FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

ANISA ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 29/20

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 31 LUGLIO 2020

a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN CALO [VARIAZIONI: -0,5 CENT/LITRO] 🡐

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 24/07/2020 AL 31/07/2020

	GIO 23/07	GIO 30/07	Var. ±
Quotazione greggio Brent $/bar.	43,31	42,94	-0,37
Cambio US$/€	1,1569	1,1743	+0,0174
Quotazione greggio Brent €/bar.	37,44	36,57	-0,87
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,264	0,242	-0,022
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,281	0,264	-0,017
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,475	1,474	-0,001
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,358	1,358	=0,000

[♦] Prezzo medio tra modalità «*self*» e modalità «*servito*»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 24/07/2020 AL 30/07/2020 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	**1,475**	**100,00%**	**1,358**	**100,00%**
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,003	68,01%	0,862	63,47%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,260	17,60%	0,278	20,49%
Oneri e margini distribuzione	0,212	14,39%	0,218	16,04%

[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

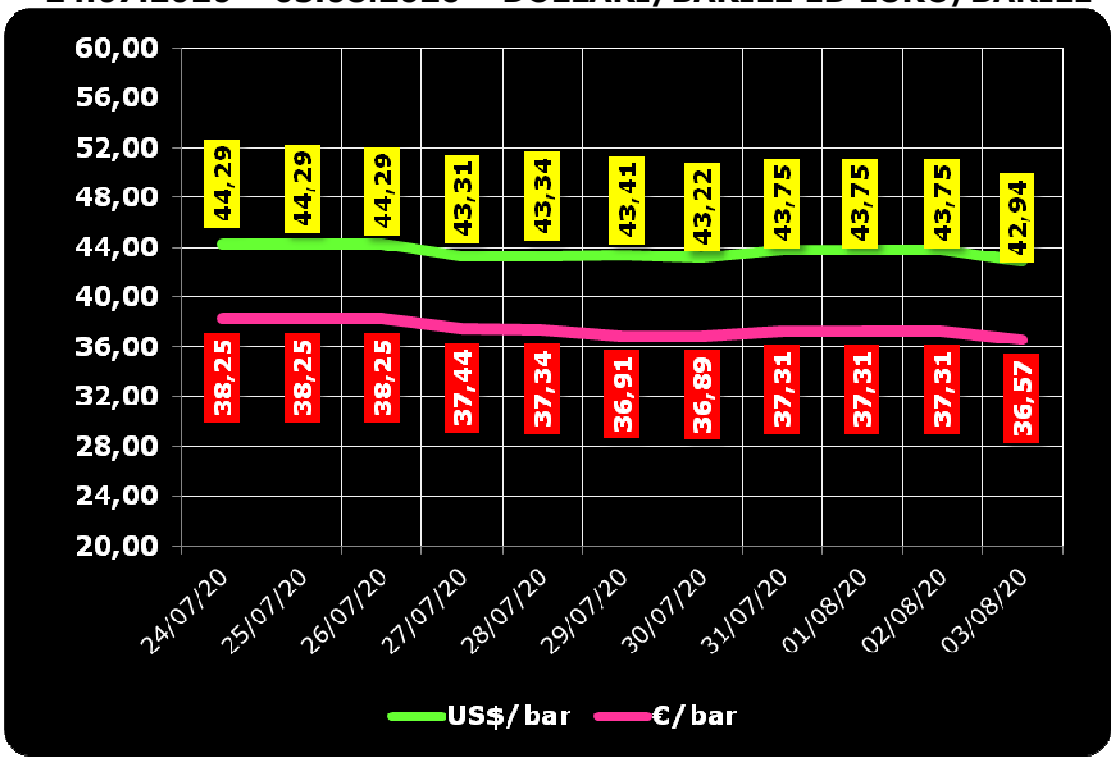
DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 27/07/2020 €/LITRO

COMPONENTI	BENZINA ITALIA	BENZINA MEDIA U.E.	BENZINA DELTA	GASOLIO ITALIA	GASOLIO MEDIA U.E.	GASOLIO DELTA
PREZZO CONSUMO	1,404	1,215	+0,189	1,290	1,116	+0,174
IMPOSTE	0,989	0,766	+0,223	0,850	0,634	+0,216
PREZZO INDUSTRIALE	0,415	0,449	-0,034	0,440	0,482	-0,042

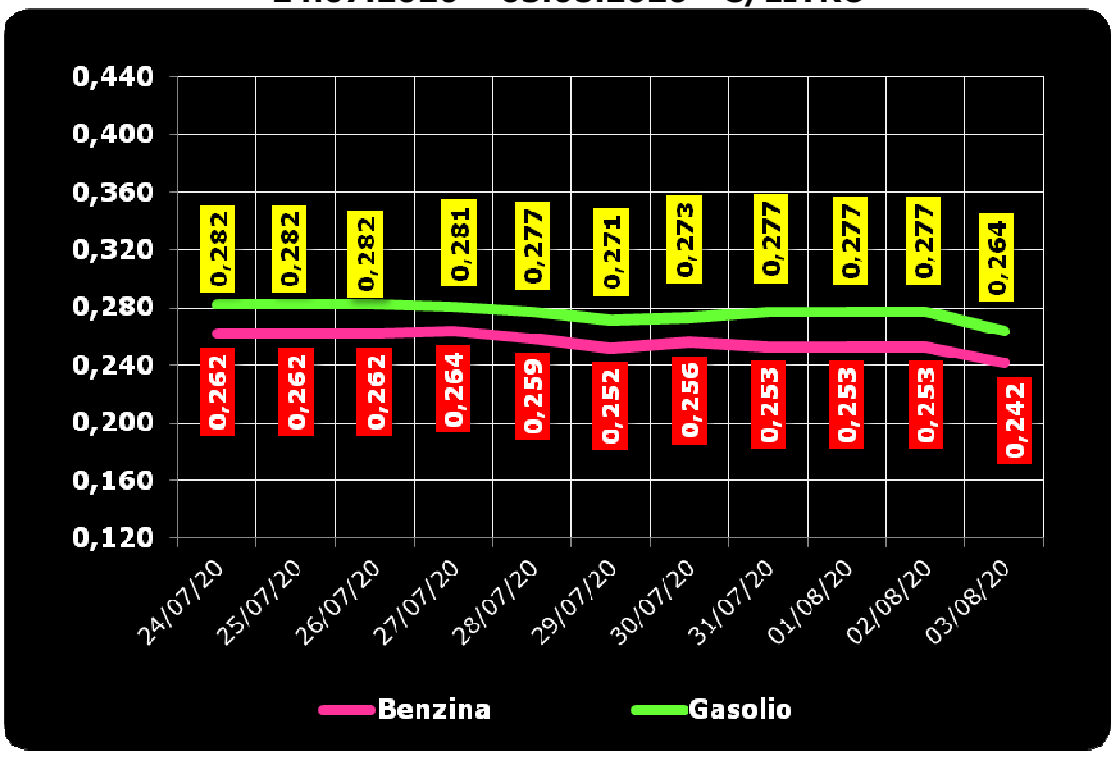
[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 29/2020 – 31.07.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
24.07.2020 – 03.08.2020 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
24.07.2020 – 03.08.2020 - €/LITRO



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 29/2020 – 31.07.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

BEARZI, FIGISC:
PREZZI IN CALO I PROSSIMI 4 GIORNI [-0,5 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 68,0 % PER LA BENZINA E PER IL 63,5 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 21,8 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di PREZZI LIEVEMENTE IN CALO – media del* mix *tra i prodotti benzina e gasolio – per i prossimi quattro giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN MENO: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 23/07 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È DIMINUITO con variazione di -0,87 euro/barile** [ossia da 37,44 a 36,57 euro /barile, con la media di 37,13 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario di **CAMBIO EURO/DOLLARO IN FORTE APPREZZAMENTO** [con la media settimanale pari a 1,1681 dollari per un euro contro una media della settimana antecedente pari a 1,1475 dollari]; mentre la **QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI** è **DIMINUITA DI -1,7 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,281 euro/litro a 0,264, con una media settimanale di 0,275] e **DIMINUITA di 2,2 cent /litro anche per la benzina** [da euro/litro 0,264 a 0,242 con media settimanale di 0,254] E, **CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE**, **PARI A -2,1 ED A -2,7 CENT/LITRO**.
Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "*SELF*" E "*SERVITO*"** IN ITALIA da giovedì 23 luglio **SONO VARIATI di -0,1 cent/litro per la benzina e di ZERO cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a ZERO cent/litro**; per la **modalità "*self*"**, la variazione per la benzina é stata pari a **ZERO cent/litro e pari a ZERO cent/litro** per il gasolio (**in media tra i consumi dei prodotti cioè pari a ZERO**), e per la **modalità "*servito*"**, la variazione è pari a **-0,3 cent/litro per la benzina ed a -0,2** per il gasolio (**in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,2**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendo in più anche la gior-nata odierna, **VARIAZIONE PARI A ZERO cent/litro per la benzina ed a ZERO cent/litro anche per il gasolio** [**in media tra i consumi dei prodotti, quindi, ancora pari a ZERO**]. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un decremento di -2,1 cent/litro per il gasolio ed un decremento di -2,7 cent/litro anche per la benzina] non hanno ancora avuto incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono aumentati solo di +0,2 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.
Le nostre previsioni di venerdì 24.07.2020 [«*PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA STABILI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio* "self" *e* "servito" *– PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN MENO OD IN PIÙ*»] **so-**

no state confermate dai dati effettivi: nei primi quattro giorni da venerdì 24 luglio, infatti, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "*SELF*" E "*SERVITO*" IN ITALIA SONO VARIATI di ZERO cent/litro per la benzina e di ZERO cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE è sempre pari a ZERO cent/litro; nella modalità "*self*", la variazione per la benzina é pari a ZERO cent/litro e pari a ZERO cent/litro anche per il gasolio (nella media tra i consumi dei prodotti cioè pari ancora a ZERO), e per la modalità "*servito*", la variazione è pari a -0,1 cent/litro per la benzina ed a -0,1 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari ancora a -0,1), mentre i PREZZI CONSIGLIATI delle compagnie hanno avuto VARIAZIONE PARI A ZERO cent/litro per la benzina ed a ZERO cent/litro anche per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, sempre pari a ZERO].
Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 32,8 cent/litro in modalità "*servito*" e di 14,1/14,7 in modalità "*self*" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].
In un mese esatto [ovverossia dal giorno 30 giugno 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono scese di -0,2 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -0,9 cent/litro e di -0,4 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +0,2 cent/litro per la benzina e di +0,2 per il gasolio.
Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE IN LENTO CALO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "*self*" e "*servito*" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,5 CENT /LITRO IN MENO**.
Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).
Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 27 luglio 2020 lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" [quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +22,3 cent/litro per la benzina e +21,6 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,8], mentre le imposte, nella settimana dal 24 luglio al 30 luglio, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per un 68,01 % e per un 63,47 % su quello del gasolio**.
LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 27.07.2020 EVIDENZIA CHE IL GASOLIO HA IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA E LA BENZINA IL QUARTO.
*Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che* «nella settimana dal 22 luglio al 28 luglio 2020 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 12,7 cent/litro [da un minimo di 10,9 per la modalità "*self*" (10,7 per la benzina e 10,9 per il gasolio) ad un massimo di 18,2 per la modalità "*servito*" (17,2 per la benzina e 18,4 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "*colorata*" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 18,7 cent/litro [tra un minimo di 13,4 per la modalità "*self*" (12,8 per la benzina e 13,6 per il gasolio) ed un massimo di 34,7 per modalità "*servito*" (32,9 per la benzina e 35,1 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "*pompe bianche*": tale differenza risulta in variazione di -0,2 cent/litro ri-

spetto alla rete "*colorata*", di -0,5 cent/litro rispetto alle "*pompe bianche*") rispetto a quella già registrata nella precedente settimana dal 15 luglio al 21 luglio 2020 [ossia +12,9 cent/litro su rete "*colorata*" e +19,2 su "*pompe bianche*"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 15 luglio al 21 luglio 2020, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di 9,6 cent/litro (ossia 16,5 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria e di 10,6 cent/litro (ossia 18,6 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana antecedente dal 15 luglio al 21 luglio 2020, rispettivamente, i valori rilevati erano pari a +9,9 e +10,9 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 9,2 cent/litro (ossia 9,4 % in più) rispetto alla rete ordinaria e di 9,9 cent/litro (10,2 % in eccedenza) rispetto ai *nologo* (nella settimana dal 15 luglio al 21 luglio 2020, rispettivamente, i valori erano pari a +9,2 ed a +9,8 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra prezzo in "*servito*" e prezzo in "*self*».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day + 2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].
Sulla settimana da sabato 25 luglio 2020 a venerdì 31 luglio 2020, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 22 luglio 2020 al mercoledì 29 luglio 2020.
In questo intervallo, in presenza di cambio euro/dollaro in forte apprezzamento sui valori di mercoledì scorso [1,1725 vs/ 1,1578] la quotazione del greggio Brent di riferimento è DIMINUITO, con una variazione negativa di -0,94 euro/barile [in dollari/barile -0,54, con quotazioni sui 43,7], attestandosi dal valore iniziale di euro/barile 38,25 della giornata di mercoledì 22/07 al valore finale del 29/07, pari a euro/barile 37,31.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 22/07/2020-29/07/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 22/07	MER 29/07	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	44,29	43,75	- **0,54 $/barile**
Cambio	€/U$	1,1578	1,1725	**+ 0,0147 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	38,25	37,31	- **0,94 €/barile**

Rispetto al dato di mercoledì 29, giovedì 30, **la quotazione del greggio Brent è diminuita (-0,81 dollari/barile) attestandosi su 43,31 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in lieve apprezzamento sulla data immediatamente pre-**

cedente, ossia pari a dollari 1,1743 per un euro, corrispondono a euro/barile 36,57.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 23/07/2020-30/07/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 23/07	GIO 30/07	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	43,31	42,94	- **0,37 U$/barile**
Cambio	€/U$	1,1569	1,1743	**+ 0,0174 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	37,44	36,57	- **0,87 €/barile**

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 22/07 al mercoledì 29/07 è diminuita con una variazione pari a -0,009 euro/litro [ovvero da 0,262 a 0,253 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,011, mentre il gasolio presenta una variazione negativa pari a -0,005 euro/litro [da 0,282 a 0,277 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari a -0,006 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 15/07/2020 – 22/07/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,262	0,282
Fine rilevazione	0,253	0,277
Differenza senza IVA	**-0,009**	**-0,005**
Differenza con IVA	**-0,011**	**-0,006**

Rispetto al dato di mercoledì 29/07, **nella giornata di giovedì 30/07 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a -1,6 ed a -1,3 cent /litro** [IVA compresa].

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «*self*» e «*servito*» - alla pompa in Italia da giovedì 23/07 a giovedì 30/07 è VARIATO per la benzina di -0,1 cent /litro e di ZERO cent/litro per il gasolio.
I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 30 luglio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +1,0 cent/litro per la benzina e più alti di +0,6 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +0,7 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -2,1 cent/litro per il gasolio e decremento di -2,7 cent/litro per la benzina) non hanno avuto ancora praticamente riscontro sui prezzi praticati alla pompa per i noti meccanismi di smaltimento delle scorte acquistate a prezzi maggiori, mentre i margini industriali lordi sono aumentati solo di +0,2 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 23/07/2020-30/07/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,264	0,281	1,475	1,358
Fine rilevazione	0,242	0,264	1,474	1,358
Differenza senza IVA	**-0,022**	**-0,017**		
Differenza con IVA	**-0,027**	**-0,021**	**-0,001**	**=0,000**
Saldo prezzi Italia/internaz.li			**+0,010**	**+0,006**

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 30/06/2020] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "*self*" e "*servito*" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 30/06/2020 – 31/07/2020

	30/06/20	31/07/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1284	1,1743	**+0,0459**
Greggio Brent dollari/barile	41,58	42,94	**+1,36**
Greggio Brent euro/barile	36,85	36,57	**-0,28**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,304	0,295	**-0,009**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,326	0,322	**-0,004**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,472	1,474	**+0,002**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,356	1,358	**+0,002**

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 31/07/2019]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 31/07/2019–31/07/2020

	31/07/19	31/07/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1154	1,1743	**+0,0589**
Greggio Brent dollari/barile	62,55	42,94	**-19,61**
Greggio Brent euro/barile	56,08	36,57	**-19,51**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,531	0,295	**-0,235**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,551	0,322	**-0,229**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,653	1,474	**-0,179**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,539	1,358	**-0,181**

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 24/07/2020 al 31/07/2020**, quali rispettivamente riscontrate:
a) dai listini delle compagnie petrolifere;
b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "*self*" e "*servito*";
c) dai prezzi praticati medi in modalità "*self*";
d) dai prezzi praticati medi in modalità "*servito*"
sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 24/07/2020 – 31/07/2020

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
24/07/20		=0,000	=0,000	-0,001
25/07/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
26/07/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
27/07/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
28/07/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
PRIMI 4 GG.		***=0,000***	***=0,000***	***-0,001***
29/07/20	=0,000	-0,001	=0,000	-0,001
30/07/20	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
31/07/20	=0,000			
TOTALE	**=0,000**	**-0,001**	**=0,000**	**-0,003**

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 24/07/2020 – 31/07/2020

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
24/07/20		=0,000	=0,000	=0,000
25/07/20	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
26/07/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
27/07/20	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
28/07/20	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
PRIMI 4 GG.		***=0,000***	***=0,000***	***-0,001***
29/07/20	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
30/07/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
31/07/20	=0,000			
TOTALE	**=0,000**	**=0,000**	**=0,000**	**-0,002**

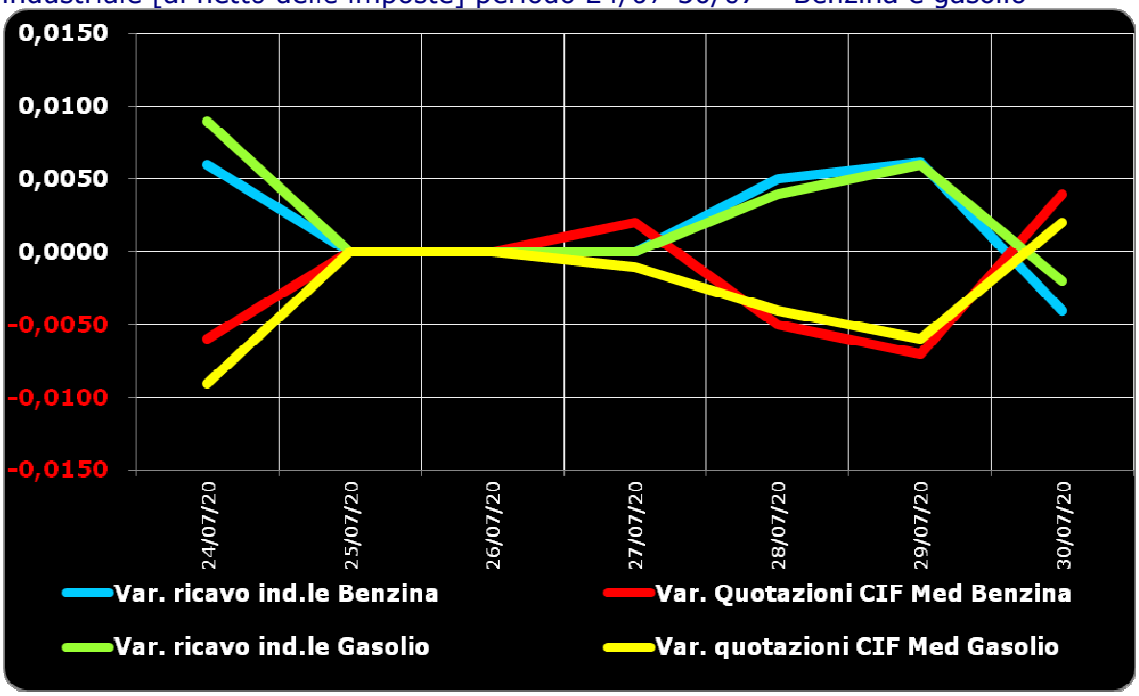
Le **variazioni intervenute nella settimana dal 24 luglio al 30 luglio rispetto a quella dal 17 luglio al 23 luglio dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	17.07/23.07	24.07/30.07	Var. ±
Benzina Nord	1,265	1,261	**-0,004**
Benzina Centro	1,270	1,267	**-0,003**
Benzina Sud ed Isole	1,280	1,276	**-0,004**
Benzina media Italia	**1,271**	**1,268**	**-0,003**
Gasolio Nord	1,151	1,148	**-0,003**
Gasolio Centro	1,161	1,158	**-0,003**
Gasolio Sud ed Isole	1,168	1,165	**-0,003**
Gasolio media Italia	**1,160**	**1,157**	**-0,003**

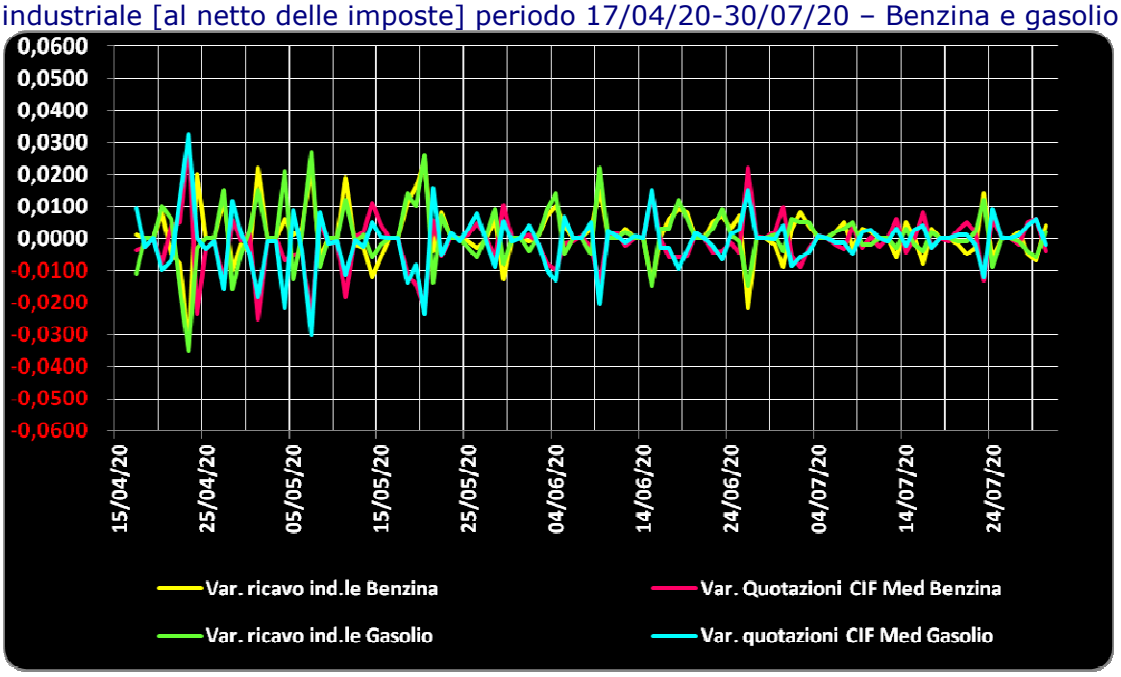
Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 24 luglio 2020-30 luglio 2020 sono state coerenti [tra -0,5 e +1,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,0 e +0,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico successivo.

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 24/07-30/07 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 17 aprile 2020 al 30 luglio 2020**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -3,5 e +3,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -3,5 e +3,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 17/04/20-30/07/20 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «*Meteo Carburante*» - al di là del prezzo in modalità «*ufficiale*» medio settimanale nazionale solamente in modalità «*self*» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico**.
Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «*Meteo Carburante*» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «*servito*» e «*self*» e, infine, anche suddiviso per:**
1) la totalità della rete;
2) la media della rete «*colorata*» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
3) la media della rete dei «*no-logo*».

La differenza tra i prezzi della rete «*colorata*» e quelli della rete «*no-logo*» nella settimana dal 24 luglio 2020 al 30 luglio 2020 è stata per la benzina a modalità «*self*» pari a +0,021 ed a modalità «*servito*» pari a +0,158 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «*self*» pari a +0,025 ed in modalità «*servito*» pari a +0,166 euro/litro.
La differenza di prezzo tra la modalità «*servito*» e la modalità «*self*» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,184 euro/litro nella rete «*colorata*» e pari a +0,045 euro/litro nella rete «*no-logo*», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «*self*» e «*servito*» tutta la rete, rete «*colorata*» e «*no-logo*» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «*self*» tutta la rete	1,413	1,295	**=0,000**	**=0,000**
Prezzo «*servito*» tutta la rete	1,567	1,452	**+0,002**	**+0,001**
Prezzo «*self*» rete «*colorata*»	1,416	1,298	**-0,001**	**-0,001**
Prezzo «*servito*» rete «*colorata*»	1,598	1,484	**+0,001**	**=0,000**
Prezzo «*self*» rete «*no-logo*»	1,395	1,273	**+0,001**	**+0,002**
Prezzo «*servito*» rete «*no-logo*»	1,440	1,318	**+0,001**	**+0,002**

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*» [ossia il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 24 luglio 2020 al 30 luglio 2020 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **17,60 %** per la benzina ed al **20,49 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 24 luglio 2020 al 30 luglio 2020 la sua quota sul prezzo finale è stata del **14,39 %** per la benzina e del **16,04 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 24 luglio 2020 al 30 luglio 2020 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **68,01 %** ed al **63,47 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «*self*» e «*servito*» [euro/litro] - periodo 24/07/2020-30/07/2020 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	**1,475**	**100,00%**	**1,358**	**100,00%**
IVA 22 %	0,266	18,03%	0,245	18,03%
Accisa	0,737	49,98%	0,617	45,43%
Totale imposte	***1,003***	***68,01%***	***0,862***	***63,47%***
Quotazione internazionale prodotto finito	0,260	17,60%	0,278	20,49%
Ricavo industriale	0,212	14,39%	0,218	16,04%
Prezzo industriale	***0,472***	***31,99%***	***0,496***	***36,53%***

D. Prezzi settimanali nell'Unione Europea

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 27.07.2020**.

Con la benzina a **1,404** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta dall'Olanda, dalla Danimarca e dalla Grecia, e seguita, in ordine decrescente, da Finlandia, Portogallo, Svezia, Francia, Malta e Germania, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,215 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona pari a 1,252 euro/litro**; con il gasolio a **1,290** euro/litro, l'Italia si attesta in **terza posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [sempre dal più caro al meno caro], preceduta dalla Svezia e dal Belgio, e seguita, sempre in ordine, da Francia, Portogallo, Olanda, Malta, Danimarca, Finlandia e Croazia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,116 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,126**.

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 20.07.2020, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è calato di un -0,07 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,34 e quello del gasolio è sceso di un -0,08 %, contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,45, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,20 % contro la**

media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +0,85 %, mentre quello del gasolio è sceso di un -0,20 % in Italia contro la media ponderata di +0,95 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 20.07.2020 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile per la benzina [al quarto posto] e migliora di una posizione per il gasolio [dal secondo al terzo posto]**.

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 27.07.2020– [euro/litro] e media aritmetica

	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,561	1	Svezia	1,394
2	Danimarca	1,452	2	Belgio	1,304
3	Grecia	1,431	**3**	**ITALIA**	**1,290**
4	**ITALIA**	**1,404**	4	Francia	1,247
5	Finlandia	1,398	5	Portogallo	1,238
6	Portogallo	1,395	6	Olanda	1,221
7	Svezia	1,382	7	Malta	1,210
8	Francia	1,346	8	Danimarca	1,209
9	Malta	1,340	9	Finlandia	1,205
10	Germania	1,300	10	Croazia	1,167
	MEDIA U.E. 27	**1,215**		**MEDIA U.E. 27**	**1,116**
	MEDIA U.E. 19	**1,252**		**MEDIA U.E. 19**	**1,126**

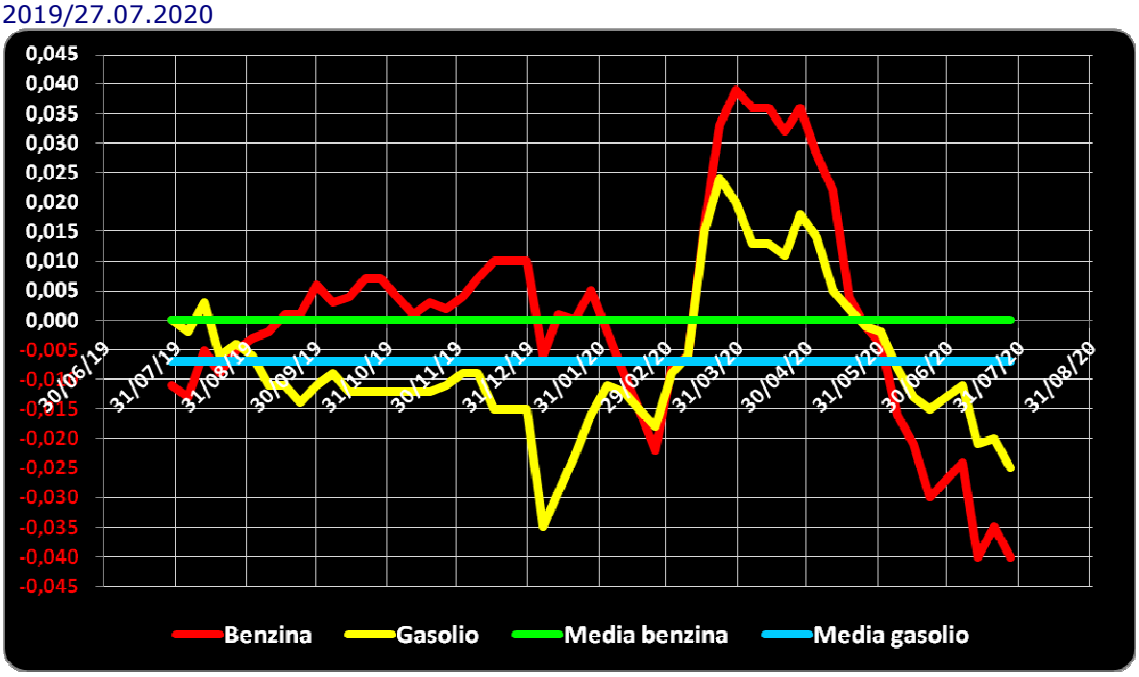
Rispetto allo **«*stacco con l'Europa*»** ovvero alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 27 luglio 2020, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestatosi ora al valore di -0,032 euro/litro [nella ultima rilevazione precedente del 20.07. 2020 equivaleva a -0,027], ed un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, attestato sul valore di euro/litro -0,025 [nella data del 20.07.2020, precedente rilevazione, era pari a euro/litro -0,020].

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: **il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 29,33 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite periodo gennaio-dicembre anno 2019], sono superiori di 0,0076 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali**.

Conseguentemente, il dato dello «*stacco*» del 27.07.2020 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI a MENO euro/litro 0,032 a PARI A MENO 0,040 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – ossia per il periodo dal 29 luglio 2019 al 27 luglio 2020 – è pari a =0,000 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire da somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,007 per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 29.07. 2019/27.07.2020



Per quanto attiene la <u>rilevanza delle imposte sui carburanti</u>, <u>l'Italia si colloca al 27.07.2020 al secondo posto per il prodotto benzina</u>, con 0,989 euro /litro su totali 1,404 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, <u>ed al primo posto per il gasolio</u> [0,850 euro/litro su 1,290 di prezzo al consumo].

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 27.07.2020 [euro/litro] -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	*1,079*	1,561	1	ITALIA	*0,850*	1,290
2	ITALIA	*0,989*	1,404	2	Belgio	*0,827*	1,304
3	Grecia	*0,986*	1,431	3	Francia	*0,817*	1,247
4	Finlandia	*0,954*	1,398	4	Portogallo	*0,744*	1,238
5	Portogallo	*0,928*	1,395	5	Svezia	*0,737*	1,394
6	Francia	*0,916*	1,346	6	Irlanda	*0,732*	1,162
	Svezia	*0,916*	1,382	7	Olanda	*0,724*	1,221
7	Danimarca	*0,911*	1,452	8	Finlandia	*0,689*	1,205
8	Irlanda	*0,857*	1,256	9	Danimarca	*0,674*	1,209
9	Germania	*0,834*	1,300	10	Malta	*0,657*	1,210
10	Belgio	*0,825*	1,296	(*)	MEDIA U.E. 19	*0,652*	1,126
(*)	MEDIA U.E. 19	*0,801*	1,252	11	Grecia	*0,643*	1,159
11	Estonia	*0,772*	1,251	12	Croazia	*0,641*	1,167
(*)	MEDIA U.E. 27	*0,766*	1,215	(*)	MEDIA U.E. 27	*0,634*	1,116
12	Croazia	*0,757*	1,217	13	Germania	*0,622*	1,097
13	Malta	*0,754*	1,340	14	Lettonia	*0,610*	1,058
14	Slovacchia	*0,739*	1,174	15	Slovenia	*0,604*	1,003
15	Lettonia	*0,720*	1,152	16	Cechia	*0,601*	1,056
16	Cechia	*0,675*	1,068	17	Ungheria	*0,596*	1,112
	Spagna	*0,675*	1,165	18	Cipro	*0,586*	1,101
17	Austria	*0,666*	1,061	19	Austria	*0,576*	1,028
18	Lituania	*0,656*	1,094	20	Slovacchia	*0,572*	1,046

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 29/2020 – 31.07.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
19	Lussemburgo	***0,630***	**1,086**	21	Spagna	***0,563***	**1,063**
	Slovenia	***0,630***	**1,005**	22	Lituania	***0,543***	**0,988**
20	Cipro	***0,611***	**1,074**	23	Estonia	***0,538***	**0,997**
21	Ungheria	***0,602***	**1,075**	24	Polonia	***0,517***	**0,973**
22	Polonia	***0,566***	**0,989**	25	Lussemburgo	***0,496***	**0,970**
23	Romania	***0,517***	**0,941**	26	Romania	***0,488***	**0,948**
24	Bulgaria	***0,510***	**0,884**	27	Bulgaria	***0,478***	**0,887**

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, con la **RILEVAZIONE PREZZI DI DATA 27.07.2020 della Commissione Europea**, si rileva che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,9 cent/litro, di cui ben 22,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 118,0 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,4 cent /litro, di cui ben 21,6 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 124,1 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è inferiore di 4,2 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 15,2 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 123,7 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,6 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,4 cent/litro, di cui ben 19,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 120,7 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,4 cent/litro**.

Per quanto attiene la **MEDIA DEFINITIVA MENSILE DI LUGLIO**, si rileva che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,6 cent/litro, di cui ben 22,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 115,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,0 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,1 cent /litro, di cui ben 21,8 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 120,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è inferiore di 3,7 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 15,6 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 120,5 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,2 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,0 cent/litro, di cui ben 19,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 116,5 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,8 cent/litro**.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2020** si rileva che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi [a 28 solo per la mensilità di gennaio] dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,7 cent/litro, di cui ben 22,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,6 cent/litro, mentre per il gasolio il**

prezzo al consumo è più alto di 17,7 cent/litro, di cui ben 20,6 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 116,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,9 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,3 cent/litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,6 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più elevato di 17,4 cent/litro, di cui ben 19,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 110,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,9 cent/litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 29,33 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0076 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «*STACCO*» con l'**Europa a 27 Paesi** delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 27.07.2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,449	0,415	**-0,034**	**-18,0%**	0,482	0,440	**-0,042**	**-24,1%**
Imposte	0,766	0,989	**+0,223**	**118,0%**	0,634	0,850	**+0,216**	**124,1%**
Prezzo finale	1,215	1,404	**+0,189**	**100,0%**	1,116	1,290	**+0,174**	**100,0%**
E.U. A 27 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
MEDIA LUGLIO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,444	0,414	**-0,030**	**-15,3%**	0,477	0,440	**-0,037**	**-20,4%**
Imposte	0,763	0,989	**+0,226**	**115,3%**	0,632	0,850	**+0,218**	**120,4%**
Prezzo finale	1,207	1,403	**+0,196**	**100,0%**	1,109	1,290	**+0,181**	**100,0%**
E.U. A 27 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
MEDIA 2020	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,464	0,458	**-0,006**	**-2,8%**	0,518	0,489	**-0,029**	**-16,4%**
Imposte	0,777	1,000	**+0,223**	**102,8%**	0,655	0,861	**+0,206**	**116,4%**
Prezzo finale	1,241	1,458	**+0,217**	**100,0%**	1,173	1,350	**+0,177**	**100,0%**
E.U. A 28 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
MEDIA 2019	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,558	0,551	**-0,007**	**-3,2%**	0,617	0,594	**-0,023**	**-12,6%**
Imposte	0,797	1,021	**+0,224**	**103,2%**	0,678	0,884	**+0,206**	**112,6%**
Prezzo finale	1,355	1,572	**+0,217**	**100,0%**	1,295	1,478	**+0,183**	**100,0%**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**
Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 29,33 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0076 euro/litro.

Tav. 12.b – Lo «*STACCO*» con l'**Europa a 19 Paesi di area euro** delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 27.07.2020	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,451	0,415	**-0,036**	**-23,7%**	0,474	0,440	**-0,034**	**-20,7%**
Imposte	0,801	0,989	**+0,188**	**123,7%**	0,652	0,850	**+0,198**	**120,7%**
Prezzo finale	1,252	1,404	**+0,152**	**100,0%**	1,126	1,290	**+0,164**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
MEDIA LUGLIO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,446	0,414	**-0,032**	**-20,5%**	0,468	0,440	**-0,028**	**-16,5%**
Imposte	0,801	0,989	**+0,188**	**120,5%**	0,652	0,850	**+0,198**	**116,5%**
Prezzo finale	1,247	1,403	**+0,156**	**100,0%**	1,120	1,290	**+0,170**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
MEDIA 2020	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,464	0,458	**-0,006**	**-3,3%**	0,508	0,489	**-0,019**	**-10,9%**
Imposte	0,811	1,000	**+0,189**	**103,3%**	0,668	0,861	**+0,193**	**110,9%**
Prezzo finale	1,275	1,458	**+0,183**	**100,0%**	1,176	1,350	**+0,174**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
MEDIA 2019	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,558	0,551	**-0,007**	**-3,7%**	0,608	0,594	**-0,014**	**-7,6%**
Imposte	0,824	1,021	**+0,197**	**103,7%**	0,686	0,884	**+0,198**	**107,6%**
Prezzo finale	1,382	1,572	**+0,190**	**100,0%**	1,294	1,478	**+0,184**	**100,0%**