



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI

A wide-angle photograph of a multi-lane highway stretching into the distance under a dramatic sunset sky. The sun is low on the horizon, casting a warm orange glow over the clouds and the road. Several cars and trucks are visible on the highway, their lights reflecting on the pavement. In the background, industrial buildings and a tall chimney are visible against the horizon.

REPORT AUTOSTRADE RETE IN CONCESSIONE
2001 – 2019
SEZIONI: DATI GENERALI – DATI DETTAGLIO
AGGIORNAMENTO – AGOSTO 2020

SOMMARIO SEZIONE DATI GENERALI

Capitolo	Titolo	Pagina	Tavole	Grafici
	Introduzione.	5	-	-
A	Estensione della rete autostradale.	7	1-5	-
B	Vendite dei principali carburanti nella rete in concessione.	14	6	1
C	Evoluzione della rete dei PV ed erogati medi carburanti.	16	7	2
D	Evoluzione vendite beni diversi dai carburanti.	22	8-9	3
E	Evoluzione del traffico: percorrenze veicoli-km.	27	10	4-7
F	Dinamiche dei pedaggi: introiti e rese per km estesa e km percorrenze.	35	11	8
G	Stima evoluzione spesa complessiva utenti.	39	12-14	9-10
H	Stima vendite carburanti per 100 km percorrenza veicoli-km.	47	15	11
I	I prezzi dei carburanti sulle reti e relazione delta prezzi vs/ vendite.	51	16	12-13
J	L'evoluzione delle vendite totali: l'anomalia della rete autostradale.	55	17-20	14-18
K	Le <i>royalty</i> : il dettaglio di ASPI 2011-2019.	71	21-25	19-22
L	Precisazioni sulla Sezione " <i>Dati di dettaglio</i> "	84	-	-

SOMMARIO SEZIONE DATI DI DETTAGLIO

Capitolo	Titolo	Pagina	Tavole	Grafici
1	Vendite benzina e gasolio in rete autostradale intera 1979-2020.	86	26-28	23
2	Vendite benzina e gasolio in rete autostradale intera gennaio-maggio 2020.	90	29-30	24
3	Rete in concessione: rete di vendita, vendite ed erogati/pv per tratte.	92	31-39	-
4	Rete in concessione: pv <i>food&beverage</i> , vendite altri acquisti e giro d'affari/pv per tratte.	119	40-47	-
5	Rete in concessione: percorrenze veicoli-km per tratte.	143	48-51	-
6	Rete in concessione: pedaggi per Concessionario.	179	52-77	-
7	La marginalizzazione della rete autostradale nel mercato.	206	78-80	25-26



INTRODUZIONE.

La presente elaborazione si propone come *mission* di offrire un **aggiornamento a tutto l'esercizio 2019 – partendo dal 2001** e dunque con un intervallo di studio diciottennale – delle principali dinamiche indicative della *performance* della **rete autostradale in concessione**, ossia:

- evoluzione dell'estesa chilometrica;
- volumi di vendita dei principali carburanti (benzina, gasolio e gpl);
- evoluzione della rete delle aree di servizio ed erogati medi per punti vendita carburanti;
- evoluzione delle vendite di beni diversi dai carburanti ed offerta di punti di servizio *food&beverage*;
- evoluzione del traffico, o, più precisamente, delle percorrenze chilometriche delle classi di veicoli sulla rete;
- evoluzione dell'ammontare dei pedaggi;
- stima delle dinamiche evolutive della spesa complessiva degli utenti per acquisti di carburanti, di altri generi e per pedaggi;
- stima delle vendite di carburante per chilometri di percorrenza dei veicoli sulla rete;
- confronto dei prezzi dei carburanti sulla rete autostradale con quelli della rete in generale e relazioni con la dinamica delle vendite;
- valutazione dello scostamento tra le dinamiche di vendita della rete autostradale e le vendite in generale;
- approfondimento (per un periodo di studio più ristretto, dal 2011 al 2018) dell'incidenza delle *royalty* in un campione significativo della rete autostradale in concessione.

La focalizzazione sulla **rete autostradale in concessione** (che costituisce un campione di tutta la rete autostradale assai significativo, pari, cioè, ad oltre l'86 % della rete ed a oltre il 91 % delle aree di servizio) trova la sua motivazione in alcuni fatti oggettivi: diventa, infatti, sempre meno sufficiente il dato delle vendite rete segmento autostradale diffuso dal MiSE, in dipendenza della progressiva osmosi tra vendite in rete e vendite in extrarete, la cui classificazione non rende distinguibili i volumi venduti in extrarete che rifluiscono sulla rete (aspetto che se vale in generale su tutta la rete, acquista significatività anche su quella autostradale in dipendenza dei *new comers* operanti con le assegnazioni successive alla definizione del piano di razionalizzazione della rete), cui si aggiunge il fatto che le statistiche MiSE non distinguono per il prodotto gpl i volumi venduti in rete ordinaria da quelli in rete autostradale. Dati che, per contro, è possibile reperire dalle statistiche di fine esercizio di AISCAT, che tratta con precisione dei servizi (in offerta di punti vendita, volumi e valori) all'utenza.

Ragioni sufficienti per preferire un esame più dettagliato, sia pure limitato ad un campione ampiamente rappresentativo (ossia la rete in concessione), che uno meno preciso sulla totalità della rete autostradale.

I dati emersi dall'aggiornamento confermano pressoché integralmente le analisi già sviluppate in precedenza, rispetto alle quali confermano le tendenze ampiamente note, pur evidenziandosi – se si limita l'esame al precedente esercizio 2018 – qualche rallentamento dei fenomeni più negativi, quali:

- la continua perdita in volume di vendite di carburanti (-65,67 % sul 2001, - 59,63 % sul 2007, -35,87 % sul 2012 e -4,25 % sul 2018);
- la corrispondente flessione dell'erogato medio della rete dei punti vendita (-66,98 % sul 2001, -61,06 sul 2007. -32,61 sul 2012 e -0,54 % sul 2018) che nell'intero periodo di studio crolla da 9,8 a 3,2 milioni di litri/pv;
- la palese anomalia che evidenzia nella rete autostradale in concessione rispetto al 2001 una flessione quadrupla rispetto alle dinamiche delle vendite complessive (rete ed extrarete) nel medesimo intervallo temporale (-65,67 % vs/ -14,25 %);
- la flessione in valore delle vendite di altri generi (+6,34 % sul 2001, ma -16,19 % sul 2007. -6,63 % sul 2012 e -0,29 % sul 2018, ma che, rapportate ad una aspettativa di spesa in base alle variabili del tasso cumulato di inflazione e del tasso di variazione del traffico, evidenzia, ad esempio, per il 2019 un *gap* di 32 punti percentuali in meno);
- l'incremento dei pedaggi (+100,96 % sul 2001, dato pari a 3,6 volte il tasso di inflazione cumulato, +47,60 % sul 2007, +27,20 % sul 2012 e +3,23 % sul 2018);
- l'incidenza di *royalty* che si mantengono elevate per unità di prodotto e/o di spesa (nel 2018 pari a circa il 9 % della spesa degli utenti stimata per acquisti di carburanti ed altri generi), nonostante tendano naturalmente ad adeguarsi alla dinamica delle vendite;
- la persistenza – seppure con una attenuazione nell'ultimo biennio – di forti *gap* concorrenziali del prezzo dei carburanti rispetto alle politiche commerciali della rete ordinaria;
- per contro, un progressivo incremento delle percorrenze veicoli-km (+18,92 % sul 2001, +5,21 % sul 2007, +13,81 % sul 2012 e +3,75 % sul 2018), dato che va raffrontato criticamente con la *performance* negativa delle vendite.

Il *Report* presenta inoltre una serie di dati relativi alle vendite dell'intera rete autostradale dal 1979 al 2019 e per i primi cinque mesi dell'anno 2020, di cui il trimestre marzo-maggio è stato contrassegnato dal *lockdown* attuato per contrastare l'epidemia COVID-19.

I dati esposti nella presente relazione (non a caso suddivisa in due parti) nella "*Sezione Dati Generali*" sono riferiti (tranne nel caso specifico del campione trattato nel Capitolo relativo alle *royalty*) all'intera rete in concessione, senza specificazioni relative alle singole tratte, che sono invece oggetto di esposizione nella "*Sezione Dati di Dettaglio*".

A. ESTENSIONE DELLA RETE AUTOSTRADALE.

Secondo i dati AISCAT, nel periodo dal 2001 al 2019 (dati relativi alla fine di ogni esercizio annuale) l'estesa della rete autostradale – inclusi i trafori internazionali per la parte di competenza nazionale – è aumentata da 6.487,3 km totali a 6.965,4 con un incremento del 7,37 %.

L'insieme delle tratte in regime di concessione conta un'estesa al 31.12.2018 di 6.026,1 km (5.593,3 al 31.12.2001, con una variazione positiva pari al 7,37 %), e costituisce – con un dato pressoché stabile nel periodo di studio considerato – oltre l'86 % del totale della rete, mentre la rete gestita da ANAS – circa il 14 % del totale della rete, un dato anche questo sostanzialmente stabile nell'intervallo temporale 2001-2019 – conta al 31.12.2019 un'estesa di 939,3 km (894,0 al 31.12.2001, con una variazione in incremento del 5,07 %).

La rete in concessione in esercizio al 31.12.2019 è suddivisa tra i soggetti concessionari, ordinati per grandezza decrescente dell'estesa, di cui alla seguente TAV. 1:

TAV. 1 - DETTAGLIO CONCESSIONARI PER ESTESA

CONCESSIONARI	In esercizio	In costruzione	In progetto	TOTALE
Autostrade per l'Italia S.p.A.	2.854,6	0,0	0,0	2.854,6
Consorzio per le Autostrade Siciliane	298,4	19,7	73,3	391,4
Società Autostrada Ligure Toscana p.A.	255,9	14,0	69,0	338,9
Autostrada del Brennero S.p.A.	314,0	0,0	0,0	314,0
S.A.T.A.P. S.p.A.	291,9	0,0	0,0	291,9
Strada dei Parchi S.p.A.	281,4	0,0	0,0	281,4
Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A.	235,6	0,0	39,1	274,7
Autostrada dei Fiori S.p.A.	244,2	0,0	0,0	244,2
Società Autostrada Tirrenica p.A.	54,6	0,0	187,4	242,0
Autovie Venete S.p.A.	210,2	0,0	0,0	210,2
Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.	179,1	6,0	0,0	185,1
Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta S.p.A.	155,8	0,0	0,0	155,8
Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.	41,5	0,0	64,2	105,7

CONCESSIONARI	In esercizio	In costruzione	In progetto	TOTALE
Autovia Padana S.p.A.	105,6	0,0	0,0	105,6
Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A.	5,7	88,8	0,0	94,5
Autostrada Asti-Cuneo p.A.	55,7	0,0	34,5	90,2
Soc. Italiana per il Traforo Aut.le del Frejus p.A.	75,7	0,0	0,0	75,7
Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A.	74,1	0,0	0,0	74,1
Società Autostrade Valdostane S.p.A.	67,4	0,0	0,0	67,4
Società di Progetto Brebemi S.p.A.	62,1	0,0	0,0	62,1
Autostrade Meridionali S.p.A.	51,6	0,0	0,0	51,6
Tangenziale Esterna S.p.A.	33,0	0,0	0,0	33,0
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.	32,4	88,8	0,0	32,4
Tangenziale di Napoli S.p.A.	20,2	88,8	0,0	20,2
TOTALE	6.000,7	306,1	467,5	6.596,7

Nelle Tavole successive, inoltre, sono riportati:

- TAV. 2, l'evoluzione dell'estesa in km al 31.12 degli anni dal 2001 al 2019;
- TAV. 3, il dettaglio tratte delle autostrade in concessione;
- TAV. 4, il dettaglio dei trafori in concessione;
- TAV. 5, il dettaglio delle autostrade ANAS.

TAV. 2 - EVOLUZIONE DELL'ESTESA IN KM. AL 31.12 DEGLI ANNI DAL 2001 AL 2018 [dati AISCAT (★)]

Anno	km In concessione	km ANAS	km Totale	% sul totale In concessione	% sul totale ANAS
2001	5.593,3	894,0	6.487,3	86,22%	13,78%
2002	5.593,3	894,0	6.487,3	86,22%	13,78%
2003	5.593,3	894,0	6.487,3	86,22%	13,78%
2004	5.637,8	894,0	6.531,8	86,31%	13,69%
2005	5.637,8	904,4	6.542,2	86,18%	13,82%
2006	5.649,4	904,4	6.553,8	86,20%	13,80%
2007	5.654,7	933,4	6.588,1	85,83%	14,17%
2008	5.694,2	894,0	6.588,2	86,43%	13,57%
2009	5.756,7	904,6	6.661,3	86,42%	13,58%
2010	5.763,2	904,6	6.667,8	86,43%	13,57%
2011	5.763,4	904,6	6.668,0	86,43%	13,57%
2012	5.788,6	937,7	6.726,3	86,06%	13,94%
2013	5.813,5	937,7	6.751,2	86,11%	13,89%
2014	5.906,5	937,7	6.844,2	86,30%	13,70%
2015	5.988,8	937,7	6.926,5	86,46%	13,54%
2016	6.003,4	939,8	6.943,2	86,46%	13,54%
2017	6.003,4	939,8	6.943,2	86,46%	13,54%
2018	6.003,4	939,3	6.942,7	86,47%	13,53%
2019	6.026,1	939,3	6.965,4	86,51%	13,49%
	In concessione	ANAS	Totale		
Variazione % 2019 su 2001	+7,74	+5,07	+7,37		
Variazione % 2019 su 2007	+6,57	+0,63	+5,73		
Variazione % 2019 su 2012	+4,10	+0,17	+3,55		
Variazione % 2019 su 2018	+0,38	=0,00	+0,33		

★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2019



TAV. 3 - DETTAGLIO TRATTE AUTOSTRADE IN CONCESSIONE

TRATTA	ESTESA			TOTALE KM	CONCESSIONARIE
	In esercizio km	In costruzione km	In progetto km		
A5Aosta-Trafofo Monte Bianco	32,4	0,0	0,0	32,4	Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.
A5Quincinetto-Aosta	59,5	0,0	0,0	59,5	Società Autostrade Valdostane S.p.A.
A5Raccordo A5-S.S. 27 del G.S. Bernardo	7,9	0,0	0,0	7,9	Società Autostrade Valdostane S.p.A.
A5Torino-Ivrea-Quincinetto	51,2	0,0	0,0	51,2	Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta S.p.A.
A4-A5Ivrea-Santhià	23,6	0,0	0,0	23,6	Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta S.p.A.
A32Torino-Bardonecchia	75,7	0,0	0,0	75,7	Soc. Italiana per il Traforo Aut.le del Frejus p.A.
A6Torino-Savona	130,9	0,0	0,0	130,9	Autostrada dei Fiori S.p.A.
A55Sistema Tangenziale di Torino	81,0	0,0	0,0	81,0	Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta S.p.A.
A21Torino-Piacenza	164,9	0,0	0,0	164,9	S.A.T.A.P. S.p.A.
A33Asti-Cuneo	55,7	0,0	34,5	90,2	Autostrada Asti-Cuneo p.A.
A26Voltri-Gravellona Toce e diramaz. per Bettole, Santhià	244,9	0,0	0,0	244,9	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A8Milano-Varese	45,3	0,0	0,0	45,3	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A8-A26Diramazione Gallarate-Gattico	24,0	0,0	0,0	24,0	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A9Linate-Como-Chiasso	32,4	0,0	0,0	32,4	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A36Dalmine-Como-Varese e diramaz. per A8 e Tang.le Est di Milano	30,2	0,0	64,2	94,4	Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.
A59Tangenziale di Como	4,3	0,0	0,0	4,3	Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.
A60Tangenziale di Varese	7,0	0,0	0,0	7,0	Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.
A58Tangenziale Est Esterna di Milano (TEEM)	33,0	0,0	0,0	33,0	Tangenziale Esterna S.p.A.
A50Tang.le Ovest di Milano	33,0	0,0	0,0	33,0	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
A51Tang.le Est di Milano	29,4	0,0	0,0	29,4	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
A52Tang.le Nord di Milano	12,9	6,0	0,0	18,9	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
A54Tang.le di Pavia	8,4	0,0	0,0	8,4	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
A53Raccordo Bereguardo-Pavia	9,1	0,0	0,0	9,1	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
A7Milano-Serravalle	86,3	0,0	0,0	86,3	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
A7Serravalle-Genova	50,0	0,0	0,0	50,0	Autostrade per l'Italia S.p.A.

TRATTA	ESTESA			TOTALE KM	CONCESSIONARIE
	In esercizio km	In costruzione km	In progetto km		
A1Milano-Napoli	803,5	0,0	0,0	803,5	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A4Torino-Milano	127,0	0,0	0,0	127,0	S.A.T.A.P. S.p.A.
A35Brescia-Milano	62,1	0,0	0,0	62,1	Società di Progetto Brebemi S.p.A.
A4Milano-Bergamo-Brescia	93,5	0,0	0,0	93,5	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A4Brescia-Verona-Vicenza-Padova	146,1	0,0	0,0	146,1	Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.
A4Padova est-bivio A4\A57	14,3	0,0	0,0	14,3	Concess- Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A.
A4Bivio a4\A57 - Quarto d'Altino	32,3	0,0	0,0	32,3	Concess- Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A.
A57Tangenziale di Mestre (bivio A4\A57 Mestre-Terraglio)	18,1	0,0	0,0	18,1	Concess- Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A.
Raccordo tang.le Mestre-Aeroporto Venezia (Tessera)	9,4	0,0	0,0	9,4	Concess- Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A.
A27(VE) Mestre-Belluno	82,2	0,0	0,0	82,2	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A4(VE) Mestre-Trieste	115,4	0,0	0,0	115,4	Autovie Venete S.p.A.
A57Tangenziale di Mestre	10,5	0,0	0,0	10,5	Autovie Venete S.p.A.
A23Palmanova-Udine	18,5	0,0	0,0	18,5	Autovie Venete S.p.A.
A28Portogruaro-Conegliano	48,8	0,0	0,0	48,8	Autovie Venete S.p.A.
A34Villesse-Gorizia	17,0	0,0	0,0	17,0	Autovie Venete S.p.A.
A23Udine-Carnia-Tarvisio	101,2	0,0	0,0	101,2	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A21Piacenza-Brescia	105,6	0,0	0,0	105,6	Autovia Padana S.p.A.
A22Brennero-Verona-Modena	314,0	0,0	0,0	314,0	Autostrada del Brennero S.p.A.
A31Valdastico	89,5	0,0	39,1	128,6	Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.
Superstrada Pedemontana Veneta	5,7	88,8	0,0	94,5	Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A.
A15 Parma-La Spezia e coll.to con A22	101,0	14,0	69,0	184,0	Società Autostrada Ligure Toscana p.A.
A13Bologna-Padova	127,3	0,0	0,0	127,3	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A14Bologna-Taranto	781,4	0,0	0,0	781,4	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A10Ventimiglia-Savona	113,3	0,0	0,0	113,3	Autostrada dei Fiori S.p.A.
A10Savona-Genova	45,5	0,0	0,0	45,5	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A12Genova-Sestri Levante	48,7	0,0	0,0	48,7	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A12Sestri Levante-Livorno e dir. Lucca La Spezia	154,9	0,0	0,0	154,9	Società Autostrada Ligure Toscana p.A.
A12Livorno-Civitavecchia	54,6	0,0	187,4	242,0	Società Autostrada Tirrenica p.A.

TRATTA	ESTESA				CONCESSIONARIE
	In esercizio km	In costruzione km	In progetto km	TOTALE KM	
A12Civitavecchia-Roma	65,4	0,0	0,0	65,4	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A11Firenze-Pisa Nord	81,7	0,0	0,0	81,7	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A24Roma-L'Aquila-Teramo	166,5	0,0	0,0	166,5	Strada dei Parchi S.p.A.
A25Torano-Avezzano-Pescara	114,9	0,0	0,0	114,9	Strada dei Parchi S.p.A.
A56Tangenziale Est-Ovest di Napoli	20,2	0,0	0,0	20,2	Tangenziale di Napoli S.p.A.
A16Napoli-Canosa	172,3	0,0	0,0	172,3	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A30Caserta-Nola-Salerno	55,3	0,0	0,0	55,3	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A3Napoli-Pompei-Salerno	51,6	0,0	0,0	51,6	Autostrade Meridionali S.p.A.
A20Messina-Palermo	181,8	0,0	0,0	181,8	Consorzio per le Autostrade Siciliane
A18Messina-Catania	76,8	0,0	0,0	76,8	Consorzio per le Autostrade Siciliane
A18Siracusa-Gela	39,8	19,7	73,3	132,8	Consorzio per le Autostrade Siciliane
TOTALE	6.000,7	128,5	467,5	6.596,7	

TAV. 4 - DETTAGLIO TRAFORI IN CONCESSIONE (⊙)

TRAFORI IN CONCESSIONE	Estesa km			In gestione a:
	Galleria	Autostrada	Totale	
T1 Traforo del Monte Bianco	5,8	-	5,8	Soc. It.na per il Traforo del M. Bianco p.A.
T2 Traforo del Gran S. Bernardo	2,9	9,9	12,8	Soc. It.na per il Traforo del G.S. Bernardo p.A.
T4 Traforo del Fréjus	6,8	-	6,8	Soc. It.na per il Traforo Aut.le del Fréjus p.A.
TOTALE GENERALE	15,5	9,9	25,4	

⊙ Tratti di competenza italiana

TAV. 5 - DETTAGLIO AUTOSTRADE ANAS

AUTOSTRAD E ANAS	Estesa Km			Totale
	In esercizio	In costruzione	In programma	
A90 Grande Raccordo Anulare di Roma (GRA)	68,2	-	-	68,2
A91 Roma - Aeroporto di Fiumicino	17,4	-	-	17,4
A3 Salerno - Reggio Calabria	443,5	-	-	443,5
A29 Palermo- Mazara del Vallo e diramaz. Punta Raisi	118,8	-	-	118,8
A29 DIR - Alcamo - Trapani e diramaz. per Birgi	50,0	-	-	50,0
A19 Palermo - Catania	191,7	-	-	191,7
A19 DIR - Diramazione per via Giafar	5,2	-	-	5,2
A29 RACC. BIS - Raccordo per Via Belgio	5,6	-	-	5,6
A18 DIR - Catania Nord - Catania Centro	3,7	-	-	3,7
Sistiana - Rabuiese	10,1	-	-	10,1
Catania - Siracusa	25,1	-	-	25,1
TOTALE GENERALE	939,3	-	-	939,3

B. VENDITE DEI PRINCIPALI CARBURANTI NELLA RETE IN CONCESSIONE.

In premessa si osserva che, per una analisi attendibile delle vendite dei principali carburanti (benzina, gasolio e gpl) nella rete autostradale, diventa sempre meno sufficiente il dato delle vendite rete diffuso dal MiSE, in dipendenza della progressiva osmosi tra vendite in rete e vendite in extrarete, la cui classificazione non rende distinguibili i volumi venduti in extrarete che rifluiscono sulla rete (aspetto che se vale in generale su tutta la rete, acquista significatività anche su quella autostradale in dipendenza dei *new comers* operanti con le assegnazioni successive alla definizione del piano di razionalizzazione della rete), cui si aggiunge il fatto che le statistiche MiSE non distinguono per il prodotto gpl i volumi venduti in rete ordinaria da quelli in rete autostradale.

Il presente Report, pertanto, facendo premio ad una maggiore attendibilità e precisione, prende in considerazione solo le vendite dichiarate da AISCAT LIMITATAMENTE ALLA RETE IN CONCESSIONE, dovendosi tenere presente che tali dati riguardano, pertanto, un campione pari all'86,5 % della intera rete autostradale quanto al dato dell'estesa chilometrica e pari al 91,2 % della totalità dei punti vendita (AdS) carburanti.

Secondo i dati AISCAT, nel periodo dal 2001 al 2019 le vendite della rete autostradale in concessione dei principali carburanti – benzina, gasolio e gpl – sono cadute del 67,60 % (da 4.181,2 milioni di litri a 1.354,5).

Nello specifico dei prodotti nel periodo dal 2001 al 2019,

- la benzina ha avuto una flessione di 84,85 punti percentuali (da 1.602,9 milioni di litri a 242,9),
- il gasolio ha avuto una flessione di 59,15 punti percentuali (da 2.387,2 milioni di litri a 975,2),
- persino il gpl registra sui volumi del 2001 un calo di 28,62 punti percentuali (da 191,1 milioni di litri a 136,4).

Nel periodo dal 2007 al 2019 – ossia fissando un termine di confronto anteriore alla crisi economica - le vendite della rete autostradale in concessione dei principali carburanti – benzina, gasolio e gpl – sono cadute del 61,90 % (da 3.555,5 milioni di litri a 1.354,5).

Nello specifico dei prodotti nel periodo dal 2007 al 2019,

- la benzina ha avuto una flessione di 70,45 punti percentuali (da 822,0 milioni di litri a 242,9),
- il gasolio ha avuto una flessione di 62,65 punti percentuali (da 2.611,3 milioni di litri a 975,2),
- il gpl registra sui volumi del 2007 una crescita di 11,62 punti percentuali (da 122,2 milioni di litri a 136,4).

Nel periodo dal 2012 al 2019 – ossia fissando un termine di confronto sull'esercizio che ha registrato la più severa contrazione di traffico - le vendite della rete autostradale in concessione dei principali carburanti – benzina, gasolio e gpl – **sono cadute del 39,49 % (da 2.238,5 milioni di litri a 1.354,5).**

Nello specifico dei prodotti **nel periodo dal 2012 al 2019**,

- **la benzina ha avuto una flessione di 37,69 punti percentuali (da 389,8 milioni di litri a 242,9),**
- **il gasolio ha avuto una flessione di 40,60 punti percentuali (da 1.641,8 milioni di litri a 975,2),**
- **il gpl registra sui volumi del 2012 una flessione di 34,07 punti percentuali (da 206,9 milioni di litri a 136,4).**

Nel 2019 sull'esercizio immediatamente precedente 2018 le vendite della rete autostradale in concessione dei principali carburanti – benzina, gasolio e gpl – **sono diminuite del 5,64 % (da 1.435,5 milioni di litri a 1.354,5).**

Nello specifico dei prodotti **nel periodo dal 2018 al 2019**,

- **la benzina ha avuto una flessione di 1,02 punti percentuali (da 245,4 milioni di litri a 242,9),**
- **il gasolio ha avuto una flessione di 6,80 punti percentuali (da 1.046,4 milioni di litri a 975,2),**
- **il gpl registra sui volumi del 2018 una flessione di 5,08 punti percentuali (da 143,7 milioni di litri a 136,4).**

Sul totale delle perdite di volumi di vendite (2.867,7 milioni di litri dal 2001 al 2019),

- **il 22,14 % è maturato nel periodo 2002-2007 (625,7 milioni di litri),**
- **il 46,59 % nel periodo 2008-2012 (1,317,0 milioni di litri),**
- **il 31,27 % (884,0 milioni di litri) nel periodo 2013-2019.**

Nelle Tavole e Grafici successivi, inoltre, sono riportati:

- **TAV. 6, il dettaglio delle vendite di benzina, gasolio e gpl degli anni dal 2001 al 2018;**
- **GRAF. 1, variazione % cumulata sull'anno 2001 delle vendite totali e per prodotto.**

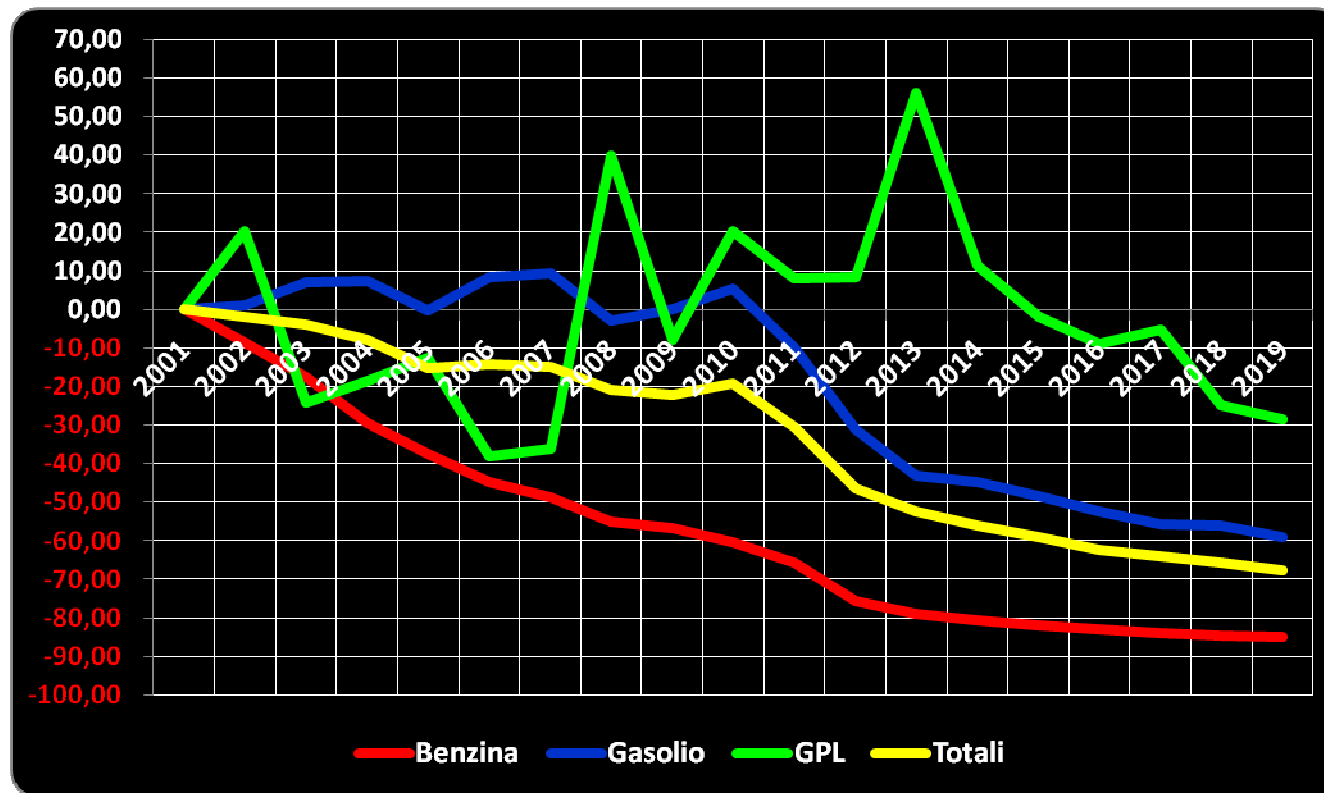
TAV. 6 - RETE IN CONCESSIONE - EVOLUZIONE VENDITE BENZINA, GASOLIO E GPL ANNI DAL 2001 AL 2019 [dati AISCAT (★)]

Anno	Mln litri				%		
	Benzina	Gasolio	GPL	Totali	Benzina	Gasolio	GPL
2001	1.602,9	2.387,2	191,1	4.181,2	38,34%	57,09%	4,57%
2002	1.463,2	2.409,5	229,8	4.102,5	35,67%	58,73%	5,60%
2003	1.324,1	2.553,3	145,2	4.022,6	32,92%	63,47%	3,61%
2004	1.127,6	2.566,8	155,4	3.849,8	29,29%	66,67%	4,04%
2005	1.000,2	2.384,3	167,1	3.551,6	28,16%	67,13%	4,70%
2006	887,3	2.586,2	118,3	3.591,8	24,70%	72,00%	3,29%
2007	822,0	2.611,3	122,2	3.555,5	23,12%	73,44%	3,44%
2008	720,1	2.320,0	267,4	3.307,5	21,77%	70,14%	8,08%
2009	693,2	2.386,7	175,8	3.255,7	21,29%	73,31%	5,40%
2010	636,3	2.517,9	229,7	3.383,9	18,80%	74,41%	6,79%
2011	550,5	2.154,5	206,2	2.911,2	18,91%	74,01%	7,08%
2012	389,8	1.641,8	206,9	2.238,5	17,41%	73,34%	9,24%
2013	338,4	1.356,1	298,3	1.992,8	16,98%	68,05%	14,97%
2014	311,5	1.317,8	212,6	1.841,9	16,91%	71,55%	11,54%
2015	289,7	1.234,9	187,7	1.712,3	16,92%	72,12%	10,96%
2016	271,3	1.133,4	174,1	1.578,8	17,18%	71,79%	11,03%
2017	258,9	1.059,4	180,9	1.499,2	17,27%	70,66%	12,07%
2018	245,4	1.046,4	143,7	1.435,5	17,10%	72,89%	10,01%
2019	242,9	975,2	136,4	1.354,5	17,93%	72,00%	10,07%
	Benzina	Gasolio	GPL	Totali			
Variazione % 2019 sul 2001	-84,85	-59,15	-28,62	-67,60			
Variazione % 2019 sul 2007	-70,45	-62,65	+11,62	-61,90			
Variazione % 2019 sul 2012	-37,69	-40,60	-34,07	-39,49			
Variazione % 2019 sul 2018	-1,02	-6,80	-5,08	-5,64			

★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2019



GRAF. 1 - VENDITE RETE IN CONCESSIONE: VARIAZIONE PERCENTUALE CUMULATA SULL'ANNO 2001



C. EVOLUZIONE DELLA RETE DEI PV ED EROGATI MEDI CARBURANTI.

Stante quanto già premesso al precedente Capitolo B sulla circostanza che il presente *Report* prende in esame dati che riguardano solamente la rete autostradale in concessione [campione pari mediamente all'86,5 % della intera rete autostradale quanto al dato dell'estesa chilometrica e pari mediamente al 91,2 % della totalità dei punti vendita (AdS) carburanti], la determinazione dell'erogato medio per ciascun punto vendita dei principali prodotti petroliferi si ottiene

- sommando i volumi delle vendite complessive di benzina, gasolio e gpl;
- dividendo il risultato per il numero delle aree di servizio (punti vendita).

Il dato dei punti vendita (AdS), rilevato da AISCAT, è relativo all'effettiva presenza/accessibilità dell'area (o come per il Capitolo D successivo, del servizio specifico, es.: *food&beverage*), non contabilizzando pertanto aree non usufruibili in quanto oggetto di ristrutturazione nel corso degli esercizi dal 2001 al 2019.

Sempre in relazione al concetto di campionatura parziale del totale della rete autostradale correlato alla rete di vendita, si ricorda che il **Piano di ristrutturazione della rete delle aree di servizio autostradali (Decreto Interministeriale del 07.08.2015)** interveniva su uno **stato di fatto** così definito:

- n. ro complessivo Ads	463,
- di cui: in rete in concessione	423,
- di cui: in rete ANAS	40,

apportandovi le seguenti **modifiche**:

- mantenimento dei servizi precedenti, n.ro AdS	234,
- accorpamento aree prospicenti, n.ro AdS	14,
- gestione unitaria <i>oil</i> e <i>non oil</i> , n.ro AdS	119,
- selfizzazione <i>oil</i> e chiusura notturna ristoro, n.ro AdS	71,
- chiusura definitiva area, n.ro AdS	25,
- apertura nuova area, n.ro AdS	16,

per assumere, infine, la **consistenza** di cui di seguito:

- n. ro complessivo Ads	454,
- <i>di cui: in rete in concessione</i>	<i>415,</i>
- <i>di cui: in rete ANAS</i>	<i>39.</i>

In relazione, pertanto, ai **punti vendita attivi nella rete in concessione - stanti modificazioni in diminuzione assai contenute del loro numero, non eccedenti i 6 punti percentuali -**, **l'erogato medio per punto vendita** (erogato/AdS) della somma dei tre principali carburanti (benzina, gasolio e gpl) è **caduto nel periodo dal 2001 al 2019 di 68,86 punti percentuali, passando da 9,756 milioni di litri a 3,038.**

Nel periodo dal 2007 al 2019, la flessione è pari a 63,28 punti percentuali (da 8,273 milioni di litri a 3,038).

Nel periodo dal 2012 al 2019, la flessione è pari a 36,45 punti percentuali (da 4,780 milioni di litri a 3,038).

Nel 2019 rispetto al 2018, la flessione è limitata a 5,71 punti percentuali (da 3,239 milioni di litri a 3,038).

Nelle Tavole e Grafici successivi, inoltre, sono riportati:

- **TAV. 7, il dettaglio delle vendite totali, del n.ro dei punti vendita, degli erogati medi/pv degli anni dal 2001 al 2019;**
- **GRAF. 2, variazione % cumulata sull'anno 2001 degli erogati medi/punti vendita e dei punti vendita.**

TAV. 7 - RETE IN CONCESSIONE - EVOLUZIONE N.RO PV (ADS) ED EROGATO MEDIO ANNI 2001-2019 [dati AISCAT (★)]

Anno	Vendite mln It ☉	N.ro AdS	Vendite/AdS mln It
2001	4.181,2	409	9,756
2002	4.102,5	410	9,446
2003	4.022,6	411	9,434
2004	3.849,8	411	8,989
2005	3.551,6	411	8,235
2006	3.591,8	412	8,431
2007	3.555,5	415	8,273
2008	3.307,5	417	7,290
2009	3.255,7	420	7,333
2010	3.383,9	424	7,439
2011	2.911,2	425	6,365
2012	2.238,5	425	4,780
2013	1.992,8	423	4,006
2014	1.841,9	422	3,861
2015	1.712,3	408	3,737
2016	1.578,8	407	3,451
2017	1.499,2	407	3,239
2018	1.435,5	401	3,221
2019	1.354,5	401	3,038

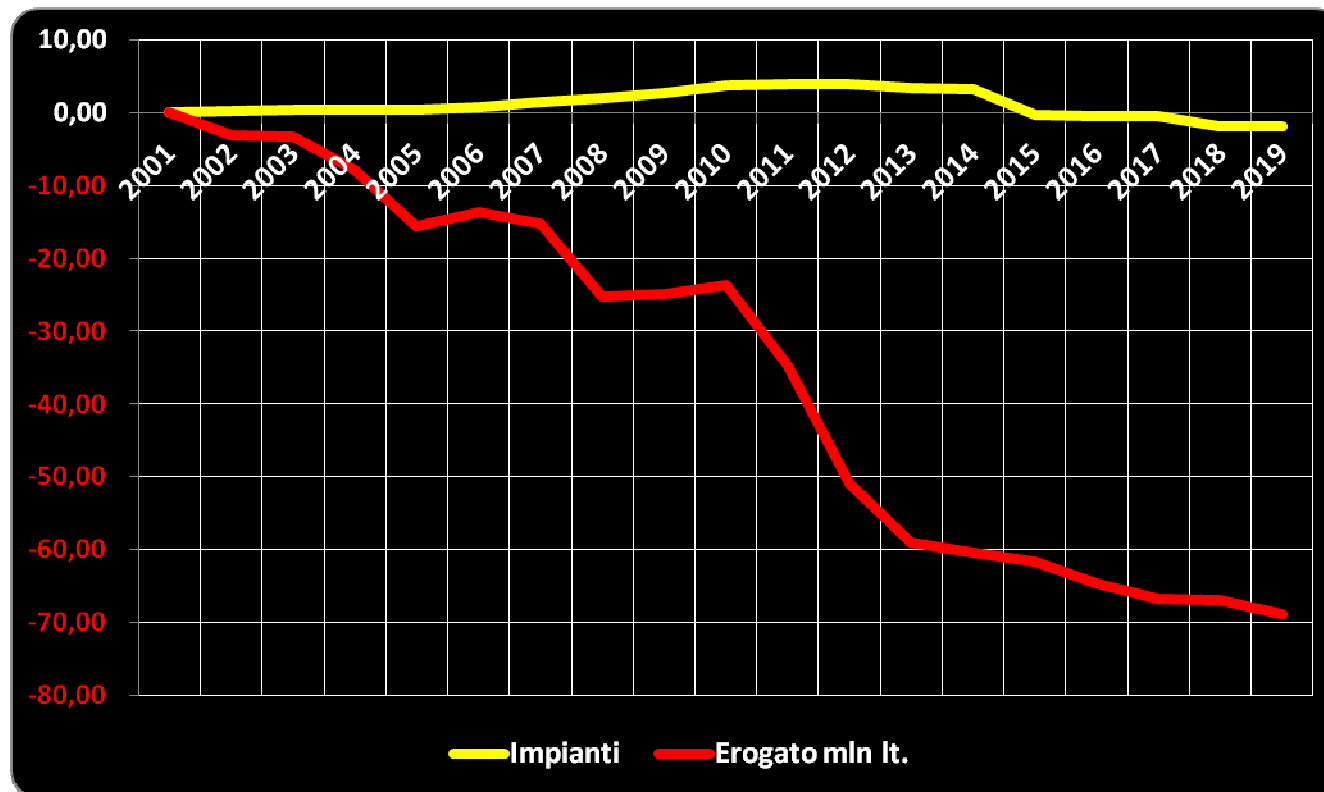
☉ Somma vendite benzina, gasolio e gpl

	Vendite mln It ☉	N.ro AdS	Vendite/AdS mln It
Variazione % 2019 su 2001	-67,60	-1,96	-68,86
Variazione % 2019 su 2007	-61,90	-3,37	-63,28
Variazione % 2019 su 2012	-39,49	-5,65	-36,45
Variazione % 2019 su 2018	-5,64	=0,00	-5,71

★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2019



GRAF. 2 - ADS E VENDITE/ADS RETE IN CONCESSIONE: VARIAZIONE PERCENTUALE CUMULATA SULL'ANNO 2001



D. EVOLUZIONE VENDITE BENI DIVERSI DAI CARBURANTI.

Stante quanto già premesso al precedente Capitolo B sulla circostanza che il presente *Report* prende in esame dati che riguardano solamente la rete autostradale in concessione [campione pari mediamente all'86,5 % della intera rete autostradale quanto al dato dell'estesa chilometrica e pari mediamente al 91,2 % della totalità dei punti vendita (AdS) carburanti], il dato dei punti di servizio (PV ristorazione e PV bar), rilevato da AISCAT, è relativo all'effettiva presenza/accessibilità del servizio (o come per il Capitolo C precedente, dell'area di servizio), **non contabilizzando pertanto servizi non usufruibili** nel corso degli esercizi dal 2001 al 2018.

Per "vendite di beni diversi dai carburanti" – o secondo la definizione di AISCAT "vendite di generi vari" – si intendono "gli incassi relativi alle sole vendite soggette a royalties con esclusione di quelle complementari (es. giornali, tabacchi, lotterie, etc.)" (precisazione AISCAT), dovendosi pertanto considerare che la stima della spesa degli utenti che viene sviluppata nel presente Capitolo non include quella relativa alle vendite definite "complementari" (e che, di conseguenza, la spesa totale reale è superiore a quella stimata).

Secondo i dati AISCAT, nel periodo dal 2001 al 2019 le vendite della rete autostradale in concessione dei generi diversi dai carburanti sono **cresciute del 6,75 % (da 801,4 milioni di euro a 855,5).**

Nel periodo dal 2007 al 2019 – ossia fissando un termine di confronto anteriore alla crisi economica - le vendite della rete autostradale in concessione dei generi diversi dai carburanti sono **calate del 15,87 % (da 1.016,8 milioni di euro a 855,5).**

Nel periodo dal 2012 al 2019 – ossia fissando un termine di confronto sull'esercizio che ha registrato la più severa contrazione di traffico - le vendite della rete autostradale in concessione dei generi diversi dai carburanti sono **calate del 6,27 % (da 912,7 milioni di euro a 855,5).**

Nel 2019 sull'esercizio immediatamente precedente 2018 le vendite della rete autostradale in concessione dei generi diversi dai carburanti sono **cresciute dello 0,38 % (da 852,2 milioni di euro a 855,5).**

La determinazione del **volume d'affari medio per ciascun punto di servizio** dei generi diversi dai carburanti si ottiene

- sommando i volumi delle vendite complessive dei generi diversi dai carburanti;
- dividendo il risultato per la somma del numero dei punti di servizio (PV ristorazione + PV bar).

In relazione, pertanto, ai **punti vendita attivi nella rete in concessione** - stanti modificazioni in aumento assai significativo del loro numero nell'ordine del 17,28-16,09 % sui dati del 2001 e 2007, in diminuzione di 4,36 punti percentuali sul 2012 -, il volume d'affari medio per punto

vendita di generi diversi dai carburanti è **diminuito nel periodo dal 2001 al 2019 di 8,98 punti percentuali, passando da 1,649 milioni di euro a 1,501.**

Nel periodo dal 2007 al 2019, la flessione è pari a 27,53 punti percentuali (da 2,071 milioni di euro a 1,501).

Nel periodo dal 2012 al 2019, la flessione è pari a 1,99 punti percentuali (da 1,531 milioni di euro a 1,501).

Nel 2019 rispetto al 2018, si registra un incremento pari a 0,21 punti percentuali (da 1,498 milioni di euro a 1,501).

Al di là dei valori delle vendite di generi diversi dai carburanti registrati ai valori correnti negli anni dal 2001 al 2019, è stata sviluppata una stima dell'aspettativa di tali vendite in funzione composta sia del tasso di inflazione che delle dinamiche del traffico (espresso in percorrenze veicoli-km) che offre una visione più oggettiva della situazione: con un tasso di inflazione cumulato del 28,41 % ed una variazione cumulata del traffico in incremento del 19,63 % sul 2001 e stanti le dinamiche annuali dei due indicatori precedenti, le vendite reali del 2019 – ad esempio - sono inferiori del 32,64 % all'aspettativa stimata in funzione di inflazione e traffico.

Nelle Tavole e Grafici successivi, inoltre, sono riportati:

- **TAV. 8, dettaglio delle vendite totali, del n.ro dei punti servizio, dei volumi di affari medi/attività degli anni dal 2001 al 2019;**
- **TAV. 9, stima dei volumi di vendita in funzione del tasso di inflazione e delle variazioni delle percorrenze veicoli-km;**
- **GRAF. 3, confronto tra valori reali e stima dell'aspettativa delle vendite di generi diversi dai carburanti.**

TAV. 8 - RETE IN CONCESSIONE - EVOLUZIONE VENDITE BENI # DAI CARBURANTI, N.RO PV FOOD&BEVERAGE VOLUME D'AFFARI MEDIO/PV ANNI DAL 2001 AL 2019 [dati AISCAT (★)]

Anno	PV Ristorazione	PV Bar	Totale PV	Vendite mln € ☉	Volume affari/PV mil €
2001	156	330	486	801,4	1,649
2002	159	332	491	845,1	1,721
2003	159	331	490	897,7	1,832
2004	159	331	490	902,8	1,842
2005	162	332	494	919,0	1,860
2006	164	319	483	1.008,9	2,089
2007	166	325	491	1.016,8	2,071
2008	164	414	578	1.083,7	1,875
2009	169	417	586	1.082,0	1,846
2010	172	420	592	1.087,6	1,837
2011	172	420	592	1.068,8	1,805
2012	176	420	596	912,7	1,531
2013	172	419	591	848,6	1,436
2014	173	415	588	887,9	1,510
2015	172	401	573	875,6	1,528
2016	170	402	572	850,8	1,487
2017	170	406	576	854,7	1,484
2018	168	401	569	852,2	1,498
2019	170	400	570	855,5	1,501

☉ Vendite beni e servizi soggetti a *royalty*

	PV Ristorazione	PV Bar	Totale PV	Vendite mln €	Volume affari/PV mil €
Variazione % 2019 sul 2001	+8,97	+21,21	+17,28	+6,75	-8,98
Variazione % 2019 sul 2007	+2,41	+23,08	+16,09	-15,87	-27,53
Variazione % 2019 sul 2012	-3,41	-4,76	-4,36	-6,27	-1,99
Variazione % 2019 sul 2018	+1,19	-0,25	+0,18	+0,38	+0,21

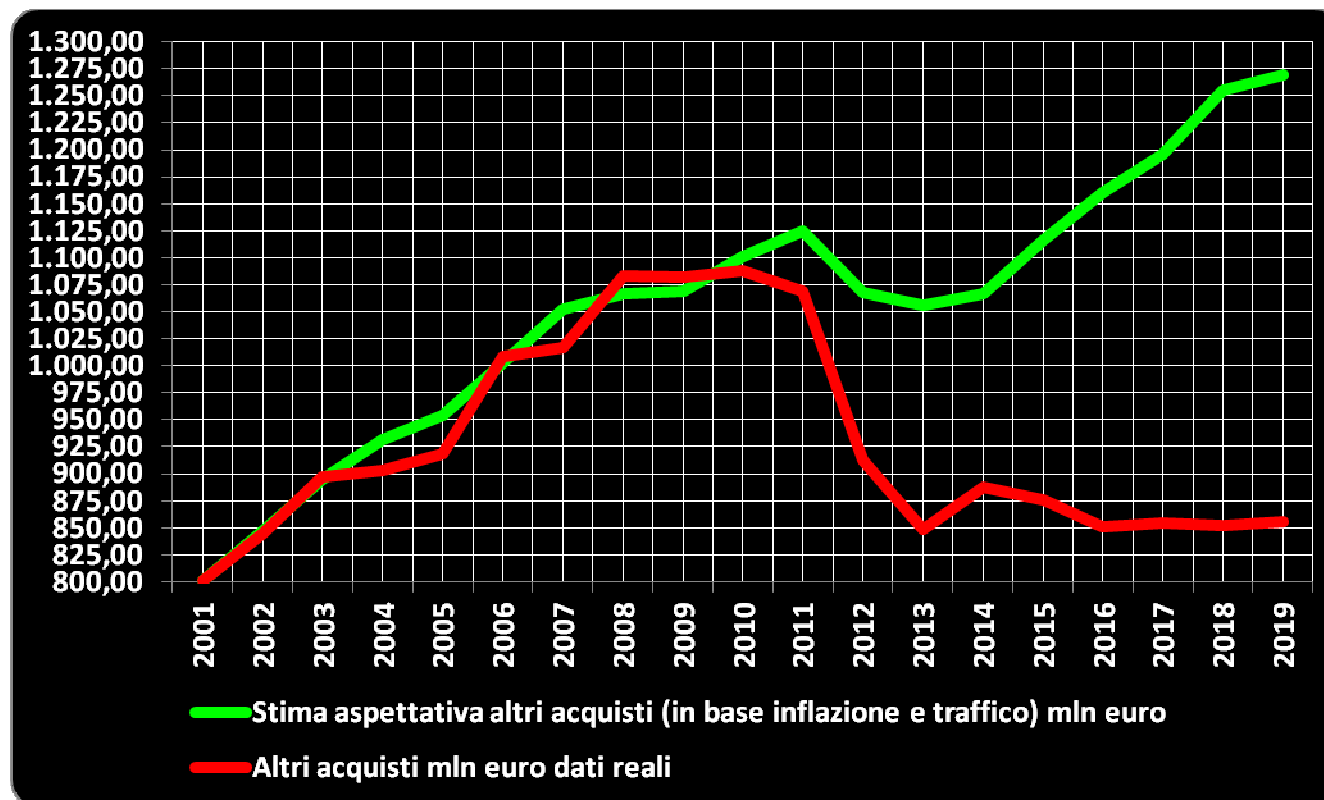


★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2019

TAV. 9 - STIMA ASPETTATIVA EVOLUZIONE VENDITE BENI # DAI CARBURANTI IN BASE AL TASSO DI INFLAZIONE ED ALLE VARIAZIONI DELLE PERCORRENZE VEICOLI-KM

Anno	Altri acquisti ☉ mln euro dati reali	Tasso % inflazione annuo	Variazione % annua percorrenze	Stima aspettativa altri acquisti in base inflazione e percorrenze mln euro	Delta % stima vs/ dati reali
2001	801,4			801,4	
2002	845,1	+2,83%	+2,85%	847,6	-0,29
2003	897,7	+2,50%	+2,94%	894,3	+0,38
2004	902,8	+2,03%	+2,09%	931,5	-3,08
2005	919,0	+1,99%	+0,44%	954,2	-3,69
2006	1.008,9	+1,87%	+3,13%	1.002,5	+0,64
2007	1.016,8	+2,61%	+2,32%	1.052,5	-3,40
2008	1.083,7	+2,24%	-0,85%	1.067,0	+1,57
2009	1.082,0	+1,02%	-0,77%	1.069,6	+1,16
2010	1.087,6	+1,88%	+1,02%	1.100,8	-1,20
2011	1.068,8	+3,29%	-1,10%	1.124,5	-4,95
2012	912,7	+2,31%	-7,20%	1.067,6	-14,51
2013	848,6	+0,66%	-1,70%	1.056,4	-19,67
2014	887,9	=0,00%	+1,01%	1.067,1	-16,79
2015	875,6	+0,09%	+4,57%	1.116,8	-21,60
2016	850,8	+0,49%	+3,37%	1.160,1	-26,66
2017	854,7	+0,90%	+2,20%	1.196,3	-28,56
2018	852,2	+1,09%	+3,75%	1.254,7	-32,08
2019	855,5	+0,61%	+0,60%	1.269,9	-32,64
Altri acquisti mln euro dati reali		Stima aspettativa altri acquisti in base inflazione e percorrenze mln euro			
Variazione % 2019 sul 2001				+6,75	+58,47
Variazione % 2019 sul 2007				-15,87	+20,66
Variazione % 2019 sul 2012				-6,27	+18,95
Variazione % 2019 sul 2018				+0,38	+1,21

GRAF. 3 - STIMA ASPETTATIVA EVOLUZIONE VENDITE BENI # DAI CARBURANTI IN BASE AL TASSO DI INFLAZIONE ED ALLE VARIAZIONI CONTRO EVOLUZIONE REALE – MILIONI EURO – ANNI 2001-2019



E. EVOLUZIONE DEL TRAFFICO: PERCORRENZE VEICOLI-KM.

Stante quanto già premesso ai precedenti Capitoli sulla circostanza che **il presente Report prende in esame dati che riguardano solamente la rete autostradale in concessione** [campione pari mediamente all'86,5 % della intera rete autostradale quanto al dato dell'estesa chilometrica e pari mediamente al 91,2 % della totalità dei punti vendita (AdS) carburanti], il traffico è rilevato da AISCAT in **milioni veicoli-km anno** – ossia i chilometri complessivamente percorsi dalle unità veicolari entrate in autostrada - e suddivisi in

Veicoli "leggeri" (VL): intendendosi inclusi in questa classificazione i motocicli e gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, inferiore a 1,30 m.;

Veicoli "pesanti" (VP): intendendosi inclusi in questa classificazione sia gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, superiore a 1,30 m., sia tutti gli autoveicoli a tre o più assi;

Veicoli "totali" (VT): ossia la sommatoria delle precedenti due categorie.

Secondo i dati AISCAT, **nel periodo dal 2001 al 2019** le percorrenze complessive (VT) in milioni veicoli-km rete autostradale in concessione sono cresciute del **19,63 %** (da 73.143,4 milioni a 87.504,8).

Nello specifico delle classi di veicoli, **nel periodo dal 2001 al 2019**,

- le percorrenze dei veicoli leggeri (VL) hanno avuto una crescita di **19,91 punti percentuali** (da 55.886,8 milioni a 67.011,2),
- le percorrenze dei veicoli pesanti (VP) hanno avuto una crescita di **18,76 punti percentuali** (da 17.256,6 milioni a 20.493,6).

Nel periodo dal 2007 al 2019 – ossia, come già nei Capitoli precedenti, fissando un termine di confronto anteriore alla crisi economica – le percorrenze complessive (VT) in milioni veicoli-km rete autostradale in concessione sono cresciute del **4,44 %** (da 83.787,1 milioni a 87.504,8).

Nello specifico delle classi di veicoli, **nel periodo dal 2007 al 2019**,

- le percorrenze dei veicoli leggeri (VL) hanno avuto una crescita di **5,43 punti percentuali** (da 63.557,5 milioni a 67.011,2),
- le percorrenze dei veicoli pesanti (VP) hanno avuto una crescita di **1,31 punti percentuali** (da 20.229,6 milioni a 20.493,6).

Nel periodo dal 2012 al 2019 – ossia fissando un termine di confronto sull'esercizio che ha registrato la più severa contrazione di traffico - le percorrenze complessive (VT) in milioni veicoli-km rete autostradale in concessione sono cresciute del 14,50 % (da 76.424,9 milioni a 87.504,8).

Nello specifico delle classi di veicoli, **nel periodo dal 2012 al 2019**,

- le percorrenze dei veicoli leggeri (VL) hanno avuto una crescita di 13,43 punti percentuali (da 58.177,4 milioni a 67.011,2),
- le percorrenze dei veicoli pesanti (VP) hanno avuto una crescita di 18,14 punti percentuali (da 17.347,0 milioni a 20.493,6).

Nel 2019 rispetto all'esercizio immediatamente precedente 2018 le percorrenze complessive (VT) in milioni veicoli-km rete autostradale in concessione sono cresciute del 3,75 % (da 83.832,6 milioni a 87.504,8).

Nello specifico delle classi di veicoli, **nel periodo dal 2018 al 2019**,

- le percorrenze dei veicoli leggeri (VL) hanno avuto una crescita di 0,22 punti percentuali (da 66.867,0 milioni a 67.011,2),
- le percorrenze dei veicoli pesanti (VP) hanno avuto una crescita di 1,89 punti percentuali (da 20.112,5 milioni a 20.493,6).

In un **raffronto delle dinamiche delle percorrenze e di quelle delle vendite dei carburanti**:

- sul **periodo 2001-2019**, ad un incremento delle percorrenze totali di 19,63 punti percentuali corrisponde un **decremento delle vendite di carburanti di 67,60 punti percentuali**;
- sul **periodo 2007-2019**, ad un incremento delle percorrenze totali di 4,44 punti percentuali corrisponde un **decremento delle vendite di carburanti di 61,90 punti percentuali**;
- sul **periodo 2012-2019**, ad un incremento delle percorrenze totali di 14,50 punti percentuali corrisponde un **decremento delle vendite di carburanti di 39,49 punti percentuali**;
- sul **periodo 2018-2019**, ad un incremento delle percorrenze totali di 0,60 punti percentuali corrisponde un **decremento delle vendite di carburanti di 5,64 punti percentuali**.

Nelle Tavole e Grafici successivi, inoltre, sono riportati:

- **TAV. 10, il dettaglio delle percorrenze milioni veicoli-km per classe di veicoli e totale dal 2001 al 2019;**
- **GRAF. 4, variazioni % annue sull'anno precedente delle percorrenze in veicoli-km;**
- **GRAF. 5, variazioni % cumulate sull'anno 2001 delle percorrenze in veicoli-km;**
- **GRAF. 6, variazioni % annue sull'anno precedente delle percorrenze in veicoli-km e delle vendite totali carburanti;**
- **GRAF. 7, variazioni % cumulate sull'anno 2001 delle percorrenze in veicoli-km e delle vendite totali carburanti.**

TAV. 10 - RETE IN CONCESSIONE - EVOLUZIONE PERCORRENZE VEICOLI-KM PER TIPOLOGIA ANNI DAL 2001 AL 2019 [dati AISCAT (★)]

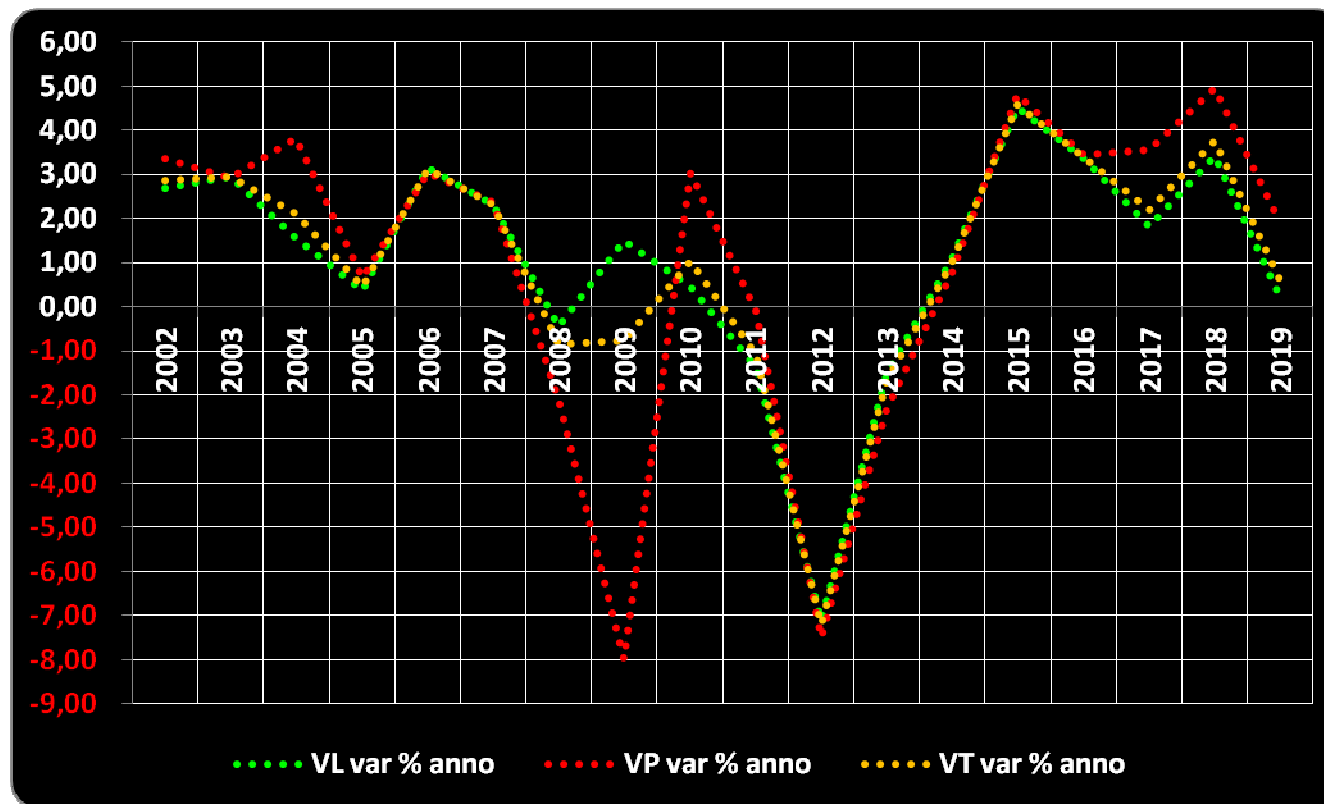
Anno	Percorrenze mln veicoli-km			Variazioni % annue		
	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veicoli totali	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veicoli totali
2001	55.886,8	17.256,6	73.143,4			
2002	57.388,4	17.836,1	75.224,5	+2,69	+3,36	+2,85
2003	59.080,0	18.356,2	77.436,2	+2,95	+2,92	+2,94
2004	59.996,0	19.058,8	79.054,8	+1,55	+3,83	+2,09
2005	60.220,8	19.183,6	79.404,4	+0,37	+0,65	+0,44
2006	62.124,7	19.763,9	81.888,6	+3,16	+3,02	+3,13
2007	63.557,5	20.229,6	83.787,1	+2,31	+2,36	+2,32
2008	63.266,1	19.806,2	83.072,3	-0,46	-2,09	-0,85
2009	64.207,8	18.222,9	82.430,7	+1,49	-7,99	-0,77
2010	64.498,1	18.773,2	83.271,3	+0,45	+3,02	+1,02
2011	63.604,9	18.752,2	82.357,1	-1,38	-0,11	-1,10
2012	59.077,9	17.347,0	76.424,9	-7,12	-7,49	-7,20
2013	58.177,4	16.944,6	75.122,0	-1,52	-2,32	-1,70
2014	58.805,9	17.075,8	75.881,7	+1,08	+0,77	+1,01
2015	61.456,5	17.895,7	79.352,2	+4,51	+4,80	+4,57
2016	63.514,3	18.510,3	82.024,6	+3,35	+3,43	+3,37
2017	64.666,3	19.166,3	83.832,6	+1,81	+3,54	+2,20
2018	66.867,0	20.112,5	86.979,5	+3,40	+4,94	+3,75
2019	67.011,2	20.493,6	87.504,8	+0,22	+1,89	+0,60

	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veicoli totali
Variazione % 2019 sul 2001	+19,91	+18,76	+19,63
Variazione % 2019 sul 2007	+5,43	+1,31	+4,44
Variazione % 2019 sul 2012	+13,43	+18,14	+14,50
Variazione % 2019 sul 2018	+0,22	+1,89	+0,60

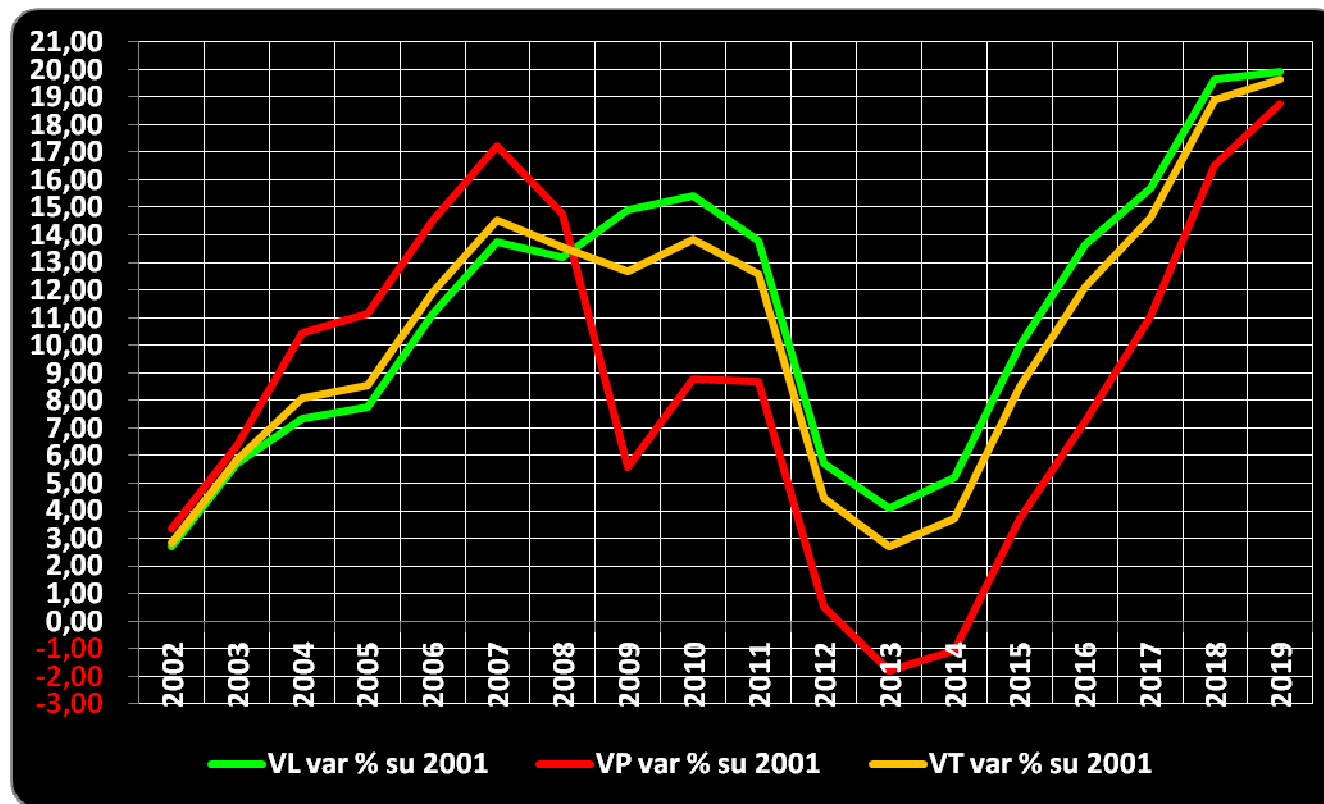
★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2019



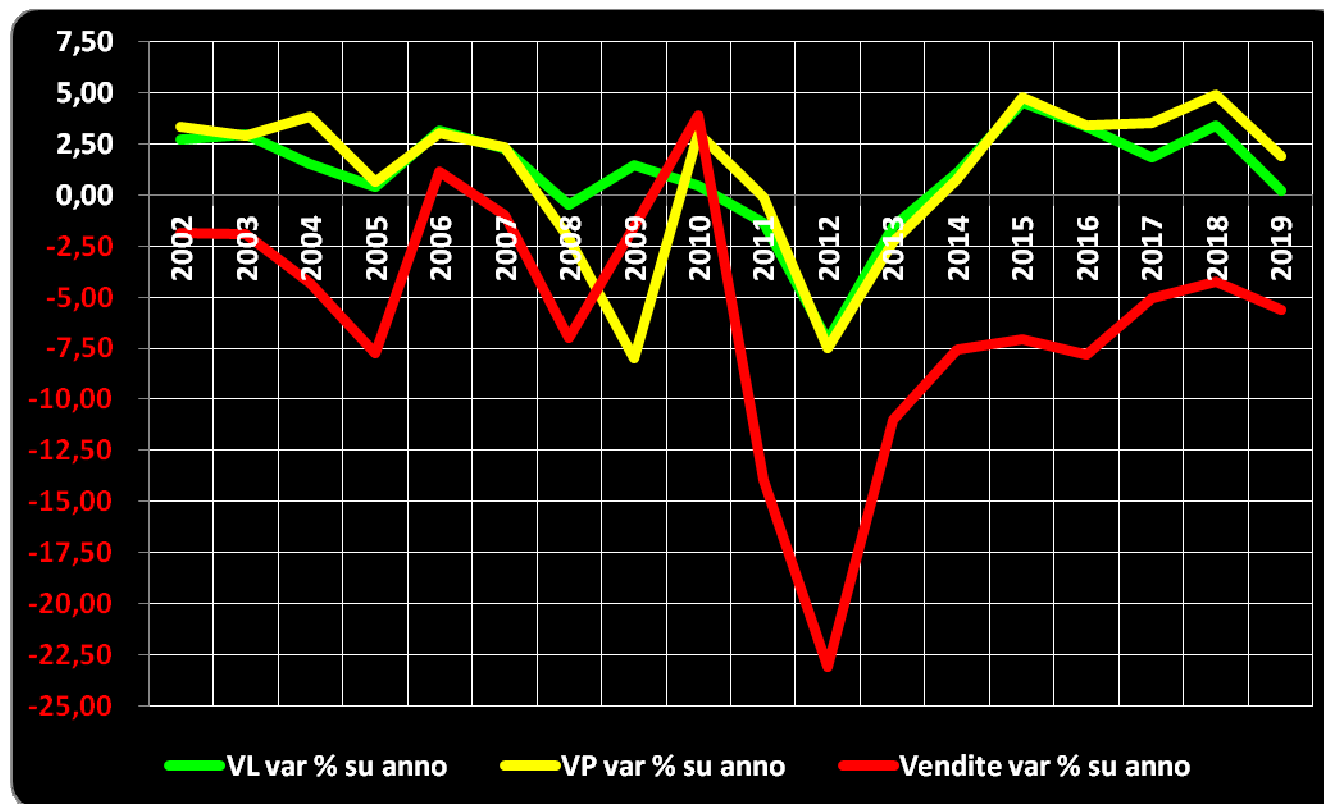
GRAF. 4 - VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE SULL'ANNO PRECEDENTE DELLE PERCORRENZE KM-VEICOLI PER TIPOLOGIE E TOTALE - ANNI 2001-2019 (VL = veicoli leggeri, VP = veicoli pesanti, VT = veicoli totali)



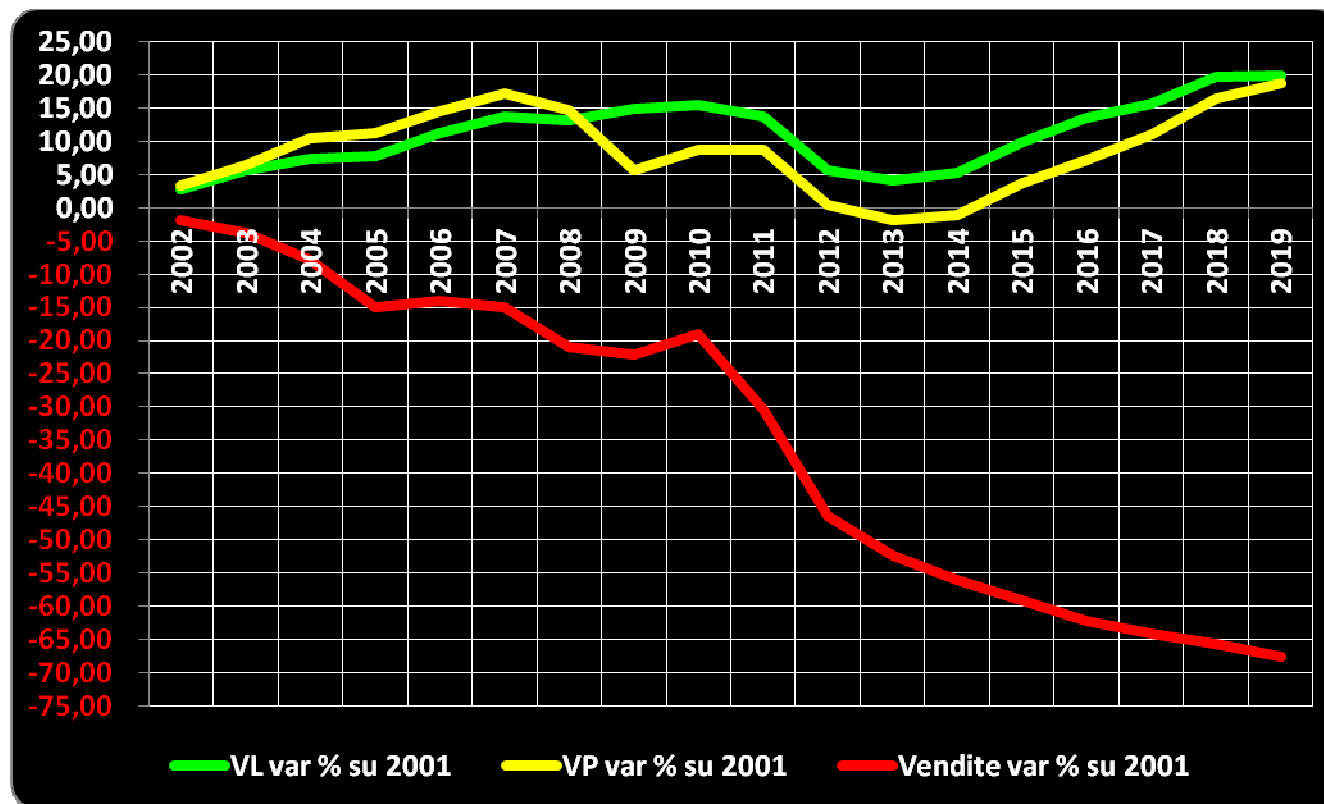
GRAF. 5 - VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE CUMULATE SULL'ANNO 2001 DELLE PERCORRENZE KM-VEICOLI PER TIPOLOGIE E TOTALE - ANNI 2001-2019 (VL = veicoli leggeri, VP = veicoli pesanti, VT = veicoli totali)



GRAF. 6 - VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE SULL'ANNO PRECEDENTE DELLE PERCORRENZE KM-VEICOLI LEGGERI E PESANTI E DELLE VENDITE TOTALI DI BENZINA, GASOLIO E GPL - ANNI 2001-2019



GRAF. 7 - VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE CUMULATE SULL'ANNO 2001 DELLE PERCORRENZE KM-VEICOLI LEGGERI E PESANTI E DELLE VENDITE TOTALI DI BENZINA, GASOLIO E GPL - ANNI 2001-2019



F. DINAMICHE DEI PEDAGGI: INTROITI E RESE PER KM ESTESA E KM PERCORRENZE

L'ammontare lordo dei pedaggi nella rete autostradale in concessione – ossia del volume dei pedaggi comprensivo sia di IVA che del canone aggiuntivo di cui alla L. 102/2009 – ha avuto le seguenti variazioni:

- dal 2001 al 2019 registra un incremento di 102,76 punti percentuali, passando da 4.135,0 a 8.384,0 milioni di euro;
- dal 2007 al 2019 registra un incremento di 48,92 punti percentuali, passando da 5.630,0 a 8.384,0 milioni di euro;
- dal 2012 al 2019 registra un incremento di 28,33 punti percentuali, passando da 6.533,0 a 8.384,0 milioni di euro;
- dal 2019 al 2019 registra un incremento di 0,89 punti percentuali, passando da 8.309,7 a 8.384,0 milioni di euro.

La resa per km di estesa – ossia, anno per anno, del volume complessivo dei pedaggi lordi diviso per l'estesa complessiva della rete in km – ha avuto le seguenti variazioni:

- dal 2001 al 2019 registra un incremento di 86,77 punti percentuali, passando da 0,745 a 1,391 milioni di euro/km;
- dal 2007 al 2019 registra un incremento di 38,68 punti percentuali, passando da 1,003 a 1,391 milioni di euro/km;
- dal 2012 al 2019 registra un incremento di 21,72 punti percentuali, passando da 1,143 a 1,391 milioni di euro/km;
- dal 2018 al 2019 registra un incremento di 0,51 punti percentuali, passando da 1,384 a 1,391 milioni di euro/km.

La resa per km di percorrenza – ossia, anno per anno, del volume complessivo dei pedaggi lordi diviso per la somma delle percorrenze veicoli-km totali – ha avuto le seguenti variazioni:

- dal 2001 al 2019 registra un incremento di 69,48 punti percentuali, passando da 0,057 a 0,096 euro/km;
- dal 2007 al 2019 registra un incremento di 42,59 punti percentuali, passando da 0,067 a 0,096 euro/km;
- dal 2012 al 2019 registra un incremento di 13,08 punti percentuali, passando da 0,085 a 0,096 euro/km;
- dal 2018 al 2019 registra una **invarianza, rimanendo attestato a 0,096 euro/km.**

L'incremento dei pedaggi lordi, commisurato dal 2001 al 2019 in un'escursione del 102,76 %, equivale a 3,62 volte la dinamica cumulata del tasso di inflazione maturato dal 2001 al 2018, pari al 28,41 %.

Nelle Tavole e Grafici successivi, inoltre, sono riportati:

- **TAV. 11, il dettaglio dei volumi dei pedaggi lordi e delle rese per km di estesa della rete e percorrenza dal 2001 al 2019;**
- **GRAF. 8, variazioni % cumulate sull'anno 2001 dei pedaggi lordi e del tasso di inflazione.**

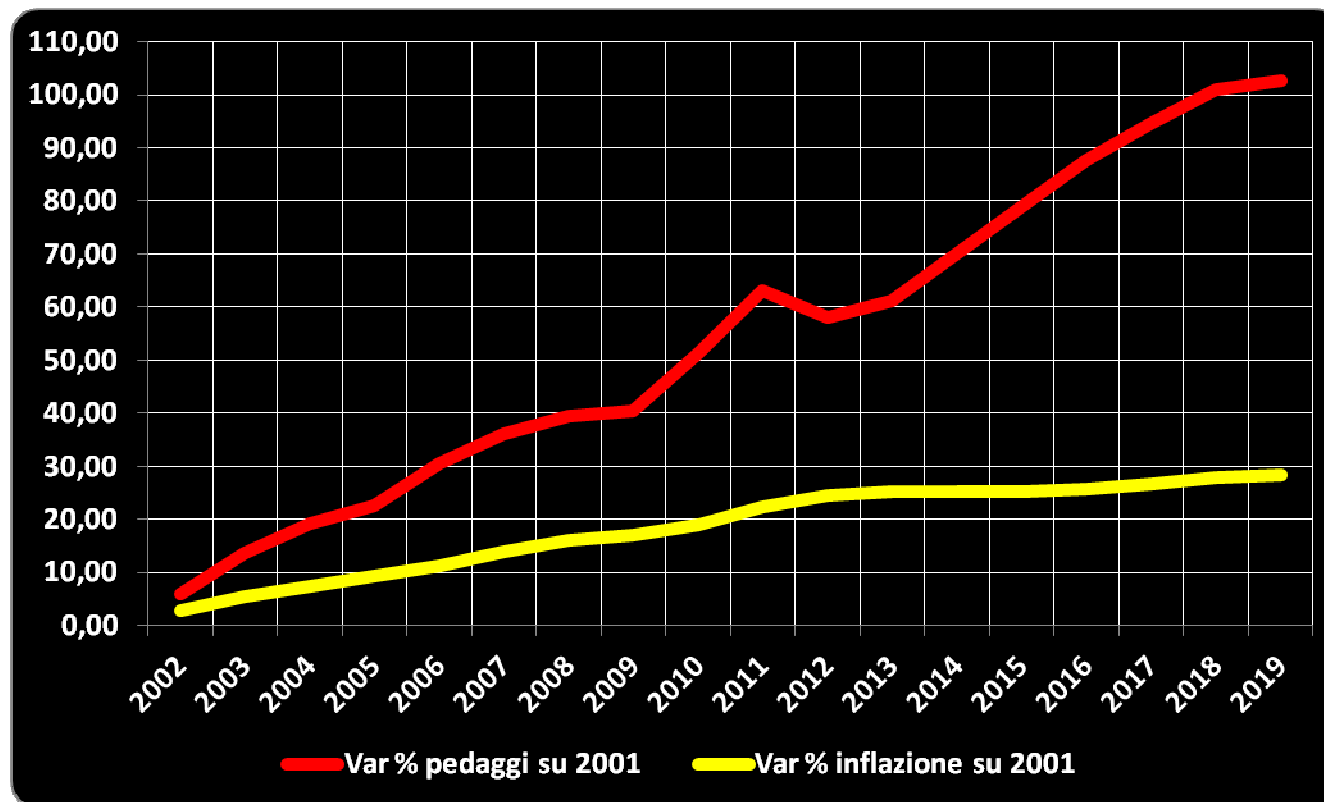
**TAV. 11 - RETE IN CONCESSIONE - EVOLUZIONE PEDAGGI, RESA PER KM ESTESA E PERCORRENZA
ANNI DAL 2001 AL 2019 [dati AISCAT (★)]**

Anno	Milioni euro		Euro
	Pedaggi lordi (con IVA)	Pedaggi/km estesa rete	
2001	4.135,0	0,739	0,057
2002	4.375,0	0,782	0,058
2003	4.695,0	0,839	0,061
2004	4.928,0	0,874	0,062
2005	5.068,0	0,899	0,064
2006	5.394,0	0,955	0,066
2007	5.630,0	0,996	0,067
2008	5.766,0	1,013	0,069
2009	5.811,0	1,009	0,070
2010	6.258,0	1,086	0,075
2011	6.747,0	1,171	0,082
2012	6.533,0	1,129	0,085
2013	6.662,0	1,146	0,089
2014	7.035,0	1,191	0,093
2015	7.400,0	1,236	0,093
2016	7.765,0	1,293	0,095
2017	8.050,0	1,341	0,096
2018	8.309,7	1,384	0,096
2019	8.384,0	1,391	0,096
	Pedaggi lordi (con IVA)	Pedaggi/km estesa rete	Pedaggi/km percorrenza
Variazione % 2019 sul 2001	+102,76	+86,77	+69,48
Variazione % 2019 sul 2007	+48,92	+38,68	+42,59
Variazione % 2019 sul 2012	+28,33	+21,72	+12,08
Variazione % 2019 sul 2010	+0,89	+0,51	=0,00

★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2018



GRAF. 8 - VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE CUMULATE SULL'ANNO 2001 DEI PEDAGGI E DEL TASSO DI INFLAZIONE ANNI 2001-2019



G. STIMA EVOLUZIONE SPESA COMPLESSIVA UTENTI.

Alla stima della spesa complessiva – con i limiti di cui si precisa in seguito - degli utenti della rete autostradale in concessione contribuiscono le seguenti categorie:

- acquisti di carburanti (somma dei principali prodotti, benzina, gasolio e gpl);
- altri acquisti diversi dai carburanti [con la precisazione, già esposta nel precedente Capitolo D, che per un tanto si intendono “*gli incassi relativi alle sole vendite soggette a royalties con esclusione di quelle complementari (es. giornali, tabacchi, lotterie, etc.)*”];
- pedaggi (ammontare comprensivo di IVA).

L’ammontare della spesa complessiva degli utenti nella rete autostradale in concessione – ossia del volume dei **pedaggi** comprensivo sia di IVA che del canone aggiuntivo di cui alla L. 102/2009, degli **acquisti di carburanti** (benzina, gasolio e gpl) e degli **acquisti diversi dai carburanti** (nel limite degli acquisti di beni e servizi soggetti a *royalties*) – ha avuto le seguenti variazioni:

- dal 2001 al 2019 registra un incremento di **28,11 punti percentuali**, passando da 8.816,5 a 11.294,4 milioni di euro;
- dal 2007 al 2019 registra un incremento di **4,02 punti percentuali**, passando da 10.857,7 a 11.294,4 milioni di euro;
- dal 2012 al 2019 registra un incremento di **0,88 punti percentuali**, passando da 11.195,5 a 11.294,4 milioni di euro;
- dal 2018 al 2019 registra un **decremento di 0,50 punti percentuali**, passando da 11.351,0 a 11.294,4 milioni di euro.

Per **effetto soprattutto dell’incremento dei pedaggi e della diminuzione delle vendite di carburanti** (anche a prescindere dalle variazioni dei prezzi di questi ultimi per effetto delle dinamiche del greggio, del cambio e delle quotazioni dei prodotti finiti), la composizione del mix della spesa degli utenti si è significativamente modificata nell’intervallo temporale dal 2001 al 2019 assumendo sempre maggiore rilevanza la quota destinata ai pedaggi e correlativamente perdendo rilevanza la quota destinata agli acquisti di carburanti:

- nel 2001, era suddivisa tra il **44,01 %** per i carburanti, il **9,09 %** per gli acquisti diversi e il **46,90 %** per i pedaggi;
- nel 2007, era suddivisa tra il **38,78 %** per i carburanti, il **9,36 %** per gli acquisti diversi e il **51,85 %** per i pedaggi;
- nel 2012, era suddivisa tra il **33,49 %** per i carburanti, il **8,15 %** per gli acquisti diversi e il **58,35 %** per i pedaggi;
- nel 2018, era suddivisa tra il **19,29 %** per i carburanti, il **7,51 %** per gli acquisti diversi e il **73,21 %** per i pedaggi;
- nel 2019, era suddivisa tra il **18,19 %** per i carburanti, il **7,57 %** per gli acquisti diversi e il **74,23 %** per i pedaggi.

La determinazione della **spesa degli utenti per 100 km di percorrenza sulla rete** – che si ottiene **dividendo l'ammontare della spesa complessiva degli utenti nella rete autostradale in concessione per le percorrenze totali (fratto 100) in km dei veicoli totali sulla rete** – evidenzia le seguenti consistenze:

- **nel 2001**, era suddivisa tra **5,30 euro/100 km** per i carburanti, **1,10** per gli acquisti diversi, **5,65** per i pedaggi, per un totale di **12,05**;
- **nel 2007**, era suddivisa tra **5,03 euro/100 km** per i carburanti, **1,21** per gli acquisti diversi, **6,72** per i pedaggi, per un totale di **12,96**;
- **nel 2012**, era suddivisa tra **4,91 euro/100 km** per i carburanti, **1,19** per gli acquisti diversi, **8,55** per i pedaggi, per un totale di **14,65**;
- **nel 2018**, era suddivisa tra **2,52 euro/100 km** per i carburanti, **0,98** per gli acquisti diversi, **9,55** per i pedaggi, per un totale di **13,05**;
- **nel 2019**, era suddivisa tra **2,35 euro/100 km** per i carburanti, **0,98** per gli acquisti diversi, **9,58** per i pedaggi, per un totale di **12,91**.

Le variazioni intervenute sono in appresso così calcolate:

Nel periodo dal 2001 al 2019 le spese complessive degli utenti per 100 km di percorrenze sono **aumentate di 7,08 punti percentuali (da 12,05 a 12,91 euro/100 km)**.

Nello specifico delle classi di spesa, **nel periodo dal 2001 al 2019**,

- **la spesa per carburanti ha avuto una flessione di 55,73 punti percentuali (da 5,30 a 2,25 euro/100 km)**;
- **la spesa per acquisti diversi ha avuto una flessione di 10,77 punti percentuali (da 1,10 a 0,98 euro/100 km)**;
- **la spesa per pedaggi ha avuto una escursione di 69,48 punti percentuali (da 5,65 a 9,58 euro/100 km)**.

Nel periodo dal 2007 al 2019 – ossia, come già nei Capitoli precedenti, **fissando un termine di confronto anteriore alla crisi economica** – le spese complessive degli utenti per 100 km di percorrenze sono **diminuite di 0,40 punti percentuali (da 12,96 a 12,91 euro/100 km)**.

Nello specifico delle classi di spesa, **nel periodo dal 2007 al 2019**,

- **la spesa per carburanti ha avuto una flessione di 53,27 punti percentuali (da 5,03 a 2,35 euro/100 km)**;
- **la spesa per acquisti diversi ha avuto una flessione di 19,44 punti percentuali (da 1,21 a 0,98 euro/100 km)**;
- **la spesa per pedaggi ha avuto una escursione di 42,59 punti percentuali (da 6,72 a 9,58 euro/100 km)**.

Nel periodo dal 2012 al 2019 – ossia fissando un termine di confronto sull'esercizio che ha registrato la più severa contrazione di traffico - le spese complessive degli utenti per 100 km di percorrenze sono **diminuite di 11,48 punti percentuali (da 14,65 a 12,91 euro/100 km)**.

Nello specifico delle classi di spesa, **nel periodo dal 2012 al 2019**,

- la spesa per carburanti ha avuto una **flessione di 51,46 punti percentuali (da 4,91 a 2,35 euro/100 km)**;
- la spesa per acquisti diversi ha avuto una **flessione di 18,14 punti percentuali (da 1,19 a 0,98 euro/100 km)**;
- la spesa per pedaggi ha avuto una **escursione di 12,08 punti percentuali (da 8,55 a 9,58 euro/100 km)**.

Nel 2019 rispetto all'esercizio immediatamente precedente 2018 le spese complessive degli utenti per 100 km di percorrenze sono **diminuite di 1,10 punti percentuali (da 13,05 a 12,91 euro/100 km)**.

Nello specifico delle classi di spesa, **nel periodo dal 2018 al 2019**,

- la spesa per carburanti ha avuto una **flessione di 6,69 punti percentuali (da 2,55 a 2,35 euro/100 km)**;
- la spesa per acquisti diversi ha avuto una **flessione di 0,22 punti percentuali (da 0,98 a 0,98 arrotondati euro/100 km)**;
- la spesa per pedaggi ha avuto un **incremento solo di 0,29 punti percentuali (da 9,55 a 9,58 euro/100 km)**.

Nelle Tavole e Grafici successivi, inoltre, sono riportati:

- TAV. 12, il dettaglio della stima delle spese complessive degli utenti dal 2001 al 2019;
- GRAF. 9, variazioni % cumulate sull'anno 2001 delle spese complessive degli utenti;
- TAV. 13, quote percentuali delle spese complessive degli utenti dal 2001 al 2019;
- GRAF. 10, modificazione *mix* delle spese complessive degli utenti anno 2001 ed anno 2019;
- TAV. 14, spese complessive degli utenti euro/100 km percorrenze dal 2001 al 2019.

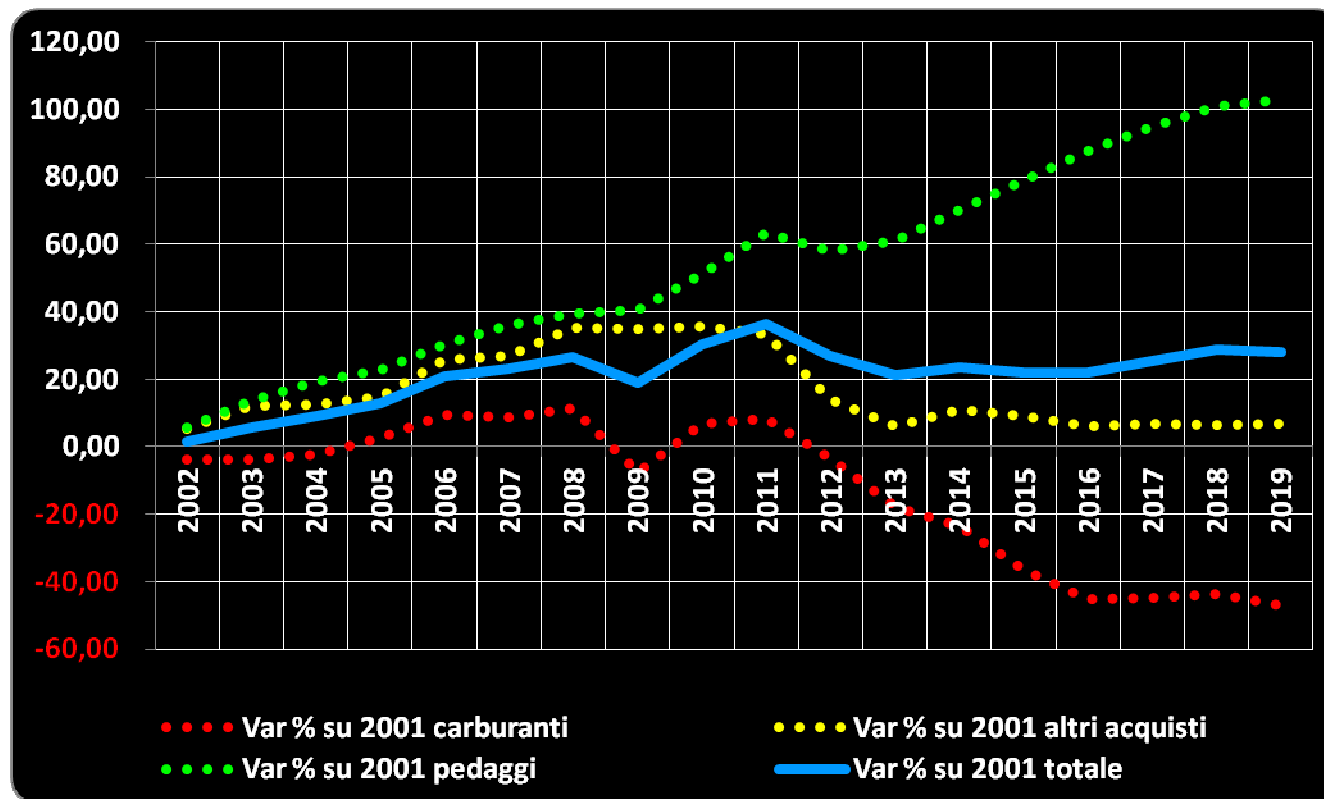
**TAV. 12 - RETE IN CONCESSIONE – STIMA EVOLUZIONE SPESA COMPLESSIVA UTENTI
ANNI DAL 2001 AL 2019 [elaborazione su dati AISCAT (★)]**

Anno	Milioni euro				Totale
	Carburanti	Altri acquisti e servizi	Pedaggi		
2001	3.880,1	801,4	4.135,0	8.816,5	
2002	3.731,6	845,1	4.375,0	8.951,7	
2003	3.736,1	897,7	4.695,0	9.328,8	
2004	3.785,3	902,8	4.928,0	9.616,1	
2005	3.979,3	919,0	5.068,0	9.966,3	
2006	4.251,0	1.008,9	5.394,0	10.653,9	
2007	4.210,9	1.016,8	5.630,0	10.857,7	
2008	4.317,8	1.083,7	5.766,0	11.167,5	
2009	3.580,2	1.082,0	5.811,0	10.473,2	
2010	4.137,7	1.087,6	6.258,0	11.483,3	
2011	4.205,4	1.068,8	6.747,0	12.021,2	
2012	3.749,8	912,7	6.533,0	11.195,5	
2013	3.189,7	848,6	6.662,0	10.700,3	
2014	2.965,8	887,9	7.035,0	10.888,7	
2015	2.466,4	875,6	7.400,0	10.742,0	
2016	2.130,8	850,8	7.765,0	10.746,6	
2017	2.139,7	854,7	8.050,0	11.044,4	
2018	2.189,1	852,2	8.309,7	11.351,0	
2019	2.054,9	855,5	8.384,0	11.294,4	
	Carburanti	Altri acquisti e servizi	Pedaggi	Totale	
Variazione % 2019 sul 2001	-47,04	+6,75	+102,76	+28,11	
Variazione % 2019 sul 2007	-51,20	-15,87	+48,92	+4,02	
Variazione % 2019 sul 2012	-45,20	-6,27	+28,33	+0,88	
Variazione % 2019 sul 2018	-6,13	+0,38	+0,89	-0,50	

★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2019



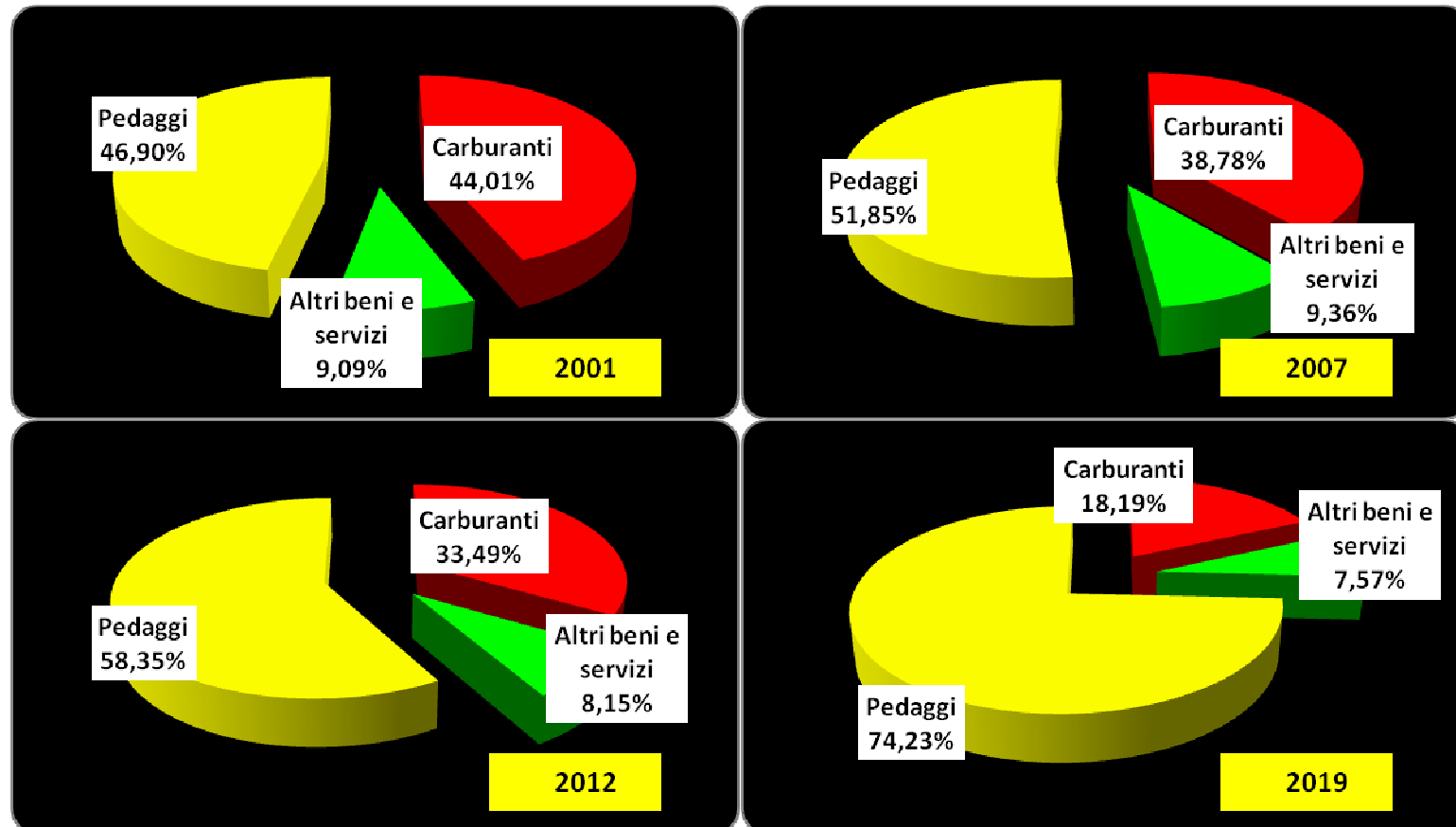
GRAF. 9 - VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE CUMULATE SULL'ANNO 2001 DELLA SPESA STIMATA DEGLI UTENTI (PER CATEGORIA) ANNI 2001-2019



TAV. 13 - QUOTE PERCENTUALI PER CATEGORIA DELLA STIMA DELLA SPESA COMPLESSIVA UTENTI - ANNI 2001 – 2018

Anno	Carburanti	Altri acquisti e servizi	Pedaggi
2001	44,01%	9,09%	46,90%
2002	41,69%	9,44%	48,87%
2003	40,05%	9,62%	50,33%
2004	39,36%	9,39%	51,25%
2005	39,93%	9,22%	50,85%
2006	39,90%	9,47%	50,63%
2007	38,78%	9,36%	51,85%
2008	38,66%	9,70%	51,63%
2009	34,18%	10,33%	55,48%
2010	36,03%	9,47%	54,50%
2011	34,98%	8,89%	56,13%
2012	33,49%	8,15%	58,35%
2013	29,81%	7,93%	62,26%
2014	27,24%	8,15%	64,61%
2015	22,96%	8,15%	68,89%
2016	19,83%	7,92%	72,26%
2017	19,37%	7,74%	72,89%
2018	19,29%	7,51%	73,21%
2019	18,19%	7,57%	74,23%

GRAF. 10 - QUOTE PERCENTUALI PER CATEGORIA DELLA SPESA COMPLESSIVA UTENTI ANNI 2001, 2007, 2012 E 2019



**TAV. 14 - STIMA EVOLUZIONE SPESA COMPLESSIVA UTENTI (PER CATEGORIA) PER 100 KM DI PERCORRENZA VEICOLI
ANNI 2001 – 2019**

Anno	Spesa euro/100 km percorrenza			Totale
	Carburanti	Altri acquisti e servizi	Pedaggi	
2001	5,30	1,10	5,65	12,05
2002	4,96	1,12	5,82	11,90
2003	4,82	1,16	6,06	12,05
2004	4,79	1,14	6,23	12,16
2005	5,01	1,16	6,38	12,55
2006	5,19	1,23	6,59	13,01
2007	5,03	1,21	6,72	12,96
2008	5,20	1,30	6,94	13,44
2009	4,34	1,31	7,05	12,71
2010	4,97	1,31	7,52	13,79
2011	5,11	1,30	8,19	14,60
2012	4,91	1,19	8,55	14,65
2013	4,25	1,13	8,87	14,24
2014	3,91	1,17	9,27	14,35
2015	3,11	1,10	9,33	13,54
2016	2,60	1,04	9,47	13,10
2017	2,55	1,02	9,60	13,17
2018	2,52	0,98	9,55	13,05
2019	2,35	0,98	9,58	12,91
Spesa euro/100 km percorrenza				
	Carburanti	Altri acquisti e servizi	Pedaggi	Totale
Variazione % 2019 sul 2001	-55,73	-10,77	+69,48	+7,08
Variazione % 2019 sul 2007	-53,27	-19,44	+42,59	-0,40
Variazione % 2019 sul 2012	-51,46	-18,14	+12,08	-11,48
Variazione % 2019 sul 2018	-6,69	-0,22	+0,29	-1,10

H. STIMA VENDITE CARBURANTI PER 100 KM PERCORRENZE VEICOLI-KM.

Essendo noti i volumi di vendite, per specifico prodotto e nel totale, dei principali carburanti (benzina, gasolio e gpl) nonché le grandezze delle percorrenze effettuate in km della/sulla rete autostradale in concessione, si è stimata la grandezza della vendita in volume dei carburanti (sia per specifico prodotto che per totale) per ogni 100 km di percorrenza nell'intervallo di studio 2001-2019.

La determinazione della vendita di carburanti per 100 km di percorrenza sulla rete – che si ottiene dividendo l'ammontare delle vendite complessive nella rete autostradale in concessione per le percorrenze totali (fratto 100) in km dei veicoli totali sulla rete – evidenzia le seguenti consistenze:

- nel 2001, era suddivisa tra 2,19 litri/100 km per la benzina, 3,26 per il gasolio, 0,26 per il gpl, per un totale di 5,72 litri/100 km;
- nel 2007, era suddivisa tra 0,98 litri/100 km per la benzina, 3,12 per il gasolio, 0,15 per il gpl, per un totale di 4,24 litri/100 km;
- nel 2012, era suddivisa tra 0,51 litri/100 km per la benzina, 2,15 per il gasolio, 0,27 per il gpl, per un totale di 2,93 litri/100 km;
- nel 2018, era suddivisa tra 0,28 litri/100 km per la benzina, 1,20 per il gasolio, 0,17 per il gpl, per un totale di 1,65 litri/100 km;
- nel 2019, era suddivisa tra 0,28 litri/100 km per la benzina, 1,11 per il gasolio, 0,16 per il gpl, per un totale di 1,55 litri/100 km.

Le variazioni intervenute sono in appresso così calcolate:

Nel periodo dal 2001 al 2019 le vendite di carburanti per 100 km di percorrenze sono **cadute di 72,92 punti percentuali (da 5,72 a 1,55 litri/100 km)**.

Nello specifico dei prodotti, nel periodo dal 2001 al 2018,

- la vendita di benzina ha avuto una **flessione di 87,33 punti percentuali (da 2,19 a 0,28 litri/100 km)**;
- la vendita di gasolio ha avuto una **flessione di 65,85 punti percentuali (da 3,26 a 1,11 litri/100 km)**;
- la vendita di gpl ha avuto una **flessione di 40,34 punti percentuali (da 0,26 a 0,16 litri/100 km)**.

Nel periodo dal 2007 al 2019 – ossia, come già nei Capitoli precedenti, fissando un termine di confronto anteriore alla crisi economica – le vendite di carburanti per 100 km di percorrenze sono **cadute di 63,52 punti percentuali (da 4,24 a 1,55 litri/100 km)**.

Nello specifico dei prodotti, **nel periodo dal 2007 al 2019**,

- la vendita di benzina ha avuto una **flessione di 71,71 punti percentuali (da 0,98 a 0,28 litri/100 km)**;
- la vendita di gasolio ha avuto una **flessione di 64,24 punti percentuali (da 3,12 a 1,11 litri/100 km)**;
- la vendita di gpl ha avuto una **crescita di 6,88 punti percentuali (da 0,15 a 0,16 litri/100 km)**.

Nel periodo dal 2012 al 2019 – ossia fissando un termine di confronto sull'esercizio che ha registrato la più severa contrazione di traffico - le vendite di carburanti per 100 km di percorrenze sono **cadute di 47,15 punti percentuali (da 2,93 a 1,55 litri/100 km)**.

Nello specifico dei prodotti, **nel periodo dal 2012 al 2019**,

- la vendita di benzina ha avuto una **flessione di 45,58 punti percentuali (da 0,51 a 0,28 litri/100 km)**;
- la vendita di gasolio ha avuto una **flessione di 48,12 punti percentuali (da 2,15 a 1,11 litri/100 km)**;
- la vendita di gpl ha avuto una **flessione di 42,42 punti percentuali (da 0,27 a 0,16 litri/100 km)**.

Nel 2019 rispetto all'esercizio immediatamente precedente 2018 le vendite di carburanti per 100 km di percorrenze sono **calate di 6,21 punti percentuali (da 1,65 a 1,55 litri/100 km)**.

Nello specifico dei prodotti, **nel periodo dal 2018 al 2019**,

- la vendita di benzina ha avuto una **flessione di 1,61 punti percentuali (da 0,28 a 0,28 arrotondati litri/100 km)**;
- la vendita di gasolio ha avuto una **flessione di 7,36 punti percentuali (da 1,20 a 1,11 litri/100 km)**;
- la vendita di gpl ha avuto una **flessione di 5,65 punti percentuali (da 0,17 a 0,16 litri/100 km)**.

Nelle Tavole e Grafici successivi, inoltre, sono riportati:

- **TAV. 15**, il dettaglio della stima delle vendite per 100 km di percorrenze veicoli dal 2001 al 2019;
- **GRAF. 11**, evoluzione delle vendite di carburanti in volume/100 km percorrenze dal 2001 al 2019.

TAV. 15 - RETE IN CONCESSIONE – STIMA VENDITE CARBURANTI PER 100 KM PERCORRENZA VEICOLI ANNI DAL 2001 AL 2019 [elaborazione su dati AISCAT (★)]

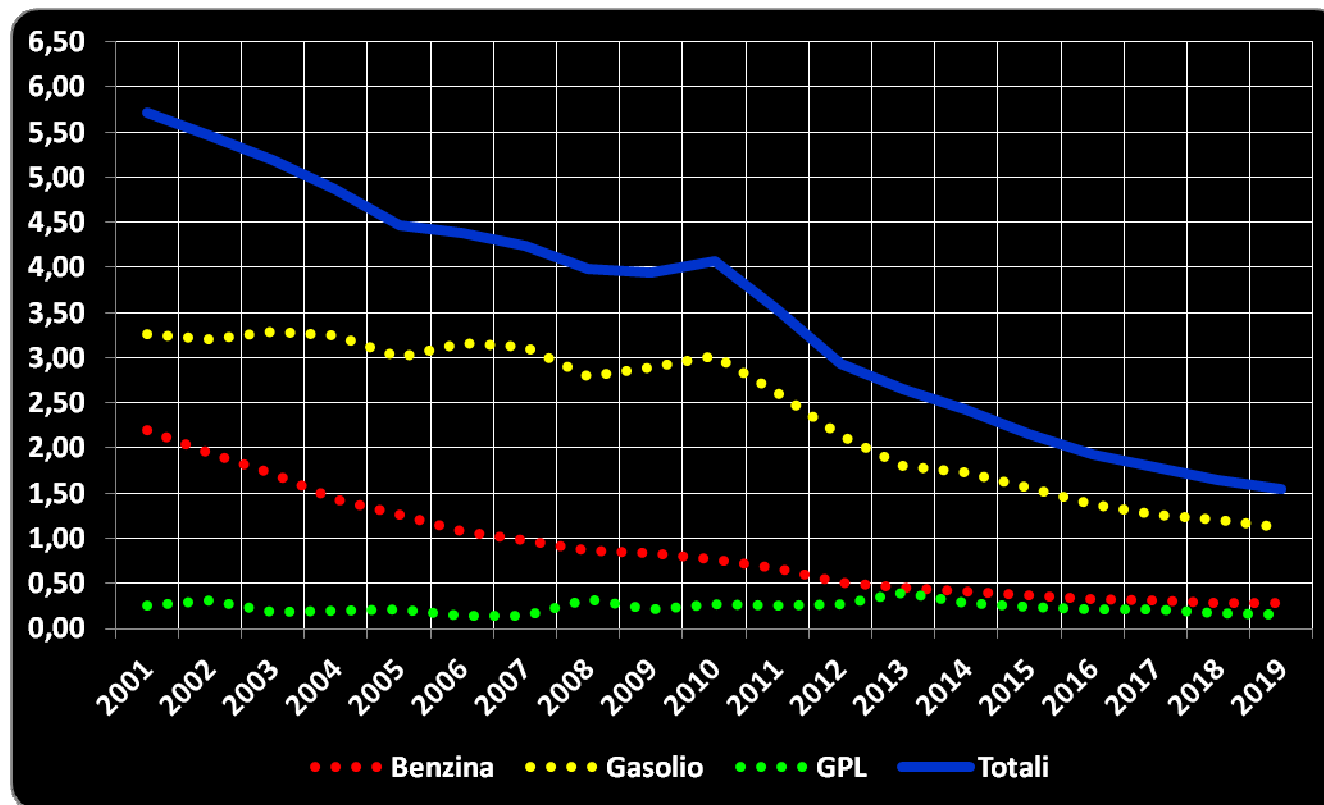
Anno	Litri/100 km percorrenza			
	Benzina	Gasolio	Gpl	Totale
2001	2,19	3,26	0,26	5,72
2002	1,95	3,20	0,31	5,45
2003	1,71	3,30	0,19	5,19
2004	1,43	3,25	0,20	4,87
2005	1,26	3,00	0,21	4,47
2006	1,08	3,16	0,14	4,39
2007	0,98	3,12	0,15	4,24
2008	0,87	2,79	0,32	3,98
2009	0,84	2,90	0,21	3,95
2010	0,76	3,02	0,28	4,06
2011	0,67	2,62	0,25	3,53
2012	0,51	2,15	0,27	2,93
2013	0,45	1,81	0,40	2,65
2014	0,41	1,74	0,28	2,43
2015	0,37	1,56	0,24	2,16
2016	0,33	1,38	0,21	1,92
2017	0,31	1,26	0,22	1,79
2018	0,28	1,20	0,17	1,65
2019	0,28	1,11	0,16	1,55

	Benzina	Gasolio	Gpl	Totale
Variazione % 2019 sul 2001	-87,33	-65,85	-40,34	-72,92
Variazione % 2019 sul 2007	-71,71	-64,24	+6,88	-63,52
Variazione % 2019 sul 2012	-45,58	-48,12	-42,42	-47,15
Variazione % 2019 sul 2018	-1,61	-7,36	-5,65	-6,21

★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2019



GRAF. 11 - EVOLUZIONE DELLE VENDITE DI CARBURANTI (PER PRODOTTO E TOTALE) PER 100 KM DI PERCORRENZA VEICOLI ANNI 2001-2019



I. PREZZI DEI CARBURANTI SULLE RETI E RELAZIONE DELTA PREZZI VS/ VENDITE.

Ai fini di una valutazione sulle relazioni esistenti tra prezzi e vendite sulla rete autostradale in concessione si sono considerati i **prezzi dei principali carburanti** (benzina, gasolio e gpl) **correnti nel periodo di studio 2001-2019** sia sulla rete autostradale che in generale sulla totalità della rete.

Per i prezzi medi della totalità della rete si è fatto riferimento al **“prezzo medio Italia”** [statistiche annue del MiSE DGGERM, con evidenza che dal 2013 il prezzo di riferimento è quello della modalità *self* (D.M. 23 novembre 2012)], per i prezzi medi della rete autostradale i dati sono desunti per il periodo 2001-2007 dai **“listini”** delle aziende con gli scostamenti previsti per tale segmento di rete rispetto alla rete ordinaria, in seguito dalle statistiche indipendenti sul prezzo in modalità *self* e, dal 2015, dai dati dell’Osservatorio Prezzi Carburanti del MiSE, sempre sul prezzo in modalità *self*.

Le due matrici (rete in generale e rete autostradale) di dati sono state **confrontate al fine di derivare lo scostamento medio annuo.**

Nel periodo di studio, lo scostamento medio pro-litro è lievitato da pochi millesimi a valori superiori al centesimo.

La relazione tra la dinamica

a) del delta prezzo tra la rete autostradale e la media complessiva di tutta la rete (calcolato sulla media pesata dei prodotti), e

b) la dinamica delle vendite totali nella rete autostradale in concessione,

evidenzia una correlazione semplice inversa estremamente elevata, con indice **pari a -0,9473 sui valori ammessi tra 0,000 (minimo) e -1,000 (massimo)**: in sostanza, alla crescita progressiva del delta prezzo corrisponde una diminuzione progressiva delle vendite.

$$\text{Correl}(X,Y) = \frac{\sum (x-\bar{x})(y-\bar{y})}{\sqrt{\sum (x-\bar{x})^2 \sum (y-\bar{y})^2}}$$

Nelle Tavole e Grafici successivi, inoltre, sono riportati:

- TAV. 16, dettaglio dei prezzi rete complessiva e rete autostradale e delta prezzi dal 2001 al 2019;
- GRAF. 12, evoluzione del delta prezzo tra rete complessiva e rete autostradale dal 2001 al 2019;
- GRAF. 13, relazione tra dinamica del delta prezzo tra le reti e dinamica vendite nella rete autostradale in concessione.

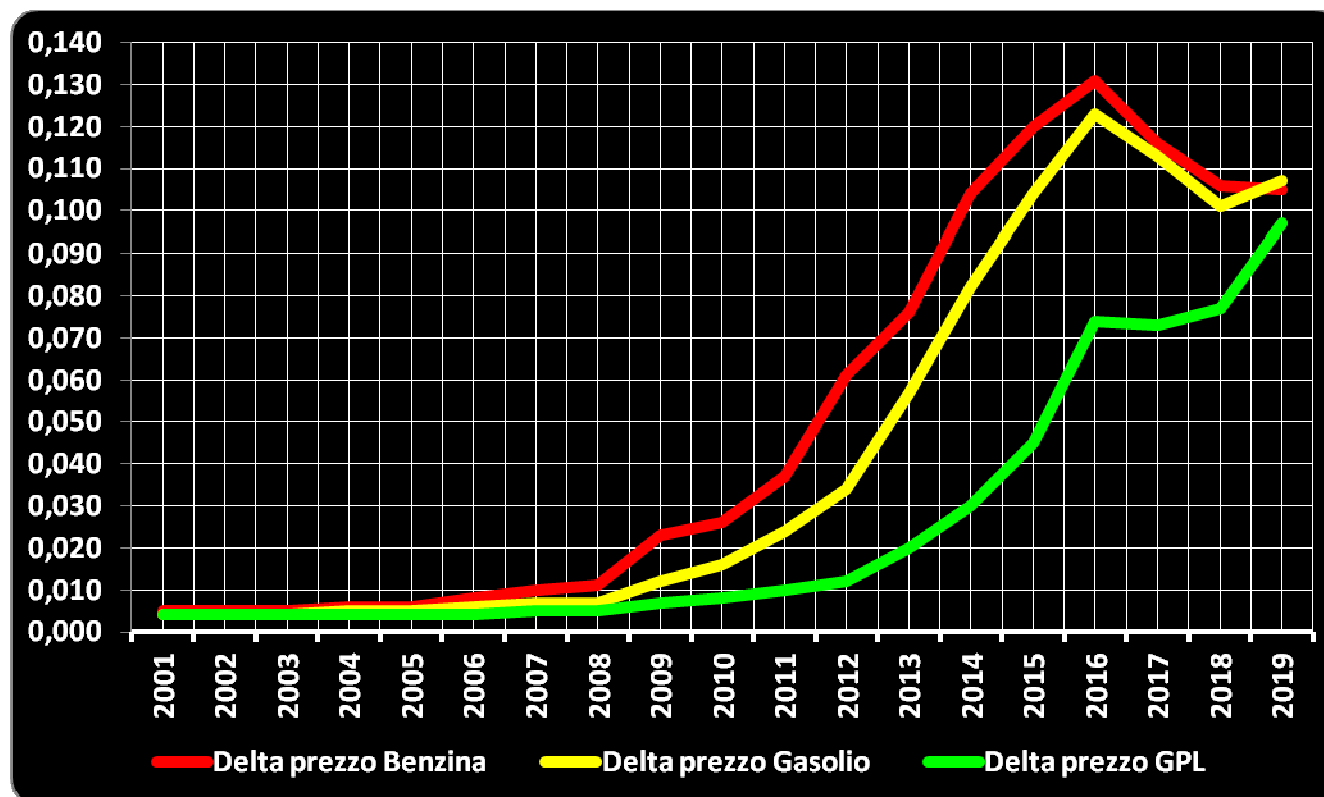
**TAV. 16 - RETE IN CONCESSIONE – PREZZI MEDI CARBURANTI IN RETE AUTOSTRADALE E CONFRONTO
CON PREZZI MEDI TUTTA LA RETE - ANNI DAL 2001 AL 2019 [elaborazione su dati MISE (★)]**

Anno	Media tutta la rete euro/litro			Media rete autostradale euro/litro			Delta prezzo euro/litro		
	Benzina	Gasolio	GPL	Benzina	Gasolio	GPL	Benzina	Gasolio	GPL
2001	1,052	0,868	0,541	1,057	0,872	0,545	+0,005	+0,004	+0,004
2002	1,047	0,856	0,519	1,052	0,860	0,523	+0,005	+0,004	+0,004
2003	1,058	0,877	0,541	1,063	0,881	0,545	+0,005	+0,004	+0,004
2004	1,125	0,940	0,539	1,131	0,945	0,543	+0,006	+0,005	+0,004
2005	1,221	1,109	0,570	1,227	1,114	0,574	+0,006	+0,005	+0,004
2006	1,286	1,164	0,647	1,294	1,170	0,651	+0,008	+0,006	+0,004
2007	1,299	1,164	0,626	1,309	1,171	0,631	+0,010	+0,007	+0,005
2008	1,381	1,343	0,681	1,392	1,350	0,686	+0,011	+0,007	+0,005
2009	1,234	1,081	0,563	1,257	1,093	0,570	+0,023	+0,012	+0,007
2010	1,364	1,215	0,661	1,390	1,231	0,669	+0,026	+0,016	+0,008
2011	1,555	1,448	0,754	1,592	1,472	0,764	+0,037	+0,024	+0,010
2012	1,787	1,706	0,823	1,848	1,740	0,835	+0,061	+0,034	+0,012
2013	1,749	1,658	0,806	1,825	1,715	0,826	+0,076	+0,057	+0,020
2014	1,713	1,610	0,770	1,817	1,692	0,800	+0,104	+0,082	+0,030
2015	1,535	1,405	0,613	1,655	1,509	0,658	+0,120	+0,104	+0,045
2016	1,444	1,282	0,564	1,575	1,405	0,638	+0,131	+0,123	+0,074
2017	1,529	1,384	0,634	1,645	1,497	0,707	+0,116	+0,113	+0,073
2018	1,599	1,488	0,674	1,705	1,589	0,751	+0,106	+0,101	+0,077
2019	1,574	1,480	0,632	1,679	1,587	0,729	+0,105	+0,107	+0,097

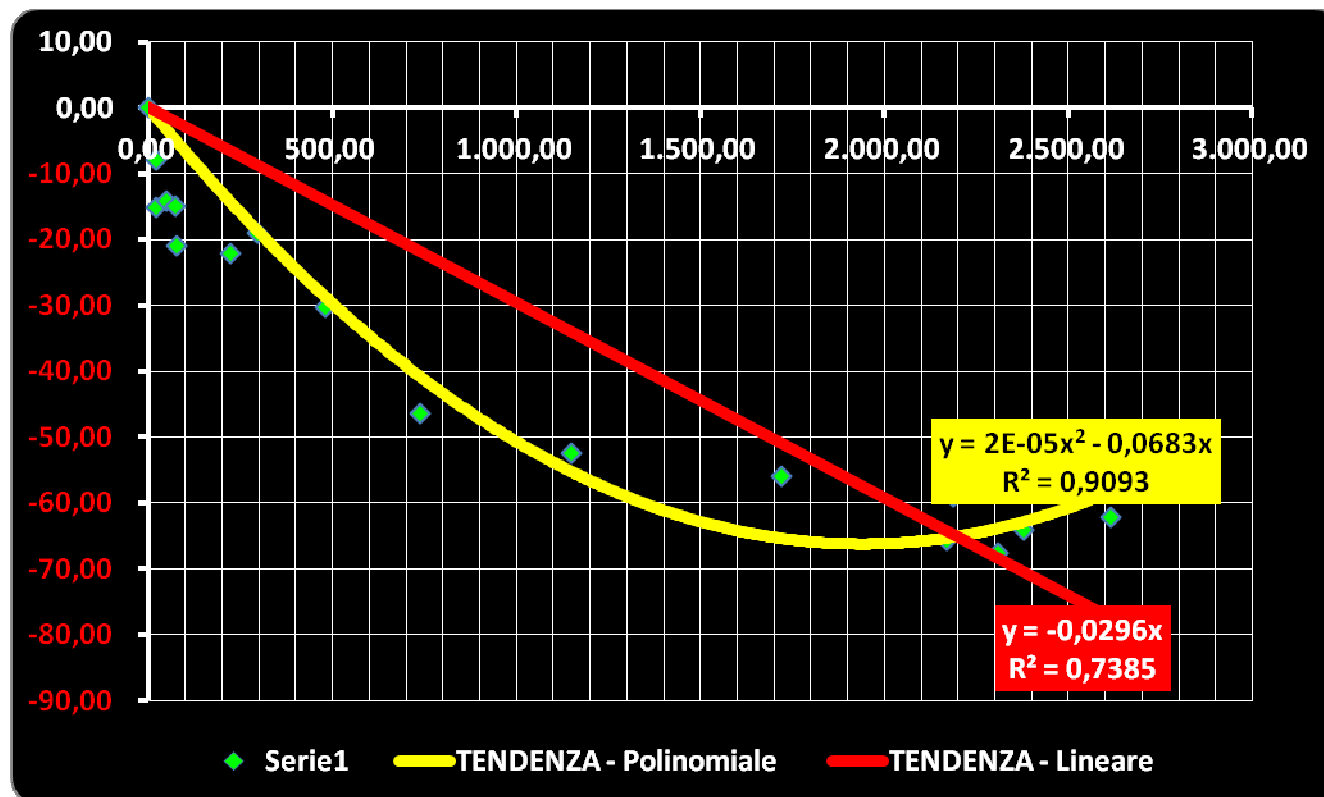
★ MISE DGERM e Osservatorio Prezzi Carburanti



GRAF. 12 - EVOLUZIONE DEL DELTA PREZZO CARBURANTI (PER PRODOTTO E TOTALE) TRA RETE AUTOSTRADALE E RETE TOTALE - ANNI 2001-2019



GRAF. 13 - RETTE DI INTERPOLAZIONE TRA INCREMENTO DEL DELTA PREZZO CARBURANTI RETE AUTOSTRADALE VS/ RETE TOTALE E DECREMENTO PERCENTUALE CUMULATO SUL 2001 DELLE VENDITE - ANNI 2001-2019 – (Correlazione = **-0,9473**)



J. EVOLUZIONE DELLE VENDITE TOTALI: L'ANOMALIA DELLA RETE AUTOSTRADALE.

Ai fini di una valutazione sulle particolarità delle vendite sulla rete autostradale in concessione, rispetto alle dinamiche delle vendite in generale si sono considerati i volumi delle stesse per i principali carburanti (benzina, gasolio e gpl) ed in totale nel periodo di studio 2001-2019 sia per la rete autostradale in concessione, sia per l'insieme di tutta la rete al netto della rete autostradale in concessione, sia per il circuito di extrarete ed in totale complessivo.

Le variazioni intervenute sono in appresso così calcolate:

Nel periodo dal 2001 al 2019 le vendite complessive di carburanti sono **calate di 14,87 punti percentuali (da 48.012,4 milioni di litri a 40.874,7).**

Nello specifico dei circuiti, **nel periodo dal 2001 al 2019,**

- la rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 31,96 punti percentuali (da 32.032,2 milioni di litri a 21.795,8);**
- la rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 67,60 punti percentuali (da 4.181,2 milioni di litri a 1.354,5);**
- il circuito extrarete ha avuto una **crescita di 50,22 punti percentuali (da 11.799,0 milioni di litri a 17.724,4).**

Nello specifico dei prodotti e dei circuiti, **nel periodo dal 2001 al 2019,**

- la benzina complessivamente ha avuto una **flessione di 55,33 punti percentuali (da 21.744,8 milioni di litri a 9.714,4);**
- la benzina nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 66,03 punti percentuali (da 19.556,1 milioni di litri a 6.642,6);**
- la benzina nella rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 84,85 punti percentuali (da 1.602,9 milioni di litri a 242,9);**
- la benzina nel circuito extrarete ha avuto una **crescita di 382,86 punti percentuali (da 585,9 milioni di litri a 2.828,9);**
- il gasolio complessivamente ha avuto una **crescita di 18,62 punti percentuali (da 23.737,4 milioni di litri a 28.156,3);**
- il gasolio nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una **crescita di 25,24 punti percentuali (da 11.129,0 milioni di litri a 13.938,5);**
- il gasolio nella rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 59,15 punti percentuali (da 2.387,2 milioni di litri a 975,2);**
- il gasolio nel circuito extrarete ha avuto una **crescita di 29,56 punti percentuali (da 10.221,2 milioni di litri a 13.242,6);**
- il gpl complessivamente ha avuto una **crescita di 18,73 punti percentuali (da 2.530,2 milioni di litri a 3.004,0);**

- il gpl nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 9,83 punti percentuali (da 1.347,1 milioni di litri a 1.214,7)**;
- il gpl nella rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 28,62 punti percentuali (da 191,1 milioni di litri a 136,4)**;
- il gpl nel circuito extrarete ha avuto una **crescita di 66,63 punti percentuali (da 992,0 milioni di litri a 1.652,9)**.

Nel periodo dal 2007 al 2019 – ossia, come già nei Capitoli precedenti, fissando un termine di confronto anteriore alla crisi economica – le vendite complessive di carburanti sono **calate di 15,70 punti percentuali (da 48.484,4 milioni di litri a 40.874,7)**.

Nello specifico dei circuiti, **nel periodo dal 2007 al 2019**,

- la rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 31,29 punti percentuali (da 31.722,1 milioni di litri a 21.795,8)**;
- la rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 61,90 punti percentuali (da 3.555,5 milioni di litri a 1.354,5)**;
- il circuito extrarete ha avuto una **crescita di 34,21 punti percentuali (da 13.206,8 milioni di litri a 17.724,4)**.

Nello specifico dei prodotti e dei circuiti, **nel periodo dal 2007 al 2019**,

- la benzina complessivamente ha avuto una **flessione di 38,30 punti percentuali (da 15.745,5 milioni di litri a 9.714,4)**;
- la benzina nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 52,83 punti percentuali (da 14.083,5 milioni di litri a 6.642,6)**;
- la benzina nella rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 70,45 punti percentuali (da 822,0 milioni di litri a 242,9)**;
- la benzina nel circuito extrarete ha avuto una **crescita di 236,78 punti percentuali (da 840,0 milioni di litri a 2.828,9)**;
- il gasolio complessivamente ha avuto una **flessione di 9,24 punti percentuali (da 31.023,7 milioni di litri a 28.156,3)**;
- il gasolio nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 17,40 punti percentuali (da 16.874,8 milioni di litri a 13.938,5)**;
- il gasolio nella rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 62,65 punti percentuali (da 2.611,3 milioni di litri a 975,2)**;
- il gasolio nel circuito extrarete ha avuto una **crescita di 14,78 punti percentuali (da 11.537,6 milioni di litri a 13.242,6)**;
- il gpl complessivamente ha avuto una **crescita di 75,13 punti percentuali (da 1.715,3 milioni di litri a 3.004,0)**;
- il gpl nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una **crescita di 59,03 punti percentuali (da 763,8 milioni di litri a 1.214,7)**;
- il gpl nella rete autostradale in concessione ha avuto una **crescita di 11,62 punti percentuali (da 122,2 milioni di litri a 136,4)**;
- il gpl nel circuito extrarete ha avuto una **crescita di 99,32 punti percentuali (da 829,3 milioni di litri a 1.652,9)**.

Nel periodo dal 2012 al 2019 – ossia fissando un termine di confronto sull'esercizio che ha registrato la più severa contrazione di traffico - le vendite complessive di carburanti sono cresciute di **0,39 punti percentuali** (da 40.715,8 milioni di litri a 40.874,7).

Nello specifico, **nel periodo dal 2012 al 2019**,

- la rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 15,55 punti percentuali** (da 25.808,2 milioni di litri a 21.795,8);
- la rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 39,49 punti percentuali** (da 2.238,5 milioni di litri a 1.354,5);
- il circuito extrarete ha avuto una **crescita di 39,90 punti percentuali** (da 12.669,1 milioni di litri a 17.724,4).

Nello specifico dei prodotti e dei circuiti, **nel periodo dal 2012 al 2019**,

- la benzina complessivamente ha avuto una **flessione di 12,60 punti percentuali** (da 11.115,2 milioni di litri a 9.714,4);
- la benzina nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 28,77 punti percentuali** (da 9.325,5 milioni di litri a 6.642,6);
- la benzina nella rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 37,69 punti percentuali** (da 389,8 milioni di litri a 242,9);
- la benzina nel circuito extrarete ha avuto una **crescita di 102,07 punti percentuali** (da 1.399,9 milioni di litri a 2.828,9);
- il gasolio complessivamente ha avuto una **crescita di 3,76 punti percentuali** (da 27.137,2 milioni di litri a 28.156,3);
- il gasolio nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 8,34 punti percentuali** (da 15.206,3 milioni di litri a 13.938,5);
- il gasolio nella rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 40,60 punti percentuali** (da 1.641,8 milioni di litri a 975,2);
- il gasolio nel circuito extrarete ha avuto una **crescita di 28,71 punti percentuali** (da 10.289,1 milioni di litri a 13.242,6);
- il gpl complessivamente ha avuto una **crescita di 21,95 punti percentuali** (da 2.463,4 milioni di litri a 3.004,0);
- il gpl nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 4,84 punti percentuali** (da 1.276,4 milioni di litri a 1.214,7);
- il gpl nella rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 34,07 punti percentuali** (da 206,9 milioni di litri a 136,4);
- il gpl nel circuito extrarete ha avuto una **crescita di 68,66 punti percentuali** (da 980,0 milioni di litri a 1.652,9).

Nel 2019 rispetto all'esercizio immediatamente precedente 2018 le vendite complessive di carburanti sono **calate di 0,71 punti percentuali** (da 41.168,9 milioni di litri a 40.874,7).

Nello specifico dei circuiti, **nel periodo dal 2018 al 2019**,

- la rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 1,71 punti percentuali (da 22.174,3 milioni di litri a 21.795,8)**;
- la rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 5,64 punti percentuali (da 1.435,5 milioni di litri a 1.354,5)**;
- il circuito extrarete ha avuto una **crescita di 0,94 punti percentuali (da 17.559,1 milioni di litri a 17.724,4)**.

Nello specifico dei prodotti e dei circuiti, **nel periodo dal 2018 al 2019**,

- la benzina complessivamente ha avuto una **crescita di 0,10 punti percentuali (da 9.705,0 milioni di litri a 9.714,4)**;
- la benzina nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 1,29 punti percentuali (da 6.729,8 milioni di litri a 6.642,6)**;
- la benzina nella rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 1,02 punti percentuali (da 245,4 milioni di litri a 242,9)**;
- la benzina nel circuito extrarete ha avuto una **crescita di 3,63 punti percentuali (da 2.729,8 milioni di litri a 2.828,9)**;
- il gasolio complessivamente ha avuto una **flessione di 1,31 punti percentuali (da 28.531,4 milioni di litri a 28.156,3)**;
- il gasolio nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 1,91 punti percentuali (da 14.210,0 milioni di litri a 13.938,5)**;
- il gasolio nella rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 6,80 punti percentuali (da 1.046,4 milioni di litri a 975,2)**;
- il gasolio nel circuito extrarete ha avuto una **flessione di 0,24 punti percentuali (da 13.275,0 milioni di litri a 13.242,6)**;
- il gpl complessivamente ha avuto una **crescita di 2,44 punti percentuali (da 2.932,5 milioni di litri a 3.004,0)**;
- il gpl nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 1,60 punti percentuali (da 1.234,5 milioni di litri a 1.214,7)**;
- il gpl nella rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 5,08 punti percentuali (da 143,7 milioni di litri a 136,4)**;
- il gpl nel circuito extrarete ha avuto una **crescita di 6,34 punti percentuali (da 1.554,3 milioni di litri a 1.652,9)**.

In termini di volumi, **nel periodo dal 2001 al 2019**

- complessivamente le vendite sono **diminuite di 7.137,7 milioni di litri (-14,87 %)**;
- nel circuito della rete totale al netto della rete autostradale in concessione le vendite sono **diminuite di 10.236,4 milioni di litri (-31,96 %)**;
- nel circuito della rete autostradale in concessione le vendite sono **diminuite di 2.826,7 milioni di litri (-67,60 %)**;
- nel circuito extrarete le vendite sono **aumentate di 5.925,4 milioni di litri (+50,22 %)**.

Nel periodo dal 2007 al 2019

- complessivamente le vendite sono **diminuite di 7.609,7 milioni di litri (-15,70 %)**;
- nel circuito della rete totale al netto della rete autostradale in concessione le vendite sono **diminuite di 9.926,3 milioni di litri (-31,29 %)**;
- nel circuito della rete autostradale in concessione le vendite sono **diminuite di 2.201,0 milioni di litri (-61,90 %)**;
- nel circuito extrarete le vendite sono **aumentate di 4.517,6 milioni di litri (+34,21 %)**.

Nel periodo dal 2012 al 2019

- complessivamente le vendite sono **aumentate di 158,9 milioni di litri (+0,39 %)**;
- nel circuito della rete totale al netto della rete autostradale in concessione le vendite sono **diminuite di 4.012,4 milioni di litri (-15,55 %)**;
- nel circuito della rete autostradale in concessione le vendite sono **diminuite di 884,0 milioni di litri (-39,49 %)**;
- nel circuito extrarete le vendite sono **aumentate di 5.055,3 milioni di litri (+39,90 %)**.

Dal 2018 al 2019

- complessivamente le vendite sono **diminuite di 294,2 milioni di litri (-0,71 %)**;
- nel circuito della rete totale al netto della rete autostradale in concessione le vendite sono **diminuite di 378,5 milioni di litri (-1,71 %)**;
- nel circuito della rete autostradale in concessione le vendite sono **diminuite di 81,0 milioni di litri (-5,64 %)**;
- nel circuito extrarete le vendite sono **aumentate di 165,3 milioni di litri (+0,94 %)**.

Le vendite complessive, in relazione ai segmenti di rete ed ai circuiti, risultano così suddivise:

- **nel 2001**, 66,72 % rete totale meno rete autostradale in concessione, 8,71 % rete autostradale in concessione (ossia totale rete 75,43), extrarete 24,57 %;
- **nel 2007**, 65,43 % rete totale meno rete autostradale in concessione, 7,33 % rete autostradale in concessione (ossia totale rete 72,76), extrarete 27,24 %;
- **nel 2012**, 63,39 % rete totale meno rete autostradale in concessione, 5,49 % rete autostradale in concessione (ossia totale rete 68,88), extrarete 31,12 %;
- **nel 2018**, 53,86 % rete totale meno rete autostradale in concessione, 3,49 % rete autostradale in concessione (ossia totale rete 57,35), extrarete 42,65 %;

- nel 2019, 53,32 % rete totale meno rete autostradale in concessione, 3,31 % rete autostradale in concessione (ossia totale rete 56,63), extrarete 43,37 %;

In tutte le casistiche, emerge l'anomalia della dinamica delle vendite della rete autostradale in concessione, che, in tutto il periodo di studio, registra decrementi pari a 4 volte quelli delle vendite totali, circostanza che si verifica sia per la fase 2019 vs/ 2001 che per la fase 2019 vs/ 2007, pari a quasi 6 volte nella fase 2019 vs/ 2018, mentre nella fase 2019 vs/ 2012 il segno diventa addirittura positivo per le vendite totali, ed a 2 volte quelle della rete al netto del segmento autostradale, circostanza che si verifica sia per la fase 2019 vs/ 2001 che per la fase 2019 vs/ 2007 che per la fase 2019 vs/ 2012, mentre per la fase 2019 vs/ 2018 il valore è pari a quasi 4 volte.

Per ulteriore verifica, alle dinamiche delle vendite rilevate dal MiSE DGERM si sono affiancate altresì le statistiche sugli *end uses* elaborate da Unione Petrolifera.

In considerazione, come già in precedenza rilevato al Capitolo B, che, per una analisi attendibile delle vendite dei principali carburanti (benzina, gasolio e gpl), diventa sempre meno sufficiente il dato delle vendite rete diffuso dal MiSE, in dipendenza della progressiva osmosi tra vendite in rete e vendite in extrarete, la cui classificazione non rende distinguibili i volumi venduti in extrarete che rifluiscono sulla rete, e tenuto conto, sempre ai fini di una più accurata valutazione delle dinamiche evolutive, **che determinati fattori che hanno concorso alla contrazione delle vendite (quali, ad esempio, quelli congiunturali come la crisi economica, e quelli strutturali come l'efficientamento energetico dei motori) sono comuni sia al circuito della rete che a quello dell'extrarete**, si sono confrontate le dinamiche delle vendite secondo i seguenti raggruppamenti:

- stima degli *end uses* di Unione Petrolifera;
- dati vendite complessive (indistinte per circuiti e segmenti) rilevate dal MiSE DGERM;
- dati vendite sommate del circuito rete e del circuito extrarete, al netto delle vendite del segmento rete autostradale in concessione;
- dati vendite segmento rete autostradale in concessione.

Sia pure con i limiti dati dalle diverse classificazioni (ad esempio, tra stima *end uses* e dati ufficiali MiSE), le dinamiche evolutive delle vendite nel periodo 2001-2019 hanno evidenziato le seguenti variazioni tra inizio e fine del periodo di studio:

- stima degli *end uses* (mantenendo il dato 2018 a causa della indisponibilità di aggiornamento), flessione di 10,67 punti percentuali;
- dati vendite complessive rilevate dal MiSE DGERM, flessione di 14,87 punti percentuali;

- dati vendite sommate del circuito rete e del circuito extrarete, al netto delle vendite del segmento rete autostradale in concessione, **flessione di 9,84 punti percentuali**;
- dati vendite segmento rete autostradale in concessione, **flessione di 67,60 punti percentuali**.

Dal confronto – anche ai fini della rappresentazione grafica – mentre emerge una dinamica sufficientemente omogenea in tutte le matrici dei dati delle vendite nelle casistiche della stima degli *end uses* UP, dei dati MiSE DGGERM sia afferenti al totale delle vendite che a quello della somma dei circuiti rete totale (al netto della rete autostradale) ed extrarete – l'unica macroscopica anomalia emergente si conferma quella della rete autostradale.

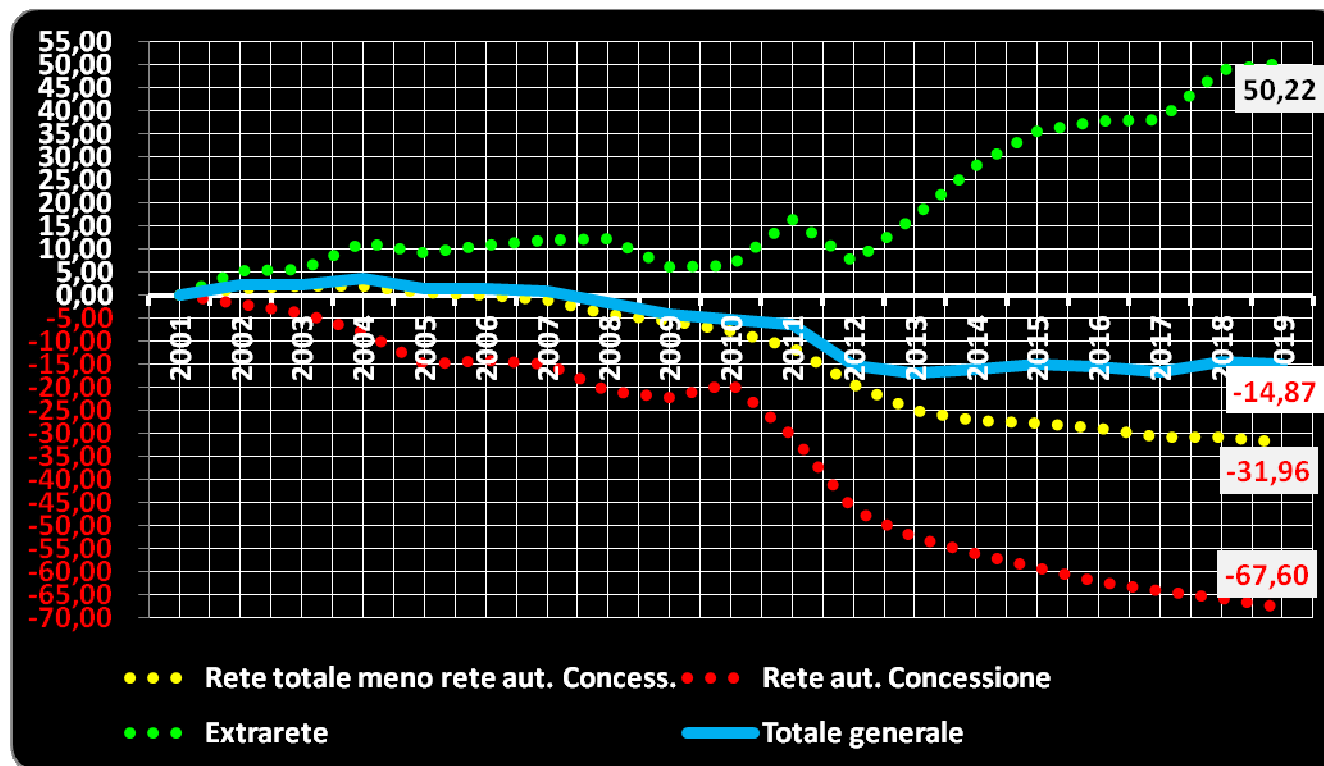
Nelle Tavole e Grafici successivi, inoltre, sono riportati:

- TAV. 17, dettaglio delle vendite in rete (segmento rete totale senza autostrada e rete autostradale) ed extrarete dal 2001 al 2019;
- GRAF. 14, variazioni % cumulate sul 2001 delle vendite per segmenti e circuiti;
- TAV. 18, dettaglio delle variazioni in volume delle vendite per fasi temporali;
- GRAF. 15, variazioni in volume delle vendite 2019 vs/ 2001;
- GRAF. 16, variazioni in volume delle vendite per fasi temporali;
- TAV. 19, quote vendite su totale dei singoli prodotti per segmenti di rete, extrarete e totale;
- GRAF. 17, quote vendite totale per circuiti e segmenti anni 2001, 2007, 2012 e 2019;
- TAV. 20, dettaglio vendite rete+extrarete-rete autostradale, rete autostradale, complessivo MiSE DGGERM e stima UP *end uses*;
- GRAF. 18, variazioni % cumulate sul 2001 delle vendite rete+extrarete-rete autostradale, rete autostradale, complessivo MiSE DGGERM e stima UP *end uses*.

TAV. 17 - VENDITE IN RETE ED EXTRARETE - ANNI DAL 2001 AL 2019 [elaborazione su dati MISE (🇮🇹)]

Anno	Tutta la rete senza RA in concessione				RA in concessione				Extrarete				Totale generale			
	Benzina	Gasolio	Gpl	Totale	Benzina	Gasolio	Gpl	Totale	Benzina	Gasolio	Gpl	Totale	Benzina	Gasolio	Gpl	Totale
2001	19.556,1	11.129,0	1.347,1	32.032,2	1.602,9	2.387,2	191,1	4.181,2	585,9	10.221,2	992,0	11.799,0	21.744,8	23.737,4	2.530,2	48.012,4
2002	19.120,4	12.217,4	1.172,4	32.510,3	1.463,2	2.409,5	229,8	4.102,5	646,5	10.800,8	984,9	12.432,3	21.230,1	25.427,8	2.387,1	49.045,1
2003	18.300,4	13.305,6	1.037,3	32.643,4	1.324,1	2.553,3	145,2	4.022,6	812,7	10.626,9	1.015,4	12.454,9	20.437,2	26.485,8	2.198,0	49.120,9
2004	17.367,1	14.468,3	873,4	32.708,9	1.127,6	2.566,8	155,4	3.849,8	779,6	11.403,2	981,8	13.164,6	19.274,3	28.438,4	2.010,6	49.723,3
2005	16.072,7	15.382,5	790,5	32.245,7	1.000,2	2.384,3	167,1	3.551,6	822,0	11.143,3	910,8	12.876,0	17.894,9	28.910,1	1.868,4	48.673,4
2006	15.095,3	16.142,1	794,9	32.032,3	887,3	2.586,2	118,3	3.591,8	796,8	11.397,7	884,6	13.079,2	16.779,4	30.126,0	1.797,9	48.703,3
2007	14.083,5	16.874,8	763,8	31.722,1	822,0	2.611,3	122,2	3.555,5	840,0	11.537,6	829,3	13.206,8	15.745,5	31.023,7	1.715,3	48.484,4
2008	12.994,0	17.013,9	695,1	30.703,0	720,1	2.320,0	267,4	3.307,5	909,1	11.475,9	863,4	13.248,4	14.623,2	30.809,9	1.825,8	47.258,9
2009	12.369,7	17.006,1	935,5	30.311,3	693,2	2.386,7	175,8	3.255,7	983,9	10.654,2	886,8	12.524,9	14.046,8	30.047,0	1.998,0	46.091,8
2010	11.471,7	16.945,3	1.123,2	29.540,2	636,3	2.517,9	229,7	3.383,9	1.119,7	10.574,0	863,9	12.557,5	13.227,7	30.037,2	2.216,7	45.481,6
2011	10.617,9	16.542,7	1.203,5	28.364,1	550,5	2.154,5	206,2	2.911,2	1.275,5	11.553,5	903,2	13.732,2	12.443,9	30.250,7	2.312,9	45.007,5
2012	9.325,5	15.206,3	1.276,4	25.808,2	389,8	1.641,8	206,9	2.238,5	1.399,9	10.289,1	980,0	12.669,1	11.115,2	27.137,2	2.463,4	40.715,8
2013	8.479,7	14.402,1	1.191,7	24.073,5	338,4	1.356,1	298,3	1.992,8	1.807,2	10.695,5	1.304,1	13.806,8	10.625,4	26.453,8	2.794,0	39.873,2
2014	7.968,1	14.135,5	1.260,4	23.364,0	311,5	1.317,8	212,6	1.841,9	2.183,2	11.557,9	1.370,7	15.111,8	10.462,8	27.011,2	2.843,8	40.317,7
2015	7.639,0	14.192,4	1.316,5	23.147,9	289,7	1.234,9	187,7	1.712,3	2.429,6	12.086,4	1.491,4	16.007,3	10.358,3	27.513,7	2.995,6	40.867,5
2016	7.272,8	14.200,6	1.302,8	22.776,3	271,3	1.133,4	174,1	1.578,8	2.518,0	12.138,1	1.605,8	16.261,9	10.062,1	27.472,2	3.082,8	40.617,1
2017	6.895,4	14.055,2	1.232,9	22.183,5	258,9	1.059,4	180,9	1.499,2	2.505,4	12.176,6	1.615,5	16.297,6	9.659,7	27.291,2	3.029,4	39.980,3
2018	6.729,8	14.210,0	1.234,5	22.174,3	245,4	1.046,4	143,7	1.435,5	2.729,8	13.275,0	1.554,3	17.559,1	9.705,0	28.531,4	2.932,5	41.168,9
2019	6.642,6	13.938,5	1.214,7	21.795,8	242,9	975,2	136,4	1.354,5	2.828,9	13.242,6	1.652,9	17.724,4	9.714,4	28.156,3	3.004,0	40.874,7
Variazione % 2019 su	Tutta la rete senza RA in concessione				RA in concessione				Extrarete				Totale generale			
	Benzina	Gasolio	Gpl	Totale	Benzina	Gasolio	Gpl	Totale	Benzina	Gasolio	Gpl	Totale	Benzina	Gasolio	Gpl	Totale
Variazione % 2019 su 2001	-66,03	+25,24	-9,83	-31,96	-84,85	-59,15	-28,62	-67,60	+382,86	+29,56	+66,63	+50,22	-55,33	+18,62	+18,73	-14,87
Variazione % 2019 su 2007	-52,83	-17,40	+59,03	-31,29	-70,45	-62,65	+11,62	-61,90	+236,78	+14,78	+99,32	+34,21	-38,30	-9,24	+75,13	-15,70
Variazione % 2019 su 2012	-28,77	-8,34	-4,84	-15,55	-37,69	-40,60	-34,07	-39,49	+102,07	+28,71	+68,66	+39,90	-12,60	+3,76	+21,95	+0,39
Variazione % 2019 su 2018	-1,29	-1,91	-1,60	-1,71	-1,02	-6,80	-5,08	-5,64	+3,63	-0,24	+6,34	+0,94	+0,10	-1,31	+2,44	-0,71

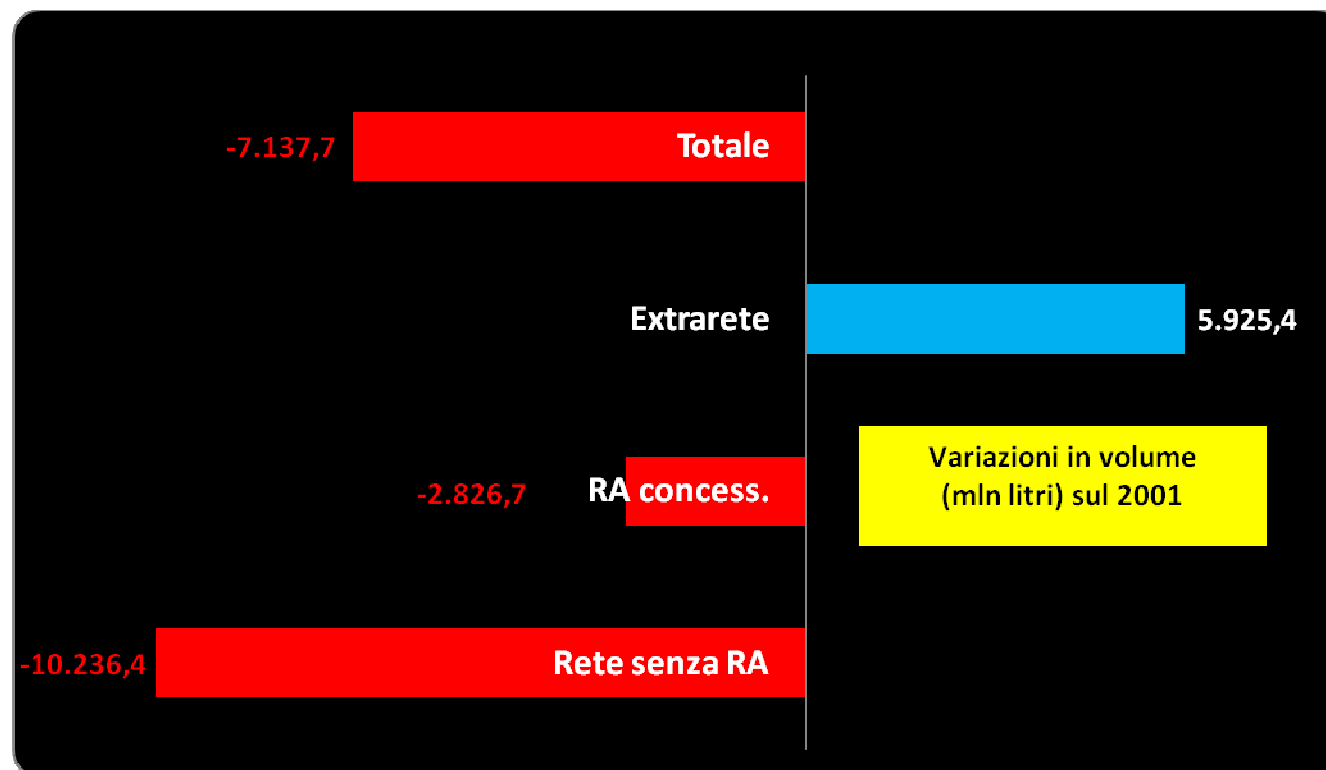
GRAF. 14 - EVOLUZIONE DELLE VARIAZIONI PERCENTUALI CUMULATE SULL'ANNO 2001 DELLE VENDITE PER SEGMENTI DI RETE, EXTRARETE E TOTALE - ANNI 2001-2019



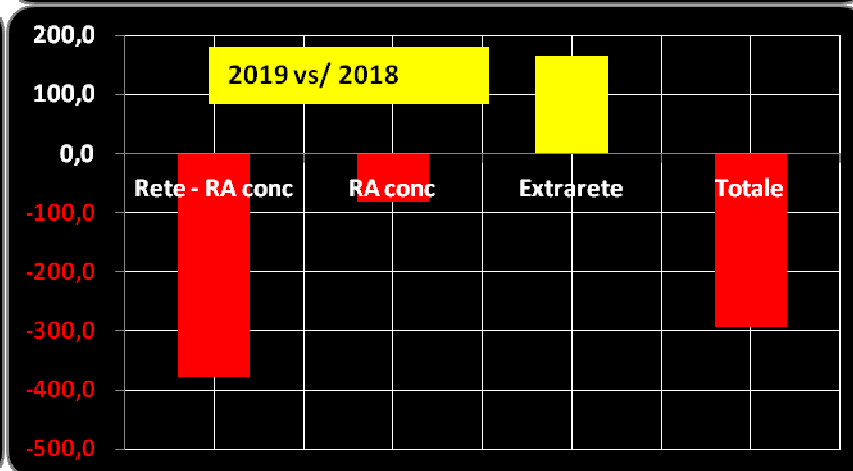
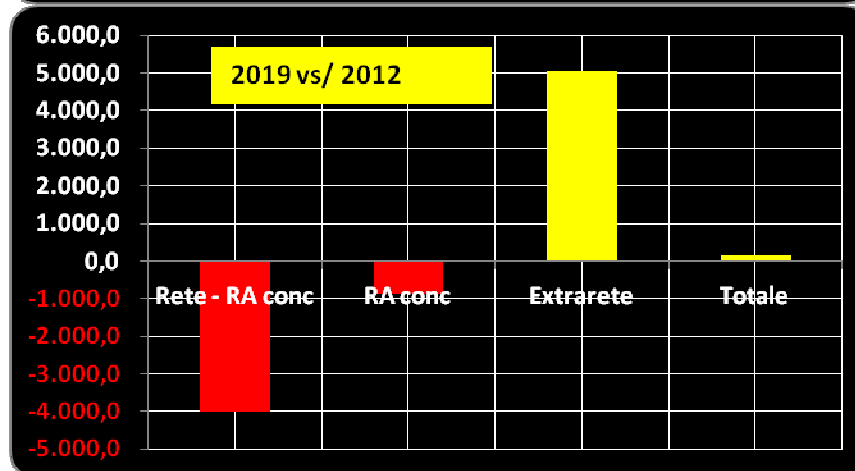
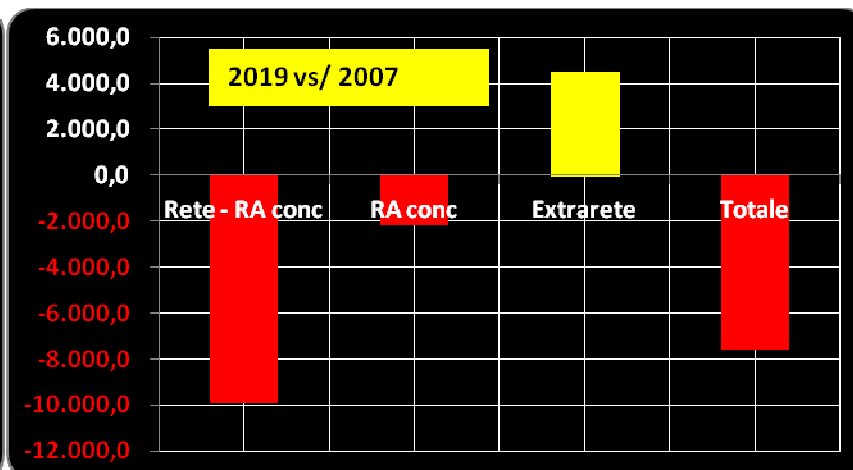
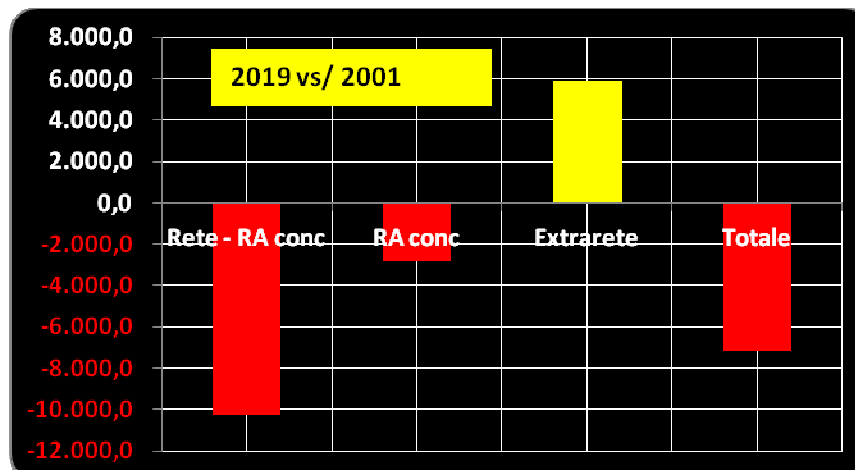
TAV. 18 - DECREMENTI ED INCREMENTI IN VOLUME (milioni litri) DELLE VENDITE PER SEGMENTI DI RETE, EXTRARETE E TOTALE: 2019 VS/ 2001, 2019 VS/ 2007, 2019 VS/ 2012 E 2019 VS/ 2019

	Rete totale meno RA conc.	Rete autostr. concessione	Extrarete	Totale generale
Variazione 2019 su 2001	-10.236,4	-2.826,7	+5.925,4	-7.137,7
Variazione 2019 su 2007	-9.926,3	-2.201,0	+4.517,6	-7.609,7
Variazione 2019 su 2012	-4.012,4	-884,0	+5.055,3	+158,9
Variazione 2019 su 2018	-378,5	-81,0	+165,3	-294,2

GRAF. 15 – VARIAZIONI IN VOLUME DELLE VENDITE PER SEGMENTI E CIRCUITI ANNO 2019 VS/ 2001



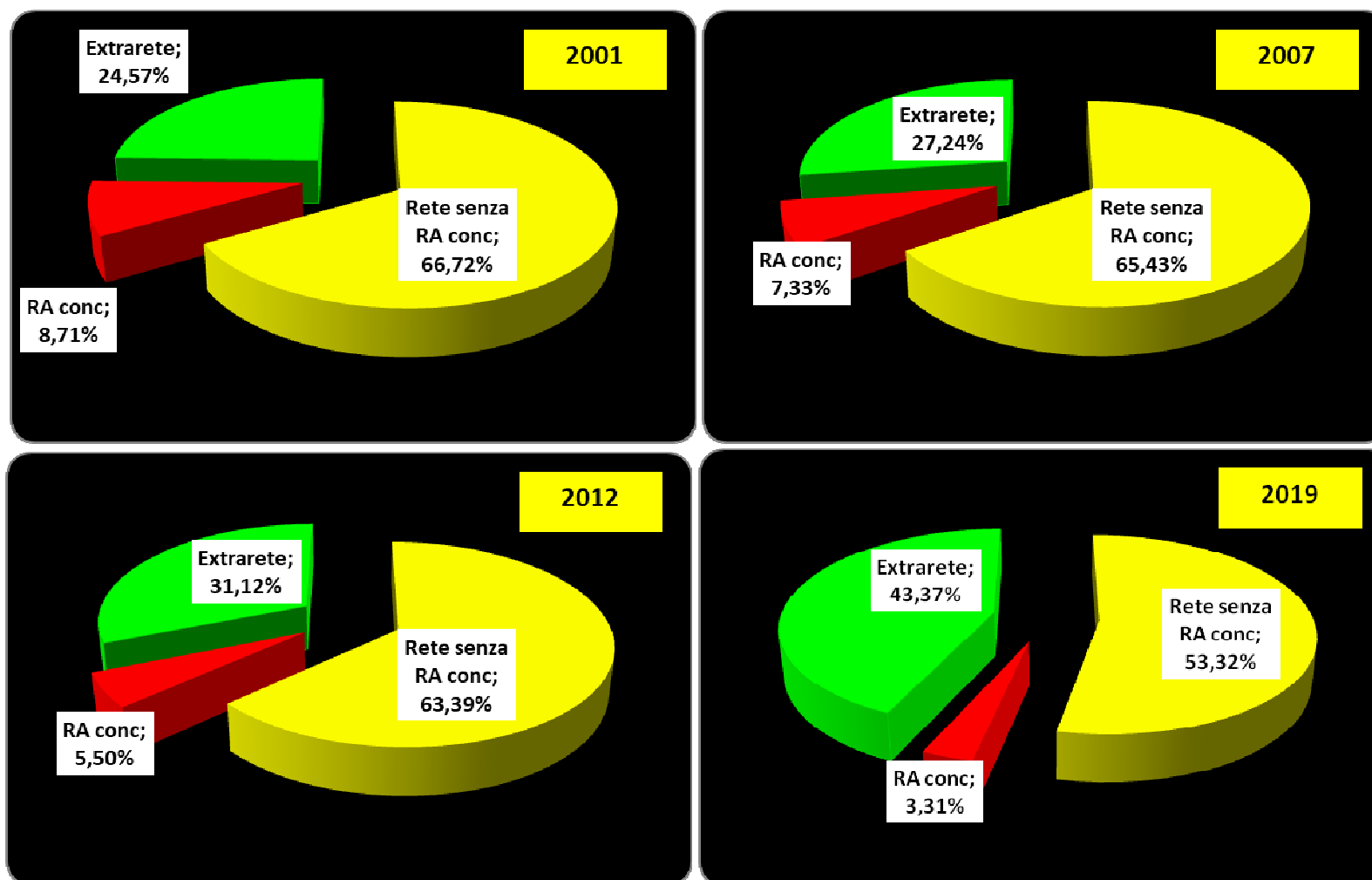
GRAF. 16 - DECREMENTI ED INCREMENTI IN VOLUME (milioni litri) DELLE VENDITE PER SEGMENTI DI RETE, EXTRARETE E TOTALE: 2019 VS/ 2001, 2019 VS/ 2007, 2019 VS/ 2012 E 2019 VS/ 2018



TAV. 19 - QUOTE DELLE VENDITE SUL TOTALE DEI SINGOLI PRODOTTI E SUL TOTALE GENERALE PER SEGMENTI DI RETE, EXTRARETE E TOTALE - ANNI 2001-2019

Anno	Tutta la rete senza RA in concessione				RA in concessione				Extrarete			
	Benzina	Gasolio	Gpl	Totale	Benzina	Gasolio	Gpl	Totale	Benzina	Gasolio	Gpl	Totale
2001	89,93%	46,88%	53,24%	66,72%	7,37%	10,06%	7,55%	8,71%	2,69%	43,06%	39,21%	24,57%
2002	90,06%	48,05%	49,11%	66,29%	6,89%	9,48%	9,63%	8,36%	3,05%	42,48%	41,26%	25,35%
2003	89,54%	50,24%	47,20%	66,46%	6,48%	9,64%	6,61%	8,19%	3,98%	40,12%	46,20%	25,36%
2004	90,11%	50,88%	43,44%	65,78%	5,85%	9,03%	7,73%	7,74%	4,04%	40,10%	48,83%	26,48%
2005	89,82%	53,21%	42,31%	66,25%	5,59%	8,25%	8,94%	7,30%	4,59%	38,54%	48,75%	26,45%
2006	89,96%	53,58%	44,22%	65,77%	5,29%	8,58%	6,58%	7,37%	4,75%	37,83%	49,20%	26,85%
2007	89,44%	54,39%	44,53%	65,43%	5,22%	8,42%	7,12%	7,33%	5,33%	37,19%	48,35%	27,24%
2008	88,86%	55,22%	38,07%	64,97%	4,92%	7,53%	14,65%	7,00%	6,22%	37,25%	47,29%	28,03%
2009	88,06%	56,60%	46,82%	65,76%	4,93%	7,94%	8,80%	7,06%	7,00%	35,46%	44,38%	27,17%
2010	86,72%	56,41%	50,67%	64,95%	4,81%	8,38%	10,36%	7,44%	8,46%	35,20%	38,97%	27,61%
2011	85,33%	54,69%	52,03%	63,02%	4,42%	7,12%	8,92%	6,47%	10,25%	38,19%	39,05%	30,51%
2012	83,90%	56,03%	51,82%	63,39%	3,51%	6,05%	8,40%	5,50%	12,59%	37,92%	39,78%	31,12%
2013	79,81%	54,44%	42,65%	60,38%	3,18%	5,13%	10,68%	5,00%	17,01%	40,43%	46,67%	34,63%
2014	76,16%	52,33%	44,32%	57,95%	2,98%	4,88%	7,48%	4,57%	20,87%	42,79%	48,20%	37,48%
2015	73,75%	51,58%	43,95%	56,64%	2,80%	4,49%	6,27%	4,19%	23,46%	43,93%	49,79%	39,17%
2016	72,28%	51,69%	42,26%	56,08%	2,70%	4,13%	5,65%	3,89%	25,02%	44,18%	52,09%	40,04%
2017	71,38%	51,50%	40,70%	55,49%	2,68%	3,88%	5,97%	3,75%	25,94%	44,62%	53,33%	40,76%
2018	69,34%	49,80%	42,10%	53,86%	2,53%	3,67%	4,90%	3,49%	28,13%	46,53%	53,00%	42,65%
2019	68,38%	49,50%	40,44%	53,32%	2,50%	3,46%	4,54%	3,31%	29,12%	47,03%	55,02%	43,37%

GRAF. 17 - QUOTE DELLE VENDITE TOTALI PER SEGMENTI DI RETE, EXTRARETE E TOTALE - ANNI 2001 – 2007 – 2012 - 2019



TAV. 20 – STIMA *END USES* E VENDITE - ANNI DAL 2001 AL 2019 [elaborazione su dati MISE ed UP (★)]

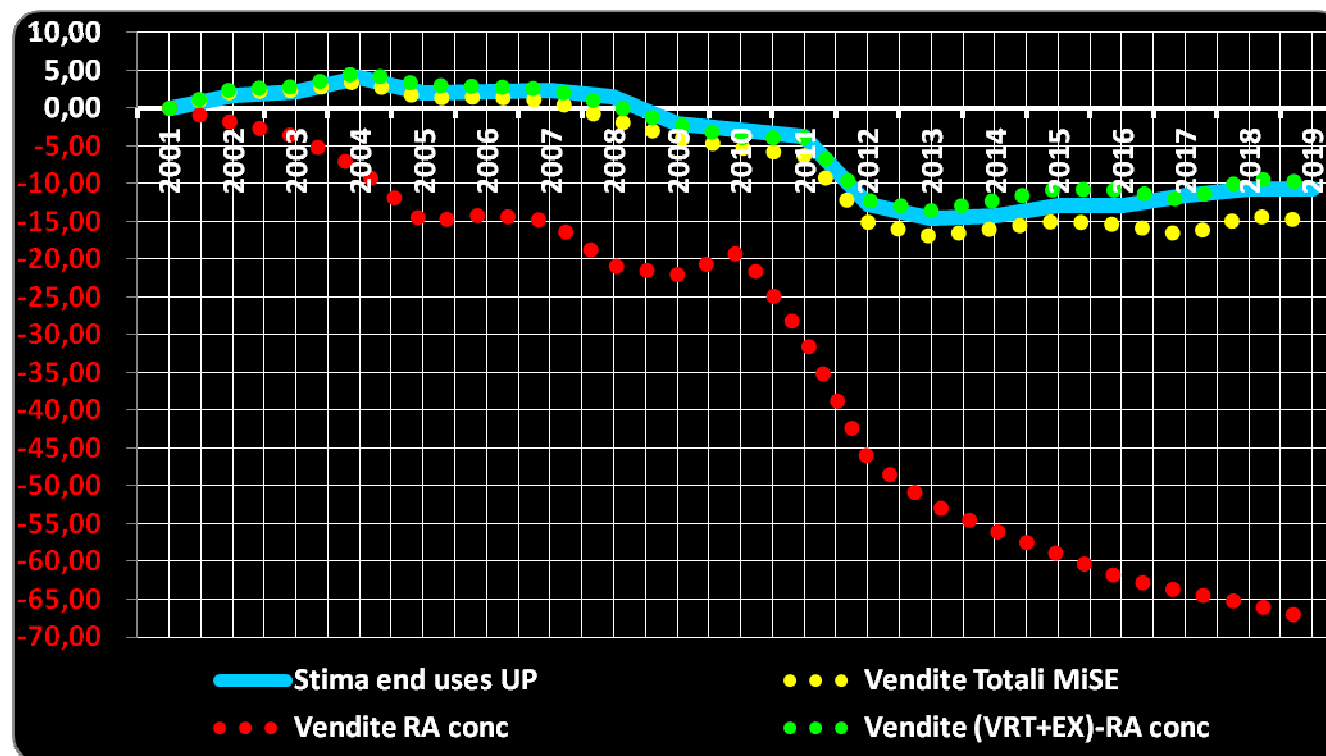
Anno	Stima <i>end uses</i> UP ☉	Vendite Complessive MiSE	Vendite RA concessione	Vendite (VRT+EX)-RA conc ★
2001	45.695,1	48.012,4	4.181,2	43.831,2
2002	46.486,1	49.045,1	4.102,5	44.942,6
2003	46.706,3	49.120,9	4.022,6	45.098,3
2004	47.561,5	49.723,3	3.849,8	45.873,5
2005	46.593,5	48.673,4	3.551,6	45.121,7
2006	46.709,1	48.703,3	3.591,8	45.111,5
2007	46.758,1	48.484,4	3.555,5	44.928,9
2008	46.349,4	47.258,9	3.307,5	43.951,4
2009	44.715,4	46.091,8	3.255,7	42.836,2
2010	44.342,7	45.481,6	3.383,9	42.097,7
2011	43.984,7	45.007,5	2.911,2	42.096,3
2012	39.864,9	40.715,8	2.238,5	38.477,3
2013	39.046,8	39.873,2	1.992,8	37.880,3
2014	39.193,1	40.317,7	1.841,9	38.475,8
2015	39.771,4	40.867,5	1.712,3	39.155,2
2016	39.761,3	40.617,1	1.578,8	39.038,2
2017	40.401,1	39.980,3	1.499,2	38.481,1
2018	40.819,7	41.168,9	1.435,5	39.733,4
2019 ◆	40.819,7	40.874,7	1.354,5	39.520,2

☉ Stime Unione Petrolifera

★ VTR = Vendite rete totale + EX = Vendite extrarete – RA conc. = rete autostradale in concessione

◆ In assenza del dato aggiornato si reitera il dato dell'anno precedente

GRAF. 18 - EVOLUZIONE DELLE VARIAZIONI PERCENTUALI CUMULATE SULL'ANNO 2001 DELLE VENDITE PER SEGMENTI DI RETE (RA concessione; Rete totale+Extrarete - RA; Totale MiSE; Stime UP *end uses*) - ANNI 2001-2019



K. LE ROYALTY: IL DETTAGLIO DI ASPI 2011-2019.

Ai fini di una **valutazione sulla anomalia delle dinamiche di vendita sulla rete autostradale in concessione, considerandone la rilevanza sul prezzo dei beni e servizi esitati rispetto ai mercati concorrenti**, sono state prese in considerazione alcune statistiche relative alle **royalty da subconcessione gravanti sulla vendita di carbolubrificanti e di generi diversi**.

Come è noto, **i soggetti Concessionari applicano delle royalty di subconcessione per tali attività, una parte delle quali (nella grande maggioranza dei casi per una quota del 5 %) viene versata allo Stato, che così assume un diretto interesse all'applicazione di tali rendite che hanno una diretta incidenza sulle politiche di prezzo di beni e servizi della rete in concessione.**

Sulla base dei **dati reperiti nei bilanci e/o relazioni finanziarie dei Concessionari sui proventi per royalty e di quelli pubblicati da AISCAT per le vendite dei principali carburanti e dei generi diversi dai carburanti sui quali gravano royalty**, si è definito per il **penultimo esercizio annuale completo (2018) un campione significativo** della rete autostradale in concessione (**rappresentativo**, a seconda degli *item*, di una quota tra l'88 % ed il 97 % del totale della rete, dei servizi, delle vendite in volume ed in valore), i cui dati significativi risultano i seguenti:

- valore complessivo stimato della spesa degli utenti per acquisto carburanti ed altri generi	2.889,2 milioni di euro;
- valore complessivo delle <i>royalty</i> corrisposte sulle attività <i>oil e non oil</i>	254,6 milioni di euro;
- incidenza percentuale <i>royalty</i> su valore della spesa	8,81 %.

Nella fattispecie del Concessionario "*dominante*" (Autostrade per l'Italia SpA e controllate) si è preso in considerazione un periodo pur sempre parziale, ma più protratto, dal 2011 al 2019, per valutare l'evoluzione delle vendite e relative *royalty* generate.

La **significatività del campione dato dal Concessionario in oggetto relativi al 2019 è di una quota tra il 49,77 % ed il 61,30 % del totale della rete, dei servizi, delle vendite in volume ed in valore.**

Nel **periodo di studio 2011-2019** in oggetto (secondo i dati reperiti nelle relazioni finanziarie di ASPI sui proventi per *royalty* e di quelli pubblicati da AISCAT per le vendite nella rete del medesimo Concessionario dei principali carburanti e dei generi diversi dai carburanti sui quali gravano *royalty*):

- complessivamente, **le vendite dei principali carburanti** (benzina, gasolio e gpl) **ammontano ad un volume di 10,078,6 milioni di litri;**
- sempre complessivamente, **le vendite in valore degli altri generi soggetti a *royalty* ammontano a 4.763,2 milioni di euro;**

- sempre complessivamente, le **royalty** per le subconcessioni per le attività **oil** e **non oil** delle Aree di Servizio ammontano a **1.791,4 milioni euro (di cui 895,1 per le attività oil e 896,3 per le attività non oil)**;
- dal 2011 al 2019 le vendite dei principali carburante sono **diminuite di 52,52 punti percentuali, da 1.748,7 a 895,1 milioni di litri**;
- dal 2011 al 2019 le vendite di altri generi soggetti a **royalty** sono **calate da 629,8 a 519,1 milioni di euro, con una flessione di 17,58 punti percentuali**;
- dal 2011 al 2019 le **royalty** per le attività **oil** sono **diminuite di 53,39 punti percentuali, da 141,8 a 66.1 milioni di euro**;
- dal 2011 al 2019 le **royalty** per le attività **non oil** registrano una **minima flessione di 0,10 punti percentuali, da 103,3 a 103,2 milioni di euro**;
- dal 2011 al 2019 complessivamente (**oil** e **non oil** sommati) le **royalty** sono **diminuite di 30,93 punti percentuali, da 245,1 a 169,3 milioni di euro**.

Senza la pretesa di voler identificare il peso puntuale delle *royalty* su ogni unità di prodotto per i carburanti o su ogni valore delle vendite di generi diversi, si può suddividere tuttavia l'ammontare complessivo delle *royalty* sulle attività *oil* per i volumi dei principali carburanti venduti e quello delle *royalty* sulle attività *non oil* per il valore della spesa per altri acquisti, con i seguente risultati:

- per il periodo dal 2011 al 2019 le **royalty** per le attività **oil** suddivise per i volumi dei carburanti restituiscono un valore medio di **0,089 euro/litro**;
- dal 2011 al 2019 le **royalty** per le attività **oil** suddivise per i volumi dei carburanti registrano un valore iniziale di **0,082 euro/litro** ed uno finale di **0,080 euro/litro**;
- per il periodo dal 2011 al 2019 le **royalty** per le attività **non oil** suddivise per i valori degli acquisti diversi dei carburanti restituiscono una incidenza media del **18,82 %**;
- dal 2011 al 2019 le **royalty** per le attività **non oil** suddivise per i valori degli acquisti diversi dei carburanti restituiscono una incidenza iniziale del **16,40 %** ed una finale del **19,88 %**.

Nelle Tavole e Grafici successivi, inoltre, sono riportati:

- **TAV. 21, dettaglio dei volumi di spesa per acquisto carburanti ed altri generi e del totale *royalty* per un ampio campione di rete 2018;**
- **GRAF. 19, variazioni % cumulate sul 2011 delle vendite di carburanti ed altri generi dell'intera RA in concessione e della rete ASPI;**
- **TAV. 22, dettaglio delle vendite di carburanti ed altri generi rete ASPI – Anni 2011-2014;**
- **TAV. 23, dettaglio delle vendite di carburanti ed altri generi rete ASPI – Anni 2015-2018;**

- **TAV. 24, dettaglio delle vendite di carburanti ed altri generi rete ASPI – Anno 2019;**
- **TAV. 25, dettaglio delle vendite di carburanti ed altri generi rete ASPI somma anni 2011-2019 e variazioni % 2019 vs/ 2011;**
- **GRAF. 20, variazioni % cumulate sul 2011 rete ASPI vendite carburanti ed altri generi e royalty *oil* e *non oil*;**
- **GRAF. 21, incidenza *royalty* su attività *oil* per unità di prodotto carburante rete ASPI 2011-2019;**
- **GRAF. 22, incidenza *royalty* su attività *non oil* in percentuale su vendite altri generi rete ASPI 2011-2019;**

TAV. 21 – AMMONTARE DELLE ROYALTY SU UN CAMPIONE DI RETE 2018 [su dati Concessionari ed AISCAT (☉)]

Estesa Km	CONCESSIONARI	Mln euro	
		Volume di spesa ☉	Royalty
3.019,2	Autostrade per l'Italia S.p.A. e Controllate	1.863,1	175,6
314,0	Autostrada del Brennero S.p.A.	131,9	18,2
291,9	S.A.T.A.P. S.p.A.	134,9	15,2
235,6	Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A.	160,0	14,9
255,9	Società Autostrada Ligure Toscana p.A.	108,4	5,7
155,8	Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta S.p.A.	65,9	5,2
244,2	Autostrada dei Fiori S.p.A.	75,1	4,9
235,6	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.	159,0	4,4
64,7	Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A.	69,7	4,3
281,4	Strada dei Parchi S.p.A.	64,8	3,4
210,2	Autovie Venete S.p.A.	56,3	2,8
5.308,5	CAMPIONE	2.889,2	254,6

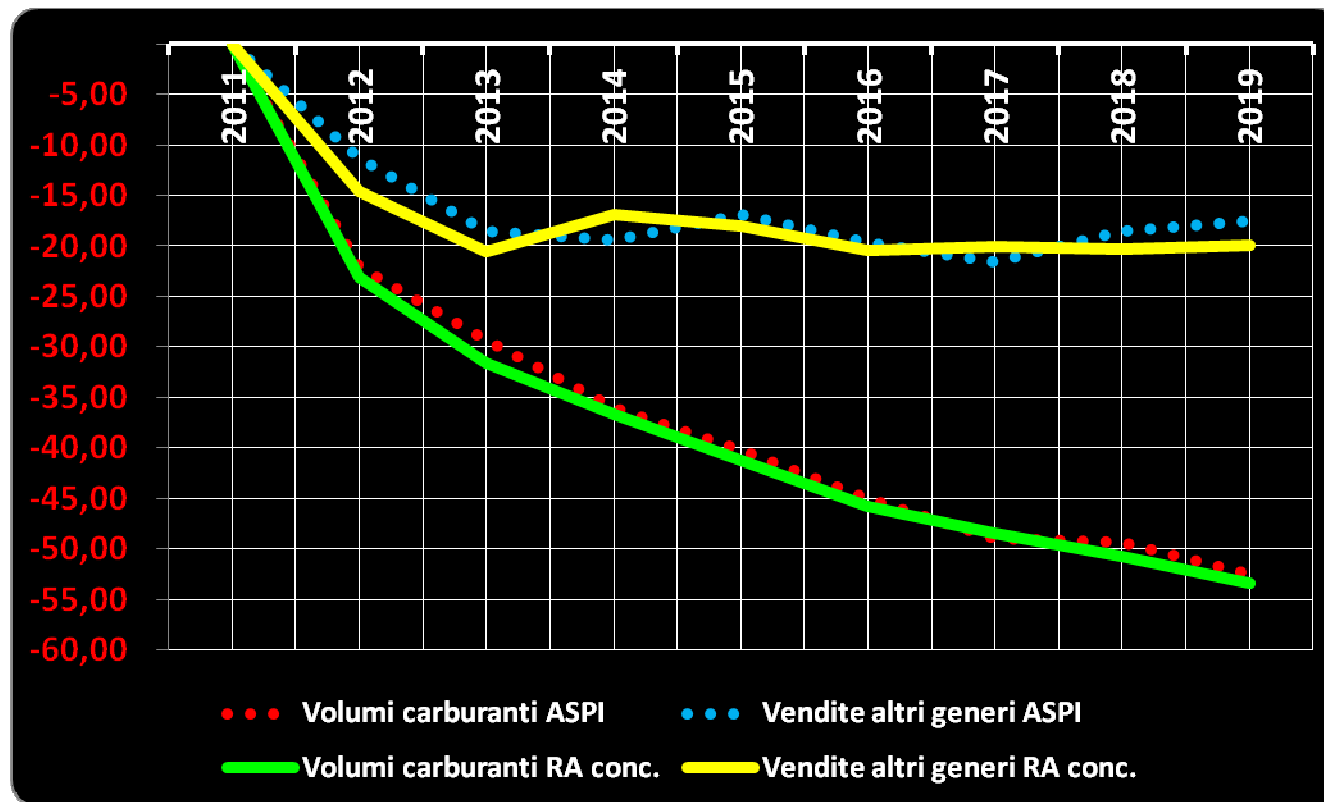
☉ Concessionari Relazioni finanziarie annuali, AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre 2018

☉ Somma della spesa per acquisti di carburanti e di altri generi

2018 - SIGNIFICATIVITÀ DEL CAMPIONE - ITEM	Totale rete	Campione rete	% Campione sul totale
Estesa della rete km	6.003,4	5.308,5	88,42%
Aree di Servizio n.ro	401	373	93,02%
Ristoranti n.ro	168	162	96,43%
Bar n.ro	401	366	91,27%
Volumi di vendita carburanti mln litri	1.435,5	1.353,7	94,30%
Spesa utenti per acquisti di altri generi mln euro	852,2	826,7	97,01%

2019 - SIGNIFICATIVITÀ DEL CAMPIONE ASPI - ITEM	Totale rete	Campione rete ASPI	% Campione ASPI sul totale
Estesa della rete km	6.026,1	2.999,2	49,77%
Aree di Servizio n.ro	401	218	54,36%
Ristoranti n.ro	170	100	58,82%
Bar n.ro	400	195	48,75%
Volumi di vendita carburanti mln litri	1.354,5	830,3	61,30%
Spesa utenti per acquisti di altri generi mln euro	855,5	519,1	60,68%

GRAF. 19 - EVOLUZIONE DELLE VARIAZIONI PERCENTUALI CUMULATE SULL'ANNO 2011 DELLE VENDITE CARBURANTI (IN VOLUMI) ED ALTRI GENERI (IN VALORI) SULLA RETE AUTOSTRADALE IN CONCESSIONE COMPLESSIVA E SULLA RETE ASPI – ANNI 2011-2019



TAV. 22 – ASPI: AMMONTARE ROYALTY, VENDITE CARBURANTI E ALTRI GENERI 2011-2014 [su dati ASPI ed AISCAT (☉)]

TRATTE	2011		2012		2013		2014	
	Carburanti	Altri acquisti	Carburanti	Altri acquisti	Carburanti	Altri acquisti	Carburanti	Altri acquisti
	Mln litri	Mln euro	Mln litri	Mln euro	Mln litri	Mln euro	Mln litri	Mln euro
A26 Voltri-Gravellona Toce	69,6	31,2	50,7	28,8	48,7	27,4	43,5	27,6
A8 Milano-Varese	81,6	20,6	62,3	19,2	60,8	23,8	55,4	23,5
A8-A26 Diramazione Gallarate-Gattico								
A9 Lainate-Como-Chiasso								
A7 Serravalle-Genova	32,3	6,1	26,0	5,4	25,5	5,0	22,9	4,9
A1 Milano-Napoli	695,9	241,0	557,5	214,6	502,7	207,7	458,8	207,5
A4 Milano-Bergamo-Brescia	124,0	42,4	99,3	39,0	89,8	38,1	81,6	37,6
A27 (VE) Mestre-Belluno	13,3	4,6	9,6	4,3	8,4	4,1	7,1	4,0
A23 Udine-Carnia-Tarvisio	13,4	7,9	7,6	6,9	6,9	6,7	6,6	7,0
A13 Bologna-Padova	63,1	26,9	50,0	24,6	44,8	23,6	42,0	24,1
A14 Bologna-Taranto	413,2	121,7	315,2	113,9	288,3	108,9	262,6	110,1
A10 Savona-Genova	21,3	7,3	14,6	6,6	13,5	6,2	12,1	5,6
A12 Genova-Sestri Levante	19,4	6,9	14,3	6,2	12,8	5,9	12,0	4,4
A12 Civitavecchia-Roma	32,2	6,6	23,6	5,8	21,7	5,6	16,9	4,4
A11 Firenze-Pisa Nord	51,4	10,9	39,8	9,5	33,7	10,4	29,0	11,1
A16 Napoli-Canosa	36,4	13,5	28,5	11,9	23,7	11,8	19,8	11,4
A30 Caserta-Nola-Salerno	18,0	3,8	13,1	3,4	10,7	3,1	9,6	3,2
A56 Tangenziale Est-Ovest di Napoli	36,2	10,8	29,2	7,8	27,3	8,3	24,6	8,3
A3 Napoli-Pompei-Salerno	19,5	60,9	16,0	45,3	10,9	11,2	8,8	10,4
A5 Aosta-Trafofo Monte Bianco	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
T1 Traforo del Monte Bianco	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A12 Livorno-Civitavecchia	7,9	6,7	5,5	5,6	5,3	5,3	4,7	2,3
TOTALE	1.748,7	629,8	1.362,8	558,8	1.235,5	513,1	1.118,0	507,4
Royalty mln euro	141,8	103,3	131,3	93,9	128,8	98,4	110,3	99,0
Pro-litro/Su incassi %	0,081	16,40%	0,096	16,80%	0,104	19,18%	0,099	19,51%

☉ ASPI Relazioni finanziarie annuali, AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2011-2019

TAV. 23 – ASPI: AMMONTARE ROYALTY, VENDITE CARBURANTI E ALTRI GENERI 2015-2018 [su dati ASPI ed AISCAT (☉)]

TRATTE	2015		2016		2017		2018	
	Carburanti	Altri acquisti	Carburanti	Altri acquisti	Carburanti	Altri acquisti	Carburanti	Altri acquisti
	Mln litri	Mln euro	Mln litri	Mln euro	Mln litri	Mln euro	Mln litri	Mln euro
A26 Voltri-Gravellona Toce	39,3	27,7	39,7	27,3	39,3	27,2	38,5	25,5
A8 Milano-Varese	54,9	26,0	48,3	24,8	40,1	24,8	40,2	24,8
A8-A26 Diramazione Gallarate-Gattico								
A9 Lainate-Como-Chiasso								
A7 Serravalle-Genova	18,7	4,9	17,7	4,4	16,1	4,3	16,4	4,7
A1 Milano-Napoli	431,5	211,3	401,8	205,6	388,8	212,6	377,1	215,1
A4 Milano-Bergamo-Brescia	77,2	39,2	70,5	36,1	65,3	36,2	60,9	35,4
A27 (VE) Mestre-Belluno	4,5	4,0	4,0	3,8	5,4	3,9	5,5	4,0
A23 Udine-Carnia-Tarvisio	5,8	7,1	5,5	7,4	5,9	7,7	5,1	7,9
A13 Bologna-Padova	38,7	24,1	35,7	23,6	32,8	24,1	29,9	24,0
A14 Bologna-Taranto	245,6	114,8	221,2	113,9	213,7	114,2	202,5	115,9
A10 Savona-Genova	11,8	5,8	11,2	5,8	11,7	5,5	12,0	5,5
A12 Genova-Sestri Levante	11,3	5,8	10,5	5,6	9,0	3,8	11,7	5,9
A12 Civitavecchia-Roma	14,4	5,4	12,5	5,0	15,9	7,4	13,6	5,3
A11 Firenze-Pisa Nord	25,7	11,2	23,3	9,2	21,2	7,5	20,0	7,3
A16 Napoli-Canosa	19,6	11,3	17,8	11,2	18,3	11,7	17,3	11,8
A30 Caserta-Nola-Salerno	9,6	3,3	8,8	2,4	7,9	2,7	7,3	3,2
A56 Tangenziale Est-Ovest di Napoli	23,4	8,7	20,8	8,1	17,2	7,3	14,1	7,7
A3 Napoli-Pompei-Salerno	8,5	8,8	8,5	7,6	8,5	7,6	7,9	4,6
A5 Aosta-Trafofo Monte Bianco	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
T1 Traforo del Monte Bianco	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A12 Livorno-Civitavecchia	4,2	3,8	3,7	3,7	2,9	3,7	5,7	4,1
TOTALE	1.044,7	523,2	961,5	505,5	891,4	493,6	885,7	512,7
Royalty mln euro	90,0	97,7	79,4	98,1	74,8	99,7	72,6	103,0
Pro-litro/Su incassi %	0,086	18,67%	0,083	19,41%	0,084	20,20%	0,082	20,09%

☉ ASPI Relazioni finanziarie annuali, AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2011-2019

TAV. 24 – ASPI: AMMONTARE ROYALTY, VENDITE CARBURANTI E ALTRI GENERI 2019 [su dati ASPI ed AISCAT (★)]

TRATTE	2019		2020		2021		2022	
	Carburanti	Altri acquisti	Carburanti	Altri acquisti	Carburanti	Altri acquisti	Carburanti	Altri acquisti
	Mln litri	Mln euro	Mln litri	Mln euro	Mln litri	Mln euro	Mln litri	Mln euro
A26 Voltri-Gravellona Toce	32,1	24,6						
A8 Milano-Varese	32,5	23,4						
A8-A26 Diramazione Gallarate-Gattico								
A9 Lainate-Como-Chiasso								
A7 Serravalle-Genova	15,1	5,4						
A1 Milano-Napoli	356,2	216,7						
A4 Milano-Bergamo-Brescia	57,4	36,0						
A27 (VE) Mestre-Belluno	5,4	4,1						
A23 Udine-Carnia-Tarvisio	4,7	8,3						
A13 Bologna-Padova	27,9	24,0						
A14 Bologna-Taranto	191,9	118,2						
A10 Savona-Genova	11,8	5,5						
A12 Genova-Sestri Levante	10,5	5,9						
A12 Civitavecchia-Roma	12,3	5,4						
A11 Firenze-Pisa Nord	23,1	9,6						
A16 Napoli-Canosa	16,1	12,3						
A30 Caserta-Nola-Salerno	6,9	3,5						
A56 Tangenziale Est-Ovest di Napoli	14,1	7,7						
A3 Napoli-Pompei-Salerno	6,2	4,5						
A5 Aosta-Trafofo Monte Bianco	0,0	0,0						
T1 Traforo del Monte Bianco	0,0	0,0						
A12 Livorno-Civitavecchia	6,1	4,0						
TOTALE	830,3	519,1						
Royalty mln euro	66,1	103,2						
Pro-litro/Su incassi %	0,080	19,88%						

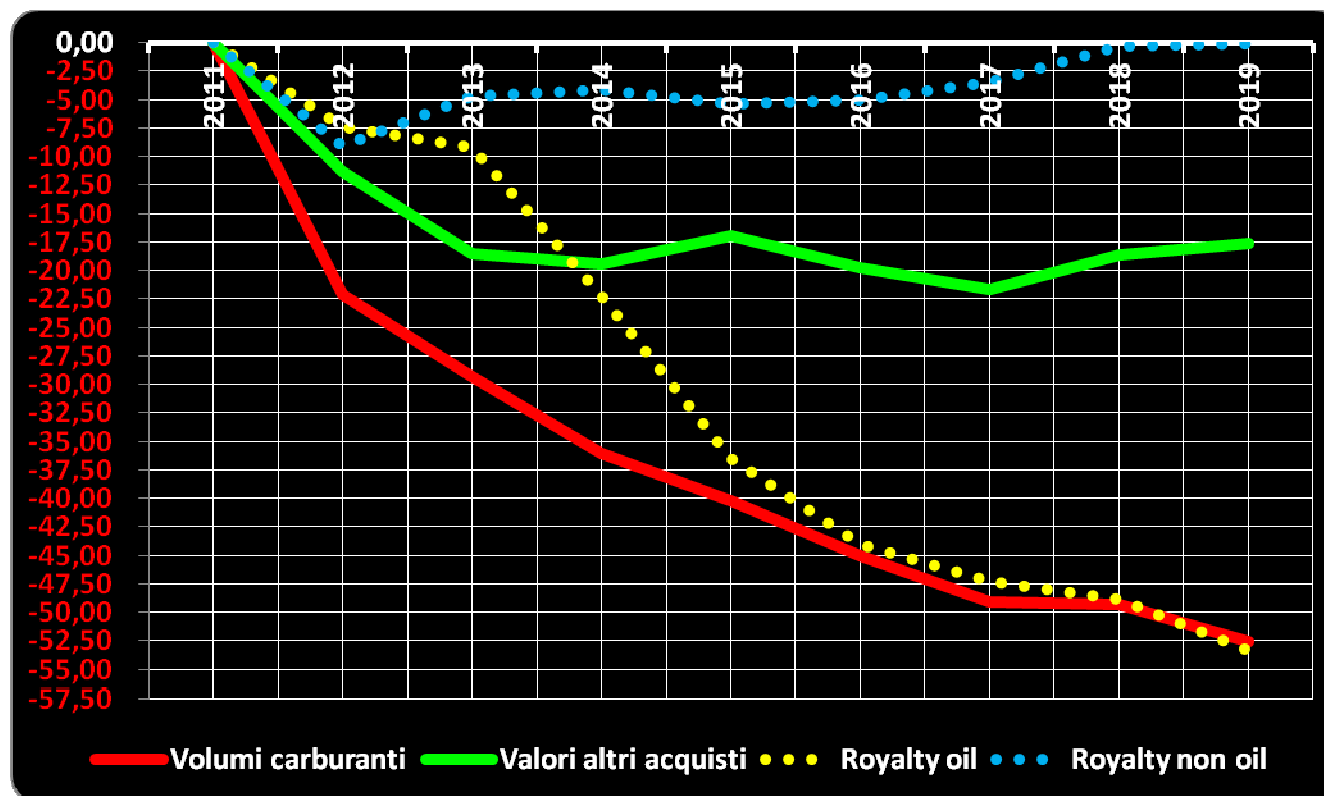
★ ASPI Relazioni finanziarie annuali, AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2011-2019

TAV. 25 – ASPI: TOTALE 2011-2019 E VARIAZIONI PERCENTUALI 2019 VS/ 2011 [su dati ASPI ed AISCAT (★)]

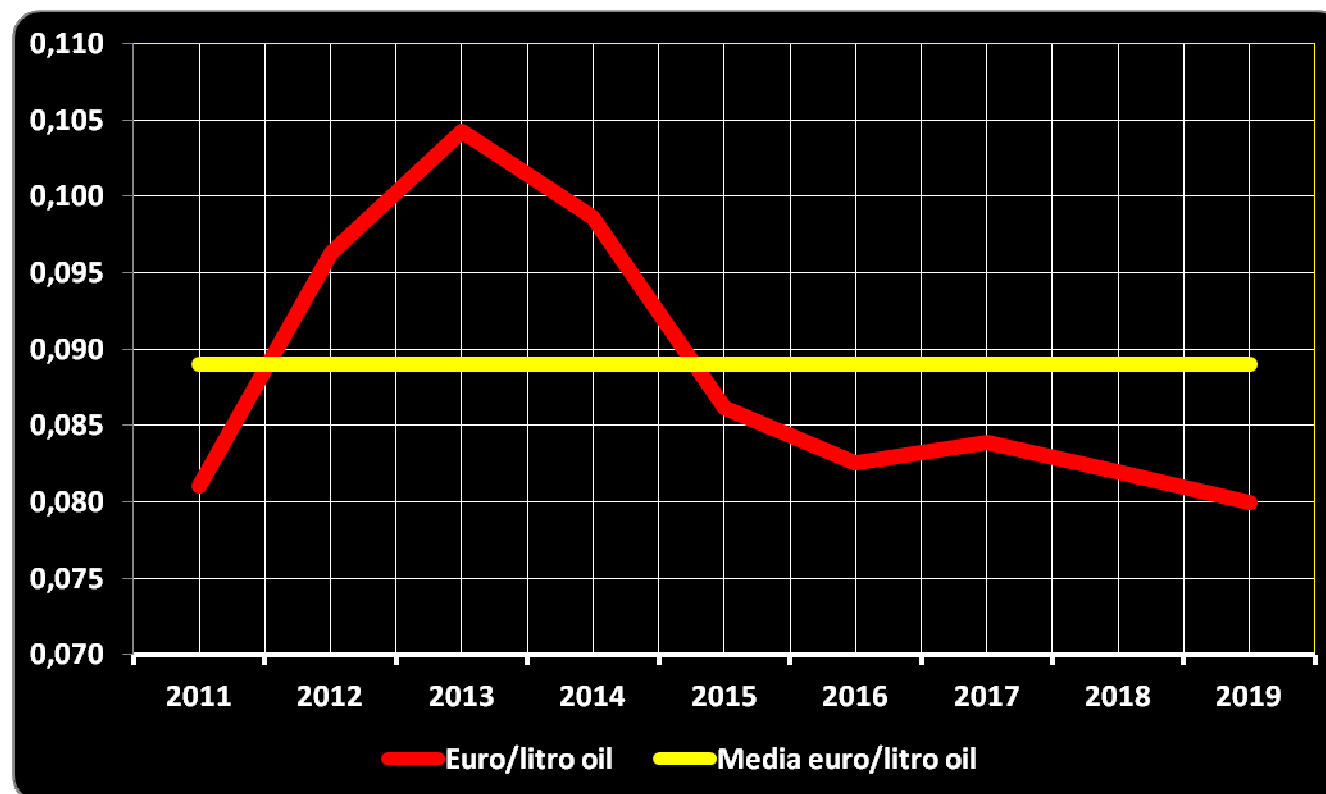
TRATTE	Totale 2011-2019		2019 vs 2011 Variazioni %		
	Carburanti	Altri acquisti	Carburanti	Altri acquisti	
	Mln litri	Mln euro	Mln litri	Mln euro	
A26 Voltri-Gravellona Toce	401,4	247,3	A26 Voltri-Gravellona Toce	-53,88	-21,15
A8 Milano-Varese	476,1	210,9	A8 Milano-Varese	-60,17	+13,59
A8-A26 Diramazione Gallarate-Gattico			A8-A26 Diramazione Gallarate-Gattico		
A9 Lainate-Como-Chiasso			A9 Lainate-Como-Chiasso		
A7 Serravalle-Genova	190,7	45,1	A7 Serravalle-Genova	-52,25	-11,48
A1 Milano-Napoli	4.170,3	1.932,1	A1 Milano-Napoli	-48,81	-10,08
A4 Milano-Bergamo-Brescia	726,0	340,0	A4 Milano-Bergamo-Brescia	-53,71	-15,09
A27 (VE) Mestre-Belluno	63,2	36,8	A27 (VE) Mestre-Belluno	-59,40	-10,87
A23 Udine-Carnia-Tarvisio	61,5	66,9	A23 Udine-Carnia-Tarvisio	-61,94	+5,06
A13 Bologna-Padova	364,9	219,0	A13 Bologna-Padova	-55,78	-10,78
A14 Bologna-Taranto	2.354,2	1.031,6	A14 Bologna-Taranto	-53,56	-2,88
A10 Savona-Genova	120,0	53,8	A10 Savona-Genova	-44,60	-24,66
A12 Genova-Sestri Levante	111,5	50,4	A12 Genova-Sestri Levante	-45,88	-14,49
A12 Civitavecchia-Roma	163,1	50,9	A12 Civitavecchia-Roma	-61,80	-18,18
A11 Firenze-Pisa Nord	267,2	86,7	A11 Firenze-Pisa Nord	-55,06	-11,93
A16 Napoli-Canosa	197,5	106,9	A16 Napoli-Canosa	-55,77	-8,89
A30 Caserta-Nola-Salerno	91,9	28,6	A30 Caserta-Nola-Salerno	-61,67	-7,89
A56 Tangenziale Est-Ovest di Napoli	206,9	74,7	A56 Tangenziale Est-Ovest di Napoli	-61,05	-28,70
A3 Napoli-Pompei-Salerno	94,8	160,9	A3 Napoli-Pompei-Salerno	-68,21	-92,61
A5 Aosta-Trafofo Monte Bianco	0,0	0,00	A5 Aosta-Trafofo Monte Bianco	=0,00	=0,00
T1 Traforo del Monte Bianco	0,0	0,00	T1 Traforo del Monte Bianco	=0,00	=0,00
A12 Livorno-Civitavecchia	46,0	39,2	A12 Livorno-Civitavecchia	-22,78	-40,30
TOTALE	10.078,6	4.763,2	TOTALE	-52,52	-17,58
Royalty mln euro	895,1	896,3	Royalty mln euro	-48,80	-0,29
Pro-litro/Su incassi %	0,089	18,82%			

★ ASPI Relazioni finanziarie annuali, AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2011-2019

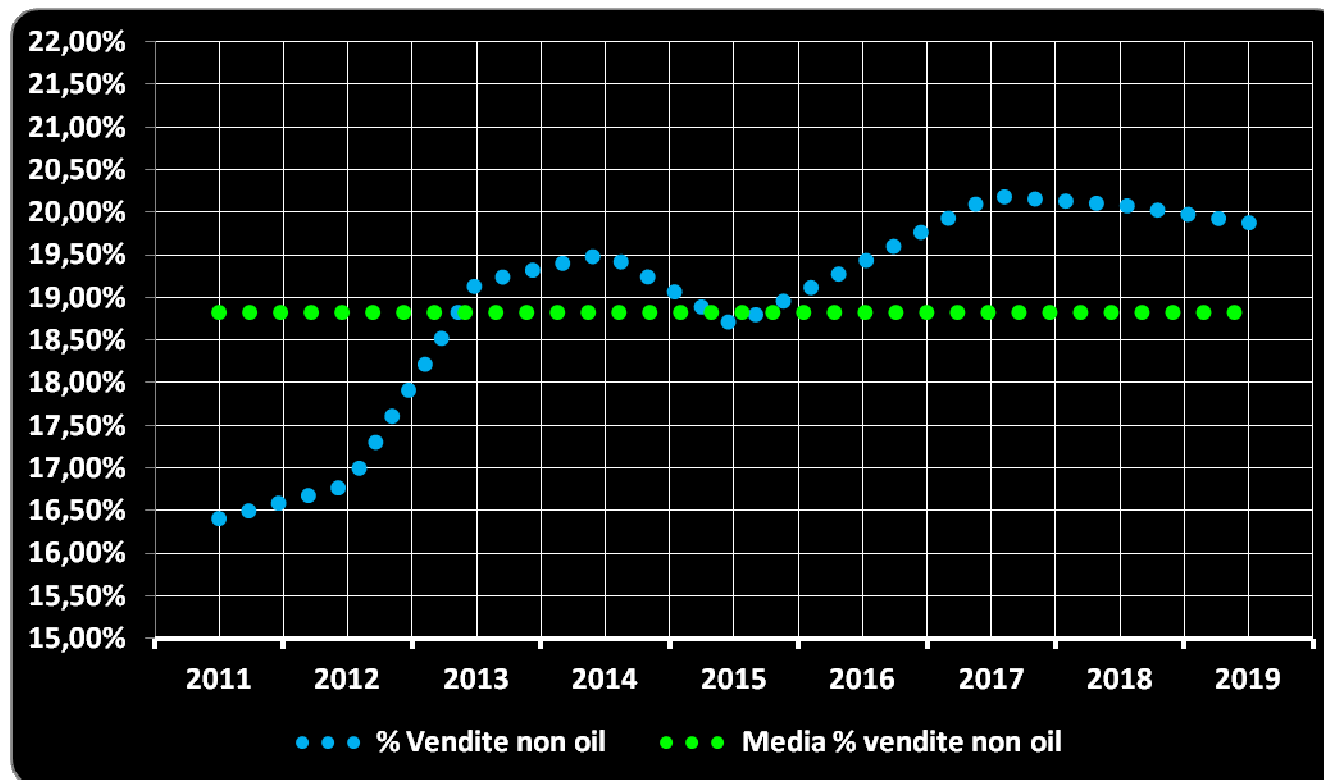
GRAF. 20 - EVOLUZIONE DELLE VARIAZIONI PERCENTUALI CUMULATE SULL'ANNO 2011 DELLE VENDITE DI CARBURANTI (IN VOLUMI) E DELLE VENDITE DI ALTRI GENERI (IN VALORE) E DELLE RISPETTIVE ROYALTY (IN VALORE) IN AMBIENTE ASPI E CONTROLLATE – ANNI 2011-2019



GRAF. 21 - EVOLUZIONE AMMONTARE *ROYALTY OIL* DIVISO VOLUMI CARBURANTI VENDUTI IN AMBIENTE ASPI E CONTROLLATE – ANNI 2011-2019



GRAF. 22 - EVOLUZIONE AMMONTARE *ROYALTY NON OIL* IN PERCENTUALE SULLE VENDITE DI ALTRI GENERI IN AMBIENTE ASPI E CONTROLLATE – ANNI 2011-2019



L. PRECISAZIONI SULLA SEZIONE “DATI DI DETTAGLIO”.

Nella Sezione “*Dati di dettaglio*” sono documentati gli elementi statistici relativi alle seguenti grandezze:

- i dati trattati in relazione alla rete in concessione sono **preceduti, ai fini di una panoramica “storica” anche antecedente al periodo di studio trattato nel presente Report, dalla ricapitolazione delle vendite di benzina e gasolio relative a tutta la rete autostradale dall’anno 1979 all’anno 2019 e, per l’anno 2020, limitatamente al periodo gennaio-maggio** (in base ai dati finora pubblicati dal MiSE per il corrente esercizio), **periodo quest’ultimo per il quale, a seguito della diffusione dell’epidemia COVID-19, si è registrato l’effetto devastante sulle vendite delle misure di limitazione al movimento delle persone ed alle attività di produzione e servizi non essenziali (c.d. *lockdown*);**
- per la rete in concessione, sono esposte **per singole tratte le risultanze inerenti alle vendite in quantità dei principali carburanti (benzina, gasolio e gpl) dal 2001 al 2019, alla consistenza della rete di aree di servizio, nonché degli erogati medi per area di servizio, con le variazioni percentuali calcolate per il 2019 rispettivamente sul 2001, sul 2007, sul 2012 e sul 2018;**
- per la rete in concessione, sono esposte **per singole tratte le risultanze inerenti alle vendite in valore degli altri beni e servizi diversi dai carburanti ed assoggettati a royalty dal 2001 al 2019, alla consistenza della rete di punti di servizio *food&beverage*, nonché del valore del fatturato medio per punto di servizio, con le variazioni percentuali calcolate per il 2019 rispettivamente sul 2001, sul 2007, sul 2012 e sul 2018;**
- per la rete in concessione, sono esposte **per singole tratte le risultanze inerenti alle percorrenze-veicoli, suddivise in veicoli leggeri, pesanti e totali, con le variazioni percentuali calcolate per il 2019 rispettivamente sul 2001, sul 2007, sul 2012 e sul 2018;**
- per la rete in concessione, sono esposte **per singoli Concessionari le risultanze inerenti ai pedaggi lordi ivati incassati con le variazioni percentuali calcolate per il 2019 rispettivamente sul 2001, sul 2007, sul 2012 e sul 2018;**
- sono altresì, quale capitolo finale, riportati i **dati delle vendite complessive di benzina e gasolio (nonché dei due prodotti sommati) dal 1979 al 2019 relativi alla rete ordinaria, alla rete autostradale (nel suo complesso), al circuito extrarete, da cui si evince il **processo di progressiva marginalizzazione dal mercato della rete autostradale, le cui vendite costituivano nel 1979 una quota del 9,49 % sul totale, contro appena il 3,32% nel 2019.****



SEZIONE SECONDA - DATI DI DETTAGLIO

1. VENDITE BENZINA E GASOLIO IN RETE AUTOSTRADALE INTERA 1979-2020.

TAV. 26 – VENDITE BENZINA E GASOLIO RETE AUTOSTRADALE 1979-2020 MILIONI DI LITRI [su dati MiSE (★)]

Anno	Benzina	Gasolio	Totale	Anno	Benzina	Gasolio	Totale
1979	1.153,31	1.526,29	2.679,60	2000	1.822,93	2.442,51	4.265,44
1980	1.107,01	1.407,01	2.514,02	2001	1.698,09	2.520,59	4.218,68
1981	1.099,68	1.542,45	2.642,13	2002	1.579,75	2.595,82	4.175,57
1982	1.083,85	1.596,76	2.680,60	2003	1.455,82	2.780,92	4.236,74
1983	1.018,16	1.621,99	2.640,15	2004	1.215,46	2.799,58	4.015,03
1984	1.003,85	1.729,16	2.733,01	2005	1.071,25	2.798,10	3.869,35
1985	1.012,52	1.845,36	2.857,87	2006	983,08	2.852,20	3.835,27
1986	1.041,35	1.996,39	3.037,75	2007	896,22	2.857,43	3.753,65
1987	1.075,71	2.155,41	3.231,12	2008	783,18	2.666,03	3.449,21
1988	1.078,63	2.238,00	3.316,63	2009	752,64	2.584,06	3.336,70
1989	1.166,26	2.260,88	3.427,13	2010	679,46	2.519,87	3.199,33
1990	1.414,96	2.181,96	3.596,92	2011	598,04	2.300,74	2.898,78
1991	1.671,85	2.065,21	3.737,06	2012	426,31	1.792,47	2.218,77
1992	1.815,71	1.968,00	3.783,71	2013	380,50	1.603,19	1.983,69
1993	1.905,29	1.849,03	3.754,32	2014	338,04	1.446,85	1.784,89
1994	1.963,57	1.858,96	3.822,53	2015	314,65	1.335,40	1.650,04
1995	2.020,43	1.913,52	3.933,95	2016	298,94	1.253,14	1.552,07
1996	1.982,57	1.871,68	3.854,25	2017	273,26	1.154,52	1.427,77
1997	2.029,91	1.976,23	4.006,14	2018	249,49	1.087,28	1.336,76
1998	2.116,60	2.189,58	4.306,17	2019	248,47	1.008,34	1.256,81
1999	1.982,01	2.312,75	4.294,76	2020 (★)	38,28	205,44	243,71

★ Per il 2020 sono disponibili i dati MiSE per le mensilità da gennaio a maggio

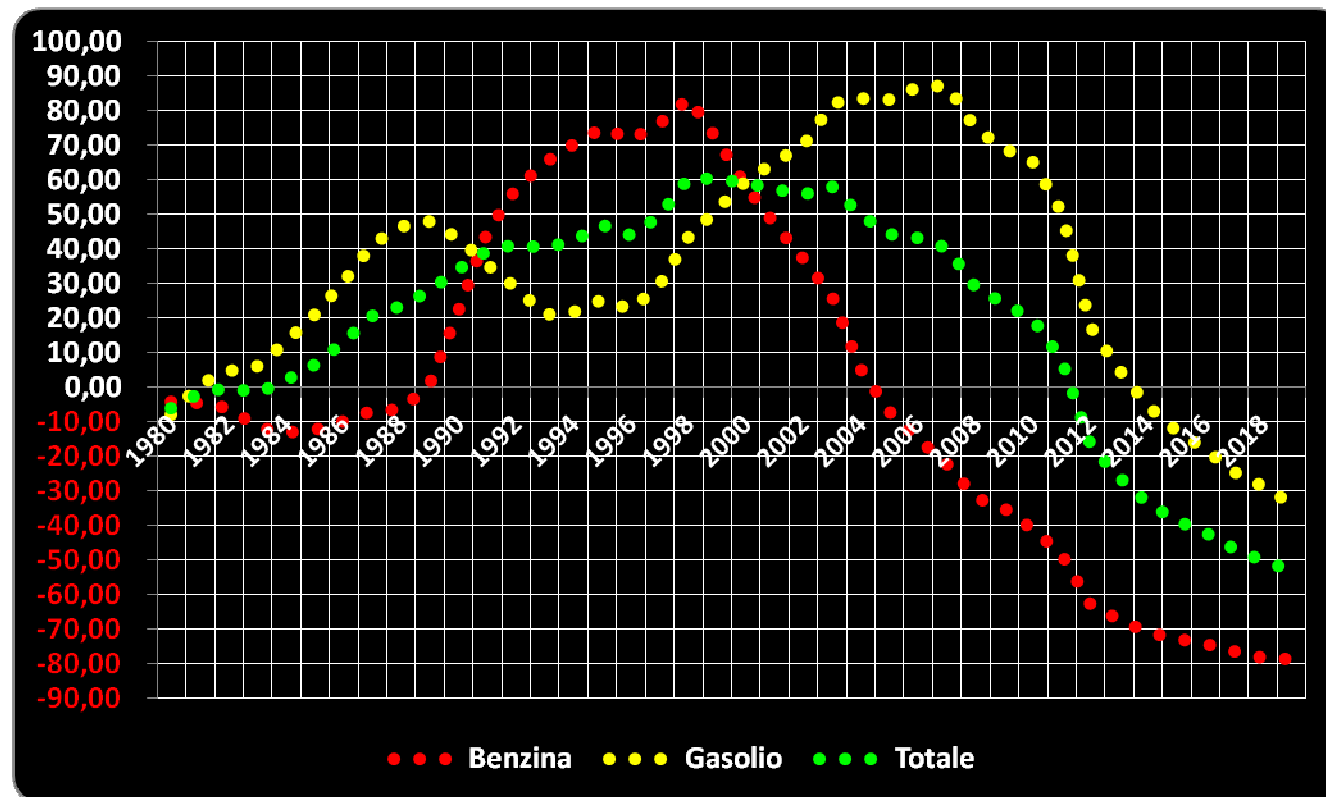
TAV. 27 – VENDITE BENZINA E GASOLIO RETE AUTOSTRADALE 1980-2019 VARIAZIONI % SU ANNO PRECEDENTE

Anno	Benzina	Gasolio	Totale	Anno	Benzina	Gasolio	Totale
1980	-4,01	-7,82	-6,18	2000	-8,03	5,61	-0,68
1981	-0,66	9,63	5,10	2001	-6,85	3,20	-1,10
1982	-1,44	3,52	1,46	2002	-6,97	2,98	-1,02
1983	-6,06	1,58	-1,51	2003	-7,84	7,13	1,46
1984	-1,41	6,61	3,52	2004	-16,51	0,67	-5,23
1985	0,86	6,72	4,57	2005	-11,86	-0,05	-3,63
1986	2,85	8,18	6,29	2006	-8,23	1,93	-0,88
1987	3,30	7,97	6,37	2007	-8,84	0,18	-2,13
1988	0,27	3,83	2,65	2008	-12,61	-6,70	-8,11
1989	8,12	1,02	3,33	2009	-3,90	-3,07	-3,26
1990	21,32	-3,49	4,95	2010	-9,72	-2,48	-4,12
1991	18,16	-5,35	3,90	2011	-11,98	-8,70	-9,39
1992	8,60	-4,71	1,25	2012	-28,72	-22,09	-23,46
1993	4,93	-6,05	-0,78	2013	-10,74	-10,56	-10,60
1994	3,06	0,54	1,82	2014	-11,16	-9,75	-10,02
1995	2,90	2,93	2,91	2015	-6,92	-7,70	-7,55
1996	-1,87	-2,19	-2,03	2016	-4,99	-6,16	-5,94
1997	2,39	5,59	3,94	2017	-8,59	-7,87	-8,01
1998	4,27	10,80	7,49	2018	-8,70	-5,82	-6,37
1999	-6,36	5,63	-0,27	2019	-0,41	-7,26	-5,98

TAV. 28 – VENDITE BENZINA E GASOLIO RETE AUTOSTRADALE 1980-2019 VARIAZIONI % CUMULATE SU ANNO 1979

Anno	Benzina	Gasolio	Totale	Anno	Benzina	Gasolio	Totale
1980	-4,01	-7,82	-6,18	2000	58,06	60,03	59,18
1981	-4,65	1,06	-1,40	2001	47,24	65,14	57,44
1982	-6,02	4,62	0,04	2002	36,98	70,07	55,83
1983	-11,72	6,27	-1,47	2003	26,23	82,20	58,11
1984	-12,96	13,29	1,99	2004	5,39	83,42	49,84
1985	-12,21	20,90	6,65	2005	-7,11	83,33	44,40
1986	-9,71	30,80	13,37	2006	-14,76	86,87	43,13
1987	-6,73	41,22	20,58	2007	-22,29	87,21	40,08
1988	-6,48	46,63	23,77	2008	-32,09	74,67	28,72
1989	1,12	48,13	27,90	2009	-34,74	69,30	24,52
1990	22,69	42,96	34,23	2010	-41,09	65,10	19,40
1991	44,96	35,31	39,46	2011	-48,15	50,74	8,18
1992	57,43	28,94	41,20	2012	-63,04	17,44	-17,20
1993	65,20	21,15	40,11	2013	-67,01	5,04	-25,97
1994	70,26	21,80	42,65	2014	-70,69	-5,21	-33,39
1995	75,19	25,37	46,81	2015	-72,72	-12,51	-38,42
1996	71,90	22,63	43,84	2016	-74,08	-17,90	-42,08
1997	76,01	29,48	49,51	2017	-76,31	-24,36	-46,72
1998	83,52	43,46	60,70	2018	-78,37	-28,76	-50,11
1999	71,85	51,53	60,28	2019	-78,46	-33,94	-53,10

GRAF. 23 - VENDITE BENZINA E GASOLIO RETE AUTOSTRADALE 1980-2019 VARIAZIONI % CUMULATE SU ANNO 1979



2. VENDITE BENZINA E GASOLIO IN RETE AUTOSTRADALE INTERA GEN-MAG 2020.

TAV. 29 – VENDITE BENZINA E GASOLIO RETE AUTOSTRADALE GEN-MAG 2020 E GEN-MAG 2019 MILIONI DI LITRI [su dati MiSE]

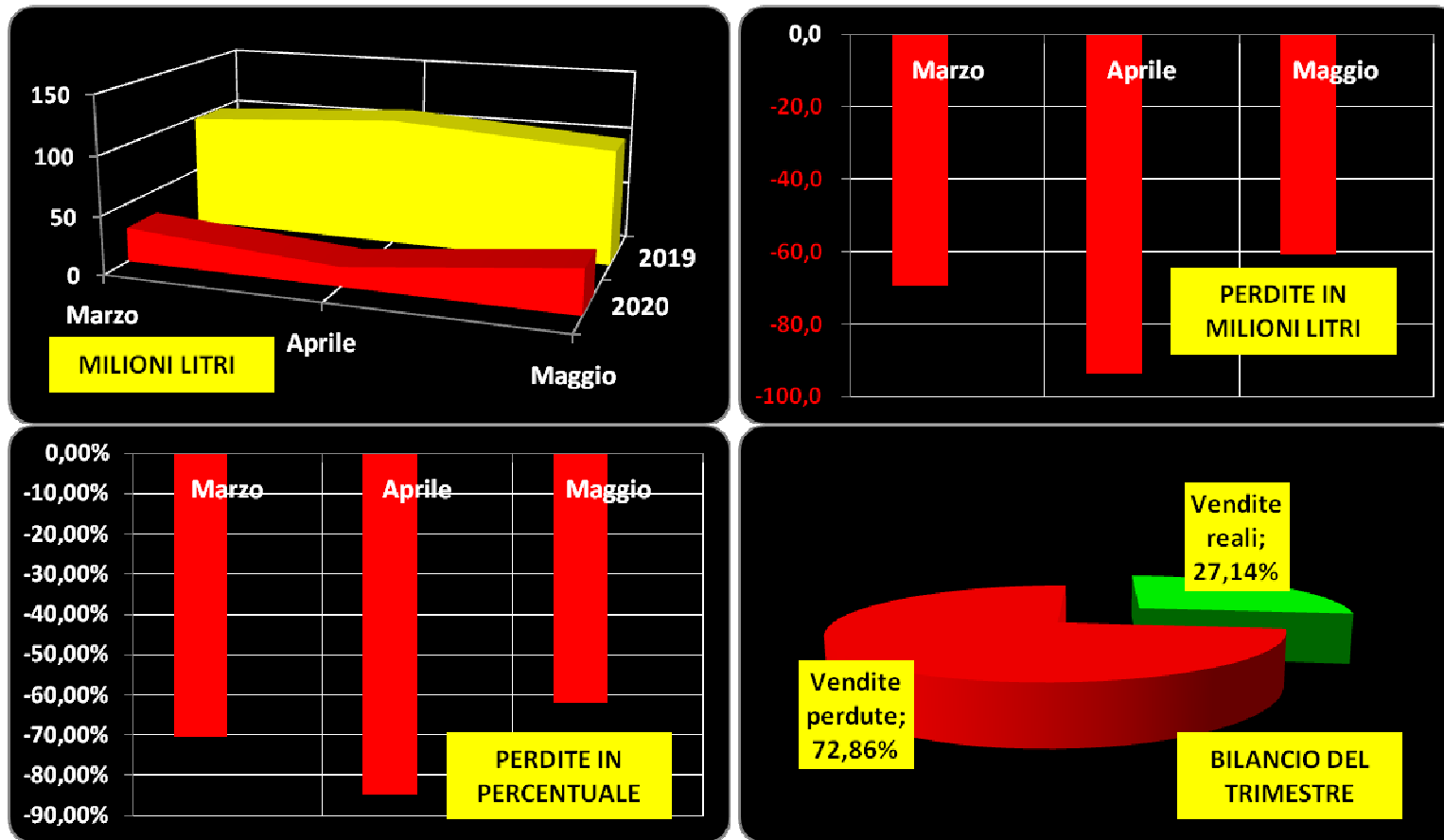
Mese	2019			2020			Variazioni			Variazioni %		
	Benzina	Gasolio	Totale	Benzina	Gasolio	Totale	Benzina	Gasolio	Totale	Benzina	Gasolio	Totale
Gennaio	14,2	74,4	88,6	15,1	66,9	82,0	0,9	-7,5	-6,6	6,68	-10,12	-7,43
Febbraio	12,6	72,5	85,1	13,2	65,1	78,3	0,6	-7,4	-6,8	5,03	-10,26	-8,00
Marzo	15,9	82,9	98,8	4,4	25,0	29,4	-11,5	-57,9	-69,4	-72,44	-69,87	-70,28
Aprile	20,6	89,8	110,4	1,0	15,7	16,6	-19,6	-74,1	-93,7	-95,34	-82,52	-84,91
Maggio	17,5	80,6	98,1	4,6	32,8	37,4	-12,9	-47,8	-60,7	-73,75	-59,31	-61,88
Totale	80,7	400,2	480,9	38,3	205,4	243,7	-42,4	-194,8	-237,2	-52,59	-48,67	-49,33

TAV. 30 – VENDITE BENZINA E GASOLIO RETE AUTOSTRADALE MAR-MAG 2020 E MAR-MAG 2019 MILIONI DI LITRI [su dati MiSE] ★

Mese	2019			2020			Variazioni			Variazioni %		
	Benzina	Gasolio	Totale	Benzina	Gasolio	Totale	Benzina	Gasolio	Totale	Benzina	Gasolio	Totale
Marzo	15,9	82,9	98,8	4,4	25,0	29,4	-11,5	-57,9	-69,4	-72,44	-69,87	-70,28
Aprile	20,6	89,8	110,4	1,0	15,7	16,6	-19,6	-74,1	-93,7	-95,34	-82,52	-84,91
Maggio	17,5	80,6	98,1	4,6	32,8	37,4	-12,9	-47,8	-60,7	-73,75	-59,31	-61,88
Totale	53,9	253,3	307,2	9,9	73,5	83,4	-44,0	-179,8	-223,8	-81,60	-70,99	-72,86

★ Periodo caratterizzato dalle misure di *lockdown* generale (marzo dal giorno 11, aprile integralmente, maggio con aperture graduali dal 4 e dal 18)

GRAF. 24 – IL BILANCIO DEL *LOCKDOWN* IN TERMINI DI VENDITE IN RETE AUTOSTRADALE



3. RETE IN CONCESSIONE: RETE DI VENDITA, VENDITE ED EROGATI/PV PER TRATTE.

TAV. 31 – AREE DI SERVIZIO CARBURANTI 2001-2010 [su dati AISCAT] ☆

TRATTE	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
A1 MILANO-NAPOLI	59	59	59	59	59	60	63	62	63	63
A3 NAPOLI-SALERNO	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
A4 TORINO-MILANO	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
A4 MILANO-BRESCIA	10	10	10	10	10	10	10	11	11	11
A4 BRESCIA-PADOVA	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
A4 VENEZIA-TRIESTE	10	10	10	10	10	10	10	10	10	8
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	3	3	2	2	2	3	3	3	3	3
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A4-A5 IVREA-SANTHÌÀ	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
A6 TORINO-SAVONA	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
A7 MILANO-SERRAVALLE	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
A7 SERRAVALLE-GENOVA	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	11	10	11	11	11	11	11	11	11	11
A10 SAVONA-GENOVA	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
A11 FIRENZE-PISA N.	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
A12 GENOVA-SESTRI L.	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
A12 SESTRI L.-LIVORNO	8	9	9	9	9	9	9	10	10	10
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
A13 BOLOGNA-PADOVA	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8

TRATTE	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	56	56	56	56	56	56	56	57	58	58
A15 PARMA-LA SPEZIA	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
A16 NAPOLI-CANOSA	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
A18 MESSINA-CATANIA	6	7	6	6	6	6	6	6	6	7
A20 MESSINA-PALERMO	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
A21 TORINO-PIACENZA	8	8	8	8	8	8	8	8	8	10
A21 PIACENZA-BRESCIA	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
A22 BRENNERO-MODENA	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
A23 PALMANOVA-UDINE	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
A23 UDINE-TARVISIO	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
A25 TORANO-PESCARA	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	15	15	15	15	15	15	15	16	17	17
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
A30 CASERTA-SALERNO	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
A31 VALDASTICO	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
A32 TORINO-BARDONECCHIA	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
A33 ASTI-CUNEO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A34 VILLESSE-GORIZIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A35 BRESCIA-MILANO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A55 TANGENZIALE DI TORINO	10	10	11	11	11	10	10	10	10	12
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TRATTE	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
T4 TRAFORO DEL FREJUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	408	410	411	411	411	412	415	417	420	424

🌐 AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2019

TAV. 32 – AREE DI SERVIZIO CARBURANTI 2011-2019 [su dati AISCAT] ★

TRATTE	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
A1 MILANO-NAPOLI	63	63	63	63	58	59	59	59	59
A3 NAPOLI-SALERNO	4	4	4	3	3	3	3	3	3
A4 TORINO-MILANO	10	10	10	10	9	9	9	9	9
A4 MILANO-BRESCIA	11	11	11	11	11	11	11	11	11
A4 BRESCIA-PADOVA	12	12	12	12	12	12	12	11	11
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	2	2	2	2	2	6	2	2	2
A4 VENEZIA-TRIESTE	8	8	8	8	8	8	8	8	8
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	4	4	4	4	4	4	4	4	4
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	3	3	2	2	2	2	2	2	2
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A4-A5 IVREA-SANTHÌÀ	2	2	2	2	2	2	2	2	2
A6 TORINO-SAVONA	13	13	12	12	12	12	12	7	7
A7 MILANO-SERRAVALLE	8	8	8	8	8	8	8	8	8
A7 SERRAVALLE-GENOVA	6	6	6	6	5	5	5	5	5
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	8	8	8	8	8	8	8	8	8
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	11	11	11	11	10	10	10	10	10
A10 SAVONA-GENOVA	5	5	5	5	4	4	4	4	4
A11 FIRENZE-PISA N.	6	6	6	6	6	6	6	6	6
A12 GENOVA-SESTRI L.	4	4	4	4	4	4	4	4	4
A12 SESTRI L.-LIVORNO	10	10	10	10	10	10	10	10	10
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	2	2	2	2	2	2	3	3	3
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	6	6	6	6	4	5	5	5	5
A13 BOLOGNA-PADOVA	8	8	8	8	8	8	8	8	8
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	58	58	58	58	52	54	54	54	54
A15 PARMA-LA SPEZIA	8	8	8	8	7	7	7	7	7
A16 NAPOLI-CANOSA	12	12	12	12	9	11	11	11	11

TRATTE	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
A18 MESSINA-CATANIA	7	7	7	7	5	5	5	5	5
A20 MESSINA-PALERMO	7	7	7	7	7	7	7	7	7
A21 TORINO-PIACENZA	10	10	10	10	10	10	10	10	10
A21 PIACENZA-BRESCIA	6	6	6	6	6	6	6	6	6
A22 BRENNERO-MODENA	23	23	23	23	23	23	23	22	22
A23 PALMANOVA-UDINE	2	2	2	2	2	2	2	2	2
A23 UDINE-TARVISIO	4	4	4	4	4	4	4	4	4
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	8	8	8	8	8	8	8	8	8
A25 TORANO-PESCARA	4	4	4	4	4	4	4	4	4
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	17	17	17	17	15	15	16	16	16
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	4	4	4	4	3	4	4	4	4
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	4	4	4	4	4	4	4	4	4
A30 CASERTA-SALERNO	4	4	4	4	4	4	3	3	3
A31 VALDASTICO	2	2	2	2	2	2	2	3	2
A32 TORINO-BARDONECCHIA	2	2	2	2	2	2	2	3	2
A33 ASTI-CUNEO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A34 VILLESSE-GORIZIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A35 BRESCIA-MILANO	0	0	0	0	0	0	2	2	2
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	7	7	7	7	5	5	7	7	7
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	6	6	6	6	5	5	5	5	5
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	1	1	1	1	1	1	1	1	1
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A55 TANGENZIALE DI TORINO	12	12	12	12	12	12	12	12	12
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	7	7	7	7	6	6	6	7	7
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	4	4	4	4	4	0	0	4	4
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TRATTE	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	0	0	0	0	2	2	2	2	2
T4 TRAFORO DEL FREJUS	0	0	0	0	1	0	1	1	1
TOTALE	425	425	423	422	395	401	403	403	401

★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2019

TAV. 33 – VARIAZIONE % AREE DI SERVIZIO CARBURANTI 2019 VS/ 2001, VS/ 2007, VS/ 2012 E VS/ 2018

TRATTE	2019 vs/ 2001	2019 vs/ 2007	2019 vs/ 2012	2019 vs/ 2018
A1 MILANO-NAPOLI	0,00	-6,35	-6,35	0,00
A3 NAPOLI-SALERNO	-25,00	-25,00	-25,00	0,00
A4 TORINO-MILANO	-10,00	-10,00	-10,00	0,00
A4 MILANO-BRESCIA	10,00	10,00	0,00	0,00
A4 BRESCIA-PADOVA	-8,33	-8,33	-8,33	0,00
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	0,00	0,00	0,00	0,00
A4 VENEZIA-TRIESTE	-20,00	-20,00	0,00	0,00
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	0,00	0,00	0,00	0,00
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	-33,33	-33,33	-33,33	0,00
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A4-A5 IVREA-SANTHÌÀ	0,00	0,00	0,00	0,00
A6 TORINO-SAVONA	-46,15	-46,15	-46,15	0,00
A7 MILANO-SERRAVALLE	0,00	0,00	0,00	0,00
A7 SERRAVALLE-GENOVA	-16,67	-16,67	-16,67	0,00
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	0,00	0,00	0,00	0,00
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	-9,09	-9,09	-9,09	0,00
A10 SAVONA-GENOVA	-20,00	-20,00	-20,00	0,00
A11 FIRENZE-PISA N.	0,00	0,00	0,00	0,00
A12 GENOVA-SESTRI L.	0,00	0,00	0,00	0,00
A12 SESTRI L.-LIVORNO	25,00	11,11	0,00	0,00
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	50,00	50,00	50,00	0,00
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	-100,00	-100,00	#DIV/0!	#DIV/0!
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	-16,67	-16,67	-16,67	0,00
A13 BOLOGNA-PADOVA	0,00	0,00	0,00	0,00
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	-3,57	-3,57	-6,90	0,00
A15 PARMA-LA SPEZIA	-12,50	-12,50	-12,50	0,00
A16 NAPOLI-CANOSA	-8,33	-8,33	-8,33	0,00

TRATTE	2019 vs/ 2001	2019 vs/ 2007	2019 vs/ 2012	2019 vs/ 2018
A18 MESSINA-CATANIA	-16,67	-16,67	-28,57	0,00
A20 MESSINA-PALERMO	0,00	0,00	0,00	0,00
A21 TORINO-PIACENZA	25,00	25,00	0,00	0,00
A21 PIACENZA-BRESCIA	0,00	0,00	0,00	0,00
A22 BRENNERO-MODENA	-4,35	-4,35	-4,35	0,00
A23 PALMANOVA-UDINE	0,00	0,00	0,00	0,00
A23 UDINE-TARVISIO	0,00	0,00	0,00	0,00
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	0,00	0,00	0,00	0,00
A25 TORANO-PESCARA	0,00	0,00	0,00	0,00
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	6,67	6,67	-5,88	0,00
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	0,00	0,00	0,00	0,00
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	0,00	0,00	0,00	0,00
A30 CASERTA-SALERNO	-25,00	-25,00	-25,00	0,00
A31 VALDASTICO	0,00	0,00	0,00	-33,33
A32 TORINO-BARDONECCHIA	0,00	0,00	0,00	-33,33
A33 ASTI-CUNEO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A34 VILLESSE-GORIZIA	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A35 BRESCIA-MILANO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0,00
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	0,00	0,00	0,00	0,00
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	-16,67	-16,67	-16,67	0,00
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	#DIV/0!	0,00	0,00	0,00
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A55 TANGENZIALE DI TORINO	20,00	20,00	0,00	0,00
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	0,00	0,00	0,00	0,00
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	100,00	100,00	0,00	0,00
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

TRATTE	2019 vs/ 2001	2019 vs/ 2007	2019 vs/ 2012	2019 vs/ 2018
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0,00
T4 TRAFORO DEL FREJUS	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0,00
TOTALE	-1,72	-3,37	-5,65	-0,50

TAV. 34 – VENDITE SOMMATE BENZINA, GASOLIO E GPL IN MILIONI DI LITRI 2001-2010 [su dati AISCAT] ⚡

TRATTE	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
A1 MILANO-NAPOLI	898,3	901,1	890,4	860,4	810,2	803,2	806,6	753,6	758,2	738,1
A3 NAPOLI-SALERNO	36,5	31,4	32,7	33,5	29,1	31,2	30,2	27,0	23,6	22,2
A4 TORINO-MILANO	109,0	108,9	101,2	87,0	77,4	73,2	76,6	76,4	80,3	82,2
A4 MILANO-BRESCIA	151,4	146,2	145,2	129,0	124,2	115,2	111,8	119,9	129,4	130,8
A4 BRESCIA-PADOVA	203,3	192,0	190,4	184,9	65,2	173,2	182,2	168,8	161,3	154,9
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	34,0	33,8	22,0	31,8	31,4	31,9	29,4	28,5	29,3	31,5
A4 VENEZIA-TRIESTE	123,0	119,6	114,5	113,5	109,1	107,7	106,8	90,5	86,9	62,9
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	17,7	19,5	20,7	20,6	21,2	20,7	20,5	19,9	18,9	17,4
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	8,8	9,2	9,4	8,7	8,6	10,2	10,3	8,8	8,3	9,6
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A4-A5 IVREA-SANTHÌÀ	10,6	11,6	12,6	12,7	13,4	13,5	13,1	12,3	11,9	11,5
A6 TORINO-SAVONA	40,7	42,4	42,8	40,8	39,2	38,8	38,3	31,6	31,6	31,4
A7 MILANO-SERRAVALLE	71,5	69,1	69,7	68,3	64,7	62,7	61,8	56,7	57,7	57,0
A7 SERRAVALLE-GENOVA	47,5	45,0	45,7	47,6	43,6	42,3	43,6	39,8	35,7	35,1
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	109,8	110,3	113,9	103,0	99,5	98,4	101,8	93,6	93,5	91,5
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	84,8	81,7	79,2	76,1	74,1	74,4	75,5	68,9	67,6	67,6
A10 SAVONA-GENOVA	33,8	33,1	31,6	28,1	26,4	26,3	24,6	23,4	21,9	22,1
A11 FIRENZE-PISA N.	85,7	83,6	80,2	74,6	69,1	64,8	63,4	56,1	55,7	53,0
A12 GENOVA-SESTRI L.	33,9	31,9	29,7	28,3	26,7	24,6	25,7	25,0	23,5	21,6
A12 SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	108,6	109,4	115,0	96,9	95,7	95,3	88,3	89,5	89,5	82,1
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	17,8	17,3	16,0	14,7	13,6	13,6	13,0	11,3	8,4	8,4
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	8,9	8,6	8,1	7,3	7,0	7,0	6,7	0,0	0,0	0,0
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	45,9	42,7	41,4	41,0	40,6	41,3	40,5	38,4	38,8	35,8
A13 BOLOGNA-PADOVA	94,7	90,0	86,5	81,6	76,3	74,3	73,3	67,5	67,0	65,9
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	601,1	598,7	569,8	543,5	511,1	495,6	487,5	450,2	448,5	443,9
A15 PARMA-LA SPEZIA	43,4	45,4	45,6	42,6	40,2	40,3	41,2	38,2	37,0	35,7
A16 NAPOLI-CANOSA	62,1	60,3	58,1	54,0	50,0	48,1	46,8	45,5	42,4	41,0

TRATTE	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
A18 MESSINA-CATANIA	43,2	41,7	41,1	40,1	38,8	34,5	41,4	39,7	38,8	38,8
A20 MESSINA-PALERMO	47,0	45,1	45,0	43,4	46,1	47,9	45,5	41,2	39,1	239,1
A21 TORINO-PIACENZA	91,3	89,8	88,4	86,4	83,0	84,2	83,4	72,5	66,0	66,4
A21 PIACENZA-BRESCIA	35,8	34,9	35,8	32,9	34,1	35,0	34,6	31,4	28,3	25,1
A22 BRENNERO-MODENA	208,0	192,9	183,8	181,5	171,4	166,4	150,1	145,9	147,3	141,1
A23 PALMANOVA-UDINE	6,6	6,6	5,3	4,8	4,3	4,4	4,8	4,3	3,8	3,5
A23 UDINE-TARVISIO	25,5	22,1	20,3	18,3	17,4	17,2	17,9	17,9	17,4	15,2
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	86,1	86,4	85,4	83,1	81,2	81,0	80,4	74,7	74,4	68,9
A25 TORANO-PESCARA	29,3	29,4	28,2	27,2	25,5	25,2	18,4	21,2	21,6	20,3
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	97,8	95,7	94,4	91,6	83,7	81,2	80,7	74,5	76,1	77,6
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	23,0	20,2	19,9	19,5	17,1	16,2	16,8	15,5	15,2	14,6
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	19,8	20,8	19,8	18,6	17,1	17,3	17,4	15,6	14,4	13,7
A30 CASERTA-SALERNO	29,9	29,3	28,2	28,9	31,2	32,0	32,4	26,6	20,5	20,5
A31 VALDASTICO	13,0	11,8	10,1	9,2	9,2	8,4	7,9	6,4	6,1	5,6
A32 TORINO-BARDONECCHIA	17,8	15,9	13,2	12,0	10,1	10,5	11,1	9,8	8,3	8,9
A33 ASTI-CUNEO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A34 VILLESSE-GORIZIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A35 BRESCIA-MILANO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	76,9	74,2	73,0	73,2	72,5	71,4	68,7	64,6	65,7	63,9
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	59,7	57,3	53,9	51,5	50,5	51,5	50,7	47,5	45,8	44,9
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	0,0	0,0	4,4	5,8	6,0	6,2	6,2	5,2	1,4	5,0
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A55 TANGENZIALE DI TORINO	102,8	99,3	101,8	101,6	96,7	86,2	85,6	76,6	72,1	71,2
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	64,9	66,0	68,2	68,3	67,6	66,7	62,8	58,0	50,8	43,2
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	20,0	20,3	30,0	21,4	20,5	20,6	19,2	17,0	15,7	43,2
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

TRATTE	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
T4 TRAFORO DEL FREJUS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTALE	4.181,2	4.102,5	4.022,6	3.849,8	3.551,6	3.591,8	3.555,5	3.307,5	3.255,7	3.383,9

★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2019

TAV. 35 – VENDITE SOMMATE BENZINA, GASOLIO E GPL IN MILIONI DI LITRI 2011-2019 [su dati AISCAT] ⚡

TRATTE	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
A1 MILANO-NAPOLI	695,9	557,5	502,7	458,8	431,5	401,8	388,8	377,1	356,2
A3 NAPOLI-SALERNO	19,5	16,0	10,9	8,8	8,5	8,5	8,5	7,9	6,2
A4 TORINO-MILANO	73,0	56,6	52,8	48,8	45,6	40,1	36,3	39,7	39,7
A4 MILANO-BRESCIA	124,0	99,3	89,8	81,6	77,2	70,5	65,3	60,9	57,4
A4 BRESCIA-PADOVA	123,4	104,7	96,5	89,2	83,6	79,6	72,8	62,3	58,6
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	27,4	17,5	15,7	16,1	19,2	28,1	18,0	17,3	17,0
A4 VENEZIA-TRIESTE	53,6	36,2	31,7	29,6	28,2	26,2	23,1	19,9	17,4
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	16,5	11,1	9,8	8,8	8,7	10,2	9,5	7,4	6,6
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	8,6	5,5	3,8	3,8	2,8	2,8	2,3	2,1	1,5
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A4-A5 IVREA-SANTHÌÀ	11,4	7,1	6,6	6,0	5,3	4,9	4,2	4,1	4,5
A6 TORINO-SAVONA	27,8	19,3	16,0	15,6	14,3	13,5	11,7	8,3	6,5
A7 MILANO-SERRAVALLE	54,5	42,0	41,6	40,9	39,4	37,1	37,5	34,8	33,5
A7 SERRAVALLE-GENOVA	32,3	26,0	25,5	22,9	18,7	17,7	16,1	16,4	15,1
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	81,6	62,3	60,8	55,4	54,9	48,3	40,1	40,2	32,5
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	58,9	36,4	32,4	29,6	26,4	23,8	21,1	23,2	22,3
A10 SAVONA-GENOVA	20,3	14,6	13,5	12,1	11,8	11,2	11,7	12,0	11,8
A11 FIRENZE-PISA N.	51,4	39,8	33,7	29,0	25,7	23,3	21,2	20,0	23,1
A12 GENOVA-SESTRI L.	19,4	14,3	12,8	12,0	11,3	10,5	9,0	11,7	10,5
A12 SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	75,5	59,1	53,7	50,1	45,7	42,6	40,2	36,7	35,4
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	7,9	5,5	5,3	4,7	4,2	3,7	2,9	5,7	6,1
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	32,2	23,6	41,7	17,2	14,4	12,5	15,9	13,6	12,3
A13 BOLOGNA-PADOVA	63,1	50,0	44,8	42,0	38,7	35,7	32,8	29,9	27,9
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	413,2	315,2	288,3	262,6	245,6	221,2	213,7	202,5	191,9
A15 PARMA-LA SPEZIA	34,1	27,4	26,0	25,6	23,3	22,0	20,5	19,2	17,6
A16 NAPOLI-CANOSA	36,4	28,5	23,7	19,8	19,6	17,8	18,3	17,3	16,1

TRATTE	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
A18 MESSINA-CATANIA	33,6	18,8	0,0	23,5	17,9	17,9	10,6	9,5	9,7
A20 MESSINA-PALERMO	33,6	32,9	0,0	26,4	23,1	23,1	27,9	24,8	24,8
A21 TORINO-PIACENZA	64,4	48,5	43,1	40,1	39,4	33,6	33,4	32,8	32,8
A21 PIACENZA-BRESCIA	24,7	18,7	16,1	14,5	13,1	11,8	10,5	8,8	7,7
A22 BRENNERO-MODENA	129,5	93,1	83,0	73,2	69,5	66,1	60,8	58,4	54,9
A23 PALMANOVA-UDINE	3,0	1,9	1,6	1,4	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3
A23 UDINE-TARVISIO	13,4	7,6	6,9	6,6	5,8	5,5	5,9	5,1	4,7
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	59,1	43,9	40,2	36,6	34,0	31,1	28,5	27,5	25,0
A25 TORANO-PESCARA	18,5	12,7	10,8	8,9	6,4	5,6	6,1	5,6	5,8
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	69,6	50,7	48,7	43,5	39,3	39,7	39,3	38,5	32,1
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	13,3	9,6	8,4	7,1	4,5	4,0	5,4	5,5	5,4
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	11,9	7,6	6,0	3,9	3,1	2,5	2,1	1,9	1,4
A30 CASERTA-SALERNO	18,0	13,1	10,7	9,6	9,6	8,8	7,9	7,3	6,9
A31 VALDASTICO	4,6	3,2	2,9	2,4	2,2	1,9	1,9	1,8	1,5
A32 TORINO-BARDONECCHIA	7,4	3,7	3,3	2,8	2,6	1,4	2,2	2,1	1,8
A33 ASTI-CUNEO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A34 VILLESSE-GORIZIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A35 BRESCIA-MILANO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,7	5,8
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	60,2	47,6	41,3	35,7	28,6	31,4	31,4	28,4	28,7
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	42,0	33,9	28,0	23,1	20,3	19,4	19,3	18,2	16,6
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	6,1	5,5	5,9	5,6	5,6	4,6	4,0	3,6	3,1
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A55 TANGENZIALE DI TORINO	65,1	49,6	43,6	39,0	36,3	34,4	31,2	28,3	26,6
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	36,2	29,2	27,3	24,6	23,4	20,8	17,2	14,1	14,1
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	35,1	31,2	24,9	22,4	20,4	0,0	10,6	16,6	15,7
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

TRATTE	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,4	0,4	0,5	0,6
T4 TRAFORO DEL FREJUS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTALE	2.911,2	2.238,5	1.992,8	1.841,9	1.712,3	1.578,8	1.499,3	1.435,5	1.354,7

★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2019

TAV. 36 – VARIAZIONE % VENDITE CARBURANTI 2019 VS/ 2001, VS/ 2007, VS/ 2012 E VS/ 2018

TRATTE	2019 vs/ 2001	2019 vs/ 2007	2019 vs/ 2012	2019 vs/ 2018
A1 MILANO-NAPOLI	-60,35	-55,84	-36,11	-5,54
A3 NAPOLI-SALERNO	-83,01	-79,47	-61,25	-21,52
A4 TORINO-MILANO	-63,58	-48,17	-29,86	0,00
A4 MILANO-BRESCIA	-62,09	-48,66	-42,20	-5,75
A4 BRESCIA-PADOVA	-71,19	-67,85	-44,06	-5,99
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	-50,00	-42,18	-2,86	-1,73
A4 VENEZIA-TRIESTE	-85,85	-83,71	-51,93	-12,56
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	-62,77	-67,85	-40,63	-10,95
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	-82,95	-85,44	-72,73	-28,57
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A4-A5 IVREA-SANTHÌÀ	-57,55	-65,65	-36,62	9,76
A6 TORINO-SAVONA	-84,03	-83,03	-66,32	-21,69
A7 MILANO-SERRAVALLE	-53,15	-45,79	-20,24	-3,74
A7 SERRAVALLE-GENOVA	-68,21	-65,37	-41,92	-7,93
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	-70,40	-68,07	-47,83	-19,15
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	-73,70	-70,46	-38,74	-3,88
A10 SAVONA-GENOVA	-65,09	-52,03	-19,18	-1,67
A11 FIRENZE-PISA N.	-73,05	-63,56	-41,96	15,50
A12 GENOVA-SESTRI L.	-69,03	-59,14	-26,57	-10,26
A12 SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	-67,40	-59,91	-40,10	-3,54
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	-65,73	-53,08	10,91	7,02
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	-100,00	-100,00	#DIV/0!	#DIV/0!
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	-73,20	-69,63	-47,88	-9,56
A13 BOLOGNA-PADOVA	-70,54	-61,94	-44,20	-6,69
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	-68,08	-60,64	-39,12	-5,23
A15 PARMA-LA SPEZIA	-59,38	-57,21	-35,66	-8,18
A16 NAPOLI-CANOSA	-74,07	-65,60	-43,51	-6,94

TRATTE	2019 vs/ 2001	2019 vs/ 2007	2019 vs/ 2012	2019 vs/ 2018
A18 MESSINA-CATANIA	-77,55	-76,57	-48,40	2,11
A20 MESSINA-PALERMO	-47,23	-45,49	-24,62	0,00
A21 TORINO-PIACENZA	-64,07	-60,67	-32,37	0,00
A21 PIACENZA-BRESCIA	-78,52	-77,77	-58,88	-12,61
A22 BRENNERO-MODENA	-73,62	-63,44	-41,05	-6,03
A23 PALMANOVA-UDINE	-80,30	-72,92	-31,58	0,00
A23 UDINE-TARVISIO	-81,57	-73,74	-38,16	-7,84
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	-70,99	-68,93	-43,10	-9,16
A25 TORANO-PESCARA	-80,07	-68,26	-54,02	4,29
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	-67,18	-60,22	-36,69	-16,62
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	-76,52	-67,86	-43,75	-1,82
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	-92,93	-91,95	-81,58	-26,32
A30 CASERTA-SALERNO	-76,92	-78,70	-47,33	-5,48
A31 VALDASTICO	-88,23	-80,63	-52,19	-15,00
A32 TORINO-BARDONECCHIA	-90,00	-83,96	-51,89	-15,24
A33 ASTI-CUNEO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A34 VILLESSE-GORIZIA	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A35 BRESCIA-MILANO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	23,40
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	-62,68	-58,22	-39,71	1,06
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	-72,19	-67,26	-51,03	-8,79
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	#DIV/0!	-50,00	-43,64	-13,89
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A55 TANGENZIALE DI TORINO	-74,12	-68,93	-46,37	-6,01
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	-78,27	-77,55	-51,71	0,00
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	-21,50	-18,23	-49,68	-5,42
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

TRATTE	2019 vs/ 2001	2019 vs/ 2007	2019 vs/ 2012	2019 vs/ 2018
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	18,00
T4 TRAFORO DEL FREJUS	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
TOTALE	-67,60	-61,90	-39,48	-5,63

TAV. 37 – EROGATO MEDIO/PV IN MILIONI DI LITRI PER TRATTA 2001-2010

TRATTE	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
A1 MILANO-NAPOLI	15,225	15,273	15,092	14,583	13,732	13,387	12,803	12,155	12,035	11,716
A3 NAPOLI-SALERNO	9,125	7,850	8,175	8,375	7,275	7,800	7,550	6,750	5,900	5,550
A4 TORINO-MILANO	10,900	10,890	10,120	8,700	7,740	7,320	7,660	7,640	8,030	8,220
A4 MILANO-BRESCIA	15,140	14,620	14,520	12,900	12,420	11,520	11,180	10,900	11,764	11,891
A4 BRESCIA-PADOVA	16,942	16,000	15,867	15,408	5,433	14,433	15,183	14,067	13,442	12,908
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	17,000	16,900	11,000	15,900	15,700	15,950	14,700	14,250	14,650	15,750
A4 VENEZIA-TRIESTE	12,300	11,960	11,450	11,350	10,910	10,770	10,680	9,050	8,690	7,863
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	4,425	4,875	5,175	5,150	5,300	5,175	5,125	4,975	4,725	4,350
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	2,933	3,067	4,700	4,350	4,300	3,400	3,433	2,933	2,767	3,200
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
A4-A5 IVREA-SANTHIÀ	5,300	5,800	6,300	6,350	6,700	6,750	6,550	6,150	5,950	5,750
A6 TORINO-SAVONA	3,131	3,262	3,292	3,138	3,015	2,985	2,946	2,431	2,431	2,415
A7 MILANO-SERRAVALLE	8,938	8,638	8,713	8,538	8,088	7,838	7,725	7,088	7,213	7,125
A7 SERRAVALLE-GENOVA	7,917	7,500	7,617	7,933	7,267	7,050	7,267	6,633	5,950	5,850
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	13,725	13,788	14,238	12,875	12,438	12,300	12,725	11,700	11,688	11,438
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	7,709	8,170	7,200	6,918	6,736	6,764	6,864	6,264	6,145	6,145
A10 SAVONA-GENOVA	6,760	6,620	6,320	5,620	5,280	5,260	4,920	4,680	4,380	4,420
A11 FIRENZE-PISA N.	14,283	13,933	13,367	12,433	11,517	10,800	10,567	9,350	9,283	8,833
A12 GENOVA-SESTRI L.	8,475	7,975	7,425	7,075	6,675	6,150	6,425	6,250	5,875	5,400
A12 SESTRI L.-LIVORNO	13,575	12,156	12,778	10,767	10,633	10,589	9,811	8,950	8,950	8,210
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	8,900	8,650	8,000	7,350	6,800	6,800	6,500	5,650	4,200	4,200
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	8,900	8,600	8,100	7,300	7,000	7,000	6,700	0,000	0,000	0,000
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	7,650	7,117	6,900	6,833	6,767	6,883	6,750	6,400	6,467	5,967
A13 BOLOGNA-PADOVA	11,838	11,250	10,813	10,200	9,538	9,288	9,163	8,438	8,375	8,238
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	10,734	10,691	10,175	9,705	9,127	8,850	8,705	7,898	7,733	7,653
A15 PARMA-LA SPEZIA	5,425	5,675	5,700	5,325	5,025	5,038	5,150	4,775	4,625	4,463
A16 NAPOLI-CANOSA	5,175	5,025	4,842	4,500	4,167	4,008	3,900	3,792	3,533	3,417

TRATTE	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
A18 MESSINA-CATANIA	7,200	5,957	6,850	6,683	6,467	5,750	6,900	6,617	6,467	5,543
A20 MESSINA-PALERMO	6,714	6,443	6,429	6,200	6,586	6,843	6,500	5,886	5,586	34,157
A21 TORINO-PIACENZA	11,413	11,225	11,050	10,800	10,375	10,525	10,425	9,063	8,250	6,640
A21 PIACENZA-BRESCIA	5,967	5,817	5,967	5,483	5,683	5,833	5,767	5,233	4,717	4,183
A22 BRENNERO-MODENA	9,043	8,387	7,991	7,891	7,452	7,235	6,526	6,343	6,404	6,135
A23 PALMANOVA-UDINE	3,300	3,300	2,650	2,400	2,150	2,200	2,400	2,150	1,900	1,750
A23 UDINE-TARVISIO	6,375	5,525	5,075	4,575	4,350	4,300	4,475	4,475	4,350	3,800
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	10,763	10,800	10,675	10,388	10,150	10,125	10,050	9,338	9,300	8,613
A25 TORANO-PESCARA	7,325	7,350	7,050	6,800	6,375	6,300	4,600	5,300	5,400	5,075
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	6,520	6,380	6,293	6,107	5,580	5,413	5,380	4,656	4,476	4,565
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	5,750	5,050	4,975	4,875	4,275	4,050	4,200	3,875	3,800	3,650
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	4,950	5,200	4,950	4,650	4,275	4,325	4,350	3,900	3,600	3,425
A30 CASERTA-SALERNO	7,475	7,325	7,050	7,225	7,800	8,000	8,100	6,650	5,125	5,125
A31 VALDASTICO	6,500	5,900	5,050	4,600	4,600	4,200	3,950	3,200	3,050	2,800
A32 TORINO-BARDONECCHIA	8,900	7,950	6,600	6,000	5,050	5,250	5,550	4,900	4,150	4,450
A33 ASTI-CUNEO	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
A34 VILLESSE-GORIZIA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
A35 BRESCIA-MILANO	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	10,986	10,600	10,429	10,457	10,357	10,200	9,814	9,229	9,386	7,988
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	9,950	9,550	8,983	8,583	8,417	8,583	8,450	7,917	7,633	7,483
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	0,000	0,000	4,400	5,800	6,000	6,200	6,200	5,200	1,400	5,000
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
A55 TANGENZIALE DI TORINO	10,280	9,930	9,255	9,236	8,791	8,620	8,560	7,660	7,210	5,933
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	9,271	9,429	9,743	9,757	9,657	9,529	8,971	8,286	7,257	6,171
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	10,000	10,150	15,000	10,700	10,250	10,300	9,600	8,500	7,850	21,600
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

TRATTE	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
T4 TRAFORO DEL FREJUS	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALE	10,248	10,006	9,787	9,367	8,641	8,718	8,567	7,932	7,752	7,981

TAV. 38 – EROGATO MEDIO/PV IN MILIONI DI LITRI PER TRATTA 2011-2019

TRATTE	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
A1 MILANO-NAPOLI	11,046	8,849	7,979	7,283	7,440	6,810	6,590	6,392	6,037
A3 NAPOLI-SALERNO	4,875	4,000	2,725	2,933	2,833	2,833	2,833	2,633	2,067
A4 TORINO-MILANO	7,300	5,660	5,280	4,880	5,067	4,456	4,033	4,411	4,411
A4 MILANO-BRESCIA	11,273	9,027	8,164	7,418	7,018	6,409	5,936	5,536	5,218
A4 BRESCIA-PADOVA	10,283	8,725	8,042	7,433	6,967	6,633	6,067	5,664	5,325
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	13,700	8,750	7,850	8,050	9,600	4,683	9,000	8,650	8,500
A4 VENEZIA-TRIESTE	6,700	4,525	3,963	3,700	3,525	3,275	2,888	2,488	2,175
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	4,125	2,775	2,450	2,200	2,175	2,550	2,375	1,850	1,648
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	2,867	1,833	1,900	1,900	1,400	1,400	1,150	1,050	0,750
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
A4-A5 IVREA-SANTHÌÀ	5,700	3,550	3,300	3,000	2,650	2,450	2,100	2,050	2,250
A6 TORINO-SAVONA	2,138	1,485	1,333	1,300	1,192	1,125	0,975	1,186	0,929
A7 MILANO-SERRAVALLE	6,813	5,250	5,200	5,113	4,925	4,638	4,688	4,350	4,188
A7 SERRAVALLE-GENOVA	5,383	4,333	4,250	3,817	3,740	3,540	3,220	3,280	3,020
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	10,200	7,788	7,600	6,925	6,863	6,038	5,013	5,025	4,063
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	5,355	3,309	2,945	2,691	2,640	2,380	2,110	2,320	2,230
A10 SAVONA-GENOVA	4,060	2,920	2,700	2,420	2,950	2,800	2,925	3,000	2,950
A11 FIRENZE-PISA N.	8,567	6,633	5,617	4,833	4,283	3,883	3,533	3,333	3,850
A12 GENOVA-SESTRI L.	4,850	3,575	3,200	3,000	2,825	2,625	2,250	2,925	2,625
A12 SESTRI L.-LIVORNO	7,550	5,910	5,370	5,010	4,570	4,260	4,020	3,670	3,540
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	3,950	2,750	2,650	2,350	2,100	1,850	0,967	1,900	2,033
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	5,367	3,933	6,950	2,867	3,600	2,500	3,180	2,720	2,460
A13 BOLOGNA-PADOVA	7,888	6,250	5,600	5,250	4,838	4,463	4,100	3,738	3,488
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	7,124	5,434	4,971	4,528	4,723	4,096	3,957	3,750	3,554
A15 PARMA-LA SPEZIA	4,263	3,425	3,250	3,200	3,329	3,143	2,929	2,743	2,519
A16 NAPOLI-CANOSA	3,033	2,375	1,975	1,650	2,178	1,618	1,664	1,573	1,464

TRATTE	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
A18 MESSINA-CATANIA	4,800	2,686	0,000	3,357	3,580	3,580	2,120	1,900	1,940
A20 MESSINA-PALERMO	4,800	4,700	0,000	3,771	3,300	3,300	3,986	3,543	3,543
A21 TORINO-PIACENZA	6,440	4,850	4,310	4,010	3,940	3,360	3,340	3,280	3,280
A21 PIACENZA-BRESCIA	4,117	3,117	2,683	2,417	2,183	1,967	1,750	1,467	1,282
A22 BRENNERO-MODENA	5,630	4,048	3,609	3,183	3,022	2,874	2,643	2,655	2,495
A23 PALMANOVA-UDINE	1,500	0,950	0,800	0,700	0,600	0,600	0,600	0,650	0,650
A23 UDINE-TARVISIO	3,350	1,900	1,725	1,650	1,450	1,375	1,475	1,275	1,175
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	7,388	5,488	5,025	4,575	4,250	3,888	3,563	3,438	3,123
A25 TORANO-PESCARA	4,625	3,175	2,700	2,225	1,600	1,400	1,525	1,400	1,460
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	4,094	2,982	2,865	2,559	2,620	2,647	2,456	2,406	2,006
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	3,325	2,400	2,100	1,775	1,500	1,000	1,350	1,375	1,350
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	2,975	1,900	1,500	0,975	0,775	0,625	0,525	0,475	0,350
A30 CASERTA-SALERNO	4,500	3,275	2,675	2,400	2,400	2,200	2,633	2,433	2,300
A31 VALDASTICO	2,300	1,600	1,450	1,200	1,100	0,950	0,950	0,600	0,765
A32 TORINO-BARDONECCHIA	3,700	1,850	1,650	1,400	1,300	0,700	1,100	0,700	0,890
A33 ASTI-CUNEO	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
A34 VILLESSE-GORIZIA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
A35 BRESCIA-MILANO	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,350	2,900
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	8,600	6,800	5,900	5,100	5,720	6,280	4,486	4,057	4,100
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	7,000	5,650	4,667	3,850	4,060	3,880	3,860	3,640	3,320
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	6,100	5,500	5,900	5,600	5,600	4,600	4,000	3,600	3,100
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
A55 TANGENZIALE DI TORINO	5,425	4,133	3,633	3,250	3,025	2,867	2,600	2,358	2,217
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	5,171	4,171	3,900	3,514	3,900	3,467	2,867	2,014	2,014
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	8,775	7,800	6,225	5,600	5,100	0,000	0,000	4,150	3,925
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

TRATTE	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	0,000	0,000	0,000	0,000	0,300	0,200	0,200	0,250	0,295
T4 TRAFORO DEL FREJUS	0,000	0,000	0,000	0,000	0,800	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALE	6,850	5,267	4,711	4,365	4,335	3,937	3,720	3,562	3,378

TAV. 39 – VARIAZIONE % EROGATI MEDI/PV PER TRATTA 2019 VS/ 2001, VS/ 2007, VS/ 2012 E VS/ 2018

TRATTE	2019 vs/ 2001	2019 vs/ 2007	2019 vs/ 2012	2019 vs/ 2018
A1 MILANO-NAPOLI	-60,35	-52,85	-31,78	-5,54
A3 NAPOLI-SALERNO	-77,35	-72,63	-48,33	-21,52
A4 TORINO-MILANO	-59,53	-42,41	-22,07	0,00
A4 MILANO-BRESCIA	-65,53	-53,33	-42,20	-5,75
A4 BRESCIA-PADOVA	-68,57	-64,93	-38,97	-5,99
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	-50,00	-42,18	-2,86	-1,73
A4 VENEZIA-TRIESTE	-82,32	-79,63	-51,93	-12,56
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	-62,77	-67,85	-40,63	-10,95
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	-74,43	-78,16	-59,09	-28,57
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A4-A5 IVREA-SANTHÌÀ	-57,55	-65,65	-36,62	9,76
A6 TORINO-SAVONA	-70,34	-68,48	-37,45	-21,69
A7 MILANO-SERRAVALLE	-53,15	-45,79	-20,24	-3,74
A7 SERRAVALLE-GENOVA	-61,85	-58,44	-30,31	-7,93
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	-70,40	-68,07	-47,83	-19,15
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	-71,07	-67,51	-32,61	-3,88
A10 SAVONA-GENOVA	-56,36	-40,04	1,03	-1,67
A11 FIRENZE-PISA N.	-73,05	-63,56	-41,96	15,50
A12 GENOVA-SESTRI L.	-69,03	-59,14	-26,57	-10,26
A12 SESTRI L.-LIVORNO	-73,92	-63,92	-40,10	-3,54
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	-77,15	-68,72	-26,06	7,02
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	-100,00	-100,00	#DIV/0!	#DIV/0!
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	-67,84	-63,56	-37,46	-9,56
A13 BOLOGNA-PADOVA	-70,54	-61,94	-44,20	-6,69
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	-66,89	-59,18	-34,61	-5,23
A15 PARMA-LA SPEZIA	-53,57	-51,10	-26,47	-8,18
A16 NAPOLI-CANOSA	-71,72	-62,47	-38,37	-6,94

TRATTE	2019 vs/ 2001	2019 vs/ 2007	2019 vs/ 2012	2019 vs/ 2018
A18 MESSINA-CATANIA	-73,06	-71,88	-27,77	2,11
A20 MESSINA-PALERMO	-47,23	-45,49	-24,62	0,00
A21 TORINO-PIACENZA	-71,26	-68,54	-32,37	0,00
A21 PIACENZA-BRESCIA	-78,52	-77,77	-58,88	-12,61
A22 BRENNERO-MODENA	-72,42	-61,78	-38,37	-6,03
A23 PALMANOVA-UDINE	-80,30	-72,92	-31,58	0,00
A23 UDINE-TARVISIO	-81,57	-73,74	-38,16	-7,84
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	-70,99	-68,93	-43,10	-9,16
A25 TORANO-PESCARA	-80,07	-68,26	-54,02	4,29
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	-69,23	-62,71	-32,73	-16,62
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	-76,52	-67,86	-43,75	-1,82
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	-92,93	-91,95	-81,58	-26,32
A30 CASERTA-SALERNO	-69,23	-71,60	-29,77	-5,48
A31 VALDASTICO	-88,23	-80,63	-52,19	27,50
A32 TORINO-BARDONECCHIA	-90,00	-83,96	-51,89	27,14
A33 ASTI-CUNEO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A34 VILLESSE-GORIZIA	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A35 BRESCIA-MILANO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	23,40
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	-62,68	-58,22	-39,71	1,06
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	-66,63	-60,71	-41,24	-8,79
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	#DIV/0!	-50,00	-43,64	-13,89
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A55 TANGENZIALE DI TORINO	-78,44	-74,10	-46,37	-6,01
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	-78,27	-77,55	-51,71	0,00
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	-60,75	-59,11	-49,68	-5,42
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

TRATTE	2019 vs/ 2001	2019 vs/ 2007	2019 vs/ 2012	2019 vs/ 2018
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	18,00
T4 TRAFORO DEL FREJUS	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
TOTALE	-67,04	-60,57	-35,86	-5,16

4. RETE IN CONCESSIONE: PV *FOOD&BEVERAGE*, VENDITE ALTRI ACQUISTI E GIRO D'AFFARI/PV PER TRATTE.

TAV. 40 – PV *FOOD&BEVERAGE* (SOMMA DI RISTORANTI E BAR) PER TRATTA 2001-2010 [su dati AISCAT] ☆

TRATTE	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
A1 MILANO-NAPOLI	91	91	90	90	90	89	91	87	72	72
A3 NAPOLI-SALERNO	2	2	2	1	1	1	1	1	5	5
A4 TORINO-MILANO	11	11	11	12	12	11	11	9	16	16
A4 MILANO-BRESCIA	11	11	12	12	13	13	13	16	12	12
A4 BRESCIA-PADOVA	21	21	20	20	20	20	20	20	22	22
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3
A4 VENEZIA-TRIESTE	11	13	13	13	13	13	13	13	16	15
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	2	2	1	2	2	1	1	1	4	4
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A4-A5 IVREA-SANTHÌÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
A6 TORINO-SAVONA	2	2	2	2	2	2	2	2	14	14
A7 MILANO-SERRAVALLE	10	10	10	11	10	9	6	5	14	14
A7 SERRAVALLE-GENOVA	2	2	2	2	2	2	2	2	4	4
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	2	2	2	2	3	3	3	3	8	8
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	8	8	8	8	8	8	8	8	15	14
A10 SAVONA-GENOVA	3	3	3	2	4	2	3	4	2	2
A11 FIRENZE-PISA N.	4	4	4	4	4	4	4	4	6	6
A12 GENOVA-SESTRI L.	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
A12 SESTRI L.-LIVORNO	6	6	6	6	6	6	7	7	13	13
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1

TRATTE	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6
A13 BOLOGNA-PADOVA	8	8	8	8	8	8	7	7	8	8
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	39	39	42	37	41	43	44	44	62	59
A15 PARMA-LA SPEZIA	7	7	7	6	7	6	6	6	12	12
A16 NAPOLI-CANOSA	6	6	6	6	6	6	7	6	13	13
A18 MESSINA-CATANIA	0	0	0	0	0	0	0	0	6	7
A20 MESSINA-PALERMO	2	2	2	2	2	2	2	2	7	8
A21 TORINO-PIACENZA	8	8	8	8	8	8	8	8	10	14
A21 PIACENZA-BRESCIA	4	5	6	5	5	6	6	6	10	8
A22 BRENNERO-MODENA	23	24	24	24	25	25	25	25	35	35
A23 PALMANOVA-UDINE	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
A23 UDINE-TARVISIO	2	2	2	2	2	2	2	2	4	4
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	2	2	3	3	3	3	3	3	9	9
A25 TORANO-PESCARA	3	3	3	3	3	3	3	3	6	6
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	15	13	13	14	13	13	13	13	14	16
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	2	2	2	2	2	1	1	1	5	5
A30 CASERTA-SALERNO	0	1	1	1	1	1	1	1	4	4
A31 VALDASTICO	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
A32 TORINO-BARDONECCHIA	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
A33 ASTI-CUNEO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A34 VILLESSE-GORIZIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A35 BRESCIA-MILANO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	3	3	2	3	2	2	2	3	8	9
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	1	1	1	2	1	1	0	0	1	1
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TRATTE	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
A55 TANGENZIALE DI TORINO	4	4	5	4	4	4	4	4	12	12
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	2	2	2	2	2	2	2	2	8	8
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	0	0	0	0	0	2	1	2	0	0
T4 TRAFORO DEL FREJUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	328	331	335	331	338	336	336	334	499	504

★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2019

TAV. 41 – PV FOOD&BEVERAGE (SOMMA DI RISTORANTI E BAR) PER TRATTA 2011-2019 [su dati AISCAT] ⚡

TRATTE	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
A1 MILANO-NAPOLI	72	69	70	57	60	104	104	59	59
A3 NAPOLI-SALERNO	5	5	4	4	4	4	4	3	3
A4 TORINO-MILANO	14	14	16	16	15	15	15	9	9
A4 MILANO-BRESCIA	12	12	11	12	13	19	20	11	11
A4 BRESCIA-PADOVA	22	22	22	22	22	22	22	11	11
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	3	3	3	4	4	4	4	2	2
A4 VENEZIA-TRIESTE	15	18	18	18	18	15	15	8	8
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	6	6	6	6	6	6	6	4	4
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	3	3	3	4	3	3	3	2	2
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A4-A5 IVREA-SANTHÌÀ	2	2	2	2	2	2	2	2	2
A6 TORINO-SAVONA	14	14	14	14	14	14	14	7	7
A7 MILANO-SERRAVALLE	14	13	13	12	11	12	11	7	7
A7 SERRAVALLE-GENOVA	4	4	4	6	6	7	7	5	5
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	8	8	8	9	9	10	10	8	8
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	15	15	15	15	15	15	15	11	11
A10 SAVONA-GENOVA	2	3	3	5	4	6	6	4	4
A11 FIRENZE-PISA N.	6	6	6	6	6	8	8	6	6
A12 GENOVA-SESTRI L.	4	4	4	4	4	4	4	4	4
A12 SESTRI L.-LIVORNO	13	13	13	13	13	14	14	10	10
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	4	4	4	4	4	4	4	3	3
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	1	1	1	1	1	0	0	0	0
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	6	6	6	6	6	6	6	5	5
A13 BOLOGNA-PADOVA	8	8	8	9	8	11	11	8	8
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	59	59	57	55	55	77	79	54	54
A15 PARMA-LA SPEZIA	12	12	11	11	10	10	10	7	7
A16 NAPOLI-CANOSA	13	12	13	12	12	15	15	11	11

TRATTE	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
A18 MESSINA-CATANIA	6	6	6	6	6	6	6	5	5
A20 MESSINA-PALERMO	8	8	7	7	7	8	8	7	7
A21 TORINO-PIACENZA	14	14	14	14	14	14	14	10	10
A21 PIACENZA-BRESCIA	9	10	9	9	9	9	9	6	6
A22 BRENNERO-MODENA	35	35	35	36	36	36	36	23	22
A23 PALMANOVA-UDINE	2	2	2	2	2	2	2	2	2
A23 UDINE-TARVISIO	4	4	4	4	4	5	5	4	4
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	9	10	10	10	10	10	10	8	8
A25 TORANO-PESCARA	6	6	6	6	6	6	6	4	4
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	15	15	15	14	15	22	23	16	16
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	4	4	4	4	4	4	4	4	4
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	5	5	5	5	4	4	4	4	4
A30 CASERTA-SALERNO	3	3	3	3	4	4	4	3	3
A31 VALDASTICO	2	2	2	2	2	2	2	2	2
A32 TORINO-BARDONECCHIA	2	2	2	2	2	2	2	2	2
A33 ASTI-CUNEO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A34 VILLESSE-GORIZIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A35 BRESCIA-MILANO	0	0	0	0	0	0	0	2	2
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	9	8	9	8	8	8	9	7	7
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	4	5	5	5	5	5	5	5	5
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	2	2	2	1	1	1	1	1	1
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A55 TANGENZIALE DI TORINO	13	13	13	12	12	12	12	12	12
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	8	8	8	8	8	8	8	5	5
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	3	3	3	3	3	3	3	4	4
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TRATTE	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	0	0	0	0	1	1	1	1	1
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	0	0	0	0	2	1	2	2	2
T4 TRAFORO DEL FREJUS	0	0	0	0	0	0	0	1	1
TOTALE	503	507	504	495	497	584	587	401	400

★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2019

TAV. 42 – ACQUISTI ALTRI BENI E SERVIZI SOGGETTI A ROYALTIES IN MILIONI DI EURO 2001-2010 [su dati AISCAT] Ⓢ

TRATTA	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
A1 MILANO-NAPOLI	210,0	217,1	223,3	227,5	221,7	243,0	247,1	248,3	244,7	230,4
A3 NAPOLI-SALERNO	0,0	3,3	3,7	4,6	6,4	7,9	7,5	7,1	56,9	72,2
A4 TORINO-MILANO	26,9	26,6	29,2	25,8	25,5	25,2	25,2	26,1	26,4	27,5
A4 MILANO-BRESCIA	29,9	29,9	31,3	32,6	32,9	33,8	33,9	38,2	40,8	42,2
A4 BRESCIA-PADOVA	59,7	52,0	57,0	59,0	59,0	73,7	78,7	61,9	58,8	57,8
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	5,2	5,6	5,7	6,1	6,4	4,2	10,0	9,0	6,3	6,4
A4 VENEZIA-TRIESTE	35,3	34,3	36,4	40,4	42,1	45,9	49,8	48,5	44,4	38,7
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	2,5	2,7	3,1	3,7	3,8	4,1	4,2	4,2	4,2	4,1
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	1,8	1,8	1,9	1,9	2,0	3,5	4,4	4,7	4,3	4,7
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A4-A5 IVREA-SANTHÌÀ	2,9	3,2	3,6	3,6	3,7	4,9	5,6	5,8	6,1	5,6
A6 TORINO-SAVONA	7,5	8,3	8,9	9,3	10,0	11,9	12,4	12,1	12,5	12,7
A7 MILANO-SERRAVALLE	9,0	9,1	17,3	17,1	17,7	18,4	18,3	18,0	17,9	17,9
A7 SERRAVALLE-GENOVA	4,5	4,4	4,5	4,4	4,3	4,2	5,1	5,3	5,6	5,9
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	19,2	19,4	20,1	20,4	20,7	21,0	21,6	21,9	21,4	21,5
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	15,3	16,6	16,9	20,1	22,1	24,0	24,9	23,9	23,4	24,9
A10 SAVONA-GENOVA	4,0	5,7	6,1	6,1	6,0	6,3	6,3	6,7	6,8	7,0
A11 FIRENZE-PISA N.	17,1	17,2	17,5	17,0	16,5	15,5	16,3	16,0	14,2	11,3
A12 GENOVA-SESTRI L.	5,5	5,8	5,9	6,2	6,1	6,0	7,0	7,5	7,2	7,0
A12 SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	0,0	16,0	23,0	22,2	24,3	26,8	27,9	31,7	31,7	34,3
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	5,9	6,0	6,0	6,1	8,4	8,2	8,8	7,7	7,0	7,0
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	0,0	1,4	1,9	1,9	2,2	2,3	2,6	0,0	0,0	0,0
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	4,4	4,7	5,2	5,0	6,0	6,4	6,7	7,0	6,9	6,7
A13 BOLOGNA-PADOVA	19,8	20,1	21,3	22,2	22,8	23,9	24,9	25,1	25,3	22,7
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	101,2	107,8	106,7	107,3	102,5	114,4	123,5	126,8	127,0	121,2
A15 PARMA-LA SPEZIA	11,5	20,2	21,2	12,7	17,4	19,3	21,1	20,4	20,6	21,1
A16 NAPOLI-CANOSA	10,5	11,0	11,4	11,9	12,7	13,6	14,5	14,5	13,8	14,5

TRATTA	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
A18 MESSINA-CATANIA	7,3	7,4	7,4	8,5	9,4	10,6	13,6	13,9	18,9	18,9
A20 MESSINA-PALERMO	9,0	8,5	9,1	11,0	12,8	15,8	18,2	16,6	17,8	17,8
A21 TORINO-PIACENZA	16,5	17,0	17,7	16,2	18,4	27,0	28,8	57,7	19,2	21,3
A21 PIACENZA-BRESCIA	10,8	11,8	21,0	13,4	13,6	13,9	13,1	13,3	15,9	16,0
A22 BRENNERO-MODENA	48,0	48,4	50,0	51,0	51,2	52,5	-	49,1	47,0	47,0
A23 PALMANOVA-UDINE	1,6	1,8	1,9	1,8	1,7	1,8	2,1	1,9	1,8	1,7
A23 UDINE-TARVISIO	10,0	8,8	9,1	8,8	8,6	8,7	9,0	9,3	8,6	8,0
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	8,8	8,6	9,1	10,4	10,9	11,7	11,8	12,6	13,4	13,1
A25 TORANO-PESCARA	3,3	3,2	4,0	4,6	5,6	5,6	5,5	5,9	5,8	6,7
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	21,9	25,9	25,3	24,4	24,8	26,8	29,3	30,2	30,2	30,7
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	3,1	3,1	3,6	3,8	3,5	3,9	4,3	4,4	4,4	4,3
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	4,0	4,1	4,5	4,9	5,2	6,0	6,3	6,0	4,9	5,2
A30 CASERTA-SALERNO	2,8	3,4	3,4	2,0	3,4	4,3	4,4	3,7	4,0	4,2
A31 VALDASTICO	2,1	2,0	2,0	2,1	2,1	2,4	2,4	2,4	2,3	2,3
A32 TORINO-BARDONECCHIA	4,8	3,2	1,3	2,8	2,8	3,0	2,9	2,8	2,5	2,5
A33 ASTI-CUNEO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A34 VILLESSE-GORIZIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A35 BRESCIA-MILANO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	14,5	14,3	14,3	14,5	14,3	14,8	15,8	14,7	13,5	13,2
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	2,2	2,2	2,2	2,2	2,9	3,2	3,2	3,1	2,9	2,8
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	0,0	0,0	1,1	1,7	1,8	1,9	1,9	1,8	1,6	1,7
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A55 TANGENZIALE DI TORINO	9,5	9,7	10,0	10,8	9,7	12,5	20,2	20,4	20,0	21,3
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	10,9	10,8	11,1	11,9	12,2	13,1	13,5	13,3	12,2	11,8
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	0,7	0,7	0,5	0,9	0,9	1,0	2,2	2,2	0,9	11,8
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

TRATTA	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
T4 TRAFORO DEL FREJUS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTALE	801,4	845,1	897,7	902,8	919,0	1.008,9	1.016,8	1.083,7	1.082,0	1.087,6

★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2019

TAV. 43 – ACQUISTI ALTRI BENI E SERVIZI SOGGETTI A ROYALTIES IN MILIONI DI EURO 2011-2019 [su dati AISCAT] 

TRATTA	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
A1 MILANO-NAPOLI	241,0	214,6	207,7	207,5	211,3	205,6	212,6	215,1	216,7
A3 NAPOLI-SALERNO	60,9	45,3	11,2	41,4	8,8	7,6	7,6	4,6	4,5
A4 TORINO-MILANO	26,8	24,4	22,7	22,7	22,8	21,4	20,2	21,9	21,9
A4 MILANO-BRESCIA	42,4	39,0	38,1	37,6	39,2	36,1	36,2	35,4	36,0
A4 BRESCIA-PADOVA	57,5	56,8	61,0	62,4	63,7	63,8	63,5	59,5	58,7
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	9,4	7,8	8,5	10,5	11,4	14,5	12,5	12,6	12,2
A4 VENEZIA-TRIESTE	27,7	22,4	21,5	21,2	21,2	21,4	20,9	18,0	17,4
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	4,2	3,9	3,7	3,7	4,0	4,0	4,0	4,0	4,1
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	4,6	2,2	2,0	2,0	2,0	2,0	1,9	1,9	1,9
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A4-A5 IVREA-SANTHÌÀ	5,7	3,9	3,6	3,7	3,8	3,8	3,5	3,6	3,7
A6 TORINO-SAVONA	12,6	12,3	10,4	11,0	11,1	11,3	11,0	8,9	7,9
A7 MILANO-SERRAVALLE	17,7	16,1	15,5	15,5	16,2	16,0	16,1	16,2	16,9
A7 SERRAVALLE-GENOVA	6,1	5,4	5,0	4,9	4,9	4,4	4,3	4,7	5,4
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	20,6	19,2	23,8	23,5	26,0	24,8	24,8	24,8	23,4
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	25,0	22,0	21,4	22,1	22,5	22,0	17,0	18,1	18,8
A10 SAVONA-GENOVA	7,3	6,6	6,2	5,6	5,8	5,8	5,5	5,5	5,5
A11 FIRENZE-PISA N.	10,9	9,5	10,4	11,1	11,2	9,2	7,5	7,3	9,6
A12 GENOVA-SESTRI L.	6,9	6,2	5,9	4,4	5,8	5,6	3,8	5,9	5,9
A12 SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	32,3	28,5	26,0	26,5	26,1	26,0	25,4	25,2	22,1
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	6,7	5,6	5,3	2,3	3,8	3,7	3,7	4,1	4,0
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	6,6	5,8	5,6	4,4	5,4	5,0	7,4	5,3	5,4
A13 BOLOGNA-PADOVA	26,9	24,6	23,6	24,1	24,1	23,6	24,1	24,0	24,0
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	121,7	113,9	108,9	110,1	114,8	113,9	114,2	115,9	118,2
A15 PARMA-LA SPEZIA	20,8	18,3	17,0	17,4	17,7	17,1	16,4	17,4	13,8
A16 NAPOLI-CANOSA	13,5	11,9	11,8	11,4	11,3	11,2	11,7	11,8	12,3

TRATTA	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
A18 MESSINA-CATANIA	18,9	3,2	0,0	3,4	2,3	2,3	1,8	1,8	1,8
A20 MESSINA-PALERMO	17,8	5,2	0,0	4,2	4,0	4,0	3,8	3,8	3,8
A21 TORINO-PIACENZA	21,2	21,3	19,1	20,3	21,0	20,8	20,7	21,0	21,0
A21 PIACENZA-BRESCIA	14,9	13,3	12,3	12,3	12,2	11,8	12,0	11,6	11,4
A22 BRENNERO-MODENA	46,0	41,6	40,7	41,0	41,7	40,8	41,7	42,5	47,2
A23 PALMANOVA-UDINE	1,0	0,9	0,8	0,7	0,8	0,8	0,8	0,9	0,9
A23 UDINE-TARVISIO	7,9	6,9	6,7	7,0	7,1	7,4	7,7	7,9	8,3
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	19,0	10,9	10,6	10,8	10,4	10,1	9,8	9,8	10,6
A25 TORANO-PESCARA	5,9	5,1	4,9	5,5	4,6	4,3	4,6	4,6	5,7
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	31,2	28,8	27,4	27,6	27,7	27,3	27,2	25,5	24,6
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	4,6	4,3	4,1	4,0	4,0	3,8	3,9	4,0	4,1
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	2,7	2,2	1,9	1,8	1,8	1,7	1,8	1,9	1,9
A30 CASERTA-SALERNO	3,8	3,4	3,1	3,2	3,3	2,4	2,7	3,2	3,5
A31 VALDASTICO	2,4	2,3	1,9	1,9	2,0	1,2	2,3	2,6	2,6
A32 TORINO-BARDONECCHIA	2,4	1,8	1,8	1,7	1,7	1,6	1,7	1,9	1,9
A33 ASTI-CUNEO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A34 VILLESSE-GORIZIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A35 BRESCIA-MILANO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	2,5
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	12,9	11,4	11,0	10,4	9,7	10,5	12,4	11,1	13,0
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	2,7	2,4	2,2	2,0	2,0	2,3	2,3	2,7	2,7
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	1,6	1,4	1,2	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A55 TANGENZIALE DI TORINO	22,7	8,9	8,4	8,3	8,9	8,6	8,0	7,1	7,2
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	10,8	7,8	8,3	8,3	8,7	8,1	7,3	7,7	7,7
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	2,6	3,4	5,4	5,2	5,3	0,0	5,2	5,3	5,6
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

TRATTA	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
T4 TRAFORO DEL FREJUS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTALE	1.068,8	912,7	848,6	887,9	875,6	850,8	854,7	852,2	855,5

★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2019

TAV. 44 – VARIAZIONE % VENDITE ALTRI BENI PER TRATTA 2019 VS/ 2001, VS/ 2007, VS/ 2012 E VS/ 2018

TRATTA	2019 vs/ 2001	2019 vs/ 2007	2019 vs/ 2012	2019 vs/ 2018
A1 MILANO-NAPOLI	3,19	-12,30	0,98	0,74
A3 NAPOLI-SALERNO	#DIV/0!	-40,00	-90,07	-2,17
A4 TORINO-MILANO	-18,59	-13,10	-10,25	0,00
A4 MILANO-BRESCIA	20,40	6,19	-7,69	1,69
A4 BRESCIA-PADOVA	-1,62	-25,37	3,40	-1,29
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	134,62	22,00	56,41	-3,17
A4 VENEZIA-TRIESTE	-50,71	-65,06	-22,32	-3,33
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	64,40	-2,14	5,38	2,75
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	5,56	-56,82	-13,64	0,00
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A4-A5 IVREA-SANTHÌÀ	27,59	-33,93	-5,13	2,78
A6 TORINO-SAVONA	5,33	-36,29	-35,77	-11,24
A7 MILANO-SERRAVALLE	87,78	-7,65	4,97	4,32
A7 SERRAVALLE-GENOVA	20,00	5,88	0,00	14,89
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	21,88	8,33	21,88	-5,65
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	22,88	-24,50	-14,55	3,87
A10 SAVONA-GENOVA	37,50	-12,70	-16,67	0,00
A11 FIRENZE-PISA N.	-43,86	-41,10	1,05	31,51
A12 GENOVA-SESTRI L.	7,27	-15,71	-4,84	0,00
A12 SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	#DIV/0!	-20,79	-22,46	-12,30
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	-32,20	-54,55	-28,57	-2,44
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	#DIV/0!	-100,00	#DIV/0!	#DIV/0!
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	22,73	-19,40	-6,90	1,89
A13 BOLOGNA-PADOVA	21,21	-3,61	-2,44	0,00
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	16,80	-4,29	3,78	1,98
A15 PARMA-LA SPEZIA	20,00	-34,60	-24,59	-20,69
A16 NAPOLI-CANOSA	17,14	-15,17	3,36	4,24

TRATTA	2019 vs/ 2001	2019 vs/ 2007	2019 vs/ 2012	2019 vs/ 2018
A18 MESSINA-CATANIA	-75,34	-86,76	-43,75	0,00
A20 MESSINA-PALERMO	-57,78	-79,12	-26,92	0,00
A21 TORINO-PIACENZA	27,27	-27,08	-1,41	0,00
A21 PIACENZA-BRESCIA	5,19	-13,28	-14,59	-2,07
A22 BRENNERO-MODENA	-1,69	#VALORE!	13,44	11,04
A23 PALMANOVA-UDINE	-43,75	-57,14	0,00	0,00
A23 UDINE-TARVISIO	-17,00	-7,78	20,29	5,06
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	20,80	-9,92	-2,48	8,47
A25 TORANO-PESCARA	73,33	4,00	12,16	24,35
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	12,33	-16,04	-14,58	-3,53
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	#VALORE!	#VALORE!	#VALORE!	#VALORE!
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	-52,50	-69,84	-13,64	0,00
A30 CASERTA-SALERNO	25,00	-20,45	2,94	9,38
A31 VALDASTICO	25,24	9,58	14,35	1,15
A32 TORINO-BARDONECCHIA	-59,79	-33,45	7,22	1,58
A33 ASTI-CUNEO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A34 VILLESSE-GORIZIA	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A35 BRESCIA-MILANO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	3,33
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	-10,34	-17,72	14,04	17,12
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	22,73	-15,63	12,50	0,00
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	#DIV/0!	-36,84	-14,29	0,00
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A55 TANGENZIALE DI TORINO	-24,21	-64,36	-19,10	1,41
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	-29,36	-42,96	-1,28	0,00
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	700,00	154,55	64,71	5,66
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

TRATTA	2019 vs/ 2001	2019 vs/ 2007	2019 vs/ 2012	2019 vs/ 2018
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
T4 TRAFORO DEL FREJUS	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
TOTALE	6,75	-15,87	-6,27	0,38

TAV. 45 – VENDITE ALTRI BENI/PV PER TRATTA IN MILIONI DI EURO 2001-2010

TRATTA	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
A1 MILANO-NAPOLI	2,308	2,386	2,481	2,528	2,463	2,730	2,715	2,854	3,399	3,200
A3 NAPOLI-SALERNO	0,000	1,650	1,850	4,600	6,400	7,900	7,500	7,100	11,380	14,440
A4 TORINO-MILANO	2,445	2,418	2,655	2,150	2,125	2,291	2,291	2,900	1,650	1,719
A4 MILANO-BRESCIA	2,718	2,718	2,608	2,717	2,531	2,600	2,608	2,388	3,400	3,517
A4 BRESCIA-PADOVA	2,843	2,476	2,850	2,950	2,950	3,685	3,935	3,095	2,673	2,627
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	2,600	2,800	2,850	3,050	2,133	1,400	3,333	3,000	2,100	2,133
A4 VENEZIA-TRIESTE	3,209	2,638	2,800	3,108	3,238	3,531	3,831	3,731	2,775	2,580
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	0,833	0,900	0,775	0,925	0,950	1,025	1,050	1,050	0,840	0,820
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	0,900	0,900	1,900	0,950	1,000	3,500	4,400	4,700	1,075	1,175
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A4-A5 IVREA-SANTHÌÀ	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	3,050	2,800
A6 TORINO-SAVONA	3,750	4,150	4,450	4,650	5,000	5,950	6,200	6,050	0,893	0,907
A7 MILANO-SERRAVALLE	0,900	0,910	1,730	1,555	1,770	2,044	3,050	3,600	1,279	1,279
A7 SERRAVALLE-GENOVA	2,250	2,200	2,250	2,200	2,150	2,100	2,550	2,650	1,400	1,475
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	9,600	9,700	10,050	10,200	6,900	7,000	7,200	7,300	2,675	2,688
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	1,913	2,075	2,113	2,513	2,763	3,000	3,113	2,988	1,560	1,779
A10 SAVONA-GENOVA	1,333	1,900	2,033	3,050	1,500	3,150	2,100	1,675	3,400	3,500
A11 FIRENZE-PISA N.	4,275	4,300	4,375	4,250	4,125	3,875	4,075	4,000	2,367	1,883
A12 GENOVA-SESTRI L.	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	1,800	1,750
A12 SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	0,000	2,667	3,833	3,700	4,050	4,467	3,986	4,529	2,438	2,638
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	1,475	1,500	1,500	1,525	2,100	2,050	2,200	1,925	1,750	1,750
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0,000	0,000
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	1,150	1,117
A13 BOLOGNA-PADOVA	2,475	2,513	2,663	2,775	2,850	2,988	3,557	3,586	3,163	2,838
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	2,595	2,764	2,540	2,900	2,500	2,660	2,807	2,882	2,048	2,054
A15 PARMA-LA SPEZIA	1,643	2,886	3,029	2,117	2,486	3,217	3,517	3,400	1,717	1,758
A16 NAPOLI-CANOSA	1,750	1,833	1,900	1,983	2,117	2,267	2,071	2,417	1,062	1,115

TRATTA	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
A18 MESSINA-CATANIA	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	3,150	2,700
A20 MESSINA-PALERMO	4,500	4,250	4,550	5,500	6,400	7,900	9,100	8,300	2,543	2,225
A21 TORINO-PIACENZA	2,063	2,125	2,213	2,025	2,300	3,375	3,600	7,213	1,920	1,521
A21 PIACENZA-BRESCIA	2,700	2,360	3,500	2,680	2,720	2,317	2,183	2,217	1,590	2,000
A22 BRENNERO-MODENA	2,087	2,017	2,083	2,125	2,048	2,100	#VALORE!	1,964	1,343	1,343
A23 PALMANOVA-UDINE	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0,900	0,850
A23 UDINE-TARVISIO	5,000	4,400	4,550	4,400	4,300	4,350	4,500	4,650	2,150	2,000
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	4,400	4,300	3,033	3,467	3,633	3,900	3,933	4,200	1,489	1,456
A25 TORANO-PESCARA	1,100	1,067	1,333	1,533	1,867	1,867	1,833	1,967	0,967	1,117
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	1,460	1,992	1,946	1,743	1,908	2,062	2,254	2,323	2,157	1,919
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	1,100	1,075
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	2,000	2,050	2,250	2,450	2,600	6,000	6,300	6,000	0,980	1,040
A30 CASERTA-SALERNO	#DIV/0!	3,400	3,400	2,000	3,400	4,300	4,400	3,700	1,000	1,050
A31 VALDASTICO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	1,150	1,150
A32 TORINO-BARDONECCHIA	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	1,250	1,250
A33 ASTI-CUNEO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A34 VILLESSE-GORIZIA	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A35 BRESCIA-MILANO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	4,833	4,767	7,150	4,833	7,150	7,400	7,900	4,900	1,688	1,467
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0,725	0,700
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	0,000	0,000	1,100	0,850	1,800	1,900	#DIV/0!	#DIV/0!	1,600	1,700
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A55 TANGENZIALE DI TORINO	2,375	2,425	2,000	2,700	2,425	3,125	5,050	5,100	1,667	1,775
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	5,450	5,400	5,550	5,950	6,100	6,550	6,750	6,650	1,525	1,475
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	0,350	0,350	0,250	0,450	0,450	0,500	1,100	1,100	0,300	3,933
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

TRATTA	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0,000	0,000	0,000	#DIV/0!	#DIV/0!
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0,000	0,000	0,000	#DIV/0!	#DIV/0!
T4 TRAFORO DEL FREJUS	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
TOTALE	2,443	2,553	2,680	2,727	2,719	3,003	3,026	3,245	2,168	2,158

TAV. 46 – VENDITE ALTRI BENI/PV PER TRATTA IN MILIONI DI EURO 2011-2019

TRATTA	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
A1 MILANO-NAPOLI	3,347	3,110	2,967	3,640	3,522	1,977	2,044	3,646	3,673
A3 NAPOLI-SALERNO	12,180	9,060	2,800	10,350	2,200	1,900	1,900	1,533	1,500
A4 TORINO-MILANO	1,914	1,743	1,419	1,419	1,520	1,427	1,347	2,433	2,433
A4 MILANO-BRESCIA	3,533	3,250	3,464	3,133	3,015	1,900	1,810	3,218	3,273
A4 BRESCIA-PADOVA	2,614	2,582	2,773	2,836	2,895	2,900	2,886	5,409	5,339
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	3,133	2,600	2,833	2,625	2,850	3,625	3,125	6,300	6,100
A4 VENEZIA-TRIESTE	1,847	1,244	1,194	1,178	1,178	1,427	1,393	2,250	2,175
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	0,700	0,650	0,617	0,617	0,667	0,667	0,667	1,000	1,028
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	1,533	0,733	0,667	0,500	0,667	0,667	0,633	0,950	0,950
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A4-A5 IVREA-SANTHIÀ	2,850	1,950	1,800	1,850	1,900	1,900	1,750	1,800	1,850
A6 TORINO-SAVONA	0,900	0,879	0,743	0,786	0,793	0,807	0,786	1,271	1,129
A7 MILANO-SERRAVALLE	1,264	1,238	1,192	1,292	1,473	1,333	1,464	2,314	2,414
A7 SERRAVALLE-GENOVA	1,525	1,350	1,250	0,817	0,817	0,629	0,614	0,940	1,080
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	2,575	2,400	2,975	2,611	2,889	2,480	2,480	3,100	2,925
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	1,667	1,467	1,427	1,473	1,500	1,467	1,133	1,645	1,709
A10 SAVONA-GENOVA	3,650	2,200	2,067	1,120	1,450	0,967	0,917	1,375	1,375
A11 FIRENZE-PISA N.	1,817	1,583	1,733	1,850	1,867	1,150	0,938	1,217	1,600
A12 GENOVA-SESTRI L.	1,725	1,550	1,475	1,100	1,450	1,400	0,950	1,475	1,475
A12 SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	2,485	2,192	2,000	2,038	2,008	1,857	1,814	2,520	2,210
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	1,675	1,400	1,325	0,575	0,950	0,925	0,925	1,367	1,333
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	1,100	0,967	0,933	0,733	0,900	0,833	1,233	1,060	1,080
A13 BOLOGNA-PADOVA	3,363	3,075	2,950	2,678	3,013	2,145	2,191	3,000	3,000
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	2,063	1,931	1,911	2,002	2,087	1,479	1,446	2,146	2,189
A15 PARMA-LA SPEZIA	1,733	1,525	1,545	1,582	1,770	1,710	1,640	2,486	1,971
A16 NAPOLI-CANOSA	1,038	0,992	0,908	0,950	0,942	0,747	0,780	1,073	1,118

TRATTA	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
A18 MESSINA-CATANIA	3,150	0,533	0,000	0,567	0,383	0,383	0,300	0,360	0,360
A20 MESSINA-PALERMO	2,225	0,650	0,000	0,600	0,571	0,500	0,475	0,543	0,543
A21 TORINO-PIACENZA	1,514	1,521	1,364	1,450	1,500	1,486	1,479	2,100	2,100
A21 PIACENZA-BRESCIA	1,656	1,330	1,367	1,367	1,356	1,311	1,333	1,933	1,893
A22 BRENNERO-MODENA	1,314	1,189	1,163	1,139	1,158	1,133	1,158	1,848	2,145
A23 PALMANOVA-UDINE	0,500	0,450	0,400	0,350	0,400	0,400	0,400	0,450	0,450
A23 UDINE-TARVISIO	1,975	1,725	1,675	1,750	1,775	1,480	1,540	1,975	2,075
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	2,111	1,090	1,060	1,080	1,040	1,010	0,980	1,225	1,329
A25 TORANO-PESCARA	0,983	0,850	0,817	0,917	0,767	0,717	0,767	1,150	1,430
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	2,080	1,920	1,827	1,971	1,847	1,241	1,183	1,594	1,538
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	1,150	1,075	1,025	1,000	1,000	0,950	0,975	1,000	#VALORE!
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	0,540	0,440	0,380	0,360	0,450	0,425	0,450	0,475	0,475
A30 CASERTA-SALERNO	1,267	1,133	1,033	1,067	0,825	0,600	0,675	1,067	1,167
A31 VALDASTICO	1,200	1,150	0,950	0,950	1,000	0,600	1,150	1,300	1,315
A32 TORINO-BARDONECCHIA	1,200	0,900	0,900	0,850	0,850	0,800	0,850	0,950	0,965
A33 ASTI-CUNEO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A34 VILLESSE-GORIZIA	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A35 BRESCIA-MILANO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	1,200	1,240
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	1,433	1,425	1,222	1,300	1,213	1,313	1,378	1,586	1,857
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	0,675	0,480	0,440	0,400	0,400	0,460	0,460	0,540	0,540
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	0,800	0,700	0,600	1,300	1,300	1,200	1,200	1,200	1,200
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A55 TANGENZIALE DI TORINO	1,746	0,685	0,646	0,692	0,742	0,717	0,667	0,592	0,600
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	1,350	0,975	1,038	1,038	1,088	1,013	0,913	1,540	1,540
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	0,867	1,133	1,800	1,733	1,767	0,000	1,733	1,325	1,400
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

TRATTA	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
T4 TRAFORO DEL FREJUS	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0,000	0,000
TOTALE	2,125	1,800	1,684	1,794	1,762	1,457	1,456	2,125	2,139

TAV. 47 – VARIAZIONI % VENDITE ALTRI BENI/PV PER TRATTA 2019 VS/ 2001, VS/ 2007, VS/ 2012 E VS/ 2018

TRATTA	2019 vs/ 2001	2019 vs/ 2007	2019 vs/ 2012	2019 vs/ 2018
A1 MILANO-NAPOLI	59,16	35,26	18,09	0,74
A3 NAPOLI-SALERNO	#DIV/0!	-80,00	-83,44	-2,17
A4 TORINO-MILANO	-0,50	6,22	39,62	0,00
A4 MILANO-BRESCIA	20,40	25,50	0,70	1,69
A4 BRESCIA-PADOVA	87,81	35,68	106,80	-1,29
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	134,62	83,00	134,62	-3,17
A4 VENEZIA-TRIESTE	-32,22	-43,22	74,78	-3,33
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	23,30	-2,14	58,08	2,75
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	5,56	-78,41	29,55	0,00
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A4-A5 IVREA-SANTHÌÀ	#DIV/0!	#DIV/0!	-5,13	2,78
A6 TORINO-SAVONA	-69,90	-81,80	28,46	-11,24
A7 MILANO-SERRAVALLE	168,25	-20,84	94,94	4,32
A7 SERRAVALLE-GENOVA	-52,00	-57,65	-20,00	14,89
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	-69,53	-59,38	21,88	-5,65
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	-10,64	-45,09	16,53	3,87
A10 SAVONA-GENOVA	3,13	-34,52	-37,50	0,00
A11 FIRENZE-PISA N.	-62,57	-60,74	1,05	31,51
A12 GENOVA-SESTRI L.	#DIV/0!	#DIV/0!	-4,84	0,00
A12 SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	#DIV/0!	-44,55	0,81	-12,30
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	-9,60	-39,39	-4,76	-2,44
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	#DIV/0!	#DIV/0!	11,72	1,89
A13 BOLOGNA-PADOVA	21,21	-15,66	-2,44	0,00
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	-15,65	-22,02	13,38	1,98
A15 PARMA-LA SPEZIA	20,00	-43,94	29,27	-20,69
A16 NAPOLI-CANOSA	-36,10	-46,02	12,76	4,24

TRATTA	2019 vs/ 2001	2019 vs/ 2007	2019 vs/ 2012	2019 vs/ 2018
A18 MESSINA-CATANIA	#DIV/0!	#DIV/0!	-32,50	0,00
A20 MESSINA-PALERMO	-87,94	-94,03	-16,48	0,00
A21 TORINO-PIACENZA	1,82	-41,67	38,03	0,00
A21 PIACENZA-BRESCIA	-29,88	-13,28	42,36	-2,07
A22 BRENNERO-MODENA	2,78	#VALORE!	80,47	16,08
A23 PALMANOVA-UDINE	#DIV/0!	#DIV/0!	0,00	0,00
A23 UDINE-TARVISIO	-58,50	-53,89	20,29	5,06
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	-69,80	-66,22	21,90	8,47
A25 TORANO-PESCARA	30,00	-22,00	68,24	24,35
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	5,31	-31,78	-19,92	-3,53
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	#VALORE!	#VALORE!	#VALORE!	#VALORE!
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	-76,25	-92,46	7,95	0,00
A30 CASERTA-SALERNO	#DIV/0!	-73,48	2,94	9,38
A31 VALDASTICO	#DIV/0!	#DIV/0!	14,35	1,15
A32 TORINO-BARDONECCHIA	#DIV/0!	#DIV/0!	7,22	1,58
A33 ASTI-CUNEO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A34 VILLESSE-GORIZIA	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A35 BRESCIA-MILANO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	3,33
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	-61,58	-76,49	30,33	17,12
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	#DIV/0!	#DIV/0!	12,50	0,00
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	#DIV/0!	#DIV/0!	71,43	0,00
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A55 TANGENZIALE DI TORINO	-74,74	-88,12	-12,36	1,41
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	-71,74	-77,19	57,95	0,00
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	300,00	27,27	23,53	5,66
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

TRATTA	2019 vs/ 2001	2019 vs/ 2007	2019 vs/ 2012	2019 vs/ 2018
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
T4 TRAFORO DEL FREJUS	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
TOTALE	-12,47	-29,33	18,80	0,64

5. RETE IN CONCESSIONE: PERCORRENZE VEICOLI-KM PER TRATTE.

TAV. 48 – RETE IN CONCESSIONE. PERCORRENZE MILIONI VEICOLI-KM PER TRATTE 2001-2008 [su dati AISCAT] ⚡

MILIONI VEICOLI-KM	TIPO	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
A1 MILANO-BOLOGNA	VL	3.886,9	3.955,4	4.008,2	3.974,3	3.935,0	4.102,2	4.252,6	4.298,4
	VP	1.448,2	1.475,3	1.511,1	1.533,2	1.520,5	1.565,1	1.612,3	1.588,8
	VT	5.335,1	5.430,7	5.519,3	5.507,5	5.455,5	5.667,3	5.864,9	5.887,2
A1 BOLOGNA-FIRENZE	VL	1.145,8	1.177,4	1.182,7	1.173,5	1.163,3	1.231,7	1.272,3	1.264,7
	VP	500,9	511,9	523,3	536,7	532,9	553,9	568,3	551,2
	VT	1.646,7	1.689,3	1.706,0	1.710,2	1.696,2	1.785,6	1.840,6	1.815,9
A1 FIRENZE-ROMA	VL	3.411,0	3.539,7	3.613,8	3.656,7	3.643,8	3.772,4	3.851,5	3.799,7
	VP	1.213,4	1.258,6	1.306,0	1.353,2	1.343,7	1.381,4	1.409,0	1.362,4
	VT	4.624,4	4.798,3	4.919,8	5.009,9	4.987,5	5.153,8	5.260,5	5.162,1
A1 COLLEGAMENTO FIRENZE-ROMA e ROMA-NAPOLI	VL	383,1	402,4	415,7	427,7	431,1	443,2	451,3	434,6
	VP	153,1	159,6	168,5	177,7	178,9	182,9	189,4	181,9
	VT	536,2	562,0	584,2	605,4	610,0	626,1	640,7	616,5
A1 ROMA-NAPOLI	VL	3.435,2	3.577,3	3.713,6	3.851,4	3.892,2	4.025,5	4.078,6	3.998,9
	VP	927,5	966,9	1.011,1	1.046,7	1.064,0	1.078,5	1.088,9	1.040,3
	VT	4.362,7	4.544,2	4.724,7	4.898,1	4.956,2	5.104,0	5.167,5	5.039,2
A3 NAPOLI-SALERNO	VL	1.383,1	1.366,6	1.369,1	1.370,7	1.353,3	1.396,7	1.410,8	1.411,4
	VP	151,7	156,6	160,8	167,0	163,6	164,7	165,2	159,1
	VT	1.534,8	1.523,2	1.529,9	1.537,7	1.516,9	1.561,4	1.576,0	1.570,5
A4 TORINO-MILANO	VL	1.540,1	1.586,9	1.614,5	1.562,1	1.554,4	1.600,4	1.624,6	1.691,3
	VP	542,7	543,5	557,4	547,1	540,7	559,7	568,3	583,4
	VT	2.082,8	2.130,4	2.171,9	2.109,2	2.095,1	2.160,1	2.192,9	2.274,7
A4 MILANO-BRESCIA	VL	2.472,6	2.496,9	2.579,7	2.633,3	2.622,8	2.598,4	2.643,5	2.794,3
	VP	841,1	854,6	871,0	894,0	888,6	877,7	891,2	925,0
	VT	3.313,7	3.351,5	3.450,7	3.527,3	3.511,4	3.476,1	3.534,7	3.719,3

MILIONI VEICOLI-KM	TIPO	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
A4 BRESCIA-PADOVA	VL	3.080,9	3.151,0	3.274,0	3.363,8	3.366,8	3.469,4	3.548,1	3.507,6
	VP	1.226,1	1.269,6	1.300,6	1.352,8	1.358,1	1.402,9	1.449,6	1.419,8
	VT	4.307,0	4.420,6	4.574,6	4.716,6	4.724,9	4.872,3	4.997,7	4.927,4
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	VL	487,5	488,5	505,6	515,3	539,4	564,5	567,8	558,7
	VP	164,5	167,8	168,0	108,3	183,4	192,3	197,5	193,8
	VT	652,0	656,3	673,6	623,6	722,8	756,8	765,3	752,5
A4 VENEZIA-TRIESTE	VL	1.658,4	1.678,5	1.716,9	1.793,2	1.816,3	1.861,6	1.898,9	1.875,9
	VP	604,5	632,3	651,1	687,9	722,9	767,0	816,2	819,8
	VT	2.262,9	2.310,8	2.368,0	2.481,1	2.539,2	2.628,6	2.715,1	2.695,7
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	VL	279,6	317,5	338,2	324,4	319,9	321,0	320,1	314,3
	VP	43,0	52,7	63,3	67,3	81,2	83,8	82,8	81,5
	VT	322,6	370,2	401,5	391,7	401,1	404,8	402,9	395,8
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	VL	302,8	318,8	336,8	344,9	343,2	358,8	363,1	347,5
	VP	49,8	53,4	59,9	65,1	68,4	70,0	68,3	63,4
	VT	352,6	372,2	396,7	410,0	411,6	428,8	431,4	410,9
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	VL	32,9	54,4	65,8	63,9	64,2	64,7	75,9	77,2
	VP	4,4	8,6	14,8	16,9	23,3	24,1	27,6	28,5
	VT	37,3	63,0	80,6	80,8	87,5	88,8	103,5	105,7
A4-A5 IVREA-SANTHÌÀ	VL	100,9	112,8	121,0	119,7	117,5	119,4	119,8	116,6
	VP	16,3	19,4	24,9	29,3	32,5	34,0	33,5	31,8
	VT	117,2	132,2	145,9	149,0	150,0	153,4	153,3	148,4
A6 TORINO-SAVONA	VL	651,4	684,3	733,6	736,6	743,7	775,6	794,7	783,4
	VP	133,2	140,7	152,9	164,2	166,4	173,1	176,0	171,5
	VT	784,6	825,0	886,5	900,8	910,1	948,7	970,7	954,9
A7 MILANO-SERRAVALLE	VL	1.062,7	1.099,2	1.159,4	1.187,6	1.194,3	1.233,2	1.267,8	1.246,0
	VP	244,1	252,4	263,2	280,6	282,8	288,4	295,0	288,7
	VT	1.306,8	1.351,6	1.422,6	1.468,2	1.477,1	1.521,6	1.562,8	1.534,7
A7 SERRAVALLE-GENOVA	VL	477,5	486,7	496,0	501,3	495,9	503,2	513,7	505,7
	VP	113,5	115,7	118,3	124,0	125,5	128,8	132,8	129,3

MILIONI VEICOLI-KM	TIPO	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	VT	591,0	602,4	614,3	625,3	621,4	632,0	646,5	635,0
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	VL	1.761,4	1.787,0	1.851,9	1.894,9	1.901,3	2.003,8	2.077,4	2.066,8
	VP	339,8	337,1	347,9	360,1	358,7	372,7	385,2	378,0
	VT	2.101,2	2.124,1	2.199,8	2.255,0	2.260,0	2.376,5	2.462,6	2.444,8
DIRAMAZIONE A8/A26	VL	392,1	398,9	420,5	427,5	426,6	438,2	450,9	439,5
	VP	74,7	77,7	79,5	84,5	85,0	86,9	88,2	84,2
	VT	466,8	476,6	500,0	512,0	511,6	525,1	539,1	523,7
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	VL	934,4	978,1	998,0	1.000,7	1.005,9	1.033,3	1.058,3	1.045,2
	VP	248,1	258,6	272,0	283,3	289,2	299,3	300,4	290,0
	VT	1.182,5	1.236,7	1.270,0	1.284,0	1.295,1	1.332,6	1.358,7	1.335,2
A10 SAVONA-GENOVA	VL	703,9	726,6	747,5	751,3	751,4	763,4	770,6	758,7
	VP	146,7	151,3	156,3	164,2	166,1	170,3	171,4	165,9
	VT	850,6	877,9	903,8	915,5	917,5	933,7	942,0	924,6
A11 FIRENZE-PISA N.	VL	1.175,5	1.206,6	1.244,4	1.264,3	1.278,1	1.322,3	1.378,7	1.350,2
	VP	245,5	257,3	266,6	276,9	278,9	285,5	299,0	288,7
	VT	1.421,0	1.463,9	1.511,0	1.541,2	1.557,0	1.607,8	1.677,7	1.638,9
A12 GENOVA-SESTRI L.	VL	738,2	758,8	774,8	784,5	779,3	791,3	803,0	783,8
	VP	138,8	143,7	147,7	153,1	152,5	153,7	154,7	147,9
	VT	877,0	902,5	922,5	937,6	931,8	945,0	957,7	931,7
A12 SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	VL	1.278,2	1.314,1	1.355,2	1.372,0	1.376,7	1.411,7	1.456,1	1.638,0
	VP	360,6	374,1	381,1	394,0	398,6	403,9	404,0	436,1
	VT	1.638,8	1.688,2	1.736,3	1.766,0	1.775,3	1.815,6	1.860,1	2.074,1
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	VL	178,3	184,5	190,9	191,7	195,2	200,0	204,4	200,6
	VP	51,6	51,2	48,1	48,2	47,3	48,3	47,0	45,9
	VT	229,9	235,7	239,0	239,9	242,5	248,3	251,4	246,5
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	VL	188,9	196,2	203,6	201,8	208,8	212,2	217,0	0,0
	VP	34,0	36,8	38,6	40,0	41,9	42,3	42,6	0,0
	VT	222,9	233,0	242,2	241,8	250,7	254,5	259,6	0,0

MILIONI VEICOLI-KM	TIPO	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	VL	488,4	510,0	543,7	565,2	587,5	607,3	627,5	620,3
	VP	88,5	90,3	94,2	99,2	106,6	110,8	109,9	106,9
	VT	576,9	600,3	637,9	664,4	694,1	718,1	737,4	727,2
A13 BOLOGNA-PADOVA	VL	1.269,8	1.310,1	1.348,3	1.382,6	1.389,7	1.440,7	1.467,2	1.487,8
	VP	461,3	480,7	499,6	523,7	531,0	551,0	562,3	563,5
	VT	1.731,1	1.790,8	1.847,9	1.906,3	1.920,7	1.991,7	2.029,5	2.051,3
A14 BOLOGNA-ANCONA	VL	3.768,9	3.858,7	3.931,3	3.957,7	3.907,3	4.055,3	4.134,3	4.156,7
	VP	1.333,3	1.369,2	1.398,9	1.433,8	1.432,3	1.481,7	1.508,6	1.476,1
	VT	5.102,2	5.227,9	5.330,2	5.391,5	5.339,6	5.537,0	5.642,9	5.632,8
A14 RACCORDO DI RAVENNA	VL	132,0	134,0	142,0	137,1	136,2	143,1	147,2	146,2
	VP	33,8	35,9	38,5	40,9	42,2	44,8	46,6	45,3
	VT	165,8	169,9	180,5	178,0	178,4	187,9	193,8	191,5
A14 ANCONA-PESCARA	VL	1.382,7	1.445,6	1.468,0	1.489,9	1.475,3	1.518,1	1.570,5	1.554,0
	VP	518,3	537,4	546,6	556,9	558,6	572,5	583,3	562,8
	VT	1.901,0	1.983,0	2.014,6	2.046,8	2.033,9	2.090,6	2.153,8	2.116,8
A14 PESCARA-LANCIANO	VL	442,4	460,9	467,1	481,0	485,5	500,2	498,1	485,6
	VP	157,8	161,6	162,8	167,1	172,5	177,6	179,1	173,4
	VT	600,2	622,5	629,9	648,1	658,0	677,8	677,2	659,0
A14 LANCIANO-CANOSA	VL	924,7	970,5	986,2	1.006,5	1.010,7	1.024,9	1.026,8	1.021,9
	VP	322,2	332,0	340,8	356,1	369,9	373,0	379,2	378,7
	VT	1.246,9	1.302,5	1.327,0	1.362,6	1.380,6	1.397,9	1.406,0	1.400,6
A14 CANOSA-BARI-TARANTO	VL	610,6	641,9	655,3	673,9	670,4	682,7	692,3	686,9
	VP	158,3	164,2	170,1	174,6	177,2	174,4	176,0	176,2
	VT	768,9	806,1	825,4	848,5	847,6	857,1	868,3	863,1
A15 PARMA-LA SPEZIA	VL	591,1	609,1	630,8	616,5	620,7	643,3	663,2	650,7
	VP	196,9	205,1	206,5	212,9	215,2	218,4	219,4	217,7
	VT	788,0	814,2	837,3	829,4	835,9	861,7	882,6	868,4
A16 NAPOLI-CANOSA	VL	1.035,2	1.073,6	1.102,6	1.154,8	1.170,5	1.209,9	1.222,6	1.217,9

MILIONI VEICOLI-KM	TIPO	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	VP	258,7	267,0	278,4	285,4	286,2	295,6	295,8	289,9
	VT	1.293,9	1.340,6	1.381,0	1.440,2	1.456,7	1.505,5	1.518,4	1.507,8
A18 MESSINA-CATANIA	VL	701,6	683,6	716,8	739,3	730,9	731,9	741,0	734,0
	VP	123,0	128,2	130,7	135,3	135,1	138,9	140,7	139,0
	VT	824,6	811,8	847,5	874,6	866,0	870,8	881,7	873,0
A20 MESSINA-PALERMO (tratto Messina-Torrente Furiano)	VL	513,3	527,8	548,2	557,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	VP	84,7	85,5	88,3	91,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	VT	598,0	613,3	636,5	649,2	0,0	0,0	0,0	0,0
A20 MESSINA-PALERMO (tratto Buonfornello-Castelbuono)	VL	47,5	49,8	51,7	57,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	VP	9,0	9,1	9,0	9,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	VT	56,5	58,9	60,7	67,2	0,0	0,0	0,0	0,0
A20 MESSINA-PALERMO	VL	0,0	0,0	0,0	0,0	758,8	754,2	801,4	835,6
	VP	0,0	0,0	0,0	0,0	125,3	127,8	134,3	143,2
	VT	0,0	0,0	0,0	0,0	884,1	882,0	935,7	978,8
A21 TORINO-PIACENZA	VL	1.263,8	1.302,5	1.357,2	1.405,2	1.408,7	1.473,7	1.504,8	1.462,0
	VP	636,6	652,4	660,7	701,4	690,3	728,7	756,0	712,2
	VT	1.900,4	1.954,9	2.017,9	2.106,6	2.099,0	2.202,4	2.260,8	2.174,2
A21 PIACENZA-BRESCIA	VL	535,1	554,9	557,4	591,0	620,1	663,9	680,8	669,3
	VP	262,5	280,0	290,0	312,0	323,1	343,0	357,0	344,2
	VT	797,6	834,9	847,4	903,0	943,2	1.006,9	1.037,8	1.013,5
A22 BRENNERO-MODENA (tratto BRENNERO-MODENA)	VL	2.019,5	2.129,1	2.180,8	2.205,5	2.205,8	2.271,6	2.309,7	2.261,4
	VP	786,3	854,7	856,4	928,5	919,2	947,2	979,1	953,5
	VT	2.805,8	2.983,8	3.037,2	3.134,0	3.125,0	3.218,8	3.288,8	3.214,9
A22 BRENNERO-MODENA (tratto VERONA-MODENA)	VL	921,1	868,1	921,1	944,2	948,1	991,3	1.009,6	1.014,3
	VP	392,7	384,2	406,3	426,3	418,3	433,1	437,7	426,8
	VT	1.313,8	1.252,3	1.327,4	1.370,5	1.366,4	1.424,4	1.447,3	1.441,1
A23 PALMANOVA-UDINE	VL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VP	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

MILIONI VEICOLI-KM	TIPO	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	VT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A23 UDINE-TARVISIO	VL	420,2	434,1	448,6	458,6	459,9	471,9	486,8	471,4
	VP	200,5	216,2	226,6	221,7	224,2	235,9	245,1	213,5
	VT	620,7	650,3	675,2	680,3	684,1	707,8	731,9	684,9
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO e ROMA-PESCARA (TRATTO ROMA-TORANO)	VL	1.001,3	1.013,8	1.030,8	1.045,6	1.071,6	1.096,0	1.151,9	1.163,2
	VP	108,5	113,2	117,8	135,1	143,9	149,1	155,9	154,9
	VT	1.109,8	1.127,0	1.148,6	1.180,7	1.215,5	1.245,1	1.307,8	1.318,1
A25 ROMA-PESCARA (TRATTO TORANO-PESCARA)	VL	477,8	497,7	509,2	511,4	523,1	537,4	536,3	529,5
	VP	102,4	107,7	111,3	116,2	119,1	121,0	121,7	119,2
	VT	580,2	605,4	620,5	627,6	642,2	658,4	658,0	648,7
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO (TRATTO TORANO-TERAMO)	VL	307,5	316,1	332,6	339,3	317,9	335,8	368,4	370,2
	VP	42,6	47,2	52,6	55,4	54,4	56,5	61,8	59,9
	VT	350,1	363,3	385,2	394,7	372,3	392,3	430,2	430,1
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7)	VL	764,9	785,6	826,6	822,5	819,6	838,0	860,2	833,7
	VP	206,2	217,4	228,2	240,8	244,7	256,0	264,0	254,9
	VT	971,1	1.003,0	1.054,8	1.063,3	1.064,3	1.094,0	1.124,2	1.088,6
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con coll. Santhià)	VL	734,1	763,1	802,5	805,8	804,6	827,2	858,4	840,5
	VP	176,9	187,0	201,4	213,9	217,0	223,6	230,6	224,1
	VT	911,0	950,1	1.003,9	1.019,7	1.021,6	1.050,8	1.089,0	1.064,6
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	VL	471,5	477,5	506,6	515,3	519,0	538,5	551,6	539,5
	VP	98,6	100,0	105,5	108,3	107,0	111,3	112,8	108,2
	VT	570,1	577,5	612,1	623,6	626,0	649,8	664,4	647,7
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	VL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VP	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A30 CASERTA-SALERNO	VL	486,5	505,0	525,2	544,5	569,8	615,7	636,3	645,6
	VP	156,8	163,8	167,5	175,7	186,1	198,9	204,0	198,1
	VT	643,3	668,8	692,7	720,2	755,9	814,6	840,3	843,7

MILIONI VEICOLI-KM	TIPO	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
A31 VALDASTICO	VL	202,5	207,8	216,6	219,3	222,0	231,2	232,8	230,3
	VP	62,7	65,5	66,0	68,4	69,3	71,7	72,4	71,4
	VT	265,2	273,3	282,6	287,7	291,3	302,9	305,2	301,7
A32 TORINO-BARDONECCHIA	VL	204,5	200,2	221,3	227,1	226,0	245,3	242,8	246,8
	VP	139,1	133,7	116,8	115,8	95,9	103,7	103,8	98,3
	VT	343,6	333,9	338,1	342,9	321,9	349,0	346,6	345,1
A33 ASTI-CUNEO	VL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,2
	VP	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,9
	VT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45,1
A34 VILLESSE-GORIZIA	VL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VP	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A35 BRESCIA-MILANO	VL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VP	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	VL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VP	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	VL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VP	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	VL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VP	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	VL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VP	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	VL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

MILIONI VEICOLI-KM	TIPO	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	VP	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	VL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VP	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A55 TANGENZIALE DI TORINO	VL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VP	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	VL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VP	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	VL	945,7	927,1	936,7	949,9	952,9	966,0	971,8	956,9
	VP	85,5	83,8	84,7	86,3	86,2	87,4	87,9	86,7
	VT	1.031,2	1.010,9	1.021,4	1.036,2	1.039,1	1.053,4	1.059,7	1.043,6
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	VL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VP	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	VL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VP	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	VL	0,0	10,2	5,0	6,2	6,2	6,4	6,3	6,4
	VP	0,0	1,7	1,8	2,6	4,0	4,1	4,0	4,0
	VT	0,0	11,9	6,7	8,8	10,1	10,5	10,3	10,4
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	VL	9,3	7,5	7,0	6,6	6,7	7,1	6,9	6,6
	VP	1,1	1,4	1,1	1,1	0,8	0,9	0,8	0,8
	VT	10,4	8,9	8,1	7,7	7,5	8,0	7,7	7,4
T4 TRAFORO DEL FREJUS	VL	7,6	4,9	5,9	5,7	4,4	5,8	6,0	5,9
	VP	10,5	7,5	8,5	7,8	5,5	5,9	6,1	5,7

MILIONI VEICOLI-KM	TIPO	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	VT	18,2	12,4	14,3	13,6	9,9	11,7	12,1	11,6
TOTALE	VL	55.824,5	57.325,9	59.014,4	59.912,5	60.150,2	62.052,5	63.484,9	63.194,3
	VP	17.233,1	17.811,0	18.331,5	18.960,7	19.156,6	19.735,6	20.200,3	19.777,0
	VT	73.057,6	75.136,9	77.345,9	78.873,2	79.306,9	81.788,1	83.685,3	82.971,2

★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2019

TAV. 49 – RETE IN CONCESSIONE. PERCORRENZE MILIONI VEICOLI-KM PER TRATTE 2009-2016 [su dati AISCAT] 🌐

MILIONI VEICOLI-KM	TIPO	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
A1 MILANO-BOLOGNA	VL	4.364,3	4.382,4	4.325,4	4.045,6	3.973,1	4.053,5	4.254,1	4.353,8
	VP	1.457,8	1.499,2	1.503,4	1.393,6	1.351,2	1.370,6	1.419,5	1.468,6
	VT	5.822,1	5.881,6	5.828,8	5.439,2	5.324,3	5.424,1	5.673,6	5.822,4
A1 BOLOGNA-FIRENZE	VL	1.284,8	1.275,7	1.250,8	1.149,2	1.123,6	1.144,1	1.175,6	1.267,0
	VP	513,6	525,1	524,2	483,8	474,3	478,7	491,0	524,0
	VT	1.798,4	1.800,8	1.775,0	1.633,0	1.597,9	1.622,8	1.666,6	1.791,0
A1 FIRENZE-ROMA	VL	3.909,0	3.875,1	3.811,2	3.509,3	3.443,5	3.498,0	3.574,4	3.712,8
	VP	1.287,8	1.296,1	1.288,6	1.175,3	1.150,6	1.165,0	1.200,4	1.270,7
	VT	5.196,8	5.171,2	5.099,8	4.684,6	4.594,1	4.663,0	4.774,8	4.983,5
A1 COLLEGAMENTO FIRENZE-ROMA e ROMA-NAPOLI	VL	440,1	434,4	423,9	377,5	365,6	378,9	391,9	411,7
	VP	171,5	173,2	171,9	153,8	148,4	151,1	158,5	167,6
	VT	611,6	607,6	595,8	531,3	514,0	530,0	550,4	579,3
A1 ROMA-NAPOLI	VL	4.076,4	4.108,1	4.013,7	3.633,0	3.559,9	3.561,7	3.618,8	3.748,7
	VP	985,6	998,3	991,6	892,8	869,5	868,8	904,5	938,0
	VT	5.062,0	5.106,4	5.005,3	4.525,8	4.429,4	4.430,5	4.523,3	4.686,7
A3 NAPOLI-SALERNO	VL	1.410,4	1.388,7	1.340,4	1.285,3	1.314,9	1.372,1	1.437,4	1.506,2
	VP	154,2	150,7	142,2	132,9	135,7	143,0	146,2	150,0
	VT	1.564,6	1.539,4	1.482,6	1.418,2	1.450,6	1.515,1	1.583,6	1.656,2
A4 TORINO-MILANO	VL	1.747,5	1.785,3	1.769,0	1.663,2	1.628,8	1.594,9	1.658,7	1.662,6
	VP	540,8	568,5	568,4	537,1	528,7	518,7	536,5	549,5
	VT	2.288,3	2.353,8	2.337,4	2.200,3	2.157,5	2.113,6	2.195,2	2.212,1
A4 MILANO-BRESCIA	VL	2.871,4	2.936,4	2.954,3	2.838,2	2.816,8	2.813,9	2.848,5	2.874,4
	VP	847,7	872,1	898,5	846,3	828,3	823,2	819,7	817,9
	VT	3.719,1	3.808,5	3.852,8	3.684,5	3.645,1	3.637,1	3.668,2	3.692,3
A4 BRESCIA-PADOVA	VL	3.567,8	3.597,5	3.609,0	3.377,9	3.334,4	3.396,1	3.526,2	3.607,9
	VP	1.293,1	1.342,0	1.361,4	1.268,0	1.247,1	1.258,6	1.300,3	1.337,3
	VT	4.860,9	4.939,5	4.970,4	4.645,9	4.581,5	4.654,7	4.826,5	4.945,2

MILIONI VEICOLI-KM	TIPO	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	VL	470,4	857,1	854,8	806,8	794,4	706,7	1.301,2	1.354,7
	VP	138,8	307,5	310,4	290,7	286,4	264,3	423,1	442,8
	VT	609,2	1.164,6	1.165,2	1.097,5	1.080,8	971,0	1.724,3	1.797,5
A4 VENEZIA-TRIESTE	VL	1.859,9	1.854,9	1.882,8	1.758,7	1.703,4	1.743,1	1.803,2	1.867,6
	VP	722,7	739,5	755,4	714,9	704,8	715,0	740,3	774,1
	VT	2.582,6	2.594,4	2.638,2	2.473,6	2.408,2	2.458,1	2.543,5	2.641,7
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	VL	321,4	317,4	306,8	279,7	268,5	257,4	270,5	278,4
	VP	75,6	80,0	83,0	78,6	73,9	72,4	74,3	75,2
	VT	397,0	397,4	389,8	358,3	342,4	329,8	344,8	353,6
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	VL	347,4	342,6	329,6	302,8	288,4	283,7	291,9	298,2
	VP	57,3	59,8	60,3	56,7	53,6	52,5	53,3	54,2
	VT	404,7	402,4	389,9	359,5	342,0	336,2	345,2	352,4
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	VL	81,5	86,9	85,7	79,3	76,2	74,2	79,0	83,2
	VP	26,6	29,4	31,0	29,4	27,5	27,4	28,3	28,7
	VT	108,1	116,3	116,7	108,7	103,7	101,6	107,3	111,9
A4-A5 IVREA-SANTHÌÀ	VL	118,6	118,9	117,1	110,1	105,1	104,7	108,5	113,3
	VP	28,3	30,4	31,7	29,9	28,3	28,5	29,1	29,7
	VT	146,9	149,3	148,8	140,0	133,4	133,2	137,6	143,0
A6 TORINO-SAVONA	VL	821,2	803,5	799,4	734,5	714,4	727,5	751,5	756,5
	VP	163,9	168,4	168,8	151,7	147,4	148,8	156,4	160,1
	VT	985,1	971,9	968,2	886,2	861,8	876,3	907,9	916,6
A7 MILANO-SERRAVALLE	VL	1.276,6	1.292,6	1.291,2	1.206,1	1.183,8	1.208,4	1.258,0	1.264,3
	VP	276,1	287,8	290,0	275,7	271,4	276,4	283,7	287,8
	VT	1.552,7	1.580,4	1.581,2	1.481,8	1.455,2	1.484,8	1.541,7	1.552,1
A7 SERRAVALLE-GENOVA	VL	510,2	512,0	510,9	473,7	462,6	462,1	472,3	477,1
	VP	120,7	125,8	127,8	120,7	117,5	120,3	123,1	124,2
	VT	630,9	637,8	638,7	594,4	580,1	582,4	595,4	601,3
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASO	VL	2.084,3	2.072,7	2.043,7	1.972,4	1.981,7	2.000,0	2.088,3	2.162,6
	VP	344,6	347,6	353,5	336,8	331,5	331,1	338,4	337,5

MILIONI VEICOLI-KM	TIPO	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
	VT	2.428,9	2.420,3	2.397,2	2.309,2	2.313,2	2.331,1	2.426,7	2.500,1
DIRAMAZIONE A8/A26	VL	436,9	432,8	428,3	406,7	397,0	400,4	419,1	426,5
	VP	74,6	74,2	76,2	71,3	68,0	68,2	70,5	72,1
	VT	511,5	507,0	504,5	478,0	465,0	468,6	489,6	498,6
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	VL	1.061,7	1.046,5	1.033,4	954,8	933,5	956,9	964,2	965,2
	VP	272,2	282,6	278,9	257,9	255,9	261,6	271,7	284,1
	VT	1.333,9	1.329,1	1.312,3	1.212,7	1.189,4	1.218,5	1.235,9	1.249,3
A10 SAVONA-GENOVA	VL	776,6	771,3	762,8	712,3	697,3	695,1	708,5	724,6
	VP	156,6	160,2	161,3	150,8	147,6	149,3	154,8	157,6
	VT	933,2	931,5	924,1	863,1	844,9	844,4	863,3	882,2
A11 FIRENZE-PISA N.	VL	1.366,5	1.343,2	1.330,9	1.225,0	1.207,1	1.221,0	1.233,9	1.266,8
	VP	267,5	262,7	252,9	240,7	234,9	233,4	238,3	245,4
	VT	1.634,0	1.605,9	1.583,8	1.465,7	1.442,0	1.454,4	1.472,2	1.512,2
A12 GENOVA-SESTRI L.	VL	787,1	779,8	774,8	721,8	705,8	704,6	722,3	737,2
	VP	139,3	139,3	138,8	129,3	125,0	123,7	126,7	129,4
	VT	926,4	919,1	913,6	851,1	830,8	828,3	849,0	866,6
A12 SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	VL	1.647,0	1.634,7	1.600,0	1.460,8	1.418,5	1.446,6	1.487,2	1.534,8
	VP	401,3	409,7	401,0	367,3	353,8	351,3	359,2	365,7
	VT	2.048,3	2.044,4	2.001,0	1.828,1	1.772,3	1.797,9	1.846,4	1.900,5
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	VL	201,3	196,9	197,3	200,9	210,7	216,0	222,7	246,6
	VP	42,3	42,7	42,2	43,1	44,3	43,9	45,2	48,3
	VT	243,6	239,6	239,5	244,0	255,0	259,9	267,9	294,9
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	VL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VP	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	VL	639,7	633,4	617,8	556,7	539,1	533,8	542,8	559,4
	VP	100,1	98,8	100,1	90,6	88,0	84,5	87,2	87,3
	VT	739,8	732,2	717,9	647,3	627,1	618,3	630,0	646,7

MILIONI VEICOLI-KM	TIPO	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
A13 BOLOGNA-PADOVA	VL	1.531,9	1.555,1	1.536,3	1.430,1	1.416,2	1.441,8	1.451,0	1.486,3
	VP	517,5	536,9	538,9	500,8	485,6	486,6	492,3	504,2
	VT	2.049,4	2.092,0	2.075,2	1.930,9	1.901,8	1.928,4	1.943,3	1.990,5
A14 BOLOGNA-ANCONA	VL	4.242,4	4.233,8	4.166,6	3.846,9	3.836,8	3.936,5	4.092,4	4.229,0
	VP	1.350,7	1.371,7	1.359,3	1.238,9	1.200,8	1.208,4	1.254,0	1.292,0
	VT	5.593,1	5.605,5	5.525,9	5.085,8	5.037,6	5.144,9	5.346,4	5.521,0
A14 RACCORDO DI RAVENNA	VL	149,8	147,0	148,1	139,0	137,6	139,5	140,2	144,1
	VP	39,8	41,0	41,9	38,0	38,5	39,7	39,4	41,4
	VT	189,6	188,0	190,0	177,0	176,1	179,2	179,6	185,5
A14 ANCONA-PESCARA	VL	1.583,1	1.568,4	1.543,3	1.408,5	1.387,7	1.406,7	1.455,0	1.505,4
	VP	522,4	525,0	518,4	466,3	447,8	446,7	464,6	479,1
	VT	2.105,5	2.093,4	2.061,7	1.874,8	1.835,5	1.853,4	1.919,6	1.984,5
A14 PESCARA-LANCIANO	VL	484,0	472,8	456,3	409,5	406,5	405,4	422,2	428,6
	VP	159,1	158,3	153,2	136,1	130,6	130,6	137,8	139,7
	VT	643,1	631,1	609,5	545,6	537,1	536,0	560,0	568,3
A14 LANCIANO-CANOSA	VL	1.040,3	1.001,1	951,0	840,7	826,3	829,6	872,5	911,3
	VP	358,1	345,1	321,1	282,9	268,9	268,8	290,0	300,3
	VT	1.398,4	1.346,2	1.272,1	1.123,6	1.095,2	1.098,4	1.162,5	1.211,6
A14 CANOSA-BARI-TARANTO	VL	710,9	689,6	643,6	560,3	546,5	546,2	577,1	607,9
	VP	166,2	155,5	146,2	130,7	125,4	124,0	133,1	140,8
	VT	877,1	845,1	789,8	691,0	671,9	670,2	710,2	748,7
A15 PARMA-LA SPEZIA	VL	667,2	659,1	659,2	602,4	584,3	597,1	622,1	634,9
	VP	197,7	206,9	208,3	191,4	180,6	182,8	185,6	186,5
	VT	864,9	866,0	867,5	793,8	764,9	779,9	807,7	821,4
A16 NAPOLI-CANOSA	VL	1.241,1	1.235,4	1.168,6	1.063,9	1.050,9	1.054,8	1.069,1	1.092,9
	VP	278,3	274,6	270,7	245,7	248,2	249,9	268,4	277,0
	VT	1.519,4	1.510,0	1.439,3	1.309,6	1.299,1	1.304,7	1.337,5	1.369,9
A18 MESSINA-CATANIA	VL	725,7	727,9	719,9	671,1	661,5	660,7	701,8	754,1

MILIONI VEICOLI-KM	TIPO	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
	VP	130,2	128,3	120,5	109,0	108,8	109,0	118,2	118,5
	VT	855,9	856,2	840,4	780,1	770,3	769,7	820,0	872,6
A20 MESSINA-PALERMO (tratto Messina-Torrente Furiano)	VL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VP	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A20 MESSINA-PALERMO (tratto Buonfornello-Castelbuono)	VL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VP	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A20 MESSINA-PALERMO	VL	829,5	829,2	786,1	720,6	695,5	686,5	723,8	679,8
	VP	140,8	141,1	131,3	114,7	113,0	112,9	127,2	104,0
	VT	970,3	970,3	917,4	835,3	808,5	799,4	851,0	783,8
A21 TORINO-PIACENZA	VL	1.447,5	1.457,6	1.431,8	1.307,5	1.270,7	1.296,0	1.333,0	1.365,7
	VP	633,3	660,3	659,5	607,0	592,0	606,7	627,9	649,7
	VT	2.080,8	2.117,9	2.091,3	1.914,5	1.862,7	1.902,7	1.960,9	2.015,4
A21 PIACENZA-BRESCIA	VL	678,4	697,4	695,8	640,2	629,3	640,0	635,4	643,2
	VP	313,0	331,1	334,4	309,9	302,3	309,1	309,2	316,1
	VT	991,4	1.028,5	1.030,2	950,1	931,6	949,1	944,6	959,3
A22 BRENNERO-MODENA (tratto BRENNERO-MODENA)	VL	2.311,5	2.330,6	2.333,7	2.232,9	2.227,7	2.241,9	2.327,5	2.409,2
	VP	856,4	887,3	887,5	862,4	847,9	872,0	900,5	953,5
	VT	3.167,9	3.217,9	3.221,2	3.095,3	3.075,6	3.113,9	3.228,0	3.362,7
A22 BRENNERO-MODENA (tratto VERONA-MODENA)	VL	1.027,9	1.035,5	1.029,4	967,6	967,4	989,5	1.011,3	1.048,1
	VP	386,0	395,6	392,2	367,1	358,9	363,8	374,3	392,5
	VT	1.413,9	1.431,1	1.421,6	1.334,7	1.326,3	1.353,3	1.385,6	1.440,6
A23 PALMANOVA-UDINE	VL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VP	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A23 UDINE-TARVISIO	VL	456,2	423,7	416,6	385,8	378,5	378,6	390,8	401,6
	VP	166,8	171,0	170,0	153,7	153,2	162,5	165,1	174,3

MILIONI VEICOLI-KM	TIPO	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
	VT	623,0	594,7	586,6	539,5	531,7	541,1	555,9	575,9
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO e ROMA-PESCARA (TRATTO ROMA-TORANO)	VL	1.175,5	1.165,0	1.141,0	1.049,4	1.018,1	1.030,6	1.052,6	1.049,4
	VP	154,4	155,2	152,6	136,1	130,5	127,1	130,4	135,5
	VT	1.329,9	1.320,2	1.293,6	1.185,5	1.148,6	1.157,7	1.183,0	1.184,9
A25 ROMA-PESCARA (TRATTO TORANO-PESCARA)	VL	545,5	534,3	514,4	458,0	434,6	425,6	430,1	435,9
	VP	113,0	112,3	107,6	95,5	91,4	89,4	91,8	93,6
	VT	658,5	646,6	622,0	553,5	526,0	515,0	521,9	529,5
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO (TRATTO TORANO-TERAMO)	VL	411,7	395,6	378,6	339,5	332,3	336,4	341,0	347,3
	VP	69,1	69,0	64,3	59,0	58,1	58,4	60,2	60,9
	VT	480,8	464,6	442,9	398,5	390,4	394,8	401,2	408,2
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7)	VL	859,9	843,6	842,4	777,5	760,2	770,0	796,9	805,9
	VP	240,7	249,6	252,8	235,0	231,7	234,0	243,0	249,6
	VT	1.100,6	1.093,2	1.095,2	1.012,5	991,9	1.004,0	1.039,9	1.055,5
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con coll. Santhià)	VL	849,9	841,5	829,3	766,8	746,6	756,0	788,3	807,5
	VP	204,3	209,8	209,7	193,9	186,5	187,1	193,1	196,9
	VT	1.054,2	1.051,3	1.039,0	960,7	933,1	943,1	981,4	1.004,4
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	VL	549,6	560,5	590,2	562,6	558,0	558,9	585,7	610,1
	VP	100,3	105,6	120,1	113,6	110,8	113,4	113,9	118,2
	VT	649,9	666,1	710,3	676,2	668,8	672,3	699,6	728,3
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	VL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VP	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A30 CASERTA-SALERNO	VL	663,9	674,3	667,0	622,3	616,3	611,9	623,9	655,0
	VP	188,7	189,3	191,3	174,8	173,1	171,9	178,7	186,0
	VT	852,6	863,6	858,3	797,1	789,4	783,8	802,6	841,0
A31 VALDASTICO	VL	232,6	233,7	228,9	218,7	233,6	250,0	308,8	369,6
	VP	64,8	66,8	65,6	61,5	64,4	68,4	83,3	102,7
	VT	297,4	300,5	294,5	280,2	298,0	318,4	392,1	472,3

MILIONI VEICOLI-KM	TIPO	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
A32 TORINO-BARDONECCHIA	VL	245,3	243,7	234,4	213,3	210,0	207,2	216,2	217,7
	VP	84,0	87,1	87,0	80,7	79,0	79,2	80,9	84,7
	VT	329,3	330,8	321,4	294,0	289,0	286,4	297,1	302,4
A33 ASTI-CUNEO	VL	66,0	68,1	68,2	86,0	96,7	99,6	105,1	108,9
	VP	22,0	23,2	23,3	26,7	29,0	30,0	31,8	33,3
	VT	88,0	91,3	91,5	112,7	125,7	129,6	136,9	142,2
A34 VILLESSE-GORIZIA	VL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VP	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A35 BRESCIA-MILANO	VL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	62,6	209,0	256,4
	VP	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,1	64,5	86,6
	VT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80,7	273,5	343,0
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	VL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	127,7
	VP	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,8
	VT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	157,5
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	VL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VP	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	VL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VP	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	VL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VP	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	VL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VP	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	VL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

MILIONI VEICOLI-KM	TIPO	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
	VP	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A55 TANGENZIALE DI TORINO	VL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VP	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	VL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VP	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	VL	933,8	940,4	905,9	864,7	849,8	835,5	841,3	854,8
	VP	84,6	85,1	82,0	78,3	76,9	75,6	76,1	932,2
	VT	1.018,4	1.025,5	987,9	943,0	926,7	911,1	917,4	1.787,0
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	VL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VP	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	VL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	98,6	173,5
	VP	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,9	68,6
	VT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	134,5	242,1
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	VL	7,0	7,1	7,2	6,8	7,1	7,2	7,6	7,8
	VP	3,1	3,4	3,6	3,5	3,3	3,3	3,4	3,4
	VT	10,1	10,5	10,8	10,3	10,4	10,5	11,1	11,2
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	VL	6,7	6,8	7,3	7,2	7,5	7,8	8,5	8,9
	VP	0,7	0,7	0,8	0,8	0,7	0,7	0,6	0,6
	VT	7,4	7,5	8,1	7,9	8,2	8,5	9,1	9,5
T4 TRAFORO DEL FREJUS	VL	5,8	6,1	6,0	5,8	6,0	6,1	7,0	7,1
	VP	4,8	5,1	5,1	4,7	4,7	4,7	4,8	5,0
	VT	10,5	11,2	11,2	10,5	10,6	10,8	11,7	12,1

MILIONI VEICOLI-KM	TIPO	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TOTALE	VL	64.160,6	64.465,6	63.572,1	59.047,9	58.148,2	58.771,6	61.456,5	63.447,7
	VP	18.211,3	18.763,5	18.732,7	17.338,4	16.936,1	17.065,1	17.860,2	19.385,0
	VT	82.371,9	83.229,1	82.304,8	76.386,2	75.084,3	75.836,6	79.316,7	82.832,7

★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2019

TAV. 50 – RETE IN CONCESSIONE. PERCORRENZE MILIONI VEICOLI-KM PER TRATTE 2017-2019 [su dati AISCAT] 

MILIONI VEICOLI-KM	TIPO	2017	2018	2019
A1 MILANO-BOLOGNA	VL	4.450,1	4.466,7	4.509,7
	VP	1.520,2	1.562,7	1.589,7
	VT	5.970,3	6.029,4	6.099,3
A1 BOLOGNA-FIRENZE	VL	1.314,9	1.319,7	1.349,7
	VP	547,6	564,9	596,5
	VT	1.862,5	1.884,7	1.946,2
A1 FIRENZE-ROMA	VL	3.793,3	3.780,5	3.792,7
	VP	1.315,7	1.350,4	1.407,4
	VT	5.109,0	5.130,9	5.200,1
A1 COLLEGAMENTO FIRENZE-ROMA e ROMA-NAPOLI	VL	424,0	425,4	432,6
	VP	174,4	177,7	182,0
	VT	598,4	603,0	614,6
A1 ROMA-NAPOLI	VL	3.801,4	3.795,8	3.832,2
	VP	965,0	982,6	1.005,0
	VT	4.766,4	4.778,3	4.837,2
A3 NAPOLI-SALERNO	VL	1.544,7	1.539,5	1.548,1
	VP	157,2	161,5	153,8
	VT	1.701,9	1.701,0	1.701,9
A4 TORINO-MILANO	VL	1.693,0	1.708,4	1.739,5
	VP	571,5	589,8	600,9
	VT	2.264,5	2.298,2	2.340,4
A4 MILANO-BRESCIA	VL	2.874,4	2.907,7	2.922,3
	VP	817,9	842,1	844,9
	VT	3.692,3	3.749,8	3.767,2
A4 BRESCIA-PADOVA	VL	3.669,3	3.680,0	3.667,0
	VP	1.394,7	1.433,8	1.447,0
	VT	5.064,0	5.113,8	5.114,0

MILIONI VEICOLI-KM	TIPO	2017	2018	2019
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	VL	1.344,7	1.347,8	1.347,4
	VP	455,6	470,7	479,1
	VT	1.800,3	1.818,5	1.826,5
A4 VENEZIA-TRIESTE	VL	1.865,9	1.794,1	1.762,7
	VP	812,1	817,0	815,8
	VT	2.678,0	2.611,1	2.578,5
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	VL	277,7	274,2	277,3
	VP	79,2	80,8	81,9
	VT	356,9	355,0	359,2
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	VL	297,7	298,5	298,0
	VP	55,8	57,9	58,5
	VT	353,5	356,4	356,5
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	VL	85,8	81,8	83,4
	VP	31,3	31,3	31,9
	VT	117,1	113,1	115,3
A4-A5 IVREA-SANTHÌÀ	VL	113,7	112,2	113,7
	VP	31,2	32,2	32,1
	VT	144,9	144,4	145,8
A6 TORINO-SAVONA	VL	778,3	764,7	747,7
	VP	167,0	170,4	169,4
	VT	945,3	935,1	917,1
A7 MILANO-SERRAVALLE	VL	1.264,3	1.271,8	1.272,3
	VP	287,8	303,9	309,9
	VT	1.552,1	1.575,7	1.582,2
A7 SERRAVALLE-GENOVA	VL	478,3	473,8	466,5
	VP	127,3	129,1	129,9
	VT	605,6	602,9	596,4
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	VL	2.204,2	2.211,3	2.201,4
	VP	343,7	349,5	350,2

MILIONI VEICOLI-KM	TIPO	2017	2018	2019
	VT	2.547,9	2.560,8	2.551,6
DIRAMAZIONE A8/A26	VL	439,6	439,5	438,7
	VP	74,0	74,5	74,5
	VT	513,6	514,0	513,1
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	VL	968,0	936,0	922,3
	VP	295,1	304,0	309,2
	VT	1.263,1	1.240,0	1.231,5
A10 SAVONA-GENOVA	VL	709,9	652,3	609,9
	VP	160,0	157,4	155,5
	VT	869,9	809,7	765,4
A11 FIRENZE-PISA N.	VL	1.293,0	1.293,4	1.308,7
	VP	246,2	250,0	257,5
	VT	1.539,2	1.543,4	1.566,2
A12 GENOVA-SESTRI L.	VL	744,0	714,0	691,3
	VP	131,1	127,9	128,5
	VT	875,1	842,0	819,8
A12 SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	VL	1.551,5	1.530,9	1.521,9
	VP	373,6	375,5	381,1
	VT	1.925,1	1.906,4	1.903,0
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	VL	257,1	253,3	252,0
	VP	51,0	50,2	50,4
	VT	308,1	303,5	302,4
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	VL	0,0	0,0	0,0
	VP	0,0	0,0	0,0
	VT	0,0	0,0	0,0
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	VL	569,1	560,4	569,2
	VP	88,6	88,9	90,7
	VT	657,7	649,3	659,9

MILIONI VEICOLI-KM	TIPO	2017	2018	2019
A13 BOLOGNA-PADOVA	VL	1.518,2	1.534,1	1.525,4
	VP	523,3	540,5	552,8
	VT	2.041,5	2.074,6	2.078,2
A14 BOLOGNA-ANCONA	VL	4.311,8	4.309,2	4.353,4
	VP	1.309,8	1.325,2	1.360,9
	VT	5.621,6	5.634,4	5.714,4
A14 RACCORDO DI RAVENNA	VL	149,6	150,0	151,1
	VP	42,1	43,5	44,1
	VT	191,7	193,5	195,2
A14 ANCONA-PESCARA	VL	1.535,6	1.536,9	1.528,4
	VP	489,1	491,4	499,9
	VT	2.024,7	2.028,3	2.028,3
A14 PESCARA-LANCIANO	VL	430,7	431,2	428,6
	VP	140,3	141,6	144,5
	VT	571,0	572,9	573,0
A14 LANCIANO-CANOSA	VL	927,8	936,8	941,8
	VP	297,6	307,4	319,3
	VT	1.225,4	1.244,2	1.261,1
A14 CANOSA-BARI-TARANTO	VL	625,4	630,9	638,8
	VP	143,8	146,3	151,8
	VT	769,2	777,2	790,5
A15 PARMA-LA SPEZIA	VL	652,1	656,1	658,7
	VP	191,1	195,9	199,0
	VT	843,2	852,0	857,7
A16 NAPOLI-CANOSA	VL	1.111,7	1.108,9	1.101,7
	VP	284,0	284,3	288,6
	VT	1.395,7	1.393,2	1.390,4
A18 MESSINA-CATANIA	VL	762,2	764,7	762,0

MILIONI VEICOLI-KM	TIPO	2017	2018	2019
	VP	121,1	122,4	122,4
	VT	883,3	887,1	884,4
A20 MESSINA-PALERMO (tratto Messina-Torrente Furiano)	VL	0,0	0,0	0,0
	VP	0,0	0,0	0,0
	VT	0,0	0,0	0,0
A20 MESSINA-PALERMO (tratto Buonfornello-Castelbuono)	VL	0,0	0,0	0,0
	VP	0,0	0,0	0,0
	VT	0,0	0,0	0,0
A20 MESSINA-PALERMO	VL	674,8	671,4	684,2
	VP	103,8	101,4	104,1
	VT	778,6	772,8	788,3
A21 TORINO-PIACENZA	VL	1.375,5	1.353,4	1.344,4
	VP	668,3	675,3	681,7
	VT	2.043,8	2.028,7	2.026,1
A21 PIACENZA-BRESCIA	VL	652,4	656,3	662,2
	VP	330,7	344,3	352,7
	VT	983,1	1.000,6	1.014,9
A22 BRENNERO-MODENA (tratto BRENNERO-MODENA)	VL	2.454,5	2.472,6	2.467,1
	VP	1.025,7	1.068,9	1.091,6
	VT	3.480,2	3.541,5	3.558,7
A22 BRENNERO-MODENA (tratto VERONA-MODENA)	VL	1.075,1	1.094,2	1.095,1
	VP	406,9	421,6	425,1
	VT	1.482,0	1.515,8	1.520,2
A23 PALMANOVA-UDINE	VL	0,0	0,0	0,0
	VP	0,0	0,0	0,0
	VT	0,0	0,0	0,0
A23 UDINE-TARVISIO	VL	412,6	405,2	401,3
	VP	188,7	195,2	194,8

MILIONI VEICOLI-KM	TIPO	2017	2018	2019
	VT	601,3	600,4	596,1
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO e ROMA-PESCARA (TRATTO ROMA-TORANO)	VL	1.062,9	1.041,1	1.060,9
	VP	137,4	140,5	140,3
	VT	1.200,3	1.181,6	1.201,2
A25 ROMA-PESCARA (TRATTO TORANO-PESCARA)	VL	436,7	429,7	436,4
	VP	95,1	96,4	99,7
	VT	531,8	526,1	536,1
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO (TRATTO TORANO-TERAMO)	VL	341,3	334,9	330,1
	VP	61,6	61,2	62,5
	VT	402,9	396,1	392,6
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7)	VL	819,1	780,0	761,3
	VP	258,9	259,9	263,1
	VT	1.078,0	1.039,9	1.024,5
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con coll. Santhià)	VL	837,4	828,0	834,5
	VP	206,3	208,4	211,7
	VT	1.043,7	1.036,4	1.046,3
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	VL	636,9	655,5	659,6
	VP	123,7	130,3	133,5
	VT	760,6	785,8	793,1
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	VL	0,0	0,0	0,0
	VP	0,0	0,0	0,0
	VT	0,0	0,0	0,0
A30 CASERTA-SALERNO	VL	676,1	677,5	678,4
	VP	192,6	198,8	208,8
	VT	868,7	876,3	887,1
A31 VALDASTICO	VL	382,7	406,8	413,0
	VP	111,6	118,2	122,3
	VT	494,3	525,0	535,2

MILIONI VEICOLI-KM	TIPO	2017	2018	2019
A32 TORINO-BARDONECCHIA	VL	229,8	228,7	226,6
	VP	88,3	94,0	94,2
	VT	318,1	322,7	320,8
A33 ASTI-CUNEO	VL	116,5	118,4	119,6
	VP	36,9	38,6	39,7
	VT	153,4	157,0	159,3
A34 VILLESSE-GORIZIA	VL	0,0	0,0	0,0
	VP	0,0	0,0	0,0
	VT	0,0	0,0	0,0
A35 BRESCIA-MILANO	VL	275,3	333,3	356,0
	VP	102,7	123,8	138,1
	VT	378,0	457,1	494,1
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	VL	127,7	177,4	193,3
	VP	29,8	43,4	46,6
	VT	157,5	220,8	239,9
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	VL	0,0	0,0	0,0
	VP	0,0	0,0	0,0
	VT	0,0	0,0	0,0
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	VL	0,0	0,0	0,0
	VP	0,0	0,0	0,0
	VT	0,0	0,0	0,0
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	VL	0,0	0,0	0,0
	VP	0,0	0,0	0,0
	VT	0,0	0,0	0,0
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	VL	0,0	0,0	0,0
	VP	0,0	0,0	0,0
	VT	0,0	0,0	0,0
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	VL	0,0	0,0	0,0

MILIONI VEICOLI-KM	TIPO	2017	2018	2019
	VP	0,0	0,0	0,0
	VT	0,0	0,0	0,0
A55 TANGENZIALE DI TORINO	VL	0,0	0,0	0,0
	VP	0,0	0,0	0,0
	VT	0,0	0,0	0,0
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	VL	0,0	0,0	0,0
	VP	0,0	0,0	0,0
	VT	0,0	0,0	0,0
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	VL	881,9	911,7	906,5
	VP	45,9	15,8	15,7
	VT	927,8	927,5	922,2
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	VL	0,0	0,0	0,0
	VP	0,0	0,0	0,0
	VT	0,0	0,0	0,0
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	VL	194,9	215,7	229,0
	VP	82,3	93,0	100,1
	VT	277,2	308,7	329,1
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	VL	8,1	7,8	7,8
	VP	3,7	3,7	3,8
	VT	11,8	11,6	11,6
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	VL	8,9	8,7	9,0
	VP	0,6	0,5	0,5
	VT	9,5	9,2	9,6
T4 TRAFORO DEL FREJUS	VL	6,9	6,9	6,9
	VP	5,2	5,5	5,4
	VT	12,1	12,5	12,3

	MILIONI VEICOLI-KM	TIPO	2017	2018	2019
TOTALE		VL	64.521,0	64.507,8	64.651,4
		VP	19.123,7	19.573,9	19.952,6
		VT	83.644,7	84.081,8	84.603,8

★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2019

TAV. 51 – VARIAZIONI % PERCORRENZE VEICOLI-KM PER TRATTE 2019 VS/ 2001, VS/ 2007, VS/ 2012 E VS/ 2018

MILIONI VEICOLI-KM	TIPO	2019 vs/ 2001	2019 vs/ 2007	2019 vs/ 2012	2019 vs/ 2018
A1 MILANO-BOLOGNA	VL	16,02	6,05	11,47	0,96
	VP	9,77	-1,40	14,07	1,73
	VT	14,32	4,00	12,14	1,16
A1 BOLOGNA-FIRENZE	VL	17,80	6,08	17,45	2,27
	VP	19,09	4,96	23,29	5,59
	VT	18,19	5,74	19,18	3,26
A1 FIRENZE-ROMA	VL	11,19	-1,53	8,08	0,32
	VP	15,99	-0,11	19,75	4,22
	VT	12,45	-1,15	11,00	1,35
A1 COLLEGAMENTO FIRENZE-ROMA e ROMA-NAPOLI	VL	12,92	-4,14	14,60	1,69
	VP	18,88	-3,91	18,34	2,42
	VT	14,62	-4,07	15,68	1,92
A1 ROMA-NAPOLI	VL	11,56	-6,04	5,48	0,96
	VP	8,36	-7,71	12,57	2,28
	VT	10,88	-6,39	6,88	1,23
A3 NAPOLI-SALERNO	VL	11,93	9,73	20,45	0,56
	VP	1,38	-6,90	15,73	-4,77
	VT	10,89	7,99	20,00	0,05
A4 TORINO-MILANO	VL	12,95	7,07	4,59	1,82
	VP	10,72	5,74	11,88	1,88
	VT	12,37	6,73	6,37	1,84
A4 MILANO-BRESCIA	VL	18,19	10,55	2,96	0,50
	VP	0,45	-5,20	-0,17	0,33
	VT	13,69	6,58	2,24	0,46
A4 BRESCIA-PADOVA	VL	19,02	3,35	8,56	-0,35
	VP	18,02	-0,18	14,12	0,92
	VT	18,74	2,33	10,08	0,00

MILIONI VEICOLI-KM	TIPO	2019 vs/ 2001	2019 vs/ 2007	2019 vs/ 2012	2019 vs/ 2018
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	VL	176,39	137,30	67,01	-0,03
	VP	191,25	142,58	64,81	1,78
	VT	180,14	138,66	66,42	0,44
A4 VENEZIA-TRIESTE	VL	6,29	-7,17	0,23	-1,75
	VP	34,95	-0,05	14,11	-0,15
	VT	13,95	-5,03	4,24	-1,25
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	VL	-0,82	-13,37	-0,86	1,13
	VP	90,47	-1,09	4,20	1,36
	VT	11,35	-10,85	0,25	1,18
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	VL	-1,59	-17,93	-1,59	-0,17
	VP	17,47	-14,35	3,17	1,04
	VT	1,11	-17,36	-0,83	0,03
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	VL	153,50	9,88	5,17	1,96
	VP	625,00	15,58	8,50	1,92
	VT	209,12	11,40	6,07	1,95
A4-A5 IVREA-SANTHÌÀ	VL	12,69	-5,09	3,27	1,34
	VP	96,93	-4,18	7,36	-0,31
	VT	24,40	-4,89	4,14	0,97
A6 TORINO-SAVONA	VL	14,78	-5,91	1,80	-2,22
	VP	27,18	-3,75	11,67	-0,59
	VT	16,89	-5,52	3,49	-1,92
A7 MILANO-SERRAVALLE	VL	19,72	0,35	5,49	0,04
	VP	26,96	5,05	12,40	1,97
	VT	21,07	1,24	6,78	0,41
A7 SERRAVALLE-GENOVA	VL	-2,30	-9,19	-1,52	-1,54
	VP	14,45	-2,18	7,62	0,62
	VT	0,91	-7,75	0,34	-1,08
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	VL	24,98	5,97	11,61	-0,45
	VP	3,06	-9,09	3,98	0,20

MILIONI VEICOLI-KM	TIPO	2019 vs/ 2001	2019 vs/ 2007	2019 vs/ 2012	2019 vs/ 2018
	VT	21,44	3,61	10,50	-0,36
DIRAMAZIONE A8/A26	VL	11,88	-2,71	7,87	-0,18
	VP	-0,27	-15,53	4,49	0,00
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	VT	9,92	-4,82	7,34	-0,18
	VL	-1,29	-12,85	-3,40	-1,46
	VP	24,63	2,93	19,89	1,71
A10 SAVONA-GENOVA	VT	4,14	-9,36	1,55	-0,69
	VL	-13,35	-20,85	-14,38	-6,50
	VP	6,00	-9,28	3,12	-1,21
A11 FIRENZE-PISA N.	VT	-10,02	-18,75	-11,32	-5,47
	VL	11,33	-5,08	6,83	1,18
	VP	4,89	-13,88	6,98	3,00
A12 GENOVA-SESTRI L.	VT	10,22	-6,65	6,86	1,48
	VL	-6,35	-13,91	-4,23	-3,18
	VP	-7,42	-16,94	-0,62	0,47
A12 SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	VT	-6,52	-14,40	-3,68	-2,64
	VL	19,07	4,52	4,18	-0,59
	VP	5,68	-5,67	3,76	1,49
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	VT	16,12	2,31	4,10	-0,18
	VL	41,33	23,29	25,44	-0,51
	VP	-2,33	7,23	16,94	0,40
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	VT	31,54	20,29	23,93	-0,36
	VL	-100,00	-100,00	#DIV/0!	#DIV/0!
	VP	-100,00	-100,00	#DIV/0!	#DIV/0!
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	VT	-100,00	-100,00	#DIV/0!	#DIV/0!
	VL	16,54	-9,29	2,25	1,57
	VP	2,49	-17,47	0,11	2,02
	VT	14,39	-10,51	1,95	1,63

MILIONI VEICOLI-KM	TIPO	2019 vs/ 2001	2019 vs/ 2007	2019 vs/ 2012	2019 vs/ 2018
A13 BOLOGNA-PADOVA	VL	20,13	3,97	6,66	-0,57
	VP	19,84	-1,69	10,38	2,28
	VT	20,05	2,40	7,63	0,17
A14 BOLOGNA-ANCONA	VL	15,51	5,30	13,17	1,03
	VP	2,07	-9,79	9,85	2,69
	VT	12,00	1,27	12,36	1,42
A14 RACCORDO DI RAVENNA	VL	14,47	2,65	8,71	0,73
	VP	30,47	-5,36	16,05	1,38
	VT	17,73	0,72	10,28	0,88
A14 ANCONA-PESCARA	VL	10,54	-2,68	8,51	-0,55
	VP	-3,55	-14,30	7,21	1,73
	VT	6,70	-5,83	8,19	0,00
A14 PESCARA-LANCIANO	VL	-3,12	-13,95	4,66	-0,60
	VP	-8,43	-19,32	6,17	2,05
	VT	-4,53	-15,39	5,02	0,02
A14 LANCIANO-CANOSA	VL	1,85	-8,28	12,03	0,53
	VP	-0,90	-15,80	12,87	3,87
	VT	1,14	-10,31	12,24	1,36
A14 CANOSA-BARI-TARANTO	VL	4,62	-7,73	14,01	1,25
	VP	-4,11	-13,75	16,14	3,76
	VT	2,81	-8,96	14,40	1,71
A15 PARMA-LA SPEZIA	VL	11,44	-0,68	9,35	0,40
	VP	1,07	-9,30	3,97	1,58
	VT	8,85	-2,82	8,05	0,67
A16 NAPOLI-CANOSA	VL	6,42	-9,89	3,55	-0,65
	VP	11,56	-2,43	17,46	1,51
	VT	7,46	-8,43	6,17	-0,20
A18 MESSINA-CATANIA	VL	8,61	2,83	13,54	-0,35

MILIONI VEICOLI-KM	TIPO	2019 vs/ 2001	2019 vs/ 2007	2019 vs/ 2012	2019 vs/ 2018
	VP	-0,49	-13,01	12,29	0,00
	VT	7,25	0,31	13,37	-0,30
A20 MESSINA-PALERMO (tratto Messina-Torrente Furiano)	VL	-100,00	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	VP	-100,00	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	VT	-100,00	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A20 MESSINA-PALERMO (tratto Buonfornello-Castelbuono)	VL	-100,00	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	VP	-100,00	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	VT	-100,00	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A20 MESSINA-PALERMO	VL	#DIV/0!	-14,62	-5,05	1,91
	VP	#DIV/0!	-22,49	-9,24	2,66
	VT	#DIV/0!	-15,75	-5,63	2,01
A21 TORINO-PIACENZA	VL	6,38	-10,66	2,82	-0,66
	VP	7,08	-9,83	12,31	0,95
	VT	6,61	-10,38	5,83	-0,13
A21 PIACENZA-BRESCIA	VL	23,75	-2,73	3,44	0,90
	VP	34,36	-1,20	13,81	2,44
	VT	27,24	-2,21	6,82	1,43
A22 BRENNERO-MODENA (tratto BRENNERO-MODENA)	VL	22,16	6,81	10,49	-0,22
	VP	38,83	11,49	26,58	2,12
	VT	26,83	8,21	14,97	0,49
A22 BRENNERO-MODENA (tratto VERONA-MODENA)	VL	18,89	8,47	13,18	0,08
	VP	8,25	-2,88	15,80	0,83
	VT	15,71	5,04	13,90	0,29
A23 PALMANOVA-UDINE	VL	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	VP	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	VT	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A23 UDINE-TARVISIO	VL	-4,50	-17,56	4,02	-0,96
	VP	-2,84	-20,52	26,74	-0,20

MILIONI VEICOLI-KM	TIPO	2019 vs/ 2001	2019 vs/ 2007	2019 vs/ 2012	2019 vs/ 2018
	VT	-3,96	-18,55	10,49	-0,72
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO e ROMA-PESCARA (TRATTO ROMA-TORANO)	VL	5,95	-7,90	1,10	1,90
	VP	29,31	-10,01	3,09	-0,14
	VT	8,24	-8,15	1,32	1,66
A25 ROMA-PESCARA (TRATTO TORANO-PESCARA)	VL	-8,66	-18,63	-4,72	1,56
	VP	-2,64	-18,08	4,40	3,42
	VT	-7,60	-18,53	-3,14	1,90
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO (TRATTO TORANO-TERAMO)	VL	7,35	-10,40	-2,77	-1,43
	VP	46,71	1,13	5,93	2,12
	VT	12,14	-8,74	-1,48	-0,88
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7)	VL	-0,47	-11,50	-2,08	-2,40
	VP	27,59	-0,34	11,96	1,23
	VT	5,50	-8,87	1,19	-1,48
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con coll. Santhià)	VL	13,68	-2,78	8,83	0,79
	VP	19,67	-8,20	9,18	1,58
	VT	14,85	-3,92	8,91	0,96
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	VL	39,89	19,58	17,24	0,63
	VP	35,40	18,35	17,52	2,46
	VT	39,12	19,37	17,29	0,93
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	VL	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	VP	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	VT	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A30 CASERTA-SALERNO	VL	39,45	6,62	9,01	0,13
	VP	33,16	2,35	19,45	5,03
	VT	37,90	5,57	11,29	1,23
A31 VALDASTICO	VL	103,95	77,41	88,84	1,52
	VP	95,06	68,92	98,86	3,47
	VT	101,81	75,36	91,01	1,94

MILIONI VEICOLI-KM	TIPO	2019 vs/ 2001	2019 vs/ 2007	2019 vs/ 2012	2019 vs/ 2018
A32 TORINO-BARDONECCHIA	VL	10,81	-6,67	6,24	-0,92
	VP	-32,28	-9,25	16,73	0,21
	VT	-6,64	-7,44	9,12	-0,59
A33 ASTI-CUNEO	VL	#DIV/0!	#DIV/0!	39,07	1,01
	VP	#DIV/0!	#DIV/0!	48,69	2,85
	VT	#DIV/0!	#DIV/0!	41,35	1,46
A34 VILLESSE-GORIZIA	VL	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	VP	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	VT	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A35 BRESCIA-MILANO	VL	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	6,81
	VP	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	11,55
	VT	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	8,09
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	VL	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	8,96
	VP	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	7,37
	VT	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	8,65
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	VL	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	VP	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	VT	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	VL	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	VP	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	VT	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	VL	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	VP	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	VT	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	VL	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	VP	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	VT	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	VL	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

MILIONI VEICOLI-KM	TIPO	2019 vs/ 2001	2019 vs/ 2007	2019 vs/ 2012	2019 vs/ 2018
	VP	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	VT	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A55 TANGENZIALE DI TORINO	VL	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	VP	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	VT	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	VL	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	VP	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	VT	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	VL	-4,15	-6,72	4,83	-0,57
	VP	-81,64	-82,14	-79,95	-0,63
	VT	-10,57	-12,98	-2,21	-0,57
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	VL	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	VP	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	VT	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	VL	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	6,17
	VP	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	7,63
	VT	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	6,61
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	VL	#DIV/0!	25,08	15,15	-0,13
	VP	#DIV/0!	-6,20	9,25	1,61
	VT	#DIV/0!	12,83	13,16	0,43
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	VL	-3,21	30,82	25,73	4,03
	VP	-51,85	-35,00	-30,67	4,00
	VT	-8,25	23,99	20,40	4,03
T4 TRAFORO DEL FREJUS	VL	-9,83	15,44	18,62	-0,86
	VP	-48,43	-10,84	14,56	-1,45
	VT	-32,21	2,16	16,79	-1,12

MILIONI VEICOLI-KM	TIPO	2019 vs/ 2001	2019 vs/ 2007	2019 vs/ 2012	2019 vs/ 2018
TOTALE	VL	15,81	1,84	9,49	0,22
	VP	15,78	-1,23	15,08	1,93
	VT	15,80	1,10	10,76	0,62

6. RETE IN CONCESSIONE: PEDAGGI PER CONCESSIONARIO.

TAV. 52 – TOTALE GENERALE DI TUTTI I CONCESSIONARI [su dati AISCAT ★]

ANNO	Traffico (mln veicoli-km)			Introiti da pedaggio (Mln €)			Prodotto Medio Unitario (€/km)		
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2001	56.346,3	17.600,7	73.947,0	3.314,0	136,1	685,1	4.135,2	0,045	0,056
2002	57.872,4	18.187,5	76.059,9	3.506,0	140,8	728,1	4.375,1	0,046	0,058
2003	61.493,0	18.992,9	80.485,9	3.765,7	147,8	781,3	4.694,9	0,047	0,058
2004	62.492,8	19.710,6	82.203,4	3.956,8	152,5	821,4	4.930,8	0,048	0,060
2005	62.768,6	19.830,6	82.599,2	4.071,6	152,8	843,7	5.068,2	0,049	0,061
2006	64.951,2	20.451,7	85.402,9	4.333,5	159,4	901,2	5.394,2	0,051	0,063
2007	66.475,1	20.931,8	87.406,9	4.462,9	219,3	948,2	5.630,4	0,051	0,064
2008	66.187,4	20.498,2	86.685,6	4.533,7	271,8	960,0	5.765,5	0,052	0,067
2009	67.002,6	18.805,1	85.807,7	4.548,1	296,6	966,2	5.810,9	0,053	0,068
2010	67.767,6	19.489,7	87.257,3	4.836,0	382,4	1.039,7	6.258,1	0,055	0,072
2011	66.826,3	19.467,7	86.294,0	4.971,0	643,6	1.131,9	6.746,5	0,058	0,078
2012	61.911,1	17.996,9	79.908,0	4.804,5	596,5	1.132,4	6.533,4	0,060	0,082
2013	60.937,0	17.574,5	78.511,5	4.913,8	585,5	1.162,2	6.661,5	0,063	0,085
2014	61.614,4	17.713,9	79.328,3	5.176,9	590,5	1.268,1	7.035,6	0,065	0,089
2015	63.687,3	18.331,7	82.019,0	5.454,9	611,4	1.333,8	7.400,1	0,067	0,090
2016	65.805,6	19.048,7	84.854,3	5.733,4	635,4	1.396,7	7.765,5	0,068	0,092
2017	67.022,9	19.688,8	86.711,7	5.944,4	653,7	1.451,6	8.049,8	0,069	0,093
2018	66.877,0	20.112,5	86.989,5	6.151,5	660,0	1.498,1	8.309,7	0,071	0,096
2019	67.011,2	20.493,6	87.504,8	6.207,1	665,7	1.511,2	8.384,0	0,071	0,096
Var. % 2019 vs 2001	+18,93	+16,44	+18,33	+87,30	+389,13	+120,58	+102,75	+57,78	+71,43
Var. % 2019 vs 2007	+0,81	-2,09	+0,11	+39,08	+203,56	+59,38	+48,91	+39,22	+50,00
Var. % 2019 vs 2002	+8,24	+13,87	+9,51	+29,19	+11,60	+33,45	+28,33	+18,33	+17,07
Var. % 2019 vs 2018	+0,20	+1,89	+0,59	+0,90	+0,86	+0,87	+0,89	=0,00	=0,00

TAV. 53 – ASPI AUTOSTRADE PER L'ITALIA [su dati AISCAT ☆]

ANNO	Traffico (mln veicoli-km)			Introiti da pedaggio (Mln €)			Prodotto Medio Unitario (€/km)		
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2001	32.977,4	10.338,0	43.315,4	1.844,5	83,2	384,9	2.312,6	0,043	0,053
2002	33.946,6	10.656,7	44.603,3	1.944,9	86,1	405,7	2.436,7	0,044	0,055
2003	34.867,5	10.991,1	45.858,6	2.030,3	88,0	423,2	2.541,5	0,044	0,055
2004	35.404,7	11.328,5	46.733,2	2.107,0	90,6	439,0	2.636,6	0,045	0,056
2005	35.396,4	11.377,6	46.774,0	2.183,0	90,3	454,0	2.727,4	0,047	0,058
2006	36.541,3	11.672,8	48.214,1	2.334,5	94,2	488,6	2.917,3	0,048	0,061
2007	37.396,3	11.916,9	49.313,2	2.393,7	123,9	515,8	3.033,4	0,049	0,062
2008	37.275,1	11.644,3	48.919,4	2.460,0	153,8	522,2	3.135,9	0,050	0,064
2009	37.957,6	10.772,2	48.729,8	2.472,8	171,4	528,8	3.173,0	0,051	0,065
2010	37.836,2	10.915,7	48.751,9	2.550,4	213,4	552,8	3.316,6	0,052	0,068
2011	37.240,8	10.901,8	48.142,6	2.568,2	359,0	593,9	3.521,1	0,053	0,073
2012	34.465,3	10.004,8	44.470,1	2.454,0	330,6	584,8	3.369,3	0,055	0,076
2013	33.970,3	9.744,5	43.714,8	2.494,5	324,1	598,6	3.417,2	0,057	0,078
2014	34.337,2	9.801,1	44.138,3	2.629,6	327,4	650,5	3.607,5	0,060	0,082
2015	35.351,2	10.115,8	45.467,0	2.761,3	337,9	681,8	3.781,0	0,061	0,083
2016	36.444,5	10.450,0	46.894,5	2.874,9	349,3	709,3	3.933,6	0,061	0,084
2017	37.178,3	10.737,2	47.915,5	2.963,5	359,5	731,1	4.054,1	0,062	0,085
2018	37.061,2	10.941,3	48.002,5	3.008,6	362,5	741,7	4.112,8	0,063	0,086
2019	37.165,4	11.197,0	48.362,4	3.039,0	366,7	749,2	4.154,9	0,063	0,086
Var. % 2019 vs 2001	+12,70	+8,31	+11,65	+64,76	+340,69	+94,66	+79,66	+46,51	+62,26
Var. % 2019 vs 2007	-0,62	-6,04	-1,93	+26,96	+195,92	+45,26	+36,97	+28,57	+38,71
Var. % 2019 vs 2002	+7,83	+11,92	+8,75	+23,84	+10,90	+28,12	+23,32	+14,55	+13,16
Var. % 2019 vs 2018	+0,28	+2,34	+0,75	+1,01	+1,14	+1,02	+1,02	=0,00	=0,00

☆ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2019

TAV. 54 – AUTOVIE VENETE [su dati AISCAT ☆]

ANNO	Traffico (mln veicoli-km)			Introiti da pedaggio (Mln €)			Prodotto Medio Unitario (€/km)		
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2001	1.658,4	604,5	2.262,9	88,2	4,5	18,2	110,9	0,039	0,049
2002	1.678,5	632,3	2.310,8	91,3	4,7	19,3	115,2	0,040	0,050
2003	1.716,9	651,1	2.368,0	95,1	4,8	19,2	119,2	0,040	0,050
2004	1.793,2	687,9	2.481,1	101,2	5,1	21,2	127,4	0,041	0,051
2005	1.816,3	722,9	2.539,2	105,5	5,3	22,5	133,3	0,042	0,052
2006	1.861,6	767,0	2.628,6	112,5	5,5	23,4	141,4	0,043	0,054
2007	1.898,9	816,2	2.715,1	116,6	7,4	24,3	148,4	0,043	0,055
2008	1.875,9	819,8	2.695,7	118,4	9,3	25,6	153,3	0,044	0,057
2009	1.859,9	722,7	2.582,6	111,2	9,9	25,0	146,1	0,043	0,057
2010	1.854,9	739,5	2.594,4	112,3	12,3	24,9	149,5	0,043	0,058
2011	1.882,8	755,4	2.638,2	129,6	21,3	29,4	180,3	0,049	0,068
2012	1.758,7	714,9	2.473,6	137,8	20,1	33,7	191,6	0,056	0,077
2013	1.703,4	704,8	2.408,2	151,7	19,7	35,4	206,7	0,063	0,086
2014	1.743,1	715,0	2.458,1	165,9	20,1	40,6	226,6	0,067	0,092
2015	1.803,2	740,3	2.543,5	174,5	20,8	42,7	238,0	0,069	0,094
2016	1.867,6	774,1	2.641,7	181,8	21,7	44,6	248,1	0,069	0,094
2017	1.865,9	812,1	2.678,0	187,8	22,3	47,0	257,1	0,070	0,096
2018	1.794,1	817,0	2.611,1	188,4	22,0	46,4	256,8	0,072	0,098
2019	1.762,7	815,8	2.578,5	186,4	21,8	45,5	253,8	0,072	0,098
Var. % 2019 vs 2001	+6,29	+34,95	+13,95	+111,35	+384,89	+150,24	+128,83	+84,62	+100,00
Var. % 2019 vs 2007	-7,17	-0,05	-5,03	+59,87	+194,86	+87,42	+71,00	+67,44	+78,18
Var. % 2019 vs 2002	+0,23	+14,11	+4,24	+35,27	+8,56	+35,14	+32,45	+28,57	+27,27
Var. % 2019 vs 2018	-1,75	-0,15	-1,25	-1,06	-0,82	-1,85	-1,18	=0,00	=0,00

☆ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2019

TAV. 55 – MILANO SERRAVALLE – MILANO TANGENZIALI [su dati AISCAT ☆]

ANNO	Traffico (mln veicoli-km)			Introiti da pedaggio (Mln €)			Prodotto Medio Unitario (€/km)		
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2001	2.137,3	530,7	2.663,0	142,3	4,9	29,5	176,7	0,053	0,066
2002	2.211,9	552,6	2.764,5	148,5	5,1	30,7	184,5	0,054	0,067
2003	2.311,0	573,2	2.884,2	155,7	5,4	32,2	193,4	0,054	0,067
2004	2.374,0	603,5	2.977,5	163,1	5,6	33,7	202,5	0,055	0,068
2005	2.398,9	608,4	3.007,3	167,1	5,6	34,7	207,5	0,056	0,069
2006	2.473,6	617,4	3.091,0	173,4	5,8	35,7	215,0	0,056	0,070
2007	2.536,8	628,4	3.165,2	177,5	7,7	37,1	222,3	0,056	0,070
2008	2.526,9	622,8	3.149,7	178,3	9,5	37,6	225,4	0,057	0,072
2009	2.592,2	591,3	3.183,5	182,8	10,8	38,7	232,3	0,057	0,073
2010	2.632,4	608,2	3.240,6	191,6	13,7	41,0	246,3	0,059	0,076
2011	2.620,5	609,7	3.230,2	193,0	23,3	43,9	260,2	0,060	0,081
2012	2.464,8	573,1	3.037,9	186,1	21,8	43,7	251,6	0,061	0,083
2013	2.414,7	558,2	2.972,9	184,4	21,4	43,5	249,3	0,062	0,084
2014	2.434,8	559,3	2.994,1	193,4	21,6	47,3	262,3	0,065	0,088
2015	2.507,0	567,3	3.074,3	199,9	22,1	48,8	270,8	0,065	0,088
2016	2.524,6	572,3	3.096,9	201,2	22,3	49,2	272,7	0,065	0,088
2017	2.554,1	586,4	3.140,5	207,6	22,7	50,7	281,0	0,066	0,089
2018	2.522,7	595,5	3.118,2	234,6	22,6	56,6	313,8	0,075	0,101
2019	2.517,0	605,0	3.122,0	234,8	22,7	56,6	314,1	0,075	0,101
Var. % 2019 vs 2001	+17,77	+14,00	+17,24	+64,98	+363,51	+92,02	+77,77	+41,51	+53,03
Var. % 2019 vs 2007	-0,78	-3,72	-1,36	+32,26	+194,96	+52,68	+41,31	+33,93	+44,29
Var. % 2019 vs 2002	+2,12	+5,57	+2,77	+26,15	+4,18	+29,62	+24,85	+22,95	+21,69
Var. % 2019 vs 2018	-0,23	+1,60	+0,12	+0,09	+0,34	+0,11	+0,11	=0,00	=0,00

☆ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2019

TAV. 56 – BRESCIA-PADOVA [su dati AISCAT 🌟]

ANNO	Traffico (mln veicoli-km)			Introiti da pedaggio (Mln €)			Prodotto Medio Unitario (€/km)		
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2001	3.283,4	1.288,8	4.572,2	180,1	9,3	37,8	227,1	0,039	0,050
2002	3.358,8	1.335,2	4.694,0	188,4	9,6	39,5	237,5	0,040	0,051
2003	3.490,6	1.366,6	4.857,2	197,7	9,9	41,5	249,1	0,041	0,051
2004	3.583,0	1.421,3	5.004,3	206,4	10,2	43,2	259,9	0,041	0,052
2005	3.588,8	1.427,3	5.016,1	209,1	10,3	43,8	263,2	0,042	0,052
2006	3.700,6	1.474,5	5.175,1	219,5	10,7	46,0	276,2	0,042	0,053
2007	3.780,9	1.522,0	5.302,9	226,3	14,2	48,1	288,6	0,043	0,054
2008	3.737,8	1.491,2	5.229,0	224,8	17,5	48,3	290,7	0,043	0,056
2009	3.800,4	1.357,9	5.158,3	220,5	19,2	47,8	287,5	0,043	0,056
2010	3.831,2	1.408,8	5.240,0	241,0	24,2	52,9	318,2	0,046	0,061
2011	3.837,9	1.427,0	5.264,9	260,4	41,7	61,4	363,5	0,049	0,069
2012	3.596,6	1.329,4	4.926,0	262,1	39,1	63,2	364,4	0,053	0,074
2013	3.568,0	1.311,6	4.879,6	268,1	38,8	65,4	372,2	0,055	0,076
2014	3.646,1	1.327,0	4.973,1	279,8	39,5	70,2	389,4	0,056	0,078
2015	3.834,9	1.383,7	5.218,6	299,6	41,4	75,0	416,0	0,057	0,080
2016	3.977,5	1.440,0	5.417,5	310,3	43,1	77,7	431,1	0,057	0,080
2017	4.062,0	1.506,3	5.568,3	326,8	44,6	81,7	453,1	0,059	0,081
2018	4.086,8	1.552,0	5.638,8	339,0	45,4	84,5	468,9	0,060	0,083
2019	4.080,0	1.569,3	5.649,3	341,6	45,7	85,2	472,5	0,060	0,084
Var. % 2019 vs 2001	+24,26	+21,76	+23,56	+89,69	+391,34	+125,31	+108,05	+53,85	+68,00
Var. % 2019 vs 2007	+7,91	+3,11	+6,53	+50,96	+221,80	+77,07	+63,72	+39,53	+55,56
Var. % 2019 vs 2002	+13,44	+18,05	+14,68	+30,34	+16,87	+34,76	+29,66	+13,21	+13,51
Var. % 2019 vs 2018	-0,17	+1,11	+0,19	+0,78	+0,55	+0,77	+0,76	+0,00	+1,20

🌟 AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2019

TAV. 57 – C.A.V. (EX VENEZIA-PADOVA) [su dati AISCAT ☆]

ANNO	Traffico (mln veicoli-km)			Introiti da pedaggio (Mln €)			Prodotto Medio Unitario (€/km)		
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2001	739,6	254,3	993,9	39,3	2,0	8,2	49,4	0,040	0,050
2002	741,0	259,4	1.000,4	39,8	2,0	8,8	50,6	0,040	0,051
2003	764,6	264,8	1.029,4	42,1	2,0	8,8	52,9	0,041	0,051
2004	806,5	279,3	1.085,8	45,3	2,2	9,5	57,0	0,042	0,053
2005	819,0	284,6	1.103,6	46,7	2,2	9,8	58,8	0,042	0,053
2006	851,4	297,0	1.148,4	49,6	2,3	10,6	62,5	0,043	0,054
2007	856,9	305,4	1.162,3	51,4	3,0	10,8	65,2	0,044	0,056
2008	844,3	300,7	1.145,0	51,4	3,8	11,2	66,4	0,045	0,058
2009	599,1	174,7	773,8	33,2	2,7	7,2	43,0	0,043	0,056
2010	1.438,3	465,7	1.904,0	114,0	8,6	24,2	146,7	0,060	0,077
2011	1.433,1	467,1	1.900,2	113,5	14,6	25,6	153,7	0,060	0,081
2012	1.326,4	428,2	1.754,6	105,3	13,5	24,8	143,5	0,060	0,082
2013	1.293,6	419,5	1.713,1	114,1	13,2	27,0	154,3	0,067	0,090
2014	1.261,0	410,8	1.671,8	119,8	12,9	29,2	162,0	0,072	0,097
2015	1.301,2	423,1	1.724,3	126,8	13,4	30,8	171,1	0,074	0,099
2016	1.354,7	442,8	1.797,5	133,3	14,0	32,4	179,6	0,074	0,100
2017	1.344,7	455,6	1.800,3	136,9	14,1	33,2	184,3	0,076	0,102
2018	1.347,8	470,7	1.818,5	139,9	14,4	33,9	188,3	0,077	0,104
2019	1.347,4	479,2	1.826,6	144,2	14,5	34,9	193,6	0,079	0,106
Var. % 2019 vs 2001	+82,18	+88,44	+83,78	+266,80	+625,90	+325,70	+291,85	+97,50	+112,00
Var. % 2019 vs 2007	+57,24	+56,91	+57,15	+180,45	+383,93	+223,21	+196,90	+79,55	+89,29
Var. % 2019 vs 2002	+1,58	+11,91	+4,10	+36,90	+7,54	+40,75	+34,90	+31,67	+29,27
Var. % 2019 vs 2018	-0,03	+1,81	+0,45	+3,03	+0,85	+2,83	+2,83	+2,60	+1,92

☆ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2019

TAV. 58 – AUTOSTRADE MERIDIONALI [su dati AISCAT 🌐]

ANNO	Traffico (mln veicoli-km)			Introiti da pedaggio (Mln €)			Prodotto Medio Unitario (€/km)		
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2001	1.383,1	151,7	1.534,8	50,3	0,0	10,1	60,4	0,033	0,039
2002	1.366,6	156,6	1.523,2	58,2	0,0	11,6	69,8	0,038	0,046
2003	1.369,1	160,8	1.529,9	63,3	0,0	12,7	76,0	0,041	0,050
2004	1.370,7	167,0	1.537,7	68,9	0,0	13,8	82,6	0,045	0,054
2005	1.353,7	163,6	1.517,3	67,9	0,0	13,6	81,4	0,045	0,054
2006	1.396,7	164,7	1.561,4	69,9	0,0	14,0	83,9	0,045	0,054
2007	1.411,3	165,3	1.576,6	72,0	3,3	15,1	90,4	0,046	0,057
2008	1.411,4	159,1	1.570,5	70,8	4,0	15,0	89,8	0,045	0,057
2009	1.410,4	154,2	1.564,6	74,9	4,6	13,0	92,5	0,048	0,059
2010	1.388,7	150,7	1.539,4	78,1	7,3	15,6	101,0	0,051	0,066
2011	1.340,4	142,2	1.482,6	78,3	10,8	15,9	105,0	0,053	0,071
2012	1.285,3	132,9	1.418,2	69,1	10,2	14,5	93,8	0,049	0,066
2013	1.314,9	135,7	1.450,6	72,2	10,5	15,9	98,6	0,050	0,068
2014	1.372,1	143,0	1.515,1	65,9	9,4	16,6	91,8	0,043	0,061
2015	1.437,4	146,2	1.583,6	69,0	9,8	17,3	96,1	0,044	0,061
2016	1.506,2	150,0	1.656,2	71,8	10,3	18,1	100,2	0,043	0,060
2017	1.544,7	157,2	1.701,9	73,9	10,6	18,6	103,0	0,043	0,061
2018	1.539,5	161,5	1.701,0	79,8	10,6	19,9	110,3	0,047	0,065
2019	1.548,1	153,8	1.701,9	78,8	10,5	19,6	108,9	0,046	0,064
Var. % 2019 vs 2001	+11,93	+1,38	+10,89	+56,61	#DIV/0!	+94,38	+80,25	+39,39	+64,10
Var. % 2019 vs 2007	+9,69	-6,96	+7,95	+9,41		+217,06	+30,01	=0,00	+12,28
Var. % 2019 vs 2002	+20,45	+15,73	+20,00	+14,00		+2,58	+35,39	-6,12	-3,03
Var. % 2019 vs 2018	+0,56	-4,77	+0,05	-1,33		-0,87	-1,27	-2,13	-1,54

🌐 AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2019

TAV. 59 – AUTOSTRADA DEI FIORI TRONCO TORINO-SAVONA [su dati AISCAT ☆]

ANNO	Traffico (mln veicoli-km)			Introiti da pedaggio (Mln €)			Prodotto Medio Unitario (€/km)		
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2001	651,4	133,2	784,6	38,5	1,4	7,9	47,9	0,049	0,061
2002	684,3	140,7	825,0	43,4	1,5	9,0	53,9	0,053	0,065
2003	733,6	152,9	866,5	50,3	1,6	10,4	62,2	0,057	0,070
2004	736,7	164,1	900,8	55,1	1,6	11,3	68,1	0,061	0,076
2005	743,7	166,4	910,1	56,0	1,6	11,5	69,2	0,062	0,076
2006	755,6	173,1	948,7	59,2	1,7	12,2	73,1	0,062	0,077
2007	794,7	176,0	970,7	60,6	2,3	12,6	75,4	0,062	0,078
2008	783,5	172,2	955,7	61,2	2,8	12,8	76,7	0,064	0,080
2009	822,0	163,8	985,8	63,9	1,9	13,2	79,0	0,065	0,080
2010	803,4	168,4	971,8	63,2	4,0	13,4	80,6	0,065	0,083
2011	799,1	169,0	968,1	63,4	6,7	14,2	84,4	0,066	0,087
2012	734,5	151,7	886,2	58,8	6,1	13,6	78,6	0,066	0,089
2013	714,4	147,4	861,8	58,5	6,0	13,6	78,1	0,068	0,091
2014	727,5	149,8	877,3	60,9	6,1	14,7	81,8	0,069	0,093
2015	751,6	156,4	908,0	64,2	6,3	15,5	86,1	0,071	0,095
2016	756,5	160,1	916,6	64,5	6,4	15,6	86,4	0,070	0,094
2017	778,3	167,0	945,3	68,4	6,6	16,5	91,5	0,072	0,097
2018	764,7	170,4	935,1	70,0	6,6	16,8	93,4	0,075	0,100
2019	747,7	169,4	917,1	70,2	6,5	16,9	93,6	0,077	0,102
Var. % 2019 vs 2001	+14,78	+27,18	+16,89	+82,46	+362,29	+113,65	+95,40	+57,14	+67,21
Var. % 2019 vs 2007	-5,91	-3,75	-5,52	+15,92	+181,39	+33,95	+24,14	+24,19	+30,77
Var. % 2019 vs 2002	+1,80	+11,67	+3,49	+19,47	+6,10	+24,10	+19,08	+16,67	+14,61
Var. % 2019 vs 2018	-2,22	-0,59	-1,92	+0,39	-1,75	+0,21	+0,21	+2,67	+2,00

☆ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2019

TAV. 60 – AUTOSTRADA DEL BRENNERO [su dati AISCAT 🌟]

ANNO	Traffico (mln veicoli-km)			Introiti da pedaggio (Mln €)			Prodotto Medio Unitario (€/km)		
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2001	2.940,6	1.178,9	4.119,5	194,9	8,6	38,0	241,6	0,047	0,059
2002	2.997,2	1.238,8	4.236,0	205,5	8,9	42,8	257,1	0,049	0,061
2003	3.101,8	1.262,7	4.364,5	216,1	9,1	45,0	270,2	0,050	0,062
2004	3.149,6	1.354,8	4.504,4	233,9	9,6	40,2	292,7	0,052	0,065
2005	3.153,9	1.337,4	4.491,3	239,0	9,6	48,9	297,5	0,053	0,066
2006	3.262,9	1.380,3	4.643,2	254,6	9,9	52,8	317,3	0,055	0,068
2007	3.319,3	1.416,8	4.736,1	265,4	13,1	55,7	334,2	0,056	0,071
2008	3.275,0	1.380,0	4.655,0	268,6	16,1	57,0	341,7	0,058	0,073
2009	3.339,4	1.242,4	4.581,8	262,0	16,0	55,6	333,6	0,057	0,073
2010	3.365,0	1.283,0	4.648,0	272,0	22,2	58,8	353,0	0,059	0,076
2011	3.363,0	1.279,7	4.642,7	275,9	37,6	63,7	377,2	0,059	0,081
2012	3.200,5	1.229,4	4.429,9	267,2	36,0	63,6	366,9	0,060	0,083
2013	3.195,1	1.206,8	4.401,9	268,3	35,7	64,6	368,6	0,061	0,084
2014	3.231,3	1.235,9	4.467,2	277,3	36,4	69,0	382,6	0,062	0,086
2015	3.338,8	1.274,9	4.613,7	288,2	37,6	71,6	397,4	0,062	0,086
2016	3.457,4	1.346,0	4.803,4	300,5	39,4	74,7	414,5	0,063	0,086
2017	3.529,6	1.432,6	4.962,2	312,4	40,9	77,5	430,8	0,063	0,087
2018	3.566,8	1.490,5	5.057,3	325,0	42,0	80,6	447,6	0,064	0,088
2019	3.562,2	1.516,7	5.078,9	327,4	42,3	81,2	450,9	0,064	0,089
Var. % 2019 vs 2001	+21,14	+28,65	+23,29	+68,01	+391,43	+113,62	+86,62	+36,17	+50,85
Var. % 2019 vs 2007	+7,32	+7,05	+7,24	+23,38	+222,62	+45,74	+34,91	+14,29	+25,35
Var. % 2019 vs 2002	+11,30	+23,37	+14,65	+22,55	+17,40	+27,63	+22,89	+6,67	+7,23
Var. % 2019 vs 2018	-0,13	+1,76	+0,43	+0,76	+0,65	+0,74	+0,74	=0,00	+1,14

🌟 AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2019

TAV. 61 – S.A.T.A.P. [su dati AISCAT ☆●]

ANNO	Traffico (mln veicoli-km)			Introiti da pedaggio (Mln €)			Prodotto Medio Unitario (€/km)		
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2001	1.263,8	636,6	1.900,4	88,8	4,2	18,6	111,6	0,047	0,059
2002	1.302,5	652,4	1.954,9	92,5	4,3	19,3	116,2	0,047	0,059
2003	1.357,2	660,7	2.017,9	95,7	4,4	20,0	120,2	0,047	0,060
2004	2.967,3	1.248,5	4.215,8	202,9	8,9	42,1	253,9	0,048	0,060
2005	2.963,0	1.231,0	4.194,0	203,0	8,8	42,3	254,0	0,048	0,061
2006	3.057,0	1.282,0	4.339,0	212,3	9,1	44,2	265,7	0,049	0,061
2007	3.129,4	1.324,3	4.453,7	218,5	12,1	46,1	276,7	0,049	0,062
2008	3.153,0	1.295,0	4.448,0	219,3	15,1	46,8	281,2	0,049	0,063
2009	3.195,0	1.174,1	4.369,1	235,7	16,4	50,4	302,5	0,054	0,069
2010	3.242,9	1.228,8	4.471,7	286,6	20,9	61,5	369,1	0,064	0,083
2011	3.200,8	1.227,9	4.428,7	317,6	35,7	71,6	424,9	0,072	0,096
2012	2.958,0	1.141,0	4.099,0	319,4	33,2	74,0	426,6	0,078	0,104
2013	2.899,5	1.120,7	4.020,2	336,7	32,5	78,9	448,1	0,084	0,111
2014	2.890,9	1.125,4	4.016,3	358,0	32,6	85,9	476,5	0,089	0,119
2015	2.991,7	1.164,5	4.156,2	375,4	33,6	90,0	498,9	0,090	0,120
2016	3.028,3	1.199,2	4.227,5	396,9	34,4	94,9	526,2	0,094	0,124
2017	3.068,7	1.239,8	4.308,5	419,6	35,3	100,1	554,9	0,097	0,129
2018	3.061,8	1.265,1	4.326,9	448,3	35,6	106,5	590,4	0,104	0,136
2019 📍	3.083,9	1.282,5	4.366,4	453,6	36,0	107,7	597,3	0,101	0,133
Var. % 2019 vs 2001	+144,02	+101,46	+129,76	+410,85	+756,93	+479,12	+435,25	+114,89	+125,42
Var. % 2019 vs 2007	-1,45	-3,16	-1,96	+107,61	+197,45	+133,66	+115,88	+106,12	+114,52
Var. % 2019 vs 2002	+4,26	+12,40	+6,52	+42,03	+8,41	+45,56	+40,02	+29,49	+27,88
Var. % 2019 vs 2018	+0,72	+1,38	+0,91	+1,18	+1,03	+1,17	+1,17	-2,88	-2,21

☆ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2019

● Dal 2019 è operativa una suddivisione tra SATAP A4 Torino-Milano e SATAP A21 Milano-Piacenza.

Il dato esposto in tabella per il 2019 deriva dalla somma delle due rami per quanto riguarda ammontare delle percorrenze e dei pedaggi, mentre quelli relativi al prodotto medio/km sono una media ponderata. I dati distinti sono i seguenti:

Tratta	Traffico (mln veicoli-km)			Introiti da pedaggio (Mln €)			Prodotto Medio Unitario (€/km)		
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
SATAP A4	1.739,5	600,8	2.340,3	275,5	18,1	64,6	358,3	0,118	0,153
SATAP A21	1.344,4	681,7	2.026,1	178,1	17,8	43,1	239,1	0,088	0,118

TAV. 62 – TANGENZIALE DI NAPOLI [su dati AISCAT 🌟]

ANNO	Traffico (mln veicoli-km)			Introiti da pedaggio (Mln €)			Prodotto Medio Unitario (€/km)		
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2001	945,7	85,5	1.031,2	47,9	0,0	9,3	57,3	0,046	0,056
2002	927,1	83,8	1.010,9	48,7	0,0	9,5	58,2	0,048	0,058
2003	936,7	84,7	1.021,4	49,2	0,0	9,8	59,0	0,048	0,058
2004	949,9	86,3	1.036,2	49,9	0,0	10,0	59,9	0,048	0,058
2005	952,9	86,2	1.039,1	50,3	0,0	10,1	60,3	0,048	0,058
2006	966,0	87,4	1.053,4	50,9	0,0	10,2	61,1	0,048	0,058
2007	971,8	87,9	1.059,7	52,8	2,0	10,9	65,7	0,050	0,062
2008	956,9	86,7	1.043,6	51,6	2,3	10,3	64,2	0,049	0,062
2009	933,8	84,6	1.018,4	54,1	1,5	10,8	66,5	0,053	0,065
2010	940,4	85,1	1.025,5	58,4	3,2	11,7	73,3	0,057	0,071
2011	905,9	82,0	987,9	57,9	5,4	11,7	75,0	0,059	0,076
2012	864,7	78,3	943,0	58,5	5,1	13,4	77,0	0,062	0,082
2013	849,8	76,9	926,7	57,3	5,1	10,1	72,5	0,062	0,078
2014	835,5	75,6	911,1	59,5	5,0	14,2	78,7	0,065	0,086
2015	841,3	76,2	917,5	60,2	5,0	14,4	79,6	0,066	0,087
2016	854,8	77,4	932,2	61,4	5,1	13,5	80,0	0,066	0,086
2017	882,0	45,8	927,8	61,1	5,1	14,6	80,7	0,066	0,087
2018	911,7	15,8	927,5	64,5	5,1	15,3	84,9	0,070	0,092
2019	906,5	15,7	922,2	62,3	4,9	14,8	82,0	0,068	0,089
Var. % 2019 vs 2001	-4,15	-81,64	-10,57	+30,00	#DIV/0!	+58,97	+43,08	+47,83	+58,93
Var. % 2019 vs 2007	-6,72	-82,14	-12,98	+17,94	+146,50	+35,63	+24,79	+36,00	+43,55
Var. % 2019 vs 2002	+4,83	-79,95	-2,21	+6,44	-3,33	+10,33	+6,47	+9,68	+8,54
Var. % 2019 vs 2018	-0,57	-0,63	-0,57	-3,47	-3,48	-3,47	-3,47	-2,86	-3,26

🌟 AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2019

TAV. 63 – A.T.I.V.A. [su dati AISCAT 🌟]

ANNO	Traffico (mln veicoli-km)			Introiti da pedaggio (Mln €)			Prodotto Medio Unitario (€/km)		
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2001	1.345,4	301,3	1.646,7	65,1	2,8	13,6	81,4	0,040	0,049
2002	1.400,8	310,8	1.711,6	71,8	2,9	14,9	89,6	0,042	0,052
2003	1.479,0	326,0	1.805,0	78,6	3,0	16,3	97,9	0,044	0,054
2004	1.524,0	342,0	1.866,0	79,1	3,1	16,4	98,7	0,042	0,053
2005	1.541,1	331,7	1.872,8	80,2	3,2	16,7	100,0	0,043	0,053
2006	1.813,9	375,8	2.189,7	95,1	3,7	19,8	118,6	0,043	0,054
2007	1.861,0	373,5	2.234,5	98,7	4,9	20,7	124,3	0,044	0,056
2008	1.839,0	357,0	2.196,0	98,0	6,0	20,8	124,8	0,045	0,057
2009	1.835,0	325,0	2.160,0	99,3	6,5	21,2	127,1	0,046	0,059
2010	1.831,6	337,3	2.168,9	106,7	8,1	23,0	137,8	0,049	0,064
2011	1.781,5	340,7	2.122,2	112,3	13,7	25,6	151,5	0,053	0,071
2012	1.500,4	314,0	1.814,4	111,0	12,6	26,0	149,6	0,061	0,082
2013	1.443,8	300,3	1.744,1	112,7	12,1	26,5	151,3	0,065	0,087
2014	1.437,5	298,4	1.735,9	115,9	12,1	28,2	156,2	0,067	0,090
2015	1.473,5	306,2	1.779,7	120,9	12,4	29,3	162,6	0,068	0,091
2016	1.496,5	316,7	1.813,2	123,3	12,7	29,9	165,9	0,068	0,092
2017	1.517,4	329,4	1.846,8	126,5	12,9	30,7	170,1	0,068	0,092
2018	1.515,9	335,8	1.851,7	129,3	13,0	31,3	173,6	0,070	0,094
2019	1.512,0	335,1	1.847,1	128,9	13,0	31,2	173,1	0,070	0,094
Var. % 2019 vs 2001	+12,38	+11,22	+12,17	+98,06	+363,04	+129,55	+112,68	+75,00	+91,84
Var. % 2019 vs 2007	-18,75	-10,28	-17,34	+30,64	+164,59	+50,82	+39,28	+59,09	+67,86
Var. % 2019 vs 2002	+0,77	+6,72	+1,80	+16,16	+2,90	+20,07	+15,72	+14,75	+14,63
Var. % 2019 vs 2018	-0,26	-0,21	-0,25	-0,25	-0,35	-0,26	-0,26	=0,00	=0,00

🌟 AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2019

TAV. 64 – ASTI-CUNEO [su dati AISCAT ☆]

ANNO	Traffico (mln veicoli-km)			Introiti da pedaggio (Mln €)			Prodotto Medio Unitario (€/km)		
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2008	34,2	10,9	45,1	4,7	0,1	1,0	5,8	0,105	0,130
2009	66,0	22,0	88,0	10,0	0,3	2,1	12,4	0,114	0,141
2010	68,1	23,2	91,3	10,8	0,4	2,2	13,4	0,118	0,147
2011	68,2	23,2	91,4	10,8	0,7	2,3	13,8	0,118	0,151
2012	86,0	26,7	112,7	12,9	0,8	2,9	16,6	0,114	0,147
2013	96,7	29,0	125,7	15,3	0,9	3,4	19,6	0,121	0,156
2014	99,6	30,0	129,6	15,8	1,0	3,7	20,5	0,122	0,158
2015	104,1	31,5	135,6	16,7	1,0	3,9	21,6	0,123	0,160
2016	108,9	33,3	142,2	17,4	1,1	4,1	22,6	0,123	0,159
2017	116,5	36,9	153,4	18,9	1,2	4,4	24,5	0,123	0,160
2018	118,4	38,6	157,0	19,5	1,2	4,6	25,2	0,124	0,161
2019	119,0	39,0	158,0	19,9	1,2	4,6	25,7	0,126	0,163
Var. % 2019 vs 2008	+247,95	+257,80	+250,33	+322,79	+1.117,00	+363,80	+343,55	+20,00	+25,38
Var. % 2019 vs 2012	+38,37	+46,07	+40,20	+54,04	+52,13	+59,93	+54,98	+10,53	+10,88
Var. % 2019 vs 2018	+0,51	+1,04	+0,64	+1,92	+1,93	+1,89	+1,91	+1,61	+1,24

☆ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2019

TAV. 65 – S.I.T.A.F. [su dati AISCAT ☆]

ANNO	Traffico (mln veicoli-km)			Introiti da pedaggio (Mln €)			Prodotto Medio Unitario (€/km)		
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2001	204,5	139,1	343,6	42,6	0,9	8,7	52,3	0,124	0,152
2002	200,2	133,7	333,9	40,4	0,9	8,3	49,6	0,121	0,149
2003	221,3	116,8	338,1	38,6	0,8	7,9	47,3	0,114	0,140
2004	227,1	115,8	342,9	39,8	0,9	8,1	48,9	0,116	0,143
2005	226,0	95,9	321,9	36,7	0,8	7,5	45,0	0,114	0,140
2006	245,2	103,7	348,9	40,6	0,8	8,3	49,7	0,116	0,142
2007	242,8	103,8	346,6	41,1	1,1	8,4	50,6	0,119	0,146
2008	246,8	98,3	345,1	39,9	1,3	8,2	49,5	0,116	0,143
2009	245,3	84,0	329,3	39,3	1,4	8,0	48,8	0,119	0,148
2010	243,7	87,1	330,8	40,9	1,8	8,5	51,2	0,124	0,155
2011	234,4	87,0	321,4	41,6	2,9	9,0	53,5	0,129	0,167
2012	213,4	80,7	294,1	40,0	2,7	9,0	51,7	0,136	0,176
2013	210,0	79,0	289,0	41,8	2,7	9,4	53,9	0,145	0,186
2014	207,2	79,2	286,4	43,5	2,7	10,1	56,3	0,152	0,197
2015	216,2	80,9	297,1	45,3	2,7	10,6	58,6	0,153	0,197
2016	217,7	84,7	302,4	46,4	2,8	10,8	60,0	0,153	0,198
2017	229,8	88,3	318,1	48,7	3,0	11,4	63,0	0,153	0,198
2018	228,7	94,0	322,7	52,8	3,0	12,3	68,1	0,164	0,211
2019	226,6	94,2	320,8	56,5	3,0	13,1	72,6	0,176	0,226
Var. % 2019 vs 2001	+10,81	-32,28	-6,64	+32,53	+234,67	+50,38	+38,72	+41,94	+48,68
Var. % 2019 vs 2007	-6,67	-9,25	-7,44	+37,37	+173,82	+55,75	+43,39	+47,90	+54,79
Var. % 2019 vs 2002	+6,19	+16,73	+9,08	+41,15	+11,56	+45,37	+40,33	+29,41	+28,41
Var. % 2019 vs 2018	-0,92	+0,21	-0,59	+6,96	-0,82	+6,54	+6,54	+7,32	+7,11

☆ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2019

TAV. 66 – R.A.V. [su dati AISCAT 🌟]

ANNO	Traffico (mln veicoli-km)			Introiti da pedaggio (Mln €)			Prodotto Medio Unitario (€/km)		
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2001	32,9	4,4	37,3	2,6	0,1	0,5	3,2	0,071	0,086
2002	54,4	8,6	63,0	4,9	0,1	1,0	6,0	0,079	0,096
2003	65,8	14,8	80,6	7,2	0,1	1,5	8,8	0,089	0,109
2004	63,9	16,9	80,8	7,7	0,2	1,6	9,4	0,095	0,117
2005	64,2	23,3	87,5	9,4	0,2	1,9	11,5	0,108	0,132
2006	64,7	23,6	88,3	9,6	0,2	2,0	11,8	0,109	0,134
2007	75,9	27,6	103,5	11,2	0,3	2,3	13,7	0,108	0,133
2008	77,2	28,5	105,7	11,5	0,4	2,4	14,2	0,108	0,134
2009	81,5	26,6	108,1	11,4	0,4	2,4	14,2	0,105	0,131
2010	86,9	29,4	116,3	12,3	0,5	2,6	15,4	0,106	0,132
2011	85,7	31,0	116,7	13,4	0,9	2,9	17,3	0,115	0,148
2012	79,3	29,4	108,7	14,6	0,9	3,3	18,7	0,134	0,172
2013	76,2	27,5	103,7	15,6	0,8	3,5	19,9	0,150	0,192
2014	74,2	27,4	101,6	16,3	0,8	3,8	20,9	0,160	0,206
2015	79,0	28,3	107,3	17,6	0,7	4,0	22,3	0,164	0,208
2016	83,2	28,7	111,9	18,0	0,8	4,1	22,9	0,161	0,204
2017	85,8	31,3	117,1	18,9	0,8	4,3	24,1	0,162	0,205
2018	81,8	31,3	113,1	27,9	0,8	6,3	34,9	0,246	0,309
2019	83,4	31,9	115,3	30,0	0,8	6,8	37,6	0,261	0,326
Var. % 2019 vs 2001	+153,50	+625,00	+209,12	+1.055,38	+670,00	+1.255,60	+1.074,63	+267,61	+279,07
Var. % 2019 vs 2007	+9,88	+15,58	+11,40	+168,21	+156,67	+194,70	+174,36	+141,67	+145,11
Var. % 2019 vs 2002	+5,17	+8,50	+6,07	+105,75	-14,44	+105,39	+101,01	+94,78	+89,53
Var. % 2019 vs 2018	+1,96	+1,92	+1,95	+7,82	+0,92	+7,64	+7,64	+6,10	+5,50

🌟 AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2019

TAV. 67 – AUTOVIA PADANA EX CENTRO PADANE [su dati AISCAT ☆]

ANNO	Traffico (mln veicoli-km)			Introiti da pedaggio (Mln €)			Prodotto Medio Unitario (€/km)		
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2001	535,1	262,5	797,6	33,1	1,8	7,0	41,9	0,041	0,052
2002	554,9	280,0	834,9	35,4	1,8	7,4	44,7	0,042	0,053
2003	557,4	290,0	847,4	36,7	1,9	7,7	46,3	0,043	0,055
2004	591,0	312,0	903,0	40,0	2,0	8,4	50,5	0,044	0,056
2005	620,1	323,1	943,2	42,5	2,1	8,9	53,5	0,045	0,057
2006	663,9	343,0	1.006,9	46,0	2,2	9,7	57,9	0,046	0,058
2007	680,8	357,0	1.037,8	47,9	3,0	10,2	61,1	0,046	0,059
2008	669,3	344,3	1.013,6	47,4	3,7	10,2	61,3	0,047	0,060
2009	678,4	313,0	991,4	46,2	4,0	10,0	60,2	0,047	0,061
2010	697,4	331,1	1.028,5	49,0	5,2	10,8	64,9	0,048	0,063
2011	695,8	334,4	1.030,2	58,4	8,3	11,9	78,5	0,057	0,076
2012	640,1	309,9	950,0	48,6	8,2	11,9	68,7	0,051	0,072
2013	629,3	302,3	931,6	50,4	8,0	12,4	70,9	0,054	0,076
2014	640,0	309,1	949,1	55,6	8,2	14,0	77,9	0,059	0,082
2015	635,4	309,2	944,6	55,6	8,2	14,0	77,8	0,059	0,082
2016	643,2	316,1	959,3	56,6	8,4	14,2	79,2	0,059	0,083
2017	652,4	330,7	983,1	58,5	8,7	14,8	82,0	0,060	0,083
2018	656,3	344,3	1.000,6	60,0	8,9	15,2	84,1	0,060	0,084
2019	662,2	352,7	1.014,9	61,1	9,1	15,4	85,6	0,060	0,084
Var. % 2019 vs 2001	+23,75	+34,36	+27,24	+84,60	+404,78	+120,60	+104,37	+46,34	+61,54
Var. % 2019 vs 2007	-2,73	-1,20	-2,21	+27,57	+202,87	+51,39	+40,15	+30,43	+42,37
Var. % 2019 vs 2002	+3,45	+13,81	+6,83	+25,73	+10,80	+29,76	+24,65	+17,65	+16,67
Var. % 2019 vs 2018	+0,90	+2,44	+1,43	+1,82	+1,85	+1,83	+1,82	=0,00	=0,00

☆ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2019

TAV. 68 – S.A.V. [su dati AISCAT ☆]

ANNO	Traffico (mln veicoli-km)			Introiti da pedaggio (Mln €)			Prodotto Medio Unitario (€/km)		
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2001	279,6	43,0	322,6	19,7	0,5	4,0	24,3	0,061	0,075
2002	317,5	52,7	370,2	22,3	0,6	4,6	27,5	0,060	0,074
2003	338,2	63,2	401,4	25,4	0,7	5,2	31,3	0,063	0,078
2004	324,4	67,3	391,7	31,2	0,7	6,4	38,3	0,080	0,098
2005	319,9	81,2	401,1	37,2	0,8	7,6	45,5	0,093	0,114
2006	321,0	83,8	404,8	42,0	0,8	8,5	51,3	0,104	0,127
2007	320,1	82,8	402,9	45,2	1,0	9,2	55,4	0,112	0,137
2008	314,3	81,5	395,8	45,3	1,2	9,3	55,8	0,114	0,141
2009	321,4	75,6	397,0	45,6	1,3	9,4	56,4	0,115	0,142
2010	317,4	80,0	397,4	47,3	1,7	9,8	58,8	0,119	0,148
2011	306,6	83,0	389,6	55,8	2,9	11,9	70,6	0,143	0,181
2012	279,7	78,6	358,3	57,5	2,6	12,6	72,8	0,160	0,203
2013	268,5	73,9	342,4	60,9	2,5	13,5	76,8	0,178	0,224
2014	257,4	72,4	329,8	62,2	2,5	14,2	78,9	0,189	0,239
2015	270,5	74,3	344,8	65,8	2,6	15,0	83,4	0,191	0,242
2016	278,4	75,2	353,6	67,3	2,6	15,4	85,2	0,190	0,241
2017	277,7	79,3	357,0	68,5	2,7	15,7	86,8	0,192	0,243
2018	274,2	80,8	355,0	68,4	2,7	15,6	86,7	0,193	0,244
2019	277,3	81,9	359,2	69,2	2,7	15,8	87,7	0,193	0,244
Var. % 2019 vs 2001	-0,82	+90,47	+11,35	+251,33	+438,40	+295,48	+261,00	+216,39	+225,33
Var. % 2019 vs 2007	-13,37	-1,09	-10,85	+53,12	+169,20	+71,95	+58,34	+72,32	+78,10
Var. % 2019 vs 2002	-0,86	+4,20	+0,25	+20,37	+3,54	+25,55	+20,50	+20,63	+20,20
Var. % 2019 vs 2018	+1,13	+1,36	+1,18	+1,16	+1,20	+1,16	+1,16	=0,00	=0,00

☆ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2019

TAV. 69 – AUTOSTRADA DEI FIORI TRONCO SAVONA-VENTIMIGLIA [su dati AISCAT ☆]

ANNO	Traffico (mln veicoli-km)			Introiti da pedaggio (Mln €)			Prodotto Medio Unitario (€/km)		
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2001	934,4	248,1	1.182,5	105,1	2,2	21,5	128,8	0,089	0,109
2002	978,1	259,6	1.237,7	112,0	2,3	22,9	137,3	0,091	0,111
2003	998,0	272,1	1.270,1	117,3	2,4	23,9	143,6	0,092	0,113
2004	1.000,7	283,3	1.284,0	120,8	2,5	24,7	147,9	0,094	0,115
2005	1.005,9	289,2	1.295,1	123,5	2,5	25,2	151,3	0,095	0,117
2006	1.033,3	299,3	1.332,6	129,3	2,6	26,4	158,3	0,097	0,119
2007	1.058,2	300,4	1.358,6	133,3	3,4	27,3	164,0	0,098	0,121
2008	1.045,2	290,0	1.335,2	130,7	4,2	27,0	161,8	0,098	0,121
2009	1.061,7	272,2	1.333,9	130,4	4,7	27,0	162,1	0,098	0,122
2010	1.046,5	282,6	1.329,1	133,6	5,8	27,9	167,3	0,101	0,126
2011	1.033,3	278,9	1.312,2	138,1	9,8	29,9	177,8	0,105	0,136
2012	954,8	257,9	1.212,7	134,6	9,0	30,2	173,7	0,111	0,143
2013	933,5	255,9	1.189,4	137,3	8,9	31,0	177,1	0,115	0,149
2014	956,9	261,6	1.218,5	144,7	9,1	33,8	187,7	0,119	0,154
2015	964,2	271,7	1.235,9	149,9	9,3	35,0	194,3	0,121	0,157
2016	965,2	284,1	1.249,3	152,9	9,5	35,7	198,1	0,122	0,159
2017	968,0	295,1	1.263,1	155,9	9,7	36,4	202,0	0,123	0,160
2018	936,0	304,3	1.240,3	156,6	9,6	36,6	202,8	0,126	0,164
2019	922,3	309,3	1.231,6	157,9	9,7	36,9	204,4	0,128	0,166
Var. % 2019 vs 2001	-1,29	+24,67	+4,15	+50,21	+338,95	+71,42	58,68	+43,82	+52,29
Var. % 2019 vs 2007	-12,84	+2,96	-9,35	+18,43	+184,03	+35,00	24,62	+30,61	+37,19
Var. % 2019 vs 2002	-3,40	+19,93	+1,56	+17,29	+7,30	+22,04	17,66	+15,32	+16,08
Var. % 2019 vs 2018	-1,46	+1,64	-0,70	+0,79	+0,15	+0,76	0,76	+1,59	+1,22

☆ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2019

TAV. 70 – S.A.L.T. TRONCO LIGURE-TOSCANO [su dati AISCAT ☆]

ANNO	Traffico (mln veicoli-km)			Introiti da pedaggio (Mln €)			Prodotto Medio Unitario (€/km)		
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2001	1.467,1	394,6	1.861,7	118,5	3,5	23,7	145,7	0,064	0,078
2002	1.510,3	411,0	1.921,3	128,0	3,7	25,6	157,3	0,067	0,082
2003	1.558,8	419,7	1.978,5	138,8	3,8	28,5	171,1	0,070	0,086
2004	1.573,8	434,0	2.007,8	149,0	3,8	30,5	183,3	0,074	0,091
2005	1.585,5	440,5	2.026,0	152,3	3,9	31,2	187,3	0,075	0,092
2006	1.623,9	446,2	2.070,1	159,0	3,9	32,6	195,5	0,077	0,094
2007	1.673,1	446,6	2.119,7	162,2	5,2	33,7	201,1	0,077	0,095
2008	1.638,0	436,1	2.074,1	159,6	6,4	33,1	199,1	0,077	0,096
2009	1.647,0	401,3	2.048,3	160,4	7,0	33,4	200,9	0,078	0,098
2010	1.634,7	409,7	2.044,4	165,4	8,7	34,7	208,9	0,081	0,102
2011	1.600,0	401,0	2.001,0	169,8	14,5	37,3	221,6	0,085	0,111
2012	1.460,8	367,3	1.828,1	164,0	13,3	37,2	214,6	0,090	0,117
2013	1.418,5	353,8	1.772,3	165,0	12,9	37,7	215,6	0,093	0,122
2014	1.446,6	351,3	1.797,9	172,0	13,0	40,6	225,6	0,096	0,126
2015	1.487,2	359,2	1.846,4	179,1	13,3	42,2	234,7	0,097	0,127
2016	1.534,8	365,7	1.900,5	183,9	13,7	43,3	240,9	0,097	0,127
2017	1.551,5	373,6	1.925,1	186,8	13,9	44,0	244,8	0,097	0,127
2018	1.530,9	375,5	1.906,4	188,9	13,8	44,4	247,2	0,099	0,130
2019	1.521,8	381,1	1.902,9	188,7	13,8	44,4	246,9	0,990	0,130
Var. % 2019 vs 2001	+3,73	-3,42	+2,21	+59,25	+295,51	+87,22	+69,48	+54,69	+66,67
Var. % 2019 vs 2007	-9,04	-14,67	-10,23	+16,35	+166,21	+31,67	+22,79	+28,57	+36,84
Var. % 2019 vs 2002	+4,18	+3,76	+4,09	+15,07	+4,08	+19,28	+15,06	+10,00	+11,11
Var. % 2019 vs 2018	-0,59	+1,49	-0,18	-0,12	+0,12	-0,14	-0,11	=0,00	=0,00

☆ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2019

TAV. 71 – S.A.T. TRONCO LIGURE-TOSCANO [su dati AISCAT ☆]

ANNO	Traffico (mln veicoli-km)			Introiti da pedaggio (Mln €)			Prodotto Medio Unitario (€/km)		
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2001	178,3	51,6	229,9	19,9	0,4	4,1	24,4	0,087	0,106
2002	184,5	51,2	235,7	20,5	0,5	4,2	25,2	0,087	0,107
2003	190,9	48,1	239,0	20,8	0,5	4,2	25,5	0,087	0,107
2004	201,8	40,0	241,8	21,1	0,4	4,3	25,9	0,087	0,107
2005	195,2	47,3	242,5	21,6	0,5	4,4	26,4	0,089	0,109
2006	200,0	48,4	248,4	22,8	0,5	4,6	27,9	0,092	0,112
2007	204,4	47,0	251,4	23,2	0,6	4,8	28,6	0,092	0,114
2008	200,5	45,9	246,4	22,9	0,7	4,7	28,3	0,093	0,115
2009	201,3	42,3	243,6	23,1	0,8	4,8	28,7	0,095	0,118
2010	196,9	42,6	239,5	23,7	1,0	4,9	29,6	0,099	0,124
2011	197,3	42,2	239,5	24,7	1,7	5,3	31,7	0,103	0,132
2012	200,9	43,1	244,0	26,1	1,7	5,8	33,6	0,107	0,138
2013	210,7	44,3	255,0	27,7	1,8	6,2	35,7	0,109	0,140
2014	216,0	43,9	259,9	29,6	1,8	6,9	38,3	0,114	0,147
2015	222,7	45,2	267,9	31,0	1,8	7,2	40,0	0,116	0,149
2016	246,6	48,3	294,9	33,8	2,0	7,9	43,7	0,115	0,148
2017	257,1	51,0	308,1	35,9	2,1	8,4	46,3	0,116	0,150
2018	253,3	50,2	303,5	35,8	2,1	8,3	46,2	0,118	0,152
2019	252,0	50,4	302,4	35,6	2,1	8,3	46,0	0,118	0,152
Var. % 2019 vs 2001	+41,33	-2,33	+31,54	+78,96	+412,75	+102,10	+88,32	+35,63	+43,40
Var. % 2019 vs 2007	+23,29	+7,23	+20,29	+53,50	+241,83	+72,63	+60,66	+28,26	+33,33
Var. % 2019 vs 2002	+25,44	+16,94	+23,93	+36,45	+20,65	+42,86	+36,76	+10,28	+10,14
Var. % 2019 vs 2018	-0,51	+0,40	-0,36	-0,46	-0,49	-0,46	-0,46	=0,00	=0,00

☆ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2019

TAV. 72 – S.A.L.T. TRONCO AUTOCISA [su dati AISCAT ☆]

ANNO	Traffico (mln veicoli-km)			Introiti da pedaggio (Mln €)			Prodotto Medio Unitario (€/km)		
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2001	591,1	196,9	783,0	55,5	1,6	11,4	68,6	0,070	0,087
2002	609,1	205,1	814,2	60,5	1,7	12,4	74,6	0,074	0,092
2003	630,8	206,5	837,3	65,3	1,7	13,4	80,4	0,078	0,096
2004	616,5	212,9	829,4	68,5	1,7	14,0	84,3	0,083	0,102
2005	620,7	215,2	835,9	69,8	1,7	14,3	85,9	0,084	0,103
2006	643,3	218,4	861,7	72,8	1,8	14,9	89,4	0,084	0,104
2007	663,2	219,4	882,6	74,8	2,3	15,4	92,6	0,085	0,105
2008	650,7	217,7	868,4	74,8	2,9	15,5	93,2	0,086	0,107
2009	667,2	197,7	864,9	73,8	3,2	15,4	92,4	0,085	0,107
2010	659,0	206,9	865,9	76,4	4,0	16,1	96,5	0,088	0,111
2011	659,2	208,3	867,5	81,3	6,8	17,8	106,0	0,094	0,122
2012	602,4	191,4	793,8	80,6	6,3	18,2	105,1	0,102	0,132
2013	584,3	180,6	764,9	83,1	6,0	18,9	108,0	0,109	0,141
2014	597,1	182,9	780,0	89,9	6,1	21,1	117,2	0,115	0,150
2015	618,0	184,4	802,4	94,2	6,3	21,9	122,5	0,117	0,153
2016	634,9	186,5	821,4	95,7	6,4	22,2	124,3	0,117	0,151
2017	652,1	191,1	843,2	98,8	6,6	23,0	129,3	0,117	0,152
2018	656,1	195,9	852,0	100,1	6,7	23,3	130,2	0,118	0,153
2019	658,7	199,0	857,7	102,8	6,7	23,9	133,5	0,120	0,156
Var. % 2019 vs 2001	+11,44	+1,07	+9,54	+85,27	+320,25	+109,86	+94,57	+71,43	+79,31
Var. % 2019 vs 2007	-0,68	-9,30	-2,82	+37,47	+192,35	+55,35	+44,14	+41,18	+48,57
Var. % 2019 vs 2002	+9,35	+3,97	+8,05	+27,58	+6,73	+31,45	+27,00	+17,65	+18,18
Var. % 2019 vs 2018	+0,40	+1,58	+0,67	+2,68	+0,70	+2,47	+2,54	+1,69	+1,96

☆ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2019

TAV. 73 – CONSORZIO AUTOSTRADE SICILIANE [su dati AISCAT 🌟]

ANNO	Traffico (mln veicoli-km)			Introiti da pedaggio (Mln €)			Prodotto Medio Unitario (€/km)		
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2001	1.262,5	216,8	1.479,3	49,8	0,0	10,0	59,8	0,034	0,040
2002	1.261,2	222,8	1.484,0	55,8	0,0	11,2	67,0	0,038	0,045
2003	1.316,8	228,0	1.544,8	59,8	0,0	12,0	71,8	0,039	0,046
2004	1.337,7	238,5	1.576,2	62,6	0,0	12,5	75,1	0,040	0,048
2005	1.490,7	260,4	1.751,1	64,1	0,0	12,8	76,9	0,037	0,044
2006	1.486,1	266,7	1.752,8	62,6	0,0	12,5	75,2	0,036	0,043
2007	1.542,7	275,1	1.817,8	67,7	3,6	14,3	85,5	0,037	0,047
2008	1.569,6	282,2	1.851,8	71,5	4,6	15,2	91,4	0,039	0,049
2009	1.555,2	271,0	1.826,2	70,6	5,2	15,2	91,1	0,037	0,050
2010	1.557,1	269,4	1.826,5	68,6	6,5	13,7	88,8	0,038	0,049
2011	1.506,0	251,8	1.757,8	67,8	10,5	15,9	94,1	0,039	0,054
2012	1.391,7	223,7	1.615,4	62,6	9,6	15,2	87,4	0,039	0,054
2013	1.356,9	221,8	1.578,7	61,2	9,4	15,0	85,6	0,039	0,054
2014	1.347,2	221,8	1.569,0	60,7	9,4	15,4	85,5	0,039	0,055
2015	1.425,6	245,4	1.671,0	64,3	10,3	16,4	91,0	0,038	0,054
2016	1.433,9	222,5	1.656,4	63,3	11,0	16,4	90,7	0,038	0,055
2017	1.437,0	224,9	1.661,9	64,2	11,1	16,6	91,8	0,039	0,055
2018	1.436,1	223,8	1.659,9	64,4	11,1	16,6	92,2	0,039	0,056
2019	1.446,2	226,5	1.672,7	64,9	11,2	16,7	92,8	0,039	0,056
Var. % 2019 vs 2001	+14,55	+4,47	+13,07	+30,34	#DIV/0!	+67,42	+55,25	+14,71	+40,00
Var. % 2019 vs 2007	-6,26	-17,67	-7,98	-4,12	+210,83	+17,08	+8,58	+5,41	+19,15
Var. % 2019 vs 2002	+3,92	+1,25	+3,55	+3,69	+16,56	+10,14	+6,22	=0,00	+3,70
Var. % 2019 vs 2018	+0,70	+1,21	+0,77	+0,73	+0,82	+0,75	+0,75	=0,00	=0,00

🌟 AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2019

TAV. 74 – STRADA DEI PARCHI [su dati AISCAT ☆]

ANNO	Traffico (mln veicoli-km)			Introiti da pedaggio (Mln €)			Prodotto Medio Unitario (€/km)		
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2003	1.872,5	281,7	2.154,2	83,1	3,4	17,3	103,7	0,039	0,048
2004	1.896,3	306,7	2.203,0	103,2	3,4	21,3	128,0	0,047	0,058
2005	1.912,7	317,4	2.230,1	106,7	3,5	22,0	132,2	0,048	0,059
2006	1.969,2	326,6	2.295,8	117,2	3,6	24,2	145,0	0,051	0,063
2007	2.056,6	339,4	2.396,0	122,8	4,9	25,6	153,3	0,051	0,064
2008	2.062,8	334,0	2.396,8	123,1	6,1	25,9	155,1	0,051	0,065
2009	2.132,8	336,5	2.469,3	126,8	7,2	26,8	160,8	0,051	0,065
2010	2.094,9	336,5	2.431,4	133,8	8,9	28,5	171,2	0,055	0,070
2011	2.034,0	324,4	2.358,4	139,4	14,6	30,8	184,8	0,059	0,078
2012	1.846,8	290,5	2.137,3	133,8	13,0	30,8	177,6	0,063	0,083
2013	1.784,9	280,0	2.064,9	137,3	12,6	31,8	181,7	0,066	0,088
2014	1.792,0	274,8	2.067,4	148,7	12,5	35,5	196,6	0,072	0,095
2015	1.823,7	282,5	2.106,2	154,7	12,7	36,8	204,3	0,073	0,097
2016	1.832,6	290,0	2.122,6	161,7	12,9	38,4	213,0	0,076	0,100
2017	1.840,9	294,1	2.135,0	163,2	12,9	38,7	214,9	0,076	0,101
2018	1.805,8	298,0	2.103,8	177,1	12,6	41,7	231,5	0,084	0,110
2019	1.827,4	302,5	2.129,9	162,9	12,8	38,6	214,3	0,076	0,101
Var. % 2019 vs 2003	-2,41	+7,38	-1,13	+95,98	+276,35	+123,38	+106,65	+94,87	+110,42
Var. % 2019 vs 2007	-11,14	-10,87	-11,11	+32,62	+161,14	+50,95	+39,79	+49,02	+57,81
Var. % 2019 vs 2002	-1,05	+4,13	-0,35	+21,72	-1,57	+25,47	+20,66	+20,63	+21,69
Var. % 2019 vs 2018	+1,20	+1,51	+1,24	-8,03	+1,22	-7,41	-7,41	-9,52	-8,18

☆ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2019

TAV. 75 – SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI [su dati AISCAT ☆]

ANNO	Traffico (mln veicoli-km)			Introiti da pedaggio (Mln €)			Prodotto Medio Unitario (€/km)		
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2014	62,6	18,2	80,8	11,7	0,6	2,6	14,9	0,145	0,184
2015	208,9	64,5	273,4	40,7	2,0	9,4	52,1	0,149	0,191
2016	256,4	86,6	343,0	52,1	1,9	10,3	57,1	0,152	0,187
2017	275,3	102,7	378,0	63,3	2,9	14,6	80,7	0,167	0,214
2018	333,3	123,8	457,1	80,4	3,5	18,5	102,4	0,176	0,224
2019	356,0	138,1	494,1	91,4	3,9	21,0	116,3	0,185	0,235
Var. % 2019 vs 2014	+468,69	+658,79	+511,51	+681,57	+541,83	+706,35	+680,27	+27,59	+27,72
Var. % 2019 vs 2018	+6,81	+11,55	+8,09	+13,74	+9,16	+13,55	+13,55	+5,11	+4,91

☆ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2019

TAV. 76 – TANGENZIALE ESTERNA DI MILANO [su dati AISCAT ☆]

ANNO	Traffico (mln veicoli-km)			Introiti da pedaggio (Mln €)			Prodotto Medio Unitario (€/km)		
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2015	98,3	35,8	134,1	40,7	2,0	9,4	51,1	0,149	0,191
2016	173,5	68,6	242,1	44,9	1,9	10,3	57,1	0,185	0,236
2017	194,9	82,2	277,1	53,2	2,2	12,2	67,6	0,192	0,244
2018	215,7	93,0	308,7	61,1	2,5	14,0	77,5	0,198	0,251
2019	229,0	100,1	329,1	66,6	2,7	15,2	84,6	0,203	0,257
Var. % 2019 vs 2015	+132,96	+179,61	+145,41	+63,75	+32,95	+62,20	+65,46	+36,24	+34,55
Var. % 2019 vs 2018	+6,17	+7,63	+6,61	+9,14	+6,74	+9,05	+9,05	+2,53	+2,39

☆ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2019

TAV. 77 – PEDEMONTANA LOMBARDA [su dati AISCAT ☆]

ANNO	Traffico (mln veicoli-km)			Introiti da pedaggio (Mln €)			Prodotto Medio Unitario (€/km)		
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo	I.V.A.	Totale	della Società	Totale
2016	127,7	29,8	157,5	19,6	1,1	4,6	25,3	0,124	0,160
2017	158,2	38,2	196,4	25,2	1,4	5,8	32,4	0,128	0,165
2018	177,4	43,4	220,8	31,1	1,6	7,2	39,9	0,141	0,181
2019	193,3	46,6	239,9	32,2	1,7	7,5	41,4	0,134	0,173
Var. % 2019 vs 2016	+51,37	+56,38	+52,32	+64,41	+55,91	+62,33	+63,66	+8,06	+8,12
Var. % 2019 vs 2018	+8,96	+7,37	+8,65	+3,54	+7,79	+3,75	+3,75	-4,96	-4,42

☆ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2019

7. LA MARGINALIZZAZIONE DELLA RETE AUTOSTRADALE NEL MERCATO.

TAV. 78 – VENDITE DI BENZINA IN RETE ED EXTRARETE 1979-2019 IN MILIONI DI LITRI [su dati MiSE]

Anno	Rete ordinaria	Rete autostradale	Extrarete	Totale	Ordinaria	Composizione % totale			Composizione % rete	
						Autostrada	Rete	Extrarete	Ordinaria	Autostradale
1979	13.798,6	1.153,3	828,8	15.780,8	87,44%	7,31%	94,75%	5,25%	92,29%	7,71%
1980	13.950,3	1.107,0	864,8	15.922,1	87,62%	6,95%	94,57%	5,43%	92,65%	7,35%
1981	14.088,3	1.099,7	627,9	15.815,8	89,08%	6,95%	96,03%	3,97%	92,76%	7,24%
1982	13.954,5	1.083,8	650,6	15.689,0	88,94%	6,91%	95,85%	4,15%	92,79%	7,21%
1983	13.774,7	1.018,2	476,2	15.269,1	90,21%	6,67%	96,88%	3,12%	93,12%	6,88%
1984	13.692,0	1.003,8	510,7	15.206,6	90,04%	6,60%	96,64%	3,36%	93,17%	6,83%
1985	13.859,3	1.012,5	548,8	15.420,6	89,88%	6,57%	96,44%	3,56%	93,19%	6,81%
1986	13.960,6	1.041,4	548,8	15.550,8	89,77%	6,70%	96,47%	3,53%	93,06%	6,94%
1987	14.229,0	1.075,7	594,7	15.899,3	89,49%	6,77%	96,26%	3,74%	92,97%	7,03%
1988	14.518,7	1.078,6	573,2	16.170,5	89,79%	6,67%	96,46%	3,54%	93,08%	6,92%
1989	15.149,1	1.166,3	465,5	16.780,9	90,28%	6,95%	97,23%	2,77%	92,85%	7,15%
1990	15.900,7	1.415,0	473,3	17.788,9	89,39%	7,95%	97,34%	2,66%	91,83%	8,17%
1991	17.224,1	1.671,9	465,3	19.361,2	88,96%	8,64%	97,60%	2,40%	91,15%	8,85%
1992	18.609,1	1.815,7	452,8	20.877,6	89,13%	8,70%	97,83%	2,17%	91,11%	8,89%
1993	19.191,7	1.905,3	505,7	21.602,7	88,84%	8,82%	97,66%	2,34%	90,97%	9,03%
1994	19.995,5	1.963,6	420,4	22.379,5	89,35%	8,77%	98,12%	1,88%	91,06%	8,94%
1995	20.732,4	2.020,4	246,1	22.999,0	90,15%	8,78%	98,93%	1,07%	91,12%	8,88%
1996	21.004,2	1.982,6	262,6	23.249,4	90,34%	8,53%	98,87%	1,13%	91,38%	8,62%
1997	20.998,8	2.029,9	305,7	23.334,4	89,99%	8,70%	98,69%	1,31%	91,19%	8,81%
1998	21.226,6	2.116,6	297,9	23.641,1	89,79%	8,95%	98,74%	1,26%	90,93%	9,07%
1999	20.696,3	1.982,0	663,5	23.341,8	88,67%	8,49%	97,16%	2,84%	91,26%	8,74%
2000	19.724,3	1.822,9	633,3	22.180,5	88,93%	8,22%	97,14%	2,86%	91,54%	8,46%

Anno	Rete ordinaria	Rete autostradale	Extrarete	Totale	Composizione % totale				Composizione % rete	
					Ordinaria	Autostrada	Rete	Extrarete	Ordinaria	Autostradale
2001	19.460,9	1.698,1	585,9	21.744,8	89,50%	7,81%	97,31%	2,69%	91,97%	8,03%
2002	19.003,9	1.579,8	646,5	21.230,1	89,51%	7,44%	96,95%	3,05%	92,33%	7,67%
2003	18.168,7	1.455,8	812,7	20.437,2	88,90%	7,12%	96,02%	3,98%	92,58%	7,42%
2004	17.279,3	1.215,5	779,6	19.274,3	89,65%	6,31%	95,96%	4,04%	93,43%	6,57%
2005	16.001,6	1.071,3	822,0	17.894,9	89,42%	5,99%	95,41%	4,59%	93,73%	6,27%
2006	14.999,5	983,1	796,8	16.779,4	89,39%	5,86%	95,25%	4,75%	93,85%	6,15%
2007	14.009,3	896,2	840,0	15.745,5	88,97%	5,69%	94,67%	5,33%	93,99%	6,01%
2008	12.930,9	783,2	909,1	14.623,2	88,43%	5,36%	93,78%	6,22%	94,29%	5,71%
2009	12.310,2	752,6	983,9	14.046,8	87,64%	5,36%	93,00%	7,00%	94,24%	5,76%
2010	11.428,6	679,5	1.119,7	13.227,7	86,40%	5,14%	91,54%	8,46%	94,39%	5,61%
2011	10.570,4	598,0	1.275,5	12.443,9	84,94%	4,81%	89,75%	10,25%	94,65%	5,35%
2012	9.289,0	426,3	1.399,9	11.115,2	83,57%	3,84%	87,41%	12,59%	95,61%	4,39%
2013	8.437,6	380,5	1.807,2	10.625,4	79,41%	3,58%	82,99%	17,01%	95,68%	4,32%
2014	7.941,6	338,0	2.183,2	10.462,8	75,90%	3,23%	79,13%	20,87%	95,92%	4,08%
2015	7.614,1	314,6	2.429,6	10.358,3	73,51%	3,04%	76,54%	23,46%	96,03%	3,97%
2016	7.245,2	298,9	2.518,0	10.062,1	72,00%	2,97%	74,98%	25,02%	96,04%	3,96%
2017	6.881,0	273,3	2.505,4	9.659,7	71,23%	2,83%	74,06%	25,94%	96,18%	3,82%
2018	6.725,7	249,5	2.729,8	9.705,0	69,30%	2,57%	71,87%	28,13%	96,42%	3,58%
2019	6.637,1	248,5	2.828,9	9.714,5	68,32%	2,56%	70,88%	29,12%	96,39%	3,61%

TAV. 79 – VENDITE DI GASOLIO IN RETE ED EXTRARETE 1979-2019 IN MILIONI DI LITRI [su dati MiSE]

Anno	Rete ordinaria	Rete autostradale	Extrarete	Totale	Composizione % totale			Composizione % rete		
					Ordinaria	Autostrada	Rete	Extrarete	Ordinaria	Autostradale
1979	5.495,4	1.526,3	5.419,4	12.441,2	44,17%	12,27%	56,44%	43,56%	78,26%	21,74%
1980	5.702,8	1.407,0	4.485,5	11.595,2	49,18%	12,13%	61,32%	38,68%	80,21%	19,79%
1981	6.192,7	1.542,4	5.058,4	12.793,5	48,41%	12,06%	60,46%	39,54%	80,06%	19,94%
1982	6.595,2	1.596,8	5.203,9	13.395,8	49,23%	11,92%	61,15%	38,85%	80,51%	19,49%
1983	6.928,1	1.622,0	4.621,3	13.171,4	52,60%	12,31%	64,91%	35,09%	81,03%	18,97%
1984	7.525,7	1.729,2	5.029,9	14.284,8	52,68%	12,10%	64,79%	35,21%	81,32%	18,68%
1985	8.065,5	1.845,4	5.724,1	15.635,0	51,59%	11,80%	63,39%	36,61%	81,38%	18,62%
1986	8.367,6	1.996,4	7.201,5	17.565,5	47,64%	11,37%	59,00%	41,00%	80,74%	19,26%
1987	9.051,5	2.155,4	7.333,3	18.540,2	48,82%	11,63%	60,45%	39,55%	80,77%	19,23%
1988	9.546,4	2.238,0	7.767,9	19.552,2	48,82%	11,45%	60,27%	39,73%	81,01%	18,99%
1989	9.845,1	2.260,9	7.606,1	19.712,0	49,94%	11,47%	61,41%	38,59%	81,32%	18,68%
1990	9.594,6	2.182,0	7.629,2	19.405,8	49,44%	11,24%	60,69%	39,31%	81,47%	18,53%
1991	9.468,5	2.065,2	7.898,8	19.432,5	48,72%	10,63%	59,35%	40,65%	82,09%	17,91%
1992	9.354,6	1.968,0	8.107,2	19.429,8	48,15%	10,13%	58,27%	41,73%	82,62%	17,38%
1993	8.694,8	1.849,0	7.934,5	18.478,3	47,05%	10,01%	57,06%	42,94%	82,46%	17,54%
1994	8.501,6	1.859,0	8.340,8	18.701,4	45,46%	9,94%	55,40%	44,60%	82,06%	17,94%
1995	8.406,1	1.913,5	9.133,5	19.453,1	43,21%	9,84%	53,05%	46,95%	81,46%	18,54%
1996	8.361,9	1.871,7	8.470,3	18.703,9	44,71%	10,01%	54,71%	45,29%	81,71%	18,29%
1997	8.611,0	1.976,2	7.859,1	18.446,4	46,68%	10,71%	57,39%	42,61%	81,33%	18,67%
1998	8.978,3	2.189,6	8.917,3	20.085,2	44,70%	10,90%	55,60%	44,40%	80,39%	19,61%
1999	9.480,8	2.312,8	9.382,1	21.175,7	44,77%	10,92%	55,69%	44,31%	80,39%	19,61%
2000	10.079,1	2.442,5	9.075,7	21.597,3	46,67%	11,31%	57,98%	42,02%	80,49%	19,51%
2001	10.995,6	2.520,6	10.221,2	23.737,4	46,32%	10,62%	56,94%	43,06%	81,35%	18,65%
2002	12.031,1	2.595,8	10.800,8	25.427,8	47,31%	10,21%	57,52%	42,48%	82,25%	17,75%
2003	13.078,0	2.780,9	10.626,9	26.485,8	49,38%	10,50%	59,88%	40,12%	82,46%	17,54%

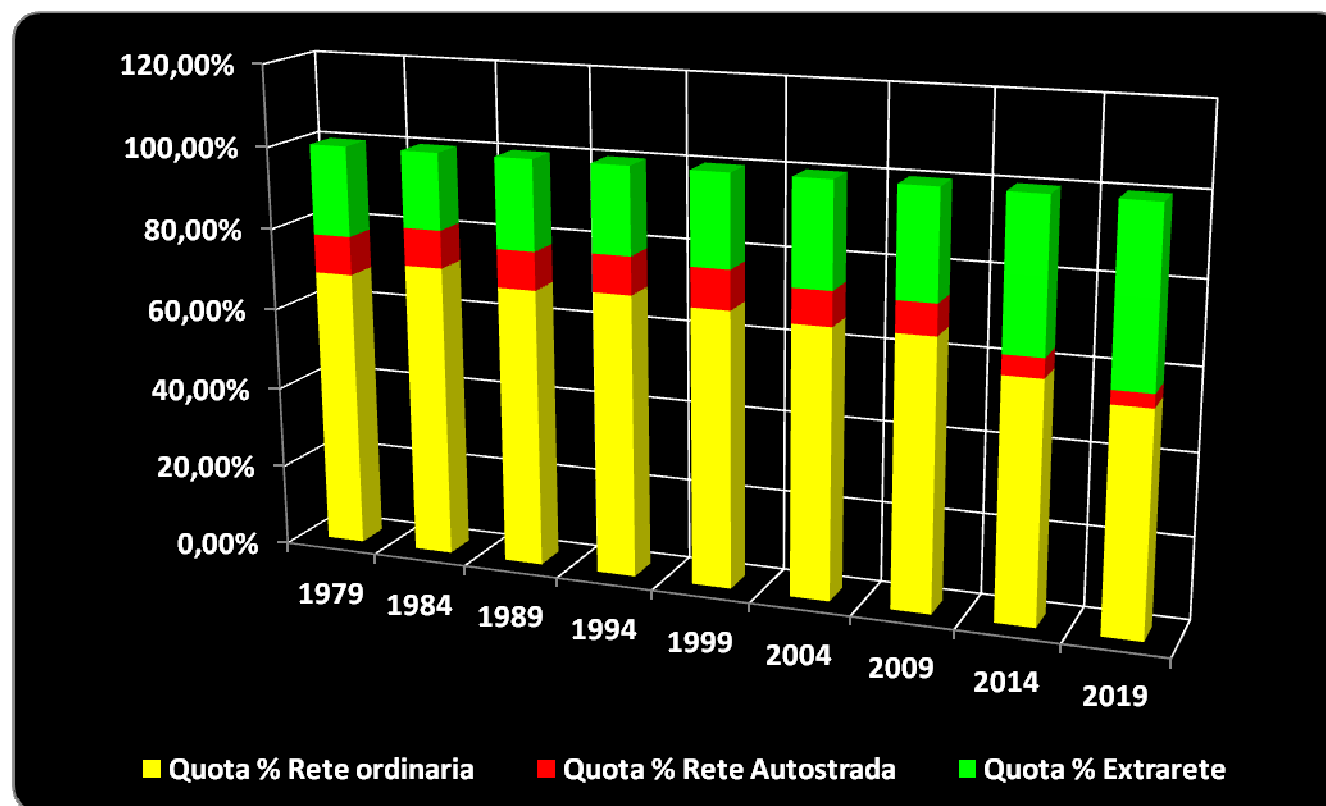
Anno	Rete ordinaria	Rete autostradale	Extrarete	Totale	Composizione % totale			Composizione % rete		
					Ordinaria	Autostrada	Rete	Extrarete	Ordinaria	Autostradale
2004	14.235,6	2.799,6	11.403,2	28.438,4	50,06%	9,84%	59,90%	40,10%	83,57%	16,43%
2005	14.968,7	2.798,1	11.143,3	28.910,1	51,78%	9,68%	61,46%	38,54%	84,25%	15,75%
2006	15.876,1	2.852,2	11.397,7	30.126,0	52,70%	9,47%	62,17%	37,83%	84,77%	15,23%
2007	16.628,7	2.857,4	11.537,6	31.023,7	53,60%	9,21%	62,81%	37,19%	85,34%	14,66%
2008	16.667,9	2.666,0	11.475,9	30.809,9	54,10%	8,65%	62,75%	37,25%	86,21%	13,79%
2009	16.808,8	2.584,1	10.654,2	30.047,0	55,94%	8,60%	64,54%	35,46%	86,68%	13,32%
2010	16.943,3	2.519,9	10.574,0	30.037,2	56,41%	8,39%	64,80%	35,20%	87,05%	12,95%
2011	16.396,5	2.300,7	11.553,5	30.250,7	54,20%	7,61%	61,81%	38,19%	87,69%	12,31%
2012	15.055,6	1.792,5	10.289,1	27.137,2	55,48%	6,61%	62,08%	37,92%	89,36%	10,64%
2013	14.155,1	1.603,2	10.695,5	26.453,8	53,51%	6,06%	59,57%	40,43%	89,83%	10,17%
2014	14.006,4	1.446,8	11.557,9	27.011,2	51,85%	5,36%	57,21%	42,79%	90,64%	9,36%
2015	14.091,9	1.335,4	12.086,4	27.513,7	51,22%	4,85%	56,07%	43,93%	91,34%	8,66%
2016	14.080,9	1.253,1	12.138,1	27.472,2	51,26%	4,56%	55,82%	44,18%	91,83%	8,17%
2017	13.960,1	1.154,5	12.176,6	27.291,2	51,15%	4,23%	55,38%	44,62%	92,36%	7,64%
2018	14.169,3	1.087,3	13.275,0	28.531,5	49,66%	3,81%	53,47%	46,53%	92,87%	7,13%
2019	13.905,3	1.008,3	13.242,6	28.156,3	49,39%	3,58%	52,97%	47,03%	93,24%	6,76%

TAV. 80 – SOMMA VENDITE DI BENZINA E GASOLIO IN RETE ED EXTRARETE 1979-2019 IN MILIONI DI LITRI [su dati MiSE]

Anno	Rete ordinaria	Rete autostradale	Extrarete	Totale	Composizione % totale				Composizione % rete	
					Ordinaria	Autostrada	Rete	Extrarete	Ordinaria	Autostradale
1979	19.294,1	2.679,6	6.248,3	28.221,9	68,37%	9,49%	77,86%	22,14%	87,81%	12,19%
1980	19.653,1	2.514,0	5.350,3	27.517,4	71,42%	9,14%	80,56%	19,44%	88,66%	11,34%
1981	20.281,0	2.642,1	5.686,2	28.609,4	70,89%	9,24%	80,12%	19,88%	88,47%	11,53%
1982	20.549,7	2.680,6	5.854,5	29.084,8	70,65%	9,22%	79,87%	20,13%	88,46%	11,54%
1983	20.702,8	2.640,1	5.097,5	28.440,5	72,79%	9,28%	82,08%	17,92%	88,69%	11,31%
1984	21.217,8	2.733,0	5.540,6	29.491,4	71,95%	9,27%	81,21%	18,79%	88,59%	11,41%
1985	21.924,8	2.857,9	6.272,9	31.055,6	70,60%	9,20%	79,80%	20,20%	88,47%	11,53%
1986	22.328,2	3.037,7	7.750,3	33.116,2	67,42%	9,17%	76,60%	23,40%	88,02%	11,98%
1987	23.280,5	3.231,1	7.927,9	34.439,5	67,60%	9,38%	76,98%	23,02%	87,81%	12,19%
1988	24.065,1	3.316,6	8.341,0	35.722,7	67,37%	9,28%	76,65%	23,35%	87,89%	12,11%
1989	24.994,2	3.427,1	8.071,6	36.493,0	68,49%	9,39%	77,88%	22,12%	87,94%	12,06%
1990	25.495,3	3.596,9	8.102,5	37.194,7	68,55%	9,67%	78,22%	21,78%	87,64%	12,36%
1991	26.692,6	3.737,1	8.364,1	38.793,7	68,81%	9,63%	78,44%	21,56%	87,72%	12,28%
1992	27.963,7	3.783,7	8.560,0	40.307,4	69,38%	9,39%	78,76%	21,24%	88,08%	11,92%
1993	27.886,4	3.754,3	8.440,2	40.080,9	69,58%	9,37%	78,94%	21,06%	88,13%	11,87%
1994	28.497,1	3.822,5	8.761,2	41.080,9	69,37%	9,30%	78,67%	21,33%	88,17%	11,83%
1995	29.138,5	3.934,0	9.379,6	42.452,0	68,64%	9,27%	77,91%	22,09%	88,11%	11,89%
1996	29.366,1	3.854,2	8.733,0	41.953,3	70,00%	9,19%	79,18%	20,82%	88,40%	11,60%
1997	29.609,9	4.006,1	8.164,8	41.780,8	70,87%	9,59%	80,46%	19,54%	88,08%	11,92%
1998	30.204,9	4.306,2	9.215,2	43.726,3	69,08%	9,85%	78,93%	21,07%	87,52%	12,48%
1999	30.177,1	4.294,8	10.045,6	44.517,5	67,79%	9,65%	77,43%	22,57%	87,54%	12,46%
2000	29.803,4	4.265,4	9.709,0	43.777,9	68,08%	9,74%	77,82%	22,18%	87,48%	12,52%
2001	30.456,5	4.218,7	10.807,1	45.482,2	66,96%	9,28%	76,24%	23,76%	87,83%	12,17%
2002	31.035,0	4.175,6	11.447,3	46.657,9	66,52%	8,95%	75,47%	24,53%	88,14%	11,86%
2003	31.246,7	4.236,7	11.439,5	46.923,0	66,59%	9,03%	75,62%	24,38%	88,06%	11,94%

Anno	Rete ordinaria	Rete autostradale	Extrarete	Totale	Ordinaria	Composizione % totale			Composizione % rete	
						Autostrada	Rete	Extrarete	Ordinaria	Autostradale
2004	31.514,8	4.015,0	12.182,8	47.712,7	66,05%	8,42%	74,47%	25,53%	88,70%	11,30%
2005	30.970,4	3.869,3	11.965,3	46.805,0	66,17%	8,27%	74,44%	25,56%	88,89%	11,11%
2006	30.875,6	3.835,3	12.194,5	46.905,4	65,83%	8,18%	74,00%	26,00%	88,95%	11,05%
2007	30.637,9	3.753,7	12.377,6	46.769,1	65,51%	8,03%	73,53%	26,47%	89,09%	10,91%
2008	29.598,8	3.449,2	12.385,0	45.433,0	65,15%	7,59%	72,74%	27,26%	89,56%	10,44%
2009	29.119,0	3.336,7	11.638,1	44.093,8	66,04%	7,57%	73,61%	26,39%	89,72%	10,28%
2010	28.371,9	3.199,3	11.693,7	43.264,9	65,58%	7,39%	72,97%	27,03%	89,87%	10,13%
2011	26.966,8	2.898,8	12.829,0	42.694,6	63,16%	6,79%	69,95%	30,05%	90,29%	9,71%
2012	24.344,6	2.218,8	11.689,0	38.252,4	63,64%	5,80%	69,44%	30,56%	91,65%	8,35%
2013	22.592,7	1.983,7	12.502,8	37.079,1	60,93%	5,35%	66,28%	33,72%	91,93%	8,07%
2014	21.948,0	1.784,9	13.741,1	37.473,9	58,57%	4,76%	63,33%	36,67%	92,48%	7,52%
2015	21.705,9	1.650,0	14.516,0	37.871,9	57,31%	4,36%	61,67%	38,33%	92,94%	7,06%
2016	21.326,1	1.552,1	14.656,1	37.534,3	56,82%	4,14%	60,95%	39,05%	93,22%	6,78%
2017	20.841,1	1.427,8	14.682,1	36.950,9	56,40%	3,86%	60,27%	39,73%	93,59%	6,41%
2018	20.895,0	1.336,8	16.004,8	38.236,5	54,65%	3,50%	58,14%	41,86%	93,99%	6,01%
2019	20.542,4	1.256,8	16.071,5	37.870,7	54,24%	3,32%	57,56%	42,44%	94,23%	5,77%

GRAF. 25 – QUOTE % DELLE VENDITE TOTALI NELLA RETE ORDINARIA, AUTOSTRADALE ED IN EXTRARETE



GRAF. 26 – QUOTE % DELLE VENDITE TOTALI NELLA RETE (ORDINARIA STRADALE ED AUTOSTRADALE)

