

FIGISC ANISA NEWSLETTER PREZZI

N. 117/NP – 5 AGOSTO 2020

**STATISTICHE DEI MARGINI LORDI RETE MEDIE
MENSILI 2020 E MEDIE ANNUE 2015-2019**

a cura della Segreteria Nazionale

FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO

00153 ROMA

Presidente Nazionale FIGISC:

Presidente Nazionale ANISA:

Segreteria Nazionale:

Segreteria Nazionale FIGISC/ANISA: Telefono: 06 5866351 - Fax 06 58331724

e-mail: figisc@confcommercio.it anisa@confcommercio.it

sito internet: www.figisc.it

Piazza G.G. Belli 2

BRUNO BEARZI

MASSIMO TERZI

PAOLO UNITI

CONTENUTI

La presente elaborazione espone i dati dei **margini lordi teorici del sistema distributivo dei prodotti benzina e gasolio nelle diverse modalità di servizio** (*self* e *servito*).

Il margine lordo “teorico” è calcolato come sottrazione al prezzo praticato delle seguenti componenti: IVA, accisa (ivi compresa l’incidenza media nazionale delle addizionali regionali di accisa sulla benzina) e quotazione CIF Mediterraneo del prodotto finito. Il costo degli obblighi di quota biocarburanti è, pertanto, ricompreso nel margine lordo “teorico”.

Il calcolo è effettuato prendendo a riferimento:

- a) **il prezzo medio nazionale praticato giornalmente e comunicato all’Osservatorio Prezzi del MiSE, per ciascuno dei due prodotti e per ciascuna modalità di servizio;**
- b) **la quotazione giornaliera dei prodotti finiti CIF Mediterraneo;**
- c) **al prezzo medio nazionale giornaliero vengono defalcate le imposte (IVA + accisa nazionale) e la quotazione del prodotto, residuando così il margine lordo “teorico”;**
- d) **i dati dei prezzi sono assunti per ciascun marchio petrolifero (ENI, IP, ESSO, KUPIT, TAMOIL, ex TOTALERG), e dei marchi petroliferi viene calcolata una media ponderata in funzione degli impianti di ciascun marchio per cui sono rilevati i prezzi medi nazionali;**
- e) **lo stesso criterio è adottato per la rete delle c.d. “pompe bianche”, quale raggruppamento complessivo.**

I dati riguardano le **medie annue dal 2015 al 2019 e la media provvisoria del 2020, limitatamente al periodo gennaio-luglio.**

I dati sono **preceduti da una trattazione specificamente riservata al periodo gennaio-maggio 2020**, nella quale sono **confrontati alcuni elementi in ragione della anomala situazione maturata in seguito alla diffusione della epidemia COVID-19 e delle conseguenti misure governative di limitazione del movimento delle persone e delle attività non essenziali di produzione e servizi (c.d. *lockdown*).**

Per tale periodo (la ragione per cui non è stato possibile estendere l'analisi fino al mese di luglio è determinata dal fatto che non sono disponibili ancora dati ufficiali MiSE sulle vendite di benzina e gasolio per i mesi di giugno e luglio), sono stati, infatti, esaminati i seguenti fattori:

- a) valutazione mensile della **variazione percentuale del margine lordo teorico per ciascun prodotto in ciascuna modalità di servizio (media ponderata dei marchi petroliferi) nella mensilità 2020 rispetto alla corrispondente mensilità 2019;**
- b) valutazione mensile della **variazione percentuale della quotazione CIF Mediterraneo dei prodotti finiti nella mensilità 2020 rispetto alla corrispondente mensilità 2019;**
- c) valutazione mensile della **variazione percentuale delle vendite in rete dei due prodotti sulla base dei dati MiSE nella mensilità 2020 rispetto alla corrispondente mensilità 2019.**

Le **osservazioni sintetiche** al riguardo sono le seguenti:

- a) **mentre gli scostamenti delle prime due mensilità dell'anno 2020 rispetto alle corrispondenti del 2019 (gennaio e febbraio) presentano valori "fisiologici" ordinari, le tre mensilità successive (marzo, aprile e maggio) sono caratterizzate da una marcata variazione;**
- b) **a seguito delle misure di messa in *lockdown* del Paese, le vendite sono cadute per la benzina di 50,38 punti percentuali in marzo, di 72,36 punti in aprile e di 38,24 punti in maggio, mentre le vendite di gasolio hanno perso il 47,09 % in marzo, il 65,53 % in aprile ed infine il 37,00 % in maggio, mese per mese del 2020 rispetto ai corrispondenti 2019;**
- c) **a seguito della congiuntura internazionale dovuta alla contrazione dell'aspettativa di consumi per il diffondersi a livello globale della pandemia COVID-19 e ad altri fattori tecnici, la caduta delle quotazioni dei prodotti finiti CIF Mediterraneo, mese per mese del 2020 rispetto ai corrispondenti 2019, ha determinato un crollo per la benzina del 50,36 % a marzo, del 70,41 % a maggio e del 58,28 % a maggio, ed un corrispondente scivolamento per il gasolio di 42,17 punti percentuali a marzo, di 60,04 punti ad aprile e di 57,05 punti a maggio;**

- d) **corrispondentemente il margine lordo “teorico” per unità di prodotto, mese per mese del 2020 rispetto ai corrispondenti 2019, ha fatto registrare (ovviamente su quantitativi fortemente falcidiati dal *lockdown*) impennate per la benzina dal 45,75 al 77,06 % a seconda delle modalità di servizio a marzo, dal 52,67 all’86,67 % ad aprile, dal 20,07 al 29,34 % a maggio, mentre per il gasolio l’incremento è da 36,79 a 58,90 punti percentuali, sempre a seconda della modalità di servizio, a marzo, da 48,10 a 79,08 punti ad aprile, da 28,47 a 43,71 punti a maggio (in tutti i casi il valore più contenuto è riferibile alla escursione del margine in modalità *servito*, quello più elevato al margine in modalità *self*).**



Variazioni % sul corrispondente mese 2019 dei margini lordi benzina self e servito, della quotazione CIF Mediterraneo del prodotto lavorato e delle vendite in rete – Media dei marchi petroliferi

Periodo	Var. % Margine self	Var. % Margine servito	Var. % Quotazione prodotto	Var. % Vendite rete
Gen '20 vs/ '19	+3,49 %	+1,63%	+20,90%	+2,03%
Feb '20 vs/ '19	-0,56%	+0,64%	+2,17%	+6,34%
Mar '20 vs/ '19	+77,06%	+45,75%	-50,36%	-50,38%
Apr '20 vs/ '19	+86,67%	+52,67%	-70,41%	-72,36%
Mag '20 vs/ '19	+29,34%	+20,07%	-58,28%	-38,24%

Variazioni % sul corrispondente mese 2019 dei margini lordi gasolio self e servito, della quotazione CIF Mediterraneo del prodotto lavorato e delle vendite in rete – Media dei marchi petroliferi

Periodo	Var. % Margine self	Var. % Margine servito	Var. % Quotazione prodotto	Var. % Vendite rete
Gen '20 vs/ '19	-3,49%	-0,97%	+5,25%	-0,61%
Feb '20 vs/ '19	+5,78%	+5,48%	-13,88%	+3,03%
Mar '20 vs/ '19	+58,90%	+36,79%	-42,17%	-47,09%
Apr '20 vs/ '19	+79,08%	+48,10%	-60,04%	-65,53%
Mag '20 vs/ '19	+43,71%	+28,47%	-57,05%	-37,00%

Grafico delle variazioni % sul corrispondente mese 2019 dei margini lordi benzina self e servito, della quotazione CIF Mediterraneo del prodotto lavorato e delle vendite in rete

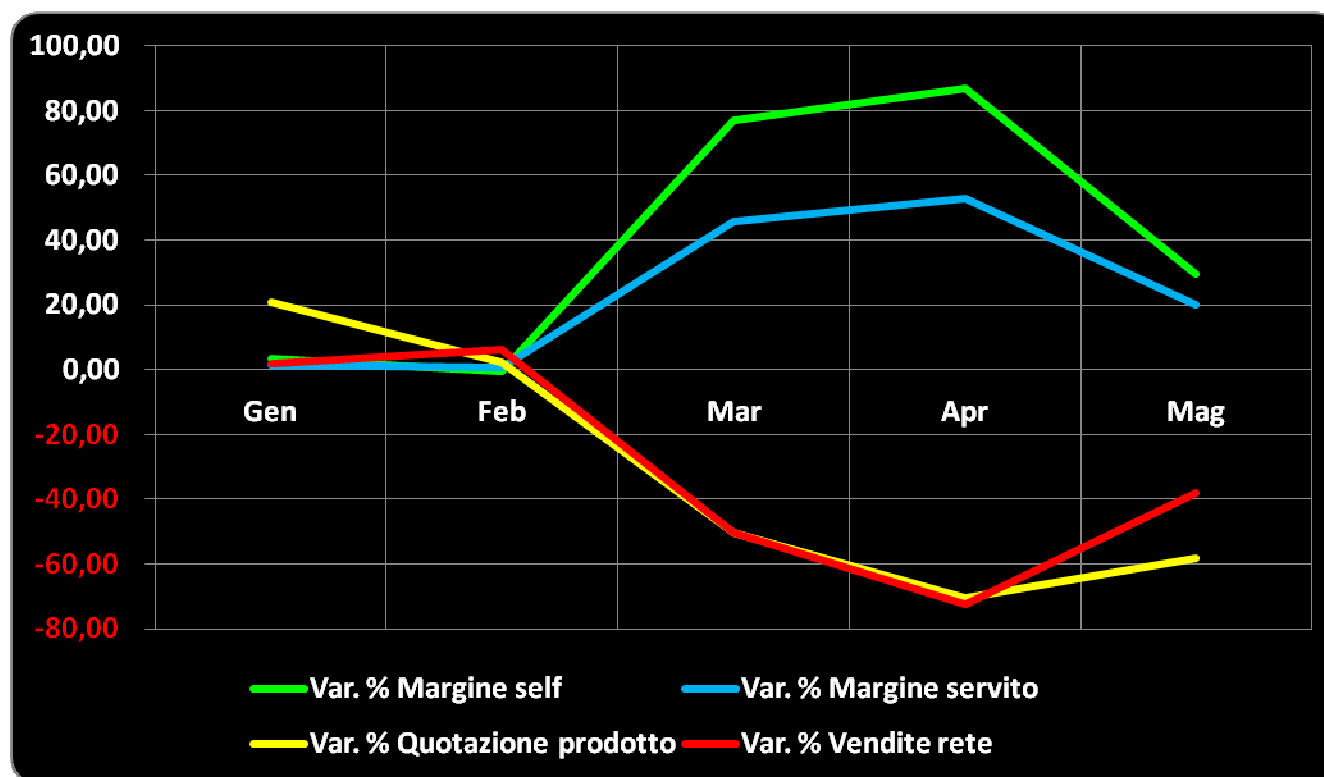
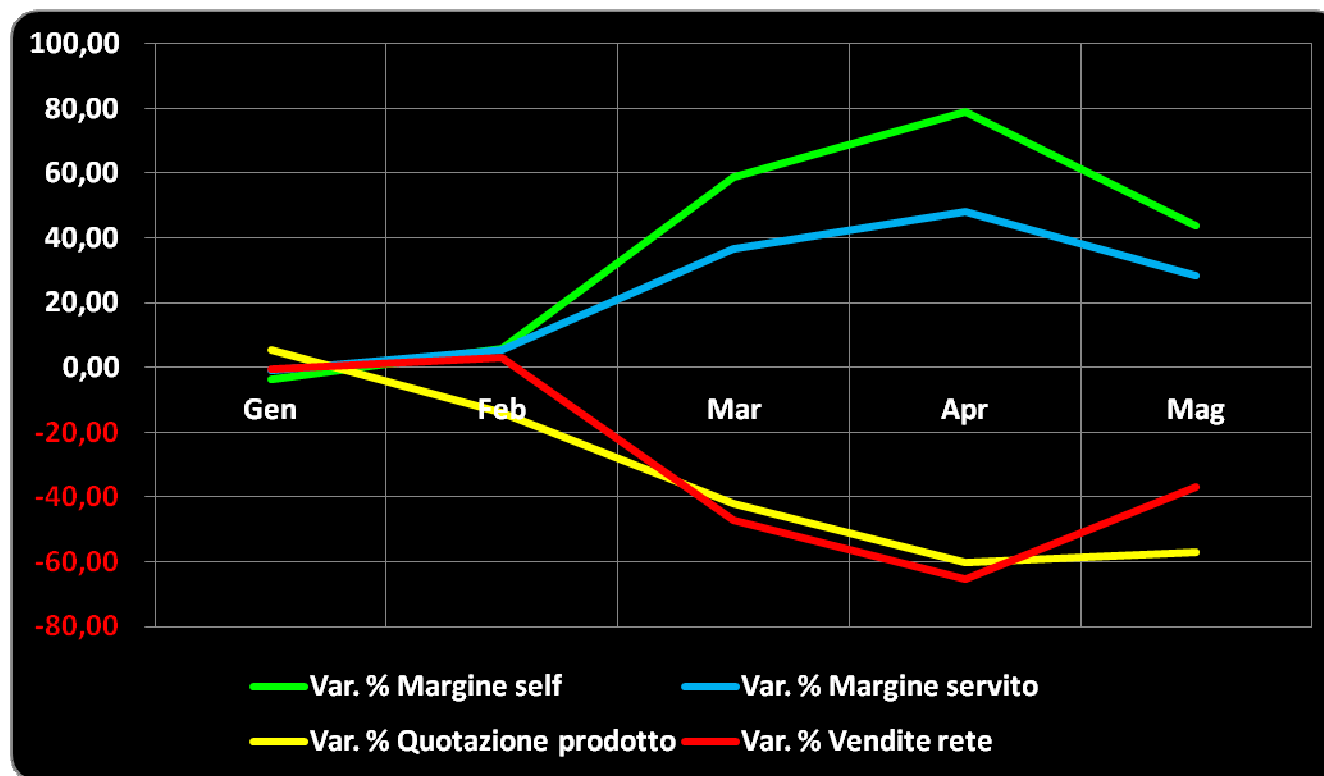


Grafico delle variazioni % sul corrispondente mese 2019 dei margini lordi gasolio self e servito, della quotazione CIF Mediterraneo del prodotto lavorato e delle vendite in rete



MARGINE LORDO BENZINA SELF ① MEDIE MENSILI ANNO 2020

Periodo 2020	AGIP ENI	API IP	ESSO	KUPIT	TAMOIL	Ex TOTAL ERG	MEDIA MARCHI	MEDIA NO- LOGO
Gennaio	0,184	0,180	0,172	0,174	0,172	0,187	0,178	0,155
Febbraio	0,176	0,181	0,172	0,173	0,173	0,190	0,177	0,162
Marzo	0,299	0,309	0,300	0,292	0,294	0,320	0,301	0,286
Aprile	0,299	0,319	0,312	0,303	0,302	0,335	0,308	0,296
Maggio	0,214	0,224	0,215	0,214	0,201	0,234	0,216	0,194
Giugno	0,179	0,175	0,163	0,166	0,158	0,179	0,171	0,144
Luglio	0,183	0,170	0,164	0,169	0,165	0,181	0,172	0,151
Agosto								
Settembre								
Ottobre								
Novembre								
Dicembre								
MEDIA 2020	0,219	0,223	0,214	0,213	0,209	0,233	0,218	0,198

① Il margine lordo "teorico" è calcolato come sottrazione al prezzo praticato delle seguenti componenti: IVA, accisa (ivi compresa l'incidenza media nazionale delle addizionali regionali di accisa sulla benzina) e quotazione CIF Mediterraneo del prodotto finito. Il costo degli obblighi di quota biocarburanti è, pertanto, ricompreso nel margine lordo "teorico".

MARGINE LORDO BENZINA SELF ① MEDIE ANNUE 2015-2020

Periodo	AGIP ENI	API IP	ESSO	KUPIT	TAMOIL	Ex TOTAL ERG	MEDIA MARCHI	MEDIA NO- LOGO
2015	0,140	0,146	0,136	0,141	0,147	0,150	0,142	0,115
2016	0,135	0,136	0,131	0,132	0,142	0,143	0,136	0,113
2017	0,142	0,160	0,138	0,149	0,152	0,156	0,148	0,124
2018	0,152	0,165	0,151	0,151	0,158	0,162	0,155	0,130
2019	0,155	0,159	0,149	0,150	0,148	0,162	0,154	0,130
GEN-LUG 2020	0,219	0,223	0,214	0,213	0,209	0,233	0,218	0,198

① Il margine lordo *"teorico"* è calcolato come sottrazione al prezzo praticato delle seguenti componenti: IVA, accisa (ivi compresa l'incidenza media nazionale delle addizionali regionali di accisa sulla benzina) e quotazione CIF Mediterraneo del prodotto finito. Il costo degli obblighi di quota biocarburanti è, pertanto, ricompreso nel margine lordo *"teorico"*.

MARGINE LORDO BENZINA SERVITO ① MEDIE MENSILI ANNO 2020

Periodo 2020	AGIP ENI	API IP	ESSO	KUPIT	TAMOIL	Ex TOTAL ERG	MEDIA MARCHI	MEDIA NO- LOGO
Gennaio	0,332	0,341	0,294	0,304	0,251	0,309	0,312	0,190
Febbraio	0,329	0,348	0,297	0,317	0,254	0,315	0,315	0,197
Marzo	0,456	0,484	0,427	0,454	0,381	0,446	0,446	0,325
Aprile	0,456	0,501	0,442	0,480	0,398	0,459	0,458	0,337
Maggio	0,370	0,406	0,347	0,385	0,297	0,361	0,365	0,233
Giugno	0,335	0,349	0,293	0,327	0,249	0,278	0,317	0,181
Luglio	0,341	0,344	0,295	0,329	0,251	0,258	0,318	0,188
Agosto								
Settembre								
Ottobre								
Novembre								
Dicembre								
MEDIA 2020	0,375	0,396	0,342	0,371	0,297	0,347	0,362	0,236

① Il margine lordo "teorico" è calcolato come sottrazione al prezzo praticato delle seguenti componenti: IVA, accisa (ivi compresa l'incidenza media nazionale delle addizionali regionali di accisa sulla benzina) e quotazione CIF Mediterraneo del prodotto finito. Il costo degli obblighi di quota biocarburanti è, pertanto, ricompreso nel margine lordo "teorico".

MARGINE LORDO BENZINA SERVITO ① MEDIE ANNUE 2015-2020

Periodo	AGIP ENI	API IP	ESSO	KUPIT	TAMOIL	Ex TOTAL ERG	MEDIA MARCHI	MEDIA NO- LOGO
2015	0,225	0,237	0,203	0,267	0,184	0,206	0,220	0,137
2016	0,249	0,247	0,208	0,277	0,182	0,220	0,231	0,137
2017	0,267	0,300	0,229	0,315	0,209	0,264	0,263	0,149
2018	0,280	0,313	0,251	0,296	0,233	0,281	0,275	0,158
2019	0,289	0,321	0,267	0,283	0,231	0,290	0,283	0,163
GEN-LUG 2020	0,375	0,396	0,342	0,371	0,297	0,347	0,362	0,236

① Il margine lordo *"teorico"* è calcolato come sottrazione al prezzo praticato delle seguenti componenti: IVA, accisa (ivi compresa l'incidenza media nazionale delle addizionali regionali di accisa sulla benzina) e quotazione CIF Mediterraneo del prodotto finito. Il costo degli obblighi di quota biocarburanti è, pertanto, ricompreso nel margine lordo *"teorico"*.

MARGINE LORDO GASOLIO SELF ① MEDIE MENSILI ANNO 2020

Periodo 2020	AGIP ENI	API IP	ESSO	KUPIT	TAMOIL	Ex TOTAL ERG	MEDIA MARCHI	MEDIA NO- LOGO
Gennaio	0,170	0,166	0,160	0,162	0,164	0,176	0,166	0,145
Febbraio	0,184	0,186	0,178	0,180	0,178	0,196	0,183	0,162
Marzo	0,261	0,266	0,257	0,253	0,252	0,277	0,259	0,239
Aprile	0,267	0,284	0,275	0,269	0,269	0,299	0,274	0,259
Maggio	0,213	0,226	0,215	0,216	0,203	0,236	0,217	0,192
Giugno	0,183	0,181	0,166	0,171	0,163	0,185	0,175	0,145
Luglio	0,181	0,167	0,160	0,165	0,165	0,177	0,169	0,144
Agosto								
Settembre								
Ottobre								
Novembre								
Dicembre								
MEDIA 2020	0,209	0,211	0,202	0,202	0,199	0,221	0,206	0,184

① Il margine lordo "teorico" è calcolato come sottrazione al prezzo praticato delle seguenti componenti: IVA, accisa e quotazione CIF Mediterraneo del prodotto finito. Il costo degli obblighi di quota biocarburanti è, pertanto, ricompreso nel margine lordo "teorico".

MARGINE LORDO GASOLIO SELF ① MEDIE ANNUE 2015-2020

Periodo	AGIP ENI	API IP	ESSO	KUPIT	TAMOIL	Ex TOTAL ERG	MEDIA MARCHI	MEDIA NO- LOGO
2015	0,142	0,148	0,140	0,143	0,151	0,152	0,144	0,118
2016	0,127	0,127	0,124	0,126	0,140	0,136	0,129	0,105
2017	0,136	0,149	0,136	0,142	0,148	0,150	0,142	0,116
2018	0,139	0,145	0,137	0,138	0,152	0,145	0,141	0,118
2019	0,148	0,153	0,143	0,145	0,148	0,157	0,148	0,124
GEN-LUG 2020	0,209	0,211	0,202	0,202	0,199	0,221	0,206	0,184

① Il margine lordo *"teorico"* è calcolato come sottrazione al prezzo praticato delle seguenti componenti: IVA, accisa e quotazione CIF Mediterraneo del prodotto finito. Il costo degli obblighi di quota biocarburanti è, pertanto, ricompreso nel margine lordo *"teorico"*.

MARGINE LORDO GASOLIO SERVITO ① MEDIE MENSILI ANNO 2020

Periodo 2020	AGIP ENI	API IP	ESSO	KUPIT	TAMOIL	Ex TOTAL ERG	MEDIA MARCHI	MEDIA NO- LOGO
Gennaio	0,321	0,339	0,284	0,302	0,247	0,300	0,305	0,179
Febbraio	0,340	0,363	0,304	0,336	0,265	0,323	0,327	0,198
Marzo	0,419	0,451	0,385	0,424	0,344	0,407	0,409	0,277
Aprile	0,427	0,475	0,407	0,450	0,369	0,428	0,428	0,300
Maggio	0,371	0,419	0,349	0,388	0,305	0,365	0,370	0,233
Giugno	0,341	0,363	0,298	0,334	0,260	0,284	0,325	0,182
Luglio	0,340	0,350	0,291	0,329	0,253	0,252	0,319	0,180
Agosto								
Settembre								
Ottobre								
Novembre								
Dicembre								
MEDIA 2020	0,366	0,394	0,331	0,366	0,292	0,337	0,355	0,221

① Il margine lordo "teorico" è calcolato come sottrazione al prezzo praticato delle seguenti componenti: IVA, accisa e quotazione CIF Mediterraneo del prodotto finito. Il costo degli obblighi di quota biocarburanti è, pertanto, ricompreso nel margine lordo "teorico".

MARGINE LORDO GASOLIO SERVITO ① MEDIE ANNUE 2015-2020

Periodo	AGIP ENI	API IP	ESSO	KUPIT	TAMOIL	Ex TOTAL ERG	MEDIA MARCHI	MEDIA NO- LOGO
2015	0,227	0,245	0,210	0,275	0,189	0,209	0,225	0,140
2016	0,245	0,244	0,202	0,273	0,182	0,219	0,228	0,130
2017	0,264	0,297	0,227	0,314	0,208	0,263	0,261	0,142
2018	0,271	0,303	0,238	0,292	0,232	0,265	0,266	0,146
2019	0,285	0,325	0,262	0,299	0,240	0,286	0,284	0,156
GEN-LUG 2020	0,366	0,394	0,331	0,366	0,292	0,337	0,355	0,221

① Il margine lordo *“teorico”* è calcolato come sottrazione al prezzo praticato delle seguenti componenti: IVA, accisa e quotazione CIF Mediterraneo del prodotto finito. Il costo degli obblighi di quota biocarburanti è, pertanto, ricompreso nel margine lordo *“teorico”*.

Grafico dei margini lordi benzina self e servito media marchi petroliferi anni 2015-2019 e periodo gennaio-luglio 2020 - €/litro

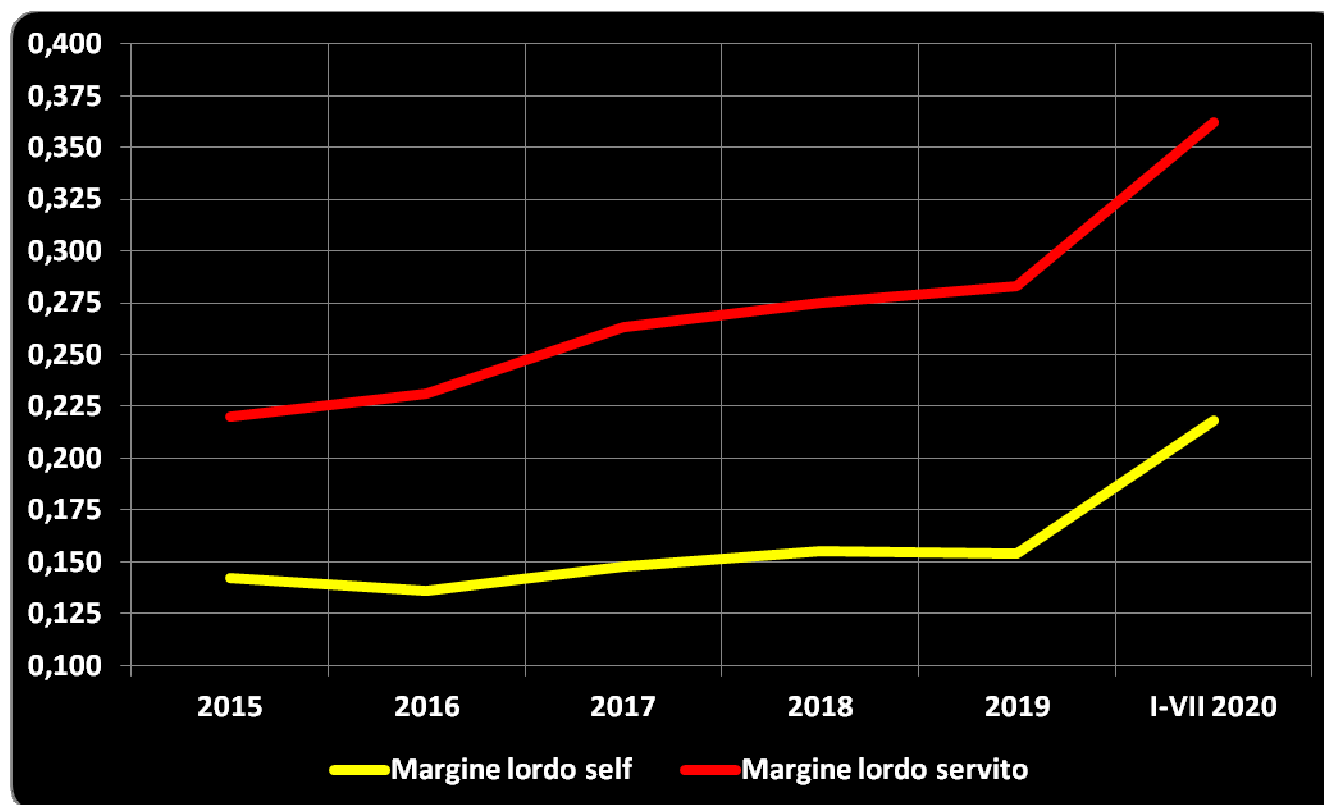
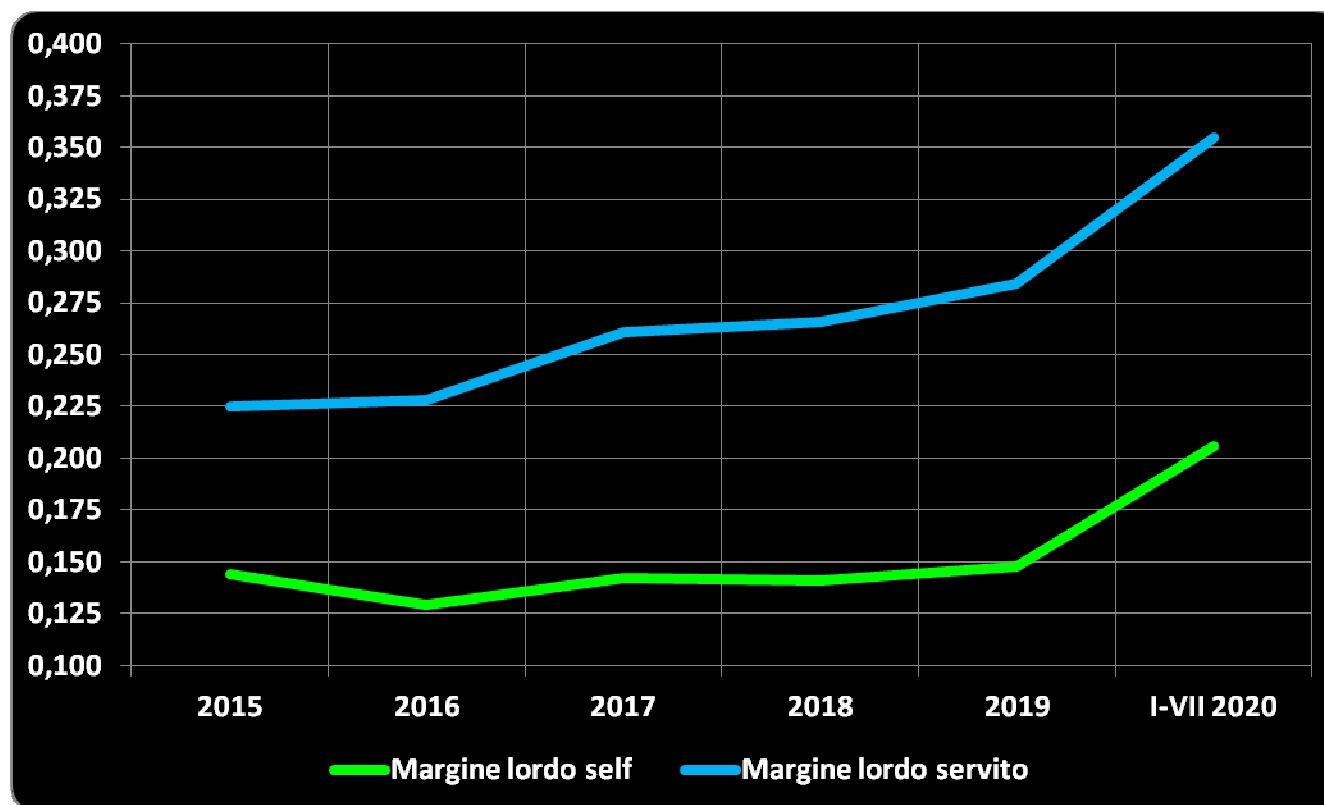


Grafico dei margini lordi gasolio self e servito media marchi petroliferi anni 2015-2019 e periodo gennaio-luglio 2020 - €/litro



FONTI:

STAFFETTA QUOTIDIANA
QUOTIDIANO ENERGIA
MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO, DGRME

ELABORAZIONI:

FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO

