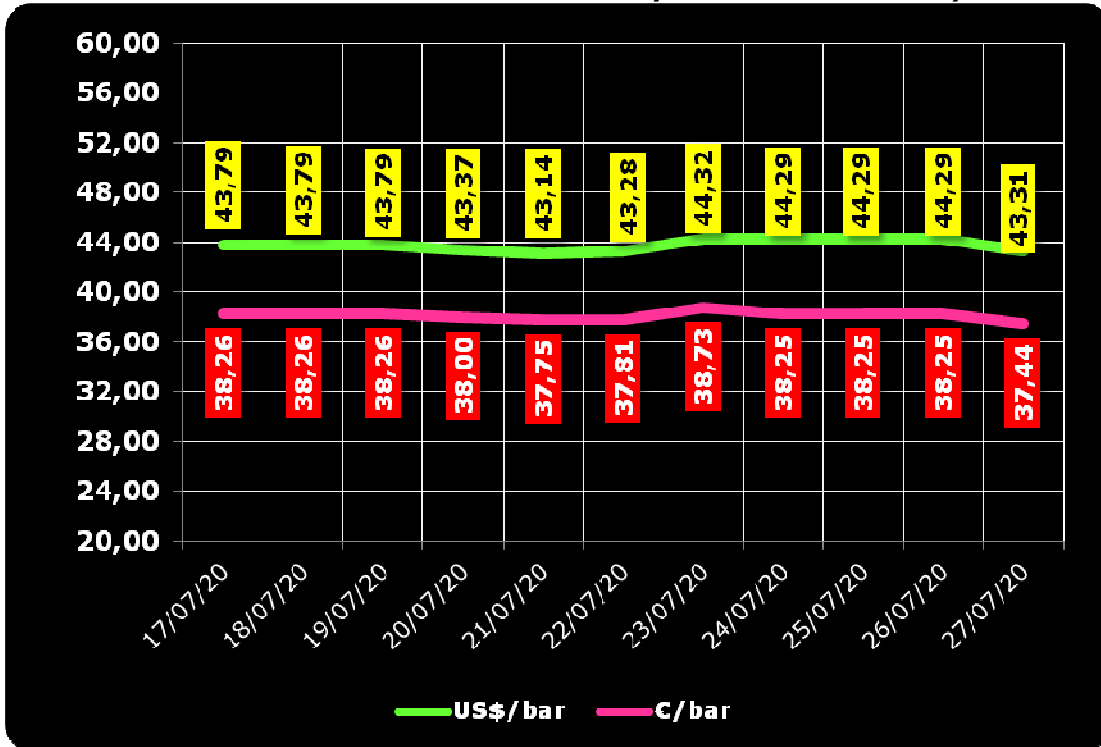
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 20/07/2020 €/LITRO

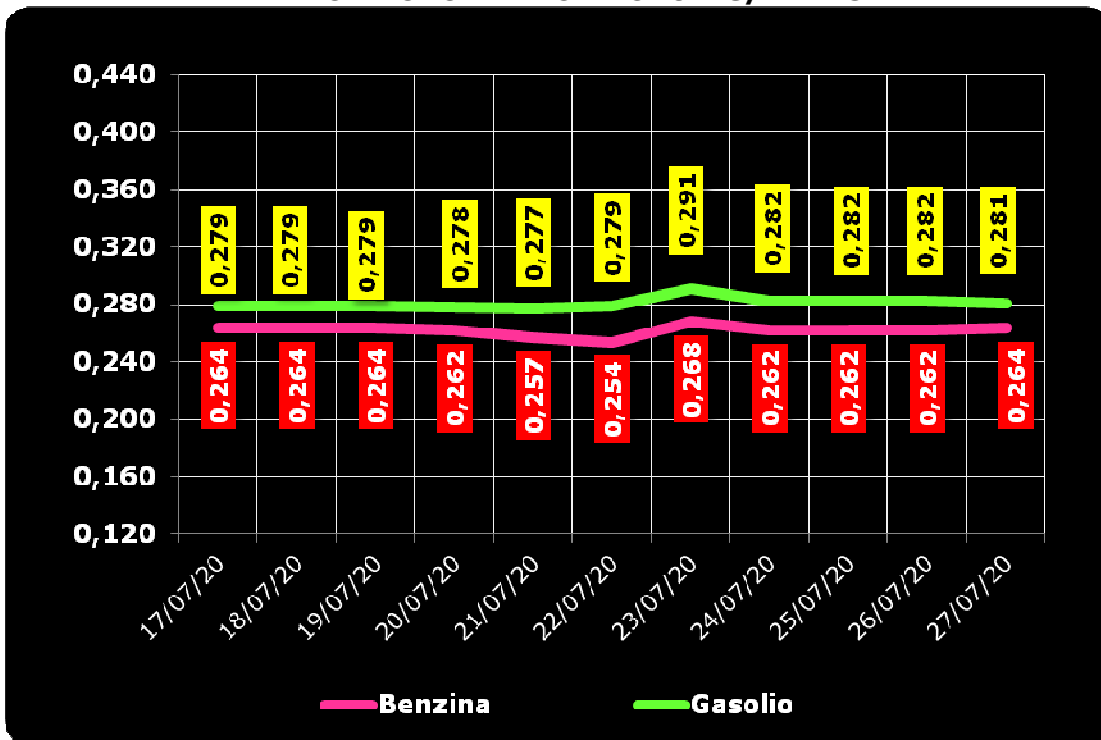
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,405	1,210	+0,195	1,291	1,111	+0,180
IMPOSTE	0,990	0,763	+0,227	0,850	0,631	+0,219
PREZZO INDUSTRIALE	0,415	0,447	-0,032	0,441	0,480	-0,039

[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
17.07.2020 – 27.07.2020 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
17.07.2020 – 27.07.2020 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC:
PREZZI ANCORA FERMI I PROSSIMI 4 GIORNI [-0,3/+0,3 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 68,0 %
PER LA BENZINA E PER IL 63,5 % PER IL GASOLIO,
NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 22,2 €C/LITRO
IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di PREZZI PRATICAMENTE ANCORA STABILI – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio – per i prossimi quattro giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN MENO OD IN PIÙ: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 16/07 ad ieri, il GREGGIO di riferimento BRENT È LEGGERMENTE DIMINUITO con variazione di -0,56 euro/barile [ossia da 38,00 a 37,44 euro/barile, con la media di 38,06 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario di CAMBIO EURO/DOLLARO IN FORTE APPREZZAMENTO [con la media settimanale pari a 1,1475 dollari per un euro contro la media della settimana antecedente di 1,1341 dollari]; mentre la QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI è AUMENTATA DI +0,3 cent/litro per il gasolio [ossia da 0,278 euro/litro a 0,281, con una media settimanale di 0,282] ed AUMENTATA di +0,2 cent/litro anche per la benzina [da euro/litro 0,262 a 0,264 con media settimanale di 0,261] E, CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, PARI A +0,4 ED A +0,2 CENT/LITRO. Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA da giovedì 16 luglio SONO VARIATI di ZERO cent/litro per la benzina e di -0,1 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al mix dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE è pari a -0,1 cent/litro; per la modalità "self", la variazione per la benzina è stata pari a -0,1 cent/litro e pari a -0,1 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè pari a -0,1), e per la modalità "servito", la variazione è pari a +0,4 cent/litro per la benzina ed a +0,2 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a +0,3), mentre i PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendo in più anche la giornata odierna, VARIAZIONE PARI A ZERO cent/litro per la benzina ed a ZERO cent/litro anche per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, ancora pari a ZERO]. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un incremento di +0,4 cent/litro per il gasolio ed un incremento di +0,2 cent/litro anche per la benzina] non hanno incidenza sui prezzi finali per la loro esiguità, mentre i margini lordi industriali sono aumentati solo di +0,3 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente. Le nostre previsioni di venerdì 17.07.2020 [«PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA STABILI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN MENO OD IN PIÙ»] so-

no state confermate dai dati effettivi: nei primi quattro giorni da venerdì 17 luglio, infatti, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA SONO VARIATI di ZERO cent/litro per la benzina e di -0,1 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE è pari a -0,1 cent/litro; per la modalità "self", la variazione per la benzina è pari a -0,1 cent/litro e pari a -0,1 cent/litro anche per il gasolio (nella media tra i consumi dei prodotti cioè pari ancora a -0,1), e per la modalità "servito", la variazione è pari a +0,2 cent/litro per la benzina ed a ZERO per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a +0,1), mentre i PREZZI CONSIGLIATI delle compagnie hanno avuto VARIAZIONE PARI A ZERO cent/litro per la benzina ed a ZERO cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, sempre pari a ZERO].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 32,4/32,5 cent/litro in modalità "servito" e di 14,0/14,4 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal giorno 24 giugno 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono scese di -0,2 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -1,8 cent/litro e di +0,2 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +0,9 cent/litro per la benzina e di +0,8 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA STABILI** – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – **PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,3 CENT /LITRO IN MENO OD IN PIÙ.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 20 luglio 2020 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +22,7 cent/litro per la benzina e +21,9 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +22,2], mentre le imposte, nella settimana dal 17 luglio al 23 luglio, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per un 68,01 % e per un 63,47 % su quello del gasolio.**

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 20.07.2020 EVIDENZIA CHE IL GASOLIO HA IL SECONDO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA E LA BENZINA IL QUARTO.

Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 15 luglio al 21 luglio 2020 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del mix dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 12,9 cent/litro [da un minimo di 11,0 per la modalità "self" (10,9 per la benzina e 11,0 per il gasolio) ad un massimo di 18,7 per la modalità "servito" (17,6 per la benzina e 19,0 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 19,2 cent/litro [tra un minimo di 13,8 per la modalità "self" (13,3 per la benzina e 13,9 per il gasolio) ed un massimo di 35,3 per modalità "servito" (33,5 per la benzina e 35,8 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta in variazione di -0,4 cent/litro ri-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2020 – 24.07.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

spetto alla rete "colorata", di -0,6 cent/litro rispetto alle "pompe bianche") rispetto a quella già registrata nella precedente settimana dall'8 luglio al 14 luglio 2020 [ossia +13,3 cent/litro su rete "colorata" e +19,8 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 15 luglio al 21 luglio 2020, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di 9,9 cent/litro (ossia 17,0 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria e di 10,9 cent/litro (ossia 19,1 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana antecedente dall'8 luglio al 14 luglio 2020, rispettivamente, i valori rilevati erano pari a +9,8 e +10,9 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 9,2 cent/litro (ossia 9,4 % in più) rispetto alla rete ordinaria e di 9,8 cent/litro (10,1 % in eccedenza) rispetto ai *nologo* (nella settimana dall'8 luglio al 14 luglio 2020, rispettivamente, i valori erano pari a +9,3 ed a +9,9 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra prezzo in "servito" e prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 18 luglio 2020 a venerdì 24 luglio 2020, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno - in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 15 luglio 2020 al mercoledì 22 luglio 2020.

In questo intervallo, in presenza di cambio euro/dollaro in forte apprezzamento sui valori di mercoledì scorso [1,1578 vs/ 1,1444] la quotazione del greggio Brent di riferimento è QUASI STABILE, con una variazione negativa di appena -0,01 euro/barile [in dollari/barile +0,50, con quotazioni sui 44,3], attestandosi dal valore iniziale di euro/barile 38,26 della giornata di mercoledì 15/07 al valore finale del 22/07, pari a euro/barile 38,25.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 15/07/2020-22/07/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 15/07	MER 22/07	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	43,79	44,29	+ 0,50 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1444	1,1578	+ 0,0134 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	38,26	38,25	- 0,01 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 22, giovedì 23, **la quotazione del greggio Brent è diminuita (-0,98 dollari/barile) attestandosi su 43,31 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in lievissimo deprezzamento sulla data immediatamente**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2020 – 24.07.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

te precedente, ossia pari a dollari 1,1569 per un euro, corrispondono a euro/barile 37,44.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 16/07/2020-23/07/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 16/07	GIO 23/07	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	43,37	43,31	- 0,06 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1414	1,1569	+ 0,0155 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	38,00	37,44	- 0,56 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 15/07 al mercoledì 22/07 è diminuita con una variazione pari a -0,002 euro/litro [ovvero da 0,264 a 0,262 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,002, mentre il gasolio presenta una variazione positiva pari a +0,003 euro/litro [da 0,279 a 0,282 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari a +0,004 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 15/07/2020 – 22/07/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,264	0,279
Fine rilevazione	0,262	0,282
Differenza senza IVA	-0,002	+0,003
Differenza con IVA	-0,002	+0,004

Rispetto al dato di mercoledì 22/07, **nella giornata di giovedì 23/07 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a -0,1 ed a +0,2 cent/litro [IVA compresa].**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 16/07 a giovedì 23/07 è VARIATO per la benzina di ZERO cent/litro e DIMINUITO di -0,1 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 23 luglio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +0,2 cent/litro per la benzina e più bassi di -0,5 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -0,2 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +0,4 cent/litro per il gasolio ed incremento di +0,2 cent/litro per la benzina) non hanno praticamente riscontro sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono aumentati solo di +0,3 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2020 – 24.07.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 16/07/2020-23/07/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,262	0,278	1,475	1,359
Fine rilevazione	0,264	0,281	1,475	1,358
Differenza senza IVA	+0,002	+0,003		
Differenza con IVA	+0,002	+0,004	=0,000	-0,001
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,002	-0,005

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 24/06/2020] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 24/06/2020 – 24/07/2020

	24/06/20	24/07/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1318	1,1569	+0,0251
Greggio Brent dollari/barile	42,72	43,31	+0,59
Greggio Brent euro/barile	37,75	37,44	-0,31
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,340	0,322	-0,018
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,340	0,343	+0,002
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,466	1,475	+0,009
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,350	1,358	+0,008

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 24/07/2019]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 24/07/2019-24/07/2020

	24/07/19	24/07/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1173	1,1569	+0,0396
Greggio Brent dollari/barile	62,28	43,31	-18,97
Greggio Brent euro/barile	55,74	37,44	-18,30
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,525	0,322	-0,203
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,547	0,343	-0,204
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,656	1,475	-0,181
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,541	1,358	-0,183

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 17/07/2020 al 24/07/2020**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2020 – 24.07.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 17/07/2020 – 24/07/2020

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
17/07/20		=0,000	=0,000	+0,001
18/07/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
19/07/20	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
20/07/20	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
21/07/20	=0,000	=0,000	-0,001	+0,001
PRIMI 4 GG.		=0,000	-0,001	+0,002
22/07/20	=0,000	-0,001	=0,000	=0,000
23/07/20	=0,000	+0,001	=0,000	+0,002
24/07/20	=0,000			
TOTALE	=0,000	=0,000	-0,001	+0,004

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 17/07/2020 – 24/07/2020

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
17/07/20		-0,001	=0,000	=0,000
18/07/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
19/07/20	=0,000	=0,000	-0,001	-0,001
20/07/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
21/07/20	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
PRIMI 4 GG.		-0,001	-0,001	=0,000
22/07/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
23/07/20	=0,000	=0,000	=0,000	+0,002
24/07/20	=0,000			
TOTALE	=0,000	-0,001	-0,001	+0,002

Le variazioni intervenute nella settimana dal 17 luglio al 23 luglio rispetto a quella dal 10 luglio al 16 luglio dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

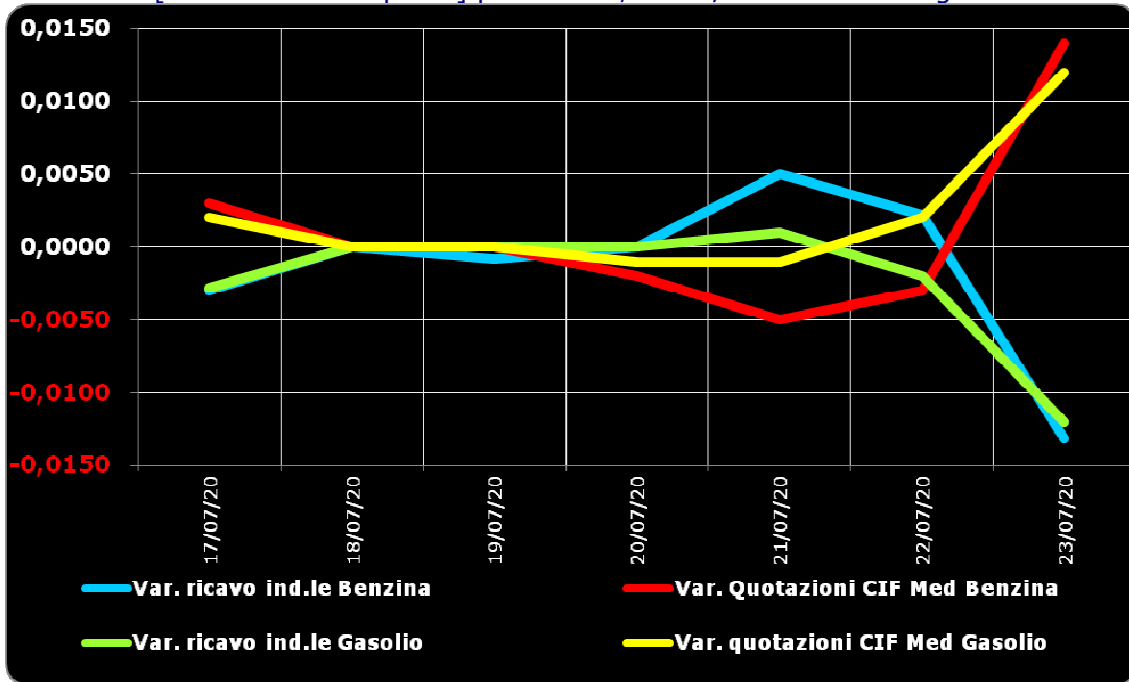
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	10.07/16.07	17.07/23.07	Var. ±
Benzina Nord	1,270	1,265	-0,005
Benzina Centro	1,277	1,270	-0,007
Benzina Sud ed Isole	1,287	1,280	-0,007
Benzina media Italia	1,278	1,271	-0,007
Gasolio Nord	1,153	1,151	-0,002
Gasolio Centro	1,163	1,161	-0,002
Gasolio Sud ed Isole	1,169	1,168	-0,001
Gasolio media Italia	1,161	1,160	-0,001

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 17 luglio 2020-23 luglio 2020 sono state coerenti [tra -1,5 e +0,5 cent/litro ed in proporzione inversa] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -0,5 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico successivo.

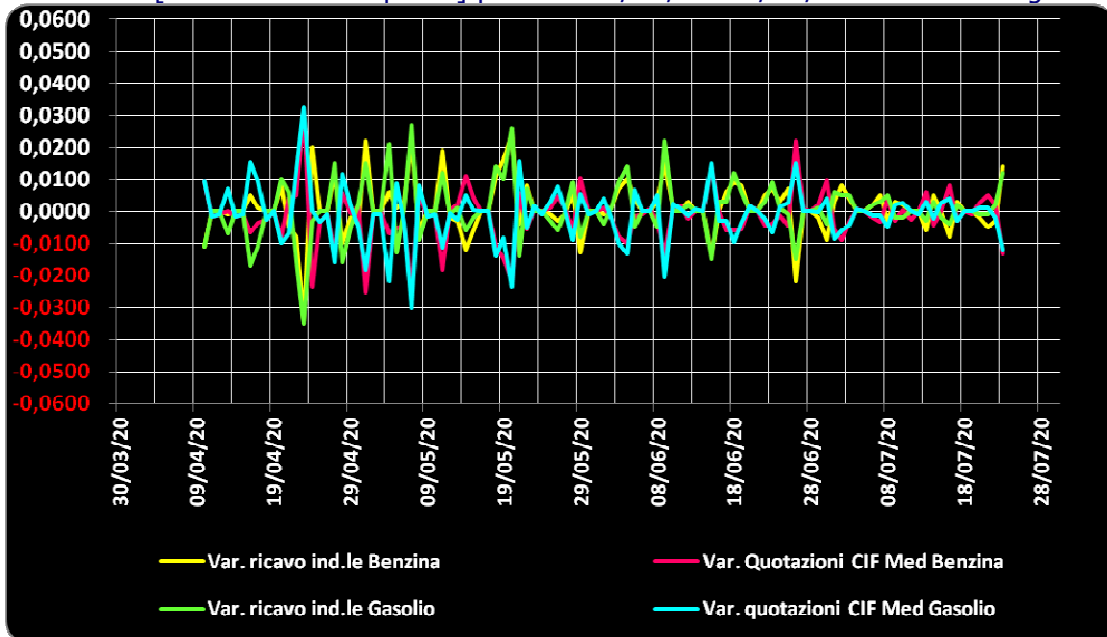
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2020 – 24.07.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 17/07-23/07 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 10 aprile 2020 al 23 luglio 2020**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -3,5 e +3,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -3,5 e +3,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 10/04/20-23/07/20 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 17 luglio 2020 al 23 luglio 2020 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,023 ed a modalità «servito» pari a +0,158 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,028 ed in modalità «servito» pari a +0,168 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,183 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,045 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,413	1,295	-0,001	-0,001
Prezzo «servito» tutta la rete	1,565	1,451	+0,001	+0,002
Prezzo «self» rete «colorata»	1,417	1,299	-0,001	-0,001
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,597	1,484	+0,001	+0,001
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,394	1,271	+0,002	+0,002
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,439	1,316	+0,002	+0,001

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2020 – 24.07.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 17 luglio 2020 al 23 luglio 2020 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **17,76 %** per la benzina ed al **20,64 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 17 luglio 2020 al 23 luglio 2020 la sua quota sul prezzo finale è stata del **14,23 %** per la benzina e del **15,89 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 17 luglio 2020 al 23 luglio 2020 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **68,01 %** ed al **63,47 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 17/07/2020-23/07/2020 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,475	100,00%	1,358	100,00%
IVA 22 %	0,266	18,03%	0,245	18,03%
Accisa	0,737	49,98%	0,617	45,44%
Totale imposte	1,003	68,01%	0,862	63,47%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,262	17,76%	0,280	20,64%
Ricavo industriale	0,210	14,23%	0,216	15,89%
Prezzo industriale	0,472	31,99%	0,496	36,53%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 20.07.2020.**

Con la benzina a **1,405** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda, dalla Danimarca e dalla Grecia, e seguita, in ordine decrescente, da Portogallo, Finlandia, Svezia, Francia, Malta e Germania, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,210 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona pari a 1,250 euro/litro**; con il gasolio a **1,291** euro/litro, l'Italia si attesta in **seconda posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [sempre dal più caro al meno caro], preceduta dalla Svezia, e seguita, sempre in ordine, da Belgio, Francia, Portogallo, Olanda, Malta, Danimarca, Finlandia e Croazia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,111 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,122.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 13.07.2020, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è aumentato di un +0,06 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,29 e quello del gasolio è salito di un +0,04 %, contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,10, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +0,15 %**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2020 – 24.07.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -0,72 %, mentre quello del gasolio è salito di un +0,10 % in Italia contro la media ponderata di -0,19 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 20.07.2020 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile per la benzina [al quarto posto] e peggiora di una posizione per il gasolio [dal terzo al secondo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 20.07.2020– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,557	1	Svezia	1,396
2	Danimarca	1,438	2	ITALIA	1,291
3	Grecia	1,430	3	Belgio	1,268
4	ITALIA	1,405	4	Francia	1,245
5	Portogallo	1,400	5	Portogallo	1,238
6	Finlandia	1,390	6	Olanda	1,218
7	Svezia	1,377	7	Malta	1,210
8	Francia	1,348	8	Danimarca	1,195
9	Malta	1,340	9	Finlandia	1,194
10	Germania	1,290	10	Croazia	1,171
MEDIA U.E. 27		1,210	MEDIA U.E. 27		1,111
MEDIA U.E. 19		1,250	MEDIA U.E. 19		1,122

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» ovvero alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 20 luglio 2020, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestatosi ora al valore di -0,027 euro/litro [nella ultima rilevazione precedente del 13.07.2020 equivaleva a -0,032], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, attestato sul valore di euro/litro -0,020 [nella data del 13.07.2020, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,021].

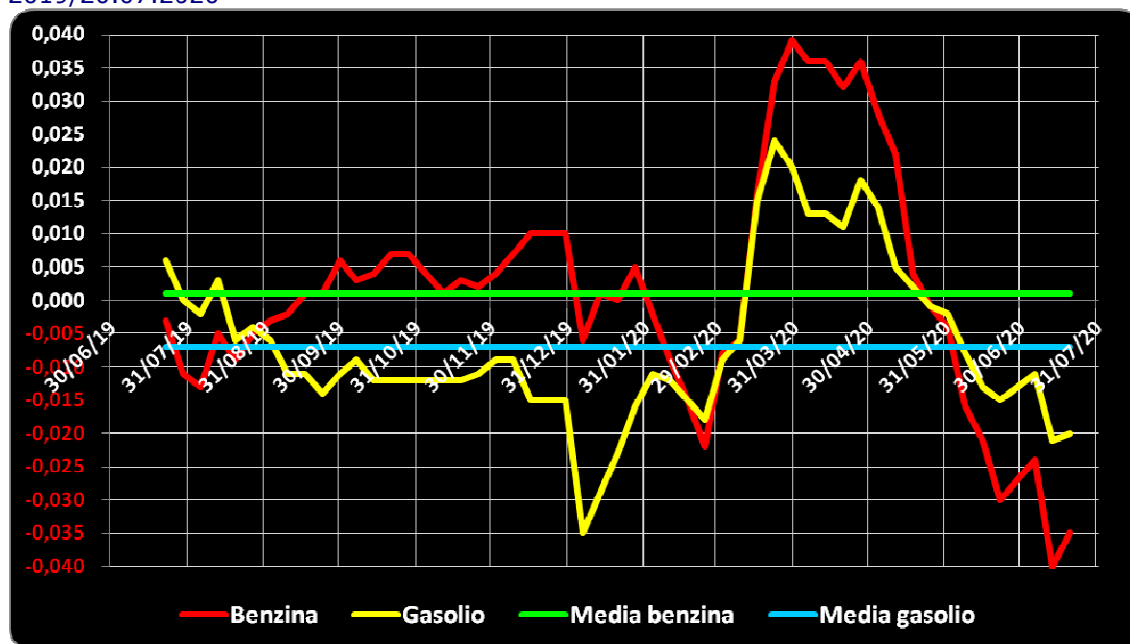
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 29,33 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite periodo gennaio-dicembre anno 2019], sono superiori di 0,0076 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.**

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 20.07.2020 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI a MENO euro/litro 0,027 a PARI A MENO 0,035 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – ossia per il periodo dal 22 luglio 2019 al 20 luglio 2020 – è pari a +0,001 euro/litro per la benzina, **sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire da somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali**, ed a euro/litro -0,007 per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2020 – 24.07.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 22.07.2019/20.07.2020



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 20.07.2020 al secondo posto per il prodotto benzina, con 0,990 euro/litro su totali 1,405 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al primo posto per il gasolio [0,850 euro/litro su 1,291 di prezzo al consumo].

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 20.07.2020 [euro/litro] -

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,079	1,557	1 ITALIA	0,850	1,291
2 ITALIA	0,990	1,405	2 Belgio	0,820	1,268
3 Grecia	0,986	1,430	3 Francia	0,817	1,245
4 Finlandia	0,953	1,390	4 Portogallo	0,744	1,238
5 Portogallo	0,929	1,400	5 Svezia	0,736	1,396
6 Francia	0,916	1,348	6 Irlanda	0,733	1,164
7 Svezia	0,913	1,377	7 Olanda	0,723	1,218
8 Danimarca	0,907	1,438	8 Finlandia	0,687	1,194
9 Irlanda	0,857	1,257	9 Danimarca	0,671	1,195
10 Germania	0,832	1,290	10 Malta	0,657	1,210
11 Belgio	0,820	1,266	(*) MEDIA U.E. 19	0,652	1,122
(*) MEDIA U.E. 19	0,801	1,250	11 Grecia	0,643	1,157
12 Estonia	0,772	1,255	12 Croazia	0,640	1,171
(*) MEDIA U.E. 27	0,763	1,210	(*) MEDIA U.E. 27	0,631	1,111
13 Croazia	0,756	1,219	13 Germania	0,620	1,085
14 Malta	0,754	1,340	14 Lettonia	0,609	1,057
15 Slovacchia	0,739	1,175	15 Slovenia	0,604	1,002
16 Lettonia	0,720	1,150	16 Cechia	0,592	1,038
17 Spagna	0,675	1,164	17 Cipro	0,586	1,100
18 Austria	0,666	1,059	18 Austria	0,577	1,031
19 Cechia	0,665	1,048	19 Slovacchia	0,572	1,046
20 Lituania	0,655	1,092	20 Spagna	0,563	1,061

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2020 – 24.07.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N. BENZINA		Imposte	Prezzo	N. GASOLIO		Imposte	Prezzo
21	Lussemburgo	0,630	1,086	21	Ungheria	0,552	1,091
22	Slovenia	0,629	1,003	22	Lituania	0,544	0,990
23	Cipro	0,612	1,078	23	Estonia	0,538	0,998
24	Ungheria	0,573	1,060	24	Polonia	0,510	0,959
25	Polonia	0,557	0,971	25	Lussemburgo	0,496	0,970
26	Romania	0,516	0,936	26	Romania	0,487	0,949
27	Bulgaria	0,509	0,878	27	Bulgaria	0,477	0,881

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, con la **RILEVAZIONE PREZZI DI DATA 20.07.2020** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,5 cent/litro, di cui ben 22,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 116,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,0 cent/litro, di cui ben 21,9 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 121,7 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è inferiore di 3,9 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 15,5 cent/litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 121,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,4 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,9 cent/litro, di cui ben 19,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 117,2 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,9 cent/litro.

Per quanto attiene la **MEDIA PROVVISORIA MENSILE DI LUGLIO**, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,8 cent/litro, di cui ben 22,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 114,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,8 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,4 cent/litro, di cui ben 21,9 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 119,0 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è inferiore di 3,5 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 15,8 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 119,0 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,0 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,2 cent/litro, di cui ben 19,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 115,1 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,6 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2020** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi [a 28 solo per la mensilità di gennaio] dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,9 cent/litro, di cui ben 22,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 101,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,4 cent/litro, mentre per il gasolio il

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2020 – 24.07.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

prezzo al consumo è più alto di 17,8 cent/litro, di cui ben 20,5 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 115,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,7 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,4 cent/litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più elevato di 17,4 cent/litro, di cui ben 19,2 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 110,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,8 cent/litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 29,33 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0076 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
20.07.2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,447	0,415	-0,032	-16,4%	0,480	0,441	-0,039	-21,7%
Imposte	0,763	0,990	+0,227	116,4%	0,631	0,850	+0,219	121,7%
Prezzo finale	1,210	1,405	+0,195	100,0%	1,111	1,291	+0,180	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA LUGLIO	Media			%	Media			%
	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,442	0,414	-0,028	-14,1%	0,475	0,440	-0,035	-19,0%
Imposte	0,763	0,989	+0,226	114,1%	0,631	0,850	+0,219	119,0%
Prezzo finale	1,205	1,403	+0,198	100,0%	1,106	1,290	+0,184	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2020	Media			%	Media			%
	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,464	0,460	-0,004	-1,8%	0,518	0,491	-0,027	-15,2%
Imposte	0,777	1,000	+0,223	101,8%	0,656	0,861	+0,205	115,2%
Prezzo finale	1,241	1,460	+0,219	100,0%	1,174	1,352	+0,178	100,0%
E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2019	Media			%	Media			%
	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,558	0,551	-0,007	-3,2%	0,617	0,594	-0,023	-12,6%
Imposte	0,797	1,021	+0,224	103,2%	0,678	0,884	+0,206	112,6%
Prezzo finale	1,355	1,572	+0,217	100,0%	1,295	1,478	+0,183	100,0%

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2020 – 24.07.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 29,33 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0076 euro/litro.

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
20.07.2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,449	0,415	-0,034	-21,9%	0,470	0,441	-0,029	-17,2%
Imposte	0,801	0,990	+0,189	121,9%	0,652	0,850	+0,198	117,2%
Prezzo finale	1,250	1,405	+0,155	100,0%	1,122	1,291	+0,169	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
LUGLIO	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,444	0,414	-0,030	-19,0%	0,466	0,440	-0,026	-15,1%
Imposte	0,801	0,989	+0,188	119,0%	0,652	0,850	+0,198	115,1%
Prezzo finale	1,245	1,403	+0,158	100,0%	1,118	1,290	+0,172	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,465	0,460	-0,005	-2,7%	0,509	0,491	-0,018	-10,3%
Imposte	0,811	1,000	+0,189	102,7%	0,669	0,861	+0,192	110,3%
Prezzo finale	1,276	1,460	+0,184	100,0%	1,178	1,352	+0,174	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2019	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,558	0,551	-0,007	-3,7%	0,608	0,594	-0,014	-7,6%
Imposte	0,824	1,021	+0,197	103,7%	0,686	0,884	+0,198	107,6%
Prezzo finale	1,382	1,572	+0,190	100,0%	1,294	1,478	+0,184	100,0%