

# **FIGISC ANISA NEWSLETTER PREZZI**

**N. 121/NP – 13 AGOSTO 2020**

**STATISTICHE DEI PREZZI**

**UNIONE EUROPEA**

**RILEVAZIONE 10 AGOSTO 2020**

[esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburante»]

***a cura della Segreteria Nazionale***

## **FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO**

**00153 ROMA**

**Presidenti Nazionali FIGISC:**

**Presidente Nazionale ANISA:**

**Segreteria Nazionale:**

**Segreteria Nazionale: Telefono: 06 5866351 - Fax 06 58331724**

**e-mail: [figisc@confcommercio.it](mailto:figisc@confcommercio.it) [anisa@confcommercio.it](mailto:anisa@confcommercio.it)**

**sito internet: [www.figisc.it](http://www.figisc.it)**

**Piazza G.G. Belli 2**

**BRUNO BEARZI**

**MASSIMO TERZI**

**PAOLO UNITI**



## PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA [esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburante» settimanale] – 10.08.2020

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 10.08.2020 €/LITRO

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,398	1,211	+0,187	1,284	1,114	+0,170
IMPOSTE	0,988	0,765	+0,223	0,849	0,634	+0,215
PREZZO INDUSTRIALE	0,410	0,446	-0,036	0,435	0,480	-0,045

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 10 agosto 2020 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [ovvero quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei 27 Paesi U.E.] è pari a **+22,3 cent/litro per la benzina** ed a **+21,5 per il gasolio** [+21,8 in media ponderale tra i prodotti].

**NELLA RILEVAZIONE DEL 10 AGOSTO 2020 IL GASOLIO HA IL TERZO E LA BENZINA HA IL QUINTO PREZZO PIÙ ELEVATO DI TUTTA L'UNIONE EUROPEA.**

### A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 10.08.2020.**

Con la benzina a **1,398** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quinta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine, da Olanda, Danimarca, Finlandia e Grecia, e seguita, in ordine, da Portogallo, Svezia, Malta, Francia e Belgio, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,211 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,248 euro/litro**; con il gasolio a **1,284** euro/litro, l'Italia si colloca in **terza posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta da Svezia e Belgio, e seguita da Finlandia, Francia e Portogallo *ex aequo*, Olanda, Malta, Danimarca, Croazia ed Irlanda, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,114 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,125.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 03.08.2020 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -0,29** contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di **-0,02 %** e quello del gasolio è sceso di un **-0,31 %** contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di **-0,03 %**, il prezzo industriale è calato in Italia per la benzina di un **-0,78 %** contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a **-0,04 %**, e quello del gasolio è diminuito in Italia del **-0,75 %** contro una media ponderata pari a **-0,07 %** dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 03.08.2020 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile tanto per la benzina [al quinto posto] che per il gasolio [al terzo posto]**.

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 10.08.2020– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,558	1	Svezia	1,387
2	Danimarca	1,451	2	Belgio	1,313
3	Finlandia	1,439	<b>3 ITALIA</b>		<b>1,284</b>
4	Grecia	1,427	4	Finlandia	1,268
<b>5 ITALIA</b>		<b>1,398</b>	5	Francia e Portogallo	1,236
6	Portogallo	1,390	6	Olanda	1,212
7	Svezia	1,373	7	Malta	1,210
8	Malta	1,340	8	Danimarca	1,208
9	Francia	1,328	9	Croazia	1,168
10	Belgio	1,303	10	Irlanda	1,166
<b>MEDIA U.E. 28</b>		<b>1,211</b>	<b>MEDIA U.E. 28</b>		<b>1,114</b>
<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,248</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,125</b>

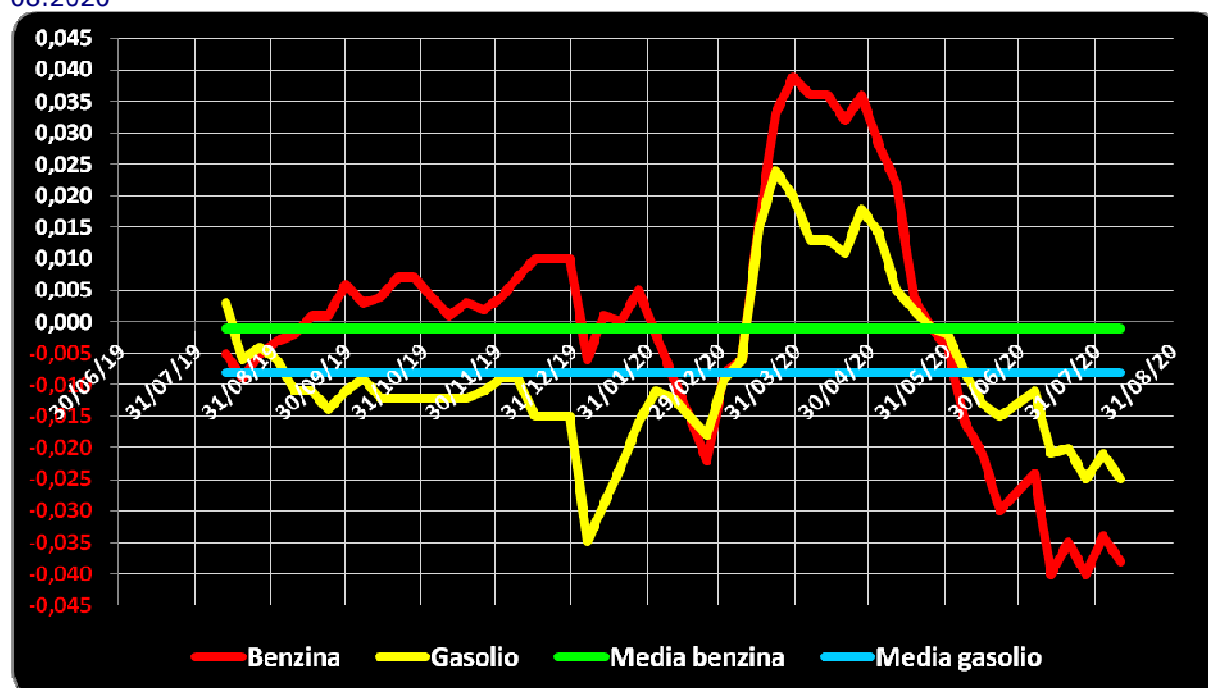
Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «ufficiale» del 10 maggio 2020 **basata su medie ponderali** evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,030 [era pari a -0,026 nella ultima rilevazione del 03.08.2020], ed altresì un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, che si attesta adesso sul valore di euro/litro -0,025 [nella data del 03.08.2020, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,021].

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 29,33 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite periodo gennaio-dicembre 2019], sono superiori di 0,0076 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.**

**Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 10.08.2020 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI A MENO euro/litro 0,030 a PARI A MENO 0,038 euro/litro.**

**La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 12 agosto 2019 al 10 agosto 2020 – è uguale a -0,001 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,008 per il gasolio.**

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 12.08.2019/10.08.2020



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 10.08.2020 al secondo posto per il prodotto benzina, con 0,988 euro/litro su totali 1,398 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, al primo posto per il gasolio [0,849 euro/litro su 1,284 di prezzo al consumo.

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 10.08.2020 [euro/litro] –

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,079	1,558	1	ITALIA	0,849	1,284
2	ITALIA	0,988	1,398	2	Belgio	0,828	1,313
3	Grecia	0,985	1,427	3	Francia	0,815	1,236
4	Finlandia	0,962	1,439	4	Portogallo	0,744	1,236
5	Portogallo	0,927	1,390	5	Svezia	0,735	1,387
6	Svezia	0,914	1,373	6	Irlanda	0,733	1,166
7	Francia	0,913	1,328	7	Olanda	0,722	1,212
8	Danimarca	0,910	1,451	8	Finlandia	0,701	1,268
9	Irlanda	0,857	1,259	9	Danimarca	0,673	1,208
10	Germania	0,831	1,283	10	Malta	0,657	1,210
11	Belgio	0,826	1,303	(*)	MEDIA U.E. 19	0,652	1,125
(*)	MEDIA U.E. 19	0,800	1,248	11	Croazia	0,643	1,168
12	Estonia	0,772	1,253	12	Grecia	0,642	1,157
(*)	MEDIA U.E. 27	0,765	1,211	(*)	MEDIA U.E. 27	0,634	1,114
13	Croazia	0,757	1,206	13	Germania	0,620	1,085
14	Malta	0,754	1,340	14	Lettonia	0,607	1,044
15	Slovacchia	0,736	1,156	15	Slovenia	0,602	1,004
16	Lettonia	0,716	1,128	16	Cechia	0,601	1,054
17	Cechia	0,675	1,063	17	Ungheria	0,591	1,086
18	Spagna	0,674	1,159	18	Cipro	0,587	1,101

N. BENZINA			N. GASOLIO				
	Imposte	Prezzo		Imposte	Prezzo		
19	Austria	0,666	1,058	19	Austria	0,576	1,026
20	Lituania	0,655	1,089	20	Slovacchia	0,570	1,036
21	Slovenia	0,630	1,006	21	Spagna	0,563	1,060
22	Lussemburgo	0,627	1,069	22	Lituania	0,541	0,972
23	Cipro	0,611	1,074	23	Estonia	0,538	0,997
24	Ungheria	0,598	1,051	24	Polonia	0,519	0,985
25	Polonia	0,567	0,998	25	Lussemburgo	0,496	0,970
26	Romania	0,516	0,933	26	Romania	0,486	0,940
27	Bulgaria	0,512	0,892	27	Bulgaria	0,476	0,875

(\*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, la **RILEVAZIONE PREZZI DEL 10.08. 2020** della Commissione Europea, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,7 cent/litro, di cui ben 22,3 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 119,3 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,6 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,0 cent/ litro, di cui ben 21,5 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 126,5 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,5 cent /litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 15,0 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 125,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,8 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,9 cent/litro, di cui ben 19,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 123,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,8 cent/litro.

Per i dati della **MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI APRILE** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,0 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 117,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,4 cent /litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,2 cent/ litro, di cui ben 21,5 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 125,0 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,3 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 15,2 cent/litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 124,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,2 cent/litro, di cui ben 19,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 121,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,5 cent/litro.

**PER LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2020**, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,5 cent/litro, di cui ben 22,3 sono dovuti alle

maggiori imposte gravanti [pari al 103,7 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,8 cent /litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,6 cent/ litro, di cui ben 20,5 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 116,5 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,9 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,0 cent/litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 105,0 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,3 cent/litro, di cui ben 19,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 111,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,0 cent/litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Nota:** Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 29,33 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0076 euro/litro.

Tav. 3.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 10.08.2020</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,446	0,410	<b>-0,036</b>	<b>-19,3%</b>	0,480	0,435	<b>-0,045</b>	<b>-26,5%</b>
Imposte	0,765	0,988	<b>+0,223</b>	<b>119,3%</b>	0,634	0,849	<b>+0,215</b>	<b>126,5%</b>
Prezzo finale	1,211	1,398	<b>+0,187</b>	<b>100,0%</b>	1,114	1,284	<b>+0,170</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media AGOSTO</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,445	0,411	<b>-0,034</b>	<b>-17,9%</b>	0,480	0,437	<b>-0,043</b>	<b>-25,0%</b>
Imposte	0,765	0,989	<b>+0,224</b>	<b>117,9%</b>	0,634	0,849	<b>+0,215</b>	<b>125,0%</b>
Prezzo finale	1,210	1,400	<b>+0,190</b>	<b>100,0%</b>	1,114	1,286	<b>+0,172</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 2020</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,463	0,455	<b>-0,008</b>	<b>-3,7%</b>	0,515	0,486	<b>-0,029</b>	<b>-16,5%</b>
Imposte	0,776	0,999	<b>+0,223</b>	<b>103,7%</b>	0,655	0,860	<b>+0,205</b>	<b>116,5%</b>
Prezzo finale	1,239	1,454	<b>+0,215</b>	<b>100,0%</b>	1,170	1,346	<b>+0,176</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Nota:** Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 29,33 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0076 euro/litro.

Tav. 3.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 10.08.2020</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,448	0,410	<b>-0,038</b>	<b>-25,3%</b>	0,473	0,435	<b>-0,038</b>	<b>-23,9%</b>
Imposte	0,800	0,988	<b>+0,188</b>	<b>125,3%</b>	0,652	0,849	<b>+0,197</b>	<b>123,9%</b>
Prezzo finale	1,248	1,398	<b>+0,150</b>	<b>100,0%</b>	1,125	1,284	<b>+0,159</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media AGOSTO</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,448	0,411	<b>-0,037</b>	<b>-24,3%</b>	0,472	0,437	<b>-0,035</b>	<b>-21,6%</b>
Imposte	0,800	0,989	<b>+0,189</b>	<b>124,3%</b>	0,652	0,849	<b>+0,197</b>	<b>121,6%</b>
Prezzo finale	1,248	1,400	<b>+0,152</b>	<b>100,0%</b>	1,124	1,286	<b>+0,162</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 2020</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,464	0,455	<b>-0,009</b>	<b>-5,0%</b>	0,506	0,486	<b>-0,020</b>	<b>-11,6%</b>
Imposte	0,810	0,999	<b>+0,189</b>	<b>105,0%</b>	0,667	0,860	<b>+0,193</b>	<b>111,6%</b>
Prezzo finale	1,274	1,454	<b>+0,180</b>	<b>100,0%</b>	1,173	1,346	<b>+0,173</b>	<b>100,0%</b>