

FIGISC ANISA NEWSLETTER PREZZI

N. 124/NP – 27 AGOSTO 2020

STATISTICHE DEI PREZZI

UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE 24 AGOSTO 2020

[esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburante»]

a cura della Segreteria Nazionale

FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO

00153 ROMA

Presidenti Nazionali FIGISC:

Presidente Nazionale ANISA:

Segreteria Nazionale:

Segreteria Nazionale: Telefono: 06 5866351 - Fax 06 58331724

e-mail: figisc@confcommercio.it anisa@confcommercio.it

sito internet: www.figisc.it

Piazza G.G. Belli 2

BRUNO BEARZI

MASSIMO TERZI

PAOLO UNITI



PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA [esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburante» settimanale] – 24.08.2020

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 24.08.2020 €/LITRO

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,400	1,216	+0,184	1,286	1,110	+0,176
IMPOSTE	0,989	0,761	+0,228	0,850	0,638	+0,212
PREZZO INDUSTRIALE	0,411	0,455	-0,044	0,436	0,472	-0,036

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 24 agosto 2020 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [ovvero quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei 27 Paesi U.E.] è pari a **+22,8 cent/litro per la benzina** ed a **+21,2 per il gasolio** [+21,8 in media ponderale tra i prodotti].

NELLA RILEVAZIONE DEL 24 AGOSTO 2020 IL GASOLIO HA IL TERZO E LA BENZINA HA IL QUINTO PREZZO PIÙ ELEVATO DI TUTTA L'UNIONE EUROPEA.

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 24.08.2020.**

Con la benzina a **1,400** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quinta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine, da Olanda, Danimarca, Finlandia e Grecia, e seguita, in ordine, da Portogallo, Svezia, Malta, Francia e Belgio, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,216 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,253 euro/litro**; con il gasolio a **1,286** euro/litro, l'Italia si colloca in **terza posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta da Svezia e Belgio, e seguita da Finlandia, Portogallo, Francia, Malta, Olanda, Danimarca ed Irlanda, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,110 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,124.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 17.08.2020 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è cresciuto di un +0,10 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,12 % e quello del gasolio è salito di un +0,08 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,03 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +0,28 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +0,58 %, e quello del gasolio è salito in Italia del +0,19 % contro una media ponderata pari a -0,33 % dei 19 Paesi di area euro.**

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 17.08.2020 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile tanto per la benzina [al quinto posto] che per il gasolio [al terzo posto].**

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 24.08.2020– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,569	1	Svezia	1,351
2	Danimarca	1,485	2	Belgio	1,296
3	Finlandia	1,438	3 ITALIA		1,286
4	Grecia	1,431	4	Finlandia	1,258
5 ITALIA		1,400	5	Portogallo	1,241
6	Portogallo	1,394	6	Francia	1,236
7	Svezia	1,366	7	Malta	1,210
8	Malta	1,340	8	Olanda	1,207
9	Francia	1,336	9	Danimarca	1,194
10	Belgio	1,312	10	Irlanda	1,172
MEDIA U.E. 28		1,216	MEDIA U.E. 28		1,110
MEDIA U.E. 19		1,253	MEDIA U.E. 19		1,124

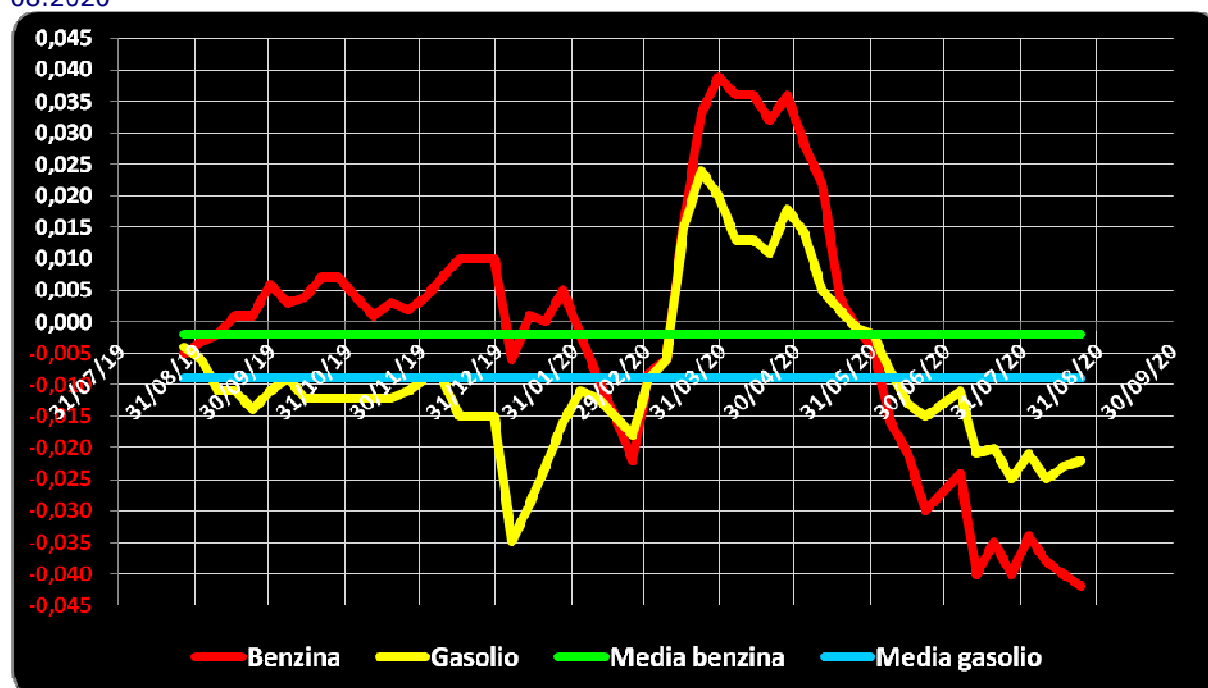
Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «ufficiale» del 24 maggio 2020 **basata su medie ponderali** evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,034 [era pari a -0,032 nella ultima rilevazione del 17.08.2020], con un lieve **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, che si attesta adesso sul valore di euro/litro -0,022 [nella data del 17.08.2020, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,023].

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 29,33 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite periodo gennaio-dicembre 2019], sono superiori di 0,0076 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.**

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 24.08.2020 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI A MENO euro/litro 0,034 a PARI A MENO 0,042 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 26 agosto 2019 al 24 agosto 2020 – è uguale a -0,002 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro/litro -0,009 per il gasolio.

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 26.08.2019/24.08.2020



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 24.08.2020 al secondo posto per il prodotto benzina, con 0,989 euro/litro su totali 1,400 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, al primo posto per il gasolio [0,850 euro/litro su 1,286 di prezzo al consumo.

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 24.08.2020 [euro/litro] –

N. BENZINA			N. GASOLIO		
	Imposte	Prezzo		Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,081	1,569	1 ITALIA	0,850	1,286
2 ITALIA	0,989	1,400	2 Belgio	0,825	1,296
3 Grecia	0,986	1,431	3 Francia	0,815	1,236
4 Finlandia	0,962	1,438	4 Irlanda	0,768	1,172
5 Portogallo	0,928	1,394	5 Portogallo	0,745	1,241
6 Danimarca	0,917	1,485	6 Svezia	0,724	1,351
7 Francia	0,914	1,336	7 Olanda	0,721	1,207
8 Svezia	0,907	1,366	8 Finlandia	0,699	1,258
9 Germania	0,832	1,289	9 Danimarca	0,671	1,194
10 Belgio	0,828	1,312	10 Cechia	0,664	1,053
11 Irlanda	0,823	1,261	11 Malta	0,657	1,210
(*) MEDIA U.E. 19	0,798	1,253	(*) MEDIA U.E. 19	0,657	1,124
12 Estonia	0,772	1,253	12 Grecia	0,642	1,157
(*) MEDIA U.E. 27	0,761	1,216	(*) MEDIA U.E. 27	0,638	1,110
13 Croazia	0,756	1,219	13 Croazia	0,637	1,155
14 Malta	0,754	1,340	14 Germania	0,620	1,082
15 Lettonia	0,717	1,137	15 Slovacchia	0,616	1,037
16 Slovacchia	0,690	1,157	16 Slovenia	0,607	1,006
17 Spagna	0,675	1,166	17 Lettonia	0,606	1,037
18 Austria	0,666	1,061	18 Cipro	0,586	1,096

N. BENZINA			N. GASOLIO				
	Imposte	Prezzo		Imposte	Prezzo		
19	Lituania	0,654	1,086	19	Ungheria	0,582	1,073
20	Slovenia	0,638	1,006	20	Austria	0,576	1,024
21	Lussemburgo	0,631	1,093	21	Spagna	0,563	1,061
22	Cechia	0,615	1,065	22	Lituania	0,541	0,975
23	Cipro	0,611	1,073	23	Estonia	0,538	0,997
24	Ungheria	0,594	1,062	24	Polonia	0,522	0,999
25	Polonia	0,571	1,015	25	Lussemburgo	0,496	0,970
26	Romania	0,513	0,916	26	Romania	0,483	0,924
27	Bulgaria	0,512	0,893	27	Bulgaria	0,476	0,875

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, la **RILEVAZIONE PREZZI DEL 24.08.2020** della Commissione Europea, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,4 cent/litro, di cui ben 22,8 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 123,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,6 cent/litro, di cui ben 21,2 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 120,5 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,6 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 14,7 cent/litro, di cui ben 19,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 129,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,2 cent/litro, di cui ben 19,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 119,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,1 cent/litro.

Per i dati della **MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI AGOSTO** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,7 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 119,8 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,4 cent/litro, di cui ben 21,5 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 123,6 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,1 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 14,9 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 126,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,2 cent/litro, di cui ben 19,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 121,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,5 cent/litro.

PER LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2020, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il

prezzo italiano è più alto di 21,3 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 105,2 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,1 cent /litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,5 cent/ litro, di cui ben 20,5 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 117,1 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,0 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,9 cent/litro, di cui ben 19,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 106,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,2 cent/litro, di cui ben 19,2 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 111,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,0 cent/litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 29,33 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0076 euro/litro.

Tav. 3.a - Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 24.08.2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,455	0,411	-0,044	-23,9%	0,472	0,436	-0,036	-20,5%
Imposte	0,761	0,989	+0,228	123,9%	0,638	0,850	+0,212	120,5%
Prezzo finale	1,216	1,400	+0,184	100,0%	1,110	1,286	+0,176	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media AGOSTO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,448	0,411	-0,037	-19,8%	0,477	0,436	-0,041	-23,6%
Imposte	0,764	0,988	+0,224	119,8%	0,635	0,850	+0,215	123,6%
Prezzo finale	1,212	1,399	+0,187	100,0%	1,112	1,286	+0,174	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,463	0,452	-0,011	-5,2%	0,513	0,483	-0,030	-17,1%
Imposte	0,775	0,999	+0,224	105,2%	0,654	0,859	+0,205	117,1%
Prezzo finale	1,238	1,451	+0,213	100,0%	1,167	1,342	+0,175	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 29,33 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0076 euro/litro.

Tav. 3.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 24.08.2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,455	0,411	-0,044	-29,9%	0,467	0,436	-0,031	-19,1%
Imposte	0,798	0,989	+0,191	129,9%	0,657	0,850	+0,193	119,1%
Prezzo finale	1,253	1,400	+0,147	100,0%	1,124	1,286	+0,162	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media AGOSTO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,450	0,411	-0,039	-26,2%	0,471	0,436	-0,035	-21,6%
Imposte	0,800	0,988	+0,188	126,2%	0,653	0,850	+0,197	121,6%
Prezzo finale	1,250	1,399	+0,149	100,0%	1,124	1,286	+0,162	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,463	0,452	-0,011	-6,1%	0,503	0,483	-0,020	-11,6%
Imposte	0,809	0,999	+0,190	106,1%	0,667	0,859	+0,192	111,6%
Prezzo finale	1,272	1,451	+0,179	100,0%	1,170	1,342	+0,172	100,0%