

FIGISC ANISA NEWSLETTER PREZZI

N. 122/NP – 20 AGOSTO 2020

STATISTICHE DEI PREZZI

UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE 17 AGOSTO 2020

[esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburante»]

a cura della Segreteria Nazionale

FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO

00153 ROMA

Presidenti Nazionali FIGISC:

Presidente Nazionale ANISA:

Segreteria Nazionale:

Segreteria Nazionale: Telefono: 06 5866351 - Fax 06 58331724

e-mail: figisc@confcommercio.it anisa@confcommercio.it

sito internet: www.figisc.it

Piazza G.G. Belli 2

BRUNO BEARZI

MASSIMO TERZI

PAOLO UNITI



PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA [esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburante» settimanale] – 17.08.2020

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 17.08.2020 €/LITRO

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,398	1,214	+0,184	1,285	1,112	+0,173
IMPOSTE	0,988	0,766	+0,222	0,849	0,634	+0,215
PREZZO INDUSTRIALE	0,410	0,448	-0,038	0,436	0,478	-0,042

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 17 agosto 2020 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [ovvero quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei 27 Paesi U.E.] è pari a **+22,2 cent/litro** per la benzina ed a **+21,5** per il gasolio [**+21,7** in media ponderale tra i prodotti].

NELLA RILEVAZIONE DEL 17 AGOSTO 2020 IL GASOLIO HA IL TERZO E LA BENZINA HA IL QUINTO PREZZO PIÙ ELEVATO DI TUTTA L'UNIONE EUROPEA.

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 17.08.2020.**

Con la benzina a **1,398** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quinta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine, da Olanda, Danimarca, Grecia e Finlandia, e seguita, in ordine, da Portogallo, Svezia, Malta, Francia e Belgio, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,214** e **media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,250 euro/litro**; con il gasolio a **1,285** euro/litro, l'Italia si colloca in **terza posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta da Svezia e Belgio, e seguita da Finlandia, Francia, Portogallo, Olanda, Malta, Danimarca ed Irlanda, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,112** e **media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,123**.

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 10.08.2020 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è rimasto fermo contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,29 %** e quello del gasolio è salito di un **+0,02 %** contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di **-0,07 %**, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un **+0,11 %** contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a **+0,71 %**, e quello del gasolio è salito in Italia del **+0,04 %** contro una media ponderata pari a **-0,16 %** dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 10.08.2020 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile tanto per la benzina [al quinto posto] che per il gasolio [al terzo posto].**

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 17.08.2020– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,572	1	Svezia	1,369
2	Danimarca	1,470	2	Belgio	1,301
3	Grecia	1,430	3	ITALIA	1,285
4	Finlandia	1,429	4	Finlandia	1,249
5	ITALIA	1,398	5	Francia	1,237
6	Portogallo	1,391	6	Portogallo	1,236
7	Svezia	1,373	7	Olanda	1,211
8	Malta	1,340	8	Malta	1,210
9	Francia	1,332	9	Danimarca	1,194
10	Belgio	1,308	10	Irlanda	1,165
MEDIA U.E. 28		1,214	MEDIA U.E. 28		1,112
MEDIA U.E. 19		1,250	MEDIA U.E. 19		1,123

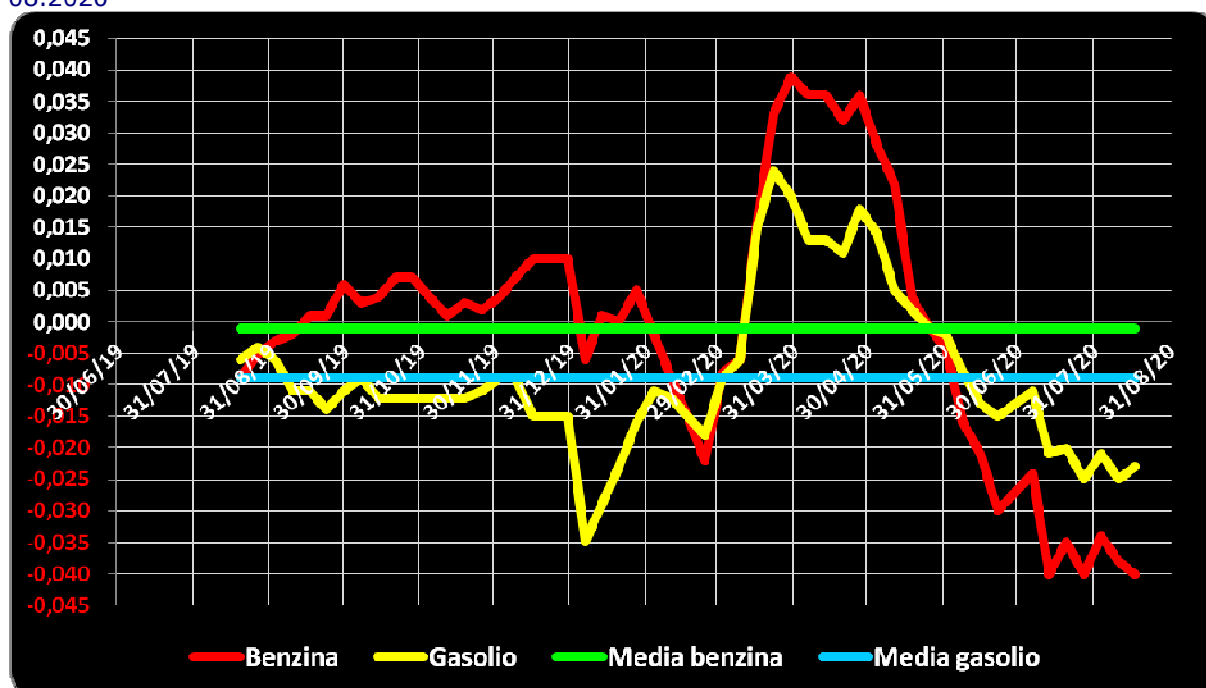
Rispetto allo «***stacco con l'Europa***» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «ufficiale» del 17 maggio 2020 **basata su medie ponderali** evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro /litro -0,032 [era pari a -0,030 nella ultima rilevazione del 10.08.2020], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, che si attesta adesso sul valore di euro/litro -0,023 [nella data del 10.08.2020, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,025].

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 29,33 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite periodo gennaio-dicembre 2019], sono superiori di 0,0076 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 17.08.2020 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI A MENO euro/litro 0,032 a PARI A MENO 0,040 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 19 agosto 2019 al 17 agosto 2020 – è uguale a -0,001 euro/litro per la benzina, **sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali**, ed a euro/litro -0,009 per il gasolio.

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 19.08.2019/17.08.2020



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 17.08.2020 al secondo posto per il prodotto benzina, con 0,988 euro/litro su totali 1,398 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, al primo posto per il gasolio [0,849 euro/litro su 1,285 di prezzo al consumo.

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 17.08.2020 [euro/litro] –

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,081	1,572	1 ITALIA	0,849	1,285
2 ITALIA	0,988	1,398	2 Belgio	0,826	1,301
3 Grecia	0,986	1,430	3 Francia	0,815	1,237
4 Finlandia	0,960	1,429	4 Portogallo	0,744	1,236
5 Portogallo	0,927	1,391	5 Irlanda	0,733	1,165
6 Danimarca	0,914	1,470	6 Svezia	0,730	1,369
7 Francia	0,913	1,332	7 Olanda	0,722	1,211
8 Svezia	0,912	1,373	8 Finlandia	0,698	1,249
9 Irlanda	0,859	1,269	9 Danimarca	0,670	1,194
10 Germania	0,832	1,287	10 Malta	0,657	1,210
11 Belgio	0,827	1,308	(*) MEDIA U.E. 19	0,652	1,123
(*) MEDIA U.E. 19	0,801	1,250	11 Grecia	0,643	1,158
12 Estonia	0,772	1,253	12 Croazia	0,638	1,159
(*) MEDIA U.E. 27	0,766	1,214	(*) MEDIA U.E. 27	0,634	1,112
13 Croazia	0,754	1,206	13 Germania	0,620	1,083
Malta	0,754	1,340	14 Slovenia	0,607	1,008
14 Slovacchia	0,736	1,157	15 Lettonia	0,606	1,035
15 Lettonia	0,715	1,123	16 Cechia	0,602	1,054
16 Cechia	0,676	1,064	17 Cipro	0,586	1,099
17 Spagna	0,675	1,164	Ungheria	0,586	1,082

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
18 Austria	0,666	1,062	18 Austria	0,576	1,028
19 Lituania	0,655	1,087	19 Slovacchia	0,570	1,037
20 Slovenia	0,638	1,007	20 Spagna	0,563	1,061
21 Lussemburgo	0,627	1,069	21 Lituania	0,542	0,977
22 Cipro	0,611	1,073	22 Estonia	0,538	0,997
23 Ungheria	0,597	1,067	23 Polonia	0,522	0,998
24 Polonia	0,570	1,013	24 Lussemburgo	0,496	0,970
25 Romania	0,516	0,934	25 Romania	0,486	0,941
26 Bulgaria	0,512	0,893	26 Bulgaria	0,476	0,875

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, la **RILEVAZIONE PREZZI DEL 17.08.2020** della Commissione Europea, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,4 cent/litro, di cui ben 22,2 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 120,7 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,8 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,3 cent/ litro, di cui ben 21,5 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 124,3 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,2 cent /litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 14,8 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 126,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,2 cent/litro, di cui ben 19,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 121,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,5 cent/litro.

Per i dati della **MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI AGOSTO** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,8 cent/litro, di cui ben 22,3 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 118,6 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,5 cent /litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,3 cent/ litro, di cui ben 21,5 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 124,3 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,2 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 15,0 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 124,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,2 cent/litro, di cui ben 19,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 121,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,5 cent/litro.

PER LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2020, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,4 cent/litro, di cui ben 22,3 sono dovuti alle

maggiori imposte gravanti [pari al 104,2 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,9 cent /litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,6 cent/ litro, di cui ben 20,6 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 117,0 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,0 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,0 cent/litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 105,0 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,3 cent/litro, di cui ben 19,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 111,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,0 cent/litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 29,33 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0076 euro/litro.

Tav. 3.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 17.08.2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,448	0,410	-0,038	-20,7%	0,478	0,436	-0,042	-24,3%
Imposte	0,766	0,988	+0,222	120,7%	0,634	0,849	+0,215	124,3%
Prezzo finale	1,214	1,398	+0,184	100,0%	1,112	1,285	+0,173	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media AGOSTO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,446	0,411	-0,035	-18,6%	0,479	0,437	-0,042	-24,3%
Imposte	0,765	0,988	+0,223	118,6%	0,634	0,849	+0,215	124,3%
Prezzo finale	1,211	1,399	+0,188	100,0%	1,113	1,286	+0,173	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,463	0,454	-0,009	-4,2%	0,514	0,484	-0,030	-17,0%
Imposte	0,776	0,999	+0,223	104,2%	0,654	0,860	+0,206	117,0%
Prezzo finale	1,239	1,453	+0,214	100,0%	1,168	1,344	+0,176	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 29,33 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0076 euro/litro.

Tav. 3.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 17.08.2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,449	0,410	-0,039	-26,4%	0,471	0,436	-0,035	-21,6%
Imposte	0,801	0,988	+0,187	126,4%	0,652	0,849	+0,197	121,6%
Prezzo finale	1,250	1,398	+0,148	100,0%	1,123	1,285	+0,162	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media AGOSTO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,448	0,411	-0,037	-24,7%	0,472	0,437	-0,035	-21,6%
Imposte	0,801	0,988	+0,187	124,7%	0,652	0,849	+0,197	121,6%
Prezzo finale	1,249	1,399	+0,150	100,0%	1,124	1,286	+0,162	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,463	0,454	-0,009	-5,0%	0,504	0,484	-0,020	-11,6%
Imposte	0,810	0,999	+0,189	105,0%	0,667	0,860	+0,193	111,6%
Prezzo finale	1,273	1,453	+0,180	100,0%	1,171	1,344	+0,173	100,0%