

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2020 – 11.09.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**



**METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 32/20**  
**Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio**

Venerdì 11 SETTEMBRE 2020  
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



**PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:**

**➔ PREZZI IN CALO [VARIAZIONI: -0,3 CENT/LITRO] ←**

**I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 04/09/2020 AL 11/09/2020**

	<b>GIO 03/09</b>	<b>GIO 10/09</b>	<b>Var. ±</b>
Quotazione greggio Brent \$/bar.	44,07	40,06	<b>-4,01</b>
Cambio US\$/€	1,1813	1,1849	<b>+0,0036</b>
Quotazione greggio Brent €/bar.	37,31	33,81	<b>-3,50</b>
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,260	0,249	<b>-0,011</b>
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,242	0,228	<b>-0,014</b>
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,471	1,468	<b>-0,003</b>
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,351	1,346	<b>-0,005</b>

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

**COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA**  
**MEDIA DAL 04/09/2020 AL 10/09/2020 - €/LITRO**

<b>COMPOSIZIONE</b>	<b>BENZINA</b>	<b>%</b>	<b>GASOLIO</b>	<b>%</b>
<b>PREZZO FINALE</b>	<b>1,470</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,349</b>	<b>100,00%</b>
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,002	68,18%	0,860	63,77%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,259	17,62%	0,245	18,14%
Oneri e margini distribuzione	0,209	14,20%	0,244	18,09%

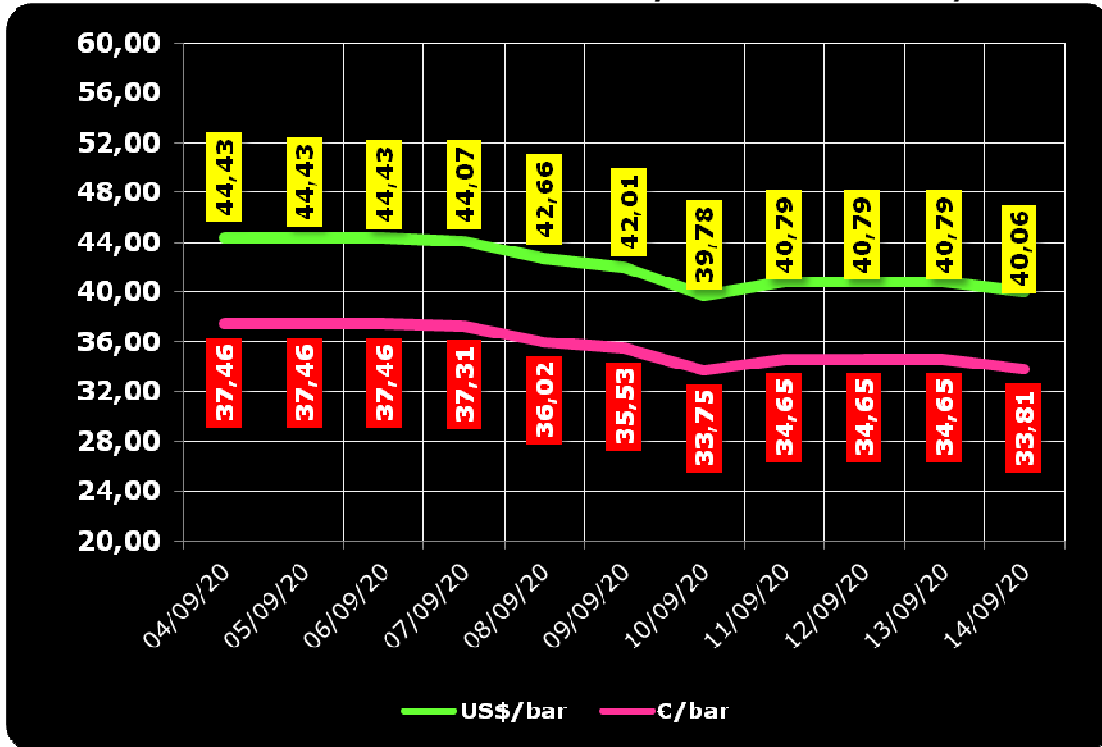
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

**DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 07/09/2020 €/LITRO**

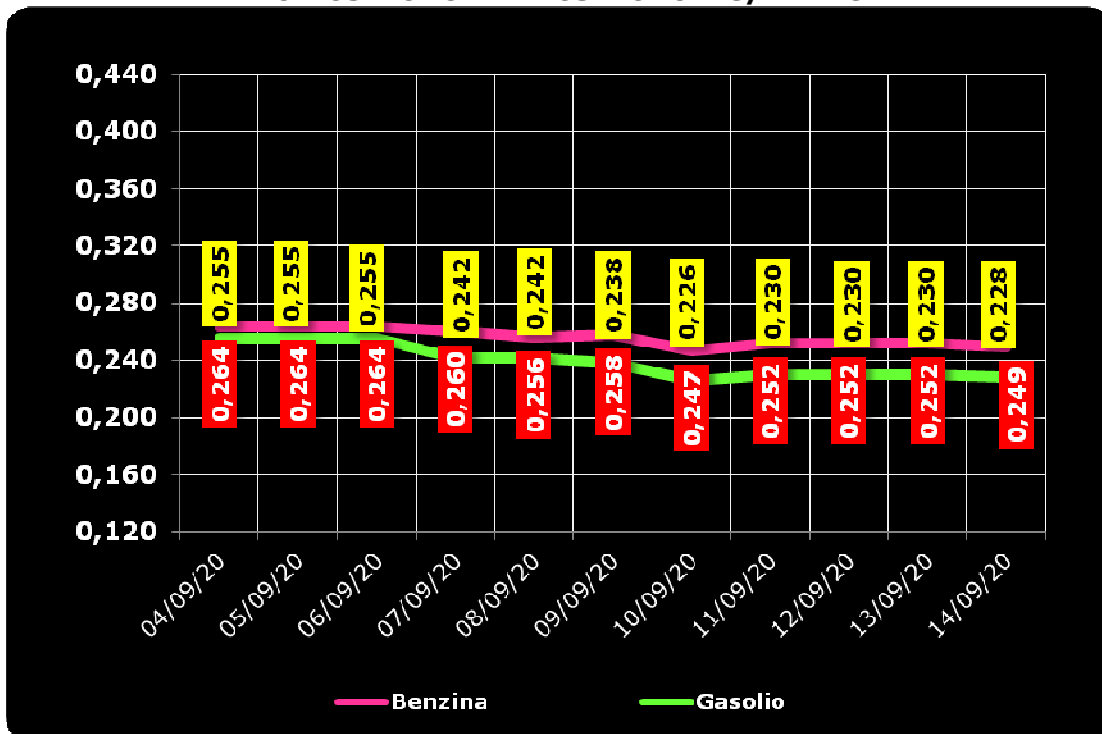
<b>COMPONENTI</b>	<b>BENZINA</b>			<b>GASOLIO</b>		
	<b>ITALIA</b>	<b>MEDIA U.E.</b>	<b>DELTA</b>	<b>ITALIA</b>	<b>MEDIA U.E.</b>	<b>DELTA</b>
PREZZO CONSUMO	1,398	1,217	+0,181	1,282	1,101	+0,181
IMPOSTE	0,988	0,766	+0,222	0,849	0,631	+0,218
PREZZO INDUSTRIALE	0,410	0,451	<b>-0,041</b>	0,433	0,470	<b>-0,037</b>

[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX**  
 04.09.2020 – 14.09.2020 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO**  
 04.09.2020 – 14.09.2020 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC:  
PREZZI IN CALO NEI PROSSIMI  
4 GIORNI [-0,3 €C].  
SUI CARBURANTI IN ITALIA PE-  
SANO IMPOSTE PER IL 68,2 %  
PER LA BENZINA E PER IL 63,8  
% PER IL GASOLIO, NELL'IN-  
SIEME IMPOSTE PER BEN 21,9  
€C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA  
DELL'UNIONE EUROPEA

**Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di PREZZI IN LIEVE DIMINUZIONE – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio – per i prossimi quattro giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN MENO:** «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 03/09 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È DIMINUITO con variazione di -3,50 euro/barile** [ossia da 37,31 a 33,81 euro/barile, con una media di 35,05 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario di **CAMBIO EURO/ DOLLARO IN DEPREZZAMENTO** [con la media settimanale pari a 1,1822 dollari per un euro contro una media della settimana antecedente pari a 1,1907 dollari]; mentre la **QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO dei PRODOTTI LAVORATI è DIMINUITA DI -1,4 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,242 euro/litro a 0,228, con una media settimanale di 0,233] ed è **DIMINUITA di -1,1 cent/litro anche per la benzina** [da euro/litro 0,260 a 0,249 con media settimanale di 0,253] E, **CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, PARI A -1,7 ED A -1,3 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 3 settembre **SONO VARIATI di -0,3 cent/litro per la benzina e di -0,5 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a -0,4 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **-0,4 cent/litro e pari a -0,5 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè pari a -0,5)**, e per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **-0,2 cent/litro per la benzina ed a -0,4 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,3)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendo in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI A -1,0 cent/litro per la benzina ed a -0,7 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, pari a -0,8]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un decremento di -1,7 cent/litro per il gasolio e di un decremento di -1,3 cent/litro anche per la benzina] non hanno ancora avuto incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono aumentati di +0,9 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni di venerdì 04.09.2020 [«**PREZZI TENDENZIALMENTE IN CALO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN MENO**»] **sono state confer-**

**mate parzialmente dai dati effettivi:** nei primi quattro giorni da venerdì 4 settembre, infatti, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA SONO VARIATI di -0,1 cent/litro per la benzina e di -0,2 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a -0,2 cent/litro**; per la **modalità "self", la variazione** per la benzina è pari a -0,1 cent/litro e pari a -0,2 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a -0,2**), e per la modalità **"servito", la variazione è** pari a ZERO cent/litro per la benzina ed a -0,2 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a -0,1**), ma i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto **VARIAZIONE PARI A -1,0 cent/litro** per la benzina ed a -0,7 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, **pari a -0,8**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 32,3/35,8 cent/litro in modalità **"servito"** e di 14,1/17,1 in modalità **"self"** rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le *"pompe bianche"* e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal giorno 11 agosto 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -2,8 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -1,5 cent/litro e di -4,6 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -0,3 cent/litro per la benzina e di -0,8 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE IN CALO** – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio **"self"** e **"servito"** – **PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,3 CENT /LITRO IN MENO.**

**Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato** (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 7 settembre 2020 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è **pari a +22,2 cent/litro per la benzina e +21,8 per il gasolio** [in media ponderale tra i prodotti **+21,9**], mentre le imposte, nella settimana dal 4 settembre al 10 settembre, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per un **68,18 %** e per un **63,77 %** su quello del gasolio.

**LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 07.09.2020 EVIDENZIA CHE IL GASOLIO HA IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA E LA BENZINA IL SESTO.**

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 3 settembre al 9 settembre 2020 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 12,8 cent /litro [da un minimo di 10,8 per la modalità **"self"** (10,4 per la benzina e 10,9 per il gasolio) ad un massimo di 18,8 per la modalità **"servito"** (17,4 per la benzina e 19,2 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete **"colorata"** della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 18,6 cent/litro [tra un minimo di 13,1 per la modalità **"self"** (12,2 per la benzina e 13,3 per il gasolio) ed un massimo di 35,1 per modalità **"servito"** (32,9 per la benzina e 35,7 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle **"pompe bianche"**: tale differenza risulta in variazione di ZE-

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2020 – 11.09.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

RO cent/litro rispetto alla rete "colorata", di +0,1 cent/litro rispetto alle c.d. "pompe bianche") rispetto a quella già registrata nella precedente settimana dal 26 agosto al 2 settembre 2020 [ossia +12,8 cent/litro su rete "colorata" e +18,5 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 3 settembre al 9 settembre 2020, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di 9,7 cent/litro (ossia 16,8 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria e di 10,7 cent/litro (ossia 18,8 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana antecedente dal 26 agosto al 2 settembre 2020, rispettivamente, i valori rilevati erano pari a +9,7 e +10,7 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 8,9 cent/litro (ossia 9,1 % in più) rispetto alla rete ordinaria e di 9,6 cent/litro (9,9 % in eccedenza) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 26 agosto al 2 settembre 2020, rispettivamente, i valori erano pari a +9,0 ed a +9,8 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self»).

**I DATI ANALITICI –**

**A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA**

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 5 settembre 2020 a venerdì 11 settembre 2020, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 2 settembre 2020 al mercoledì 9 settembre 2020.

In questo intervallo, in presenza di cambio euro/dollaro in deprezzamento sui valori di mercoledì scorso [1,1773 vs/ 1,1861] la quotazione del greggio Brent di riferimento è DIMINUITO, con una variazione negativa di -2,81 euro/barile [in dollari/barile -3,64, con quotazioni sui 40,8], attestandosi dal valore iniziale di euro/barile 37,46 della giornata di mercoledì 02/09 al valore finale del 09/09, pari a euro/barile 34,65.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 02/09/2020-09/09/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 02/09	MER 09/09	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	44,43	40,79	- <b>3,64 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,1861	1,1773	- <b>0,0088 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	37,46	34,65	- <b>2,81 €/barile</b>

Rispetto al dato di mercoledì 9, giovedì 11, **la quotazione del greggio Brent è diminuita (di -0,73 dollari/barile) attestandosi su 40,06 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in apprezzamento sulla data immediatamente ante-**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2020 – 11.09.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**cedente, ossia pari a dollari 1,1849 per un euro, corrispondono ad euro/barile 33,81.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 03/09/2020-10/09/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 03/09	GIO 10/09	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	44,07	40,06	- <b>4,01 U\$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,1813	1,1849	+ <b>0,0036 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	37,31	33,81	- <b>3,50 €/barile</b>

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 02/09 al mercoledì 09/09 è diminuita con una variazione pari a -0,012 euro/litro [ovvero da 0,264 a 0,252 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,015, mentre il gasolio presenta una variazione negativa pari a -0,025 euro/litro [da 0,255 a 0,230 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari a -0,031 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 02/09/2020 – 09/09/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,264	0,255
Fine rilevazione	0,252	0,230
<b>Differenza senza IVA</b>	<b>-0,012</b>	<b>-0,025</b>
<b>Differenza con IVA</b>	<b>-0,015</b>	<b>-0,031</b>

Rispetto al dato di mercoledì 09/09, **nella giornata di giovedì 10/09 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a -0,2 ed a -0,4 cent/litro** [IVA compresa].

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 03/09 a giovedì 10/09 è VARIATO per la benzina di -0,3 cent/litro e di -0,5 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 10 settembre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +1,2 cent/litro per la benzina e più alti di +2,6 cent/litro anche per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +2,1 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -1,7 cent/litro per il gasolio e decremento di -1,3 cent/litro per la benzina) non hanno avuto ancora praticamente riscontro sui prezzi praticati alla pompa per i noti meccanismi di smaltimento delle scorte acquistate a prezzi precedenti, mentre i margini industriali lordi sono aumentati di +0,9 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2020 – 11.09.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 03/09/2020-10/09/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,260	0,242	1,471	1,351
Fine rilevazione	0,249	0,228	1,468	1,346
Differenza senza IVA	-0,011	-0,014		
Differenza con IVA	-0,013	-0,017	-0,003	-0,005
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,012	+0,026

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 11/08/2020] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 11/08/2020 – 11/09/2020

	11/08/20	11/09/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1763	1,1849	+0,0086
Greggio Brent dollari/barile	44,19	40,06	-4,13
Greggio Brent euro/barile	37,57	33,81	-3,76
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,318	0,304	-0,015
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,325	0,278	-0,046
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,471	1,468	-0,003
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,354	1,346	-0,008

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 11/09/2019]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 04/09/2019–04/09/2020

	11/09/19	11/09/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1040	1,1849	+0,0809
Greggio Brent dollari/barile	64,67	40,06	-24,61
Greggio Brent euro/barile	58,58	33,81	-24,77
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,498	0,304	-0,194
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,567	0,278	-0,289
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,630	1,468	-0,162
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,520	1,346	-0,174

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 04/09/2020 al 11/09/2020**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
  - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
  - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
  - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2020 – 11.09.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 04/09/2020 – 11/09/2020

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
04/09/20		=0,000	=0,000	+0,001
05/09/20	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
06/09/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
07/09/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
08/09/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>-0,001</b>	<b>-0,001</b>	<b>=0,000</b>
09/09/20	-0,010	-0,002	-0,002	-0,002
10/09/20	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
11/09/20	=0,000			
<b>TOTALE</b>	<b>-0,010</b>	<b>-0,003</b>	<b>-0,004</b>	<b>-0,002</b>

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 04/09/2020 11/09/2020

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
04/09/20		=0,000	-0,001	=0,000
05/09/20	=0,000	-0,001	=0,000	-0,001
06/09/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
07/09/20	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
08/09/20	=0,000	-0,001	-0,001	-0,002
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>-0,002</b>	<b>-0,002</b>	<b>-0,002</b>
09/09/20	-0,007	-0,001	-0,002	-0,001
10/09/20	=0,000	-0,002	-0,001	-0,001
11/09/20	=0,000			
<b>TOTALE</b>	<b>-0,007</b>	<b>-0,005</b>	<b>-0,005</b>	<b>-0,004</b>

Le variazioni intervenute nella settimana dal 4 settembre al 10 settembre ri-spetto a quella dal 28 agosto al 3 settembre dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

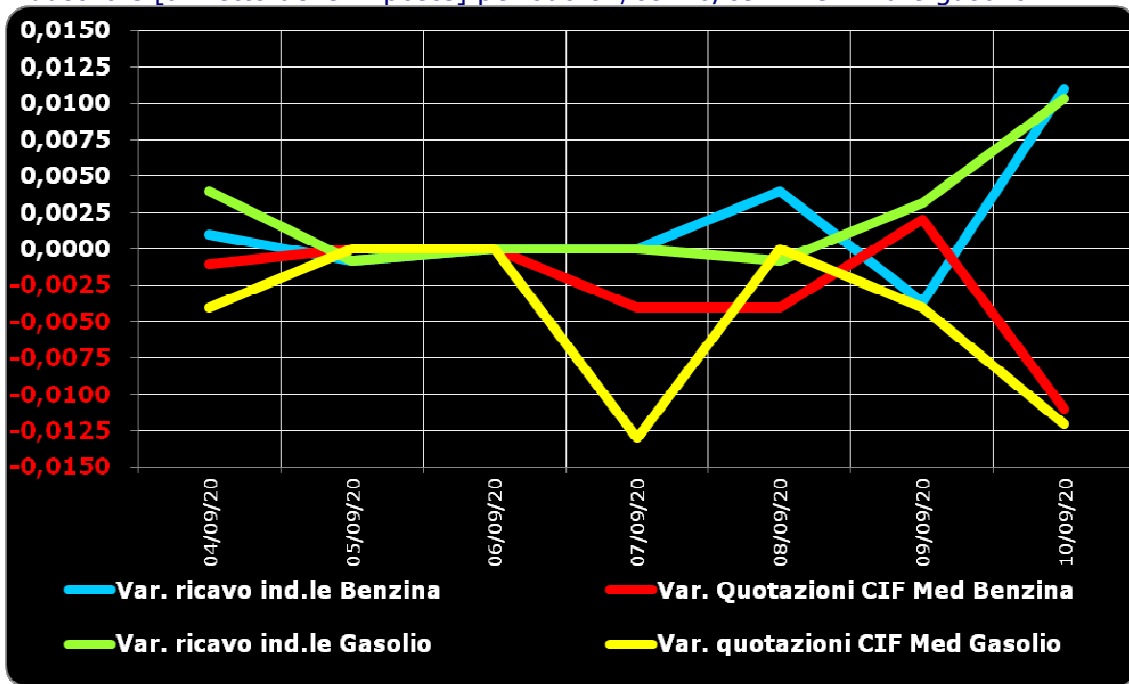
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	28.08/03.09	04.09/10.09	Var. ±
Benzina Nord	1,273	1,261	<b>-0,012</b>
Benzina Centro	1,280	1,266	<b>-0,014</b>
Benzina Sud ed Isole	1,289	1,275	<b>-0,014</b>
<b>Benzina media Italia</b>	<b>1,281</b>	<b>1,268</b>	<b>-0,013</b>
Gasolio Nord	1,130	1,110	<b>-0,020</b>
Gasolio Centro	1,139	1,119	<b>-0,020</b>
Gasolio Sud ed Isole	1,146	1,126	<b>-0,020</b>
<b>Gasolio media Italia</b>	<b>1,138</b>	<b>1,118</b>	<b>-0,020</b>

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 4 settembre 2020-10 settembre 2020 sono state coerenti [tra -0,5 e +1,5 cent/litro ed in proporzione inversa] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -1,5 e +0,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico successivo.

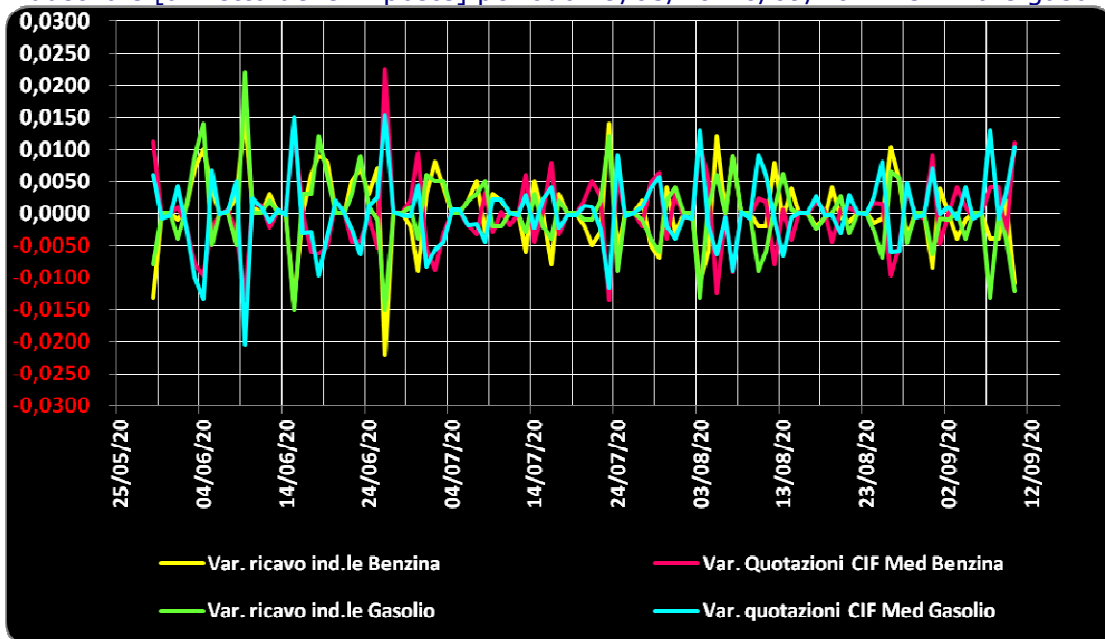
**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2020 – 11.09.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 04/09-10/09 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 29 maggio 2020 al 10 settembre 2020**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -2,5 e +2,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,5 e +2,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 29/05/20-10/09/20 – Benzina e gasolio



### **B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI**

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito [http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm)] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

**Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale** rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

**La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 4 settembre 2020 al 10 settembre 2020 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,017 ed a modalità «servito» pari a +0,155 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,024 ed in modalità «servito» pari a +0,166 euro/litro.**

**La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,185 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,045 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.**

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	<b>Benzina</b>	<b>Gasolio</b>	<b>Variaz. benzina</b>	<b>Variaz. gasolio</b>
Prezzo «self» tutta la rete	1,408	1,286	<b>-0,002</b>	<b>-0,003</b>
Prezzo «servito» tutta la rete	1,562	1,443	<b>-0,001</b>	<b>-0,004</b>
<b>Prezzo «self» rete «colorata»</b>	1,410	1,289	<b>-0,002</b>	<b>-0,004</b>
<b>Prezzo «servito» rete «colorata»</b>	1,592	1,476	<b>-0,001</b>	<b>-0,003</b>
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,393	1,265	<b>-0,002</b>	<b>-0,005</b>
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,437	1,310	<b>-0,003</b>	<b>-0,006</b>

### **C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO**

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2020 – 11.09.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 4 settembre 2020 al 10 settembre 2020 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **17,62 %** per la benzina ed al **18,14 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 4 settembre 2020 al 10 settembre 2020 la sua quota sul prezzo finale è stata del **14,20 %** per la benzina e del **18,09 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 4 settembre 2020 al 10 settembre 2020 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **68,18 %** ed al **63,77 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 04/09/2020-10/09/2020 -

<b>Composizione media prezzo</b>	<b>Benzina</b>	<b>%</b>	<b>Gasolio</b>	<b>%</b>
<b>Prezzo alla pompa</b>	<b>1,470</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,349</b>	<b>100,00%</b>
IVA 22 %	0,265	18,03%	0,243	18,03%
Accisa	0,737	50,15%	0,617	45,74%
<b>Totale imposte</b>	<b>1,002</b>	<b>68,18%</b>	<b>0,860</b>	<b>63,77%</b>
Quotazione internazionale prodotto finito	0,259	17,62%	0,245	18,14%
Ricavo industriale	0,209	14,20%	0,244	18,09%
<b>Prezzo industriale</b>	<b>0,468</b>	<b>31,82%</b>	<b>0,489</b>	<b>36,23%</b>

#### **D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA**

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 07.09.2020.**

Con la benzina a **1,398** euro/litro, l'Italia si colloca nella **sesta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta da Olanda, Danimarca, Finlandia, Grecia e Portogallo, e seguita, in ordine decrescente, da Svezia, Belgio, Malta e Francia, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,217** e **media aritmetica dei Paesi di Eurozona pari a 1,257 euro/litro**; con il gasolio a **1,282** euro/litro, l'Italia si attesta in **terza posizione** in classifica di prezzi decrescenti [sempre dal più caro al meno caro], preceduta da Svezia e Belgio, e seguita, sempre in ordine, da Finlandia, Portogallo, Francia, Malta, Olanda, Danimarca e Grecia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,101** ed una **media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale ad euro/litro 1,117**.

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 31.08.2020, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è calato di un -0,11 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,21** e quello del gasolio è sceso di un **-0,28 %**, contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di **-3,49**, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un **-0,31 %** contro la

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2020 – 11.09.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -0,73 %, mentre quello del gasolio è sceso di un -0,67 % in Italia contro la media ponderata di -1,22 % dei 19 Paesi di area euro.**

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 31.08.2020 – ultima utile antecedente -, **la classifica migliora di una posizione per la benzina [dal quinto al sesto posto] e rimane stabile per il gasolio [al terzo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 07.09.2020– [euro/litro] e media aritmetica

<b>BENZINA</b>		<b>€/LITRO</b>	<b>GASOLIO</b>		<b>€/LITRO</b>
1	Olanda	1,572	1	Svezia	1,339
2	Danimarca	1,472	2	Belgio	1,305
3	Finlandia	1,442	<b>3</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,282</b>
4	Grecia	1,432	4	Finlandia	1,245
5	Portogallo	1,400	5	Portogallo	1,230
<b>6</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,398</b>	6	Francia	1,219
7	Svezia	1,366	7	Malta	1,210
8	Belgio	1,348	8	Olanda	1,183
9	Malta	1,340	9	Danimarca	1,168
10	Francia	1,332	10	Grecia	1,154
<b>MEDIA U.E. 27</b>		<b>1,217</b>	<b>MEDIA U.E. 27</b>		<b>1,101</b>
<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,257</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,117</b>

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» ovvero alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 7 settembre 2020, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestatosi ora al valore di -0,035 euro/litro [nella ultima rilevazione precedente del 31.08.2020 equivaleva a -0,037], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio** (nonostante il dato ufficiale, la media europea essendo stata calcolata nella tabella edita dalla Commissione con un vistoso errore di un valore negativo per il Portogallo!), attestato adesso sul valore di euro/litro -0,017 [nella data del 31.08.2020, precedente rilevazione, era pari a euro/litro -0,020].

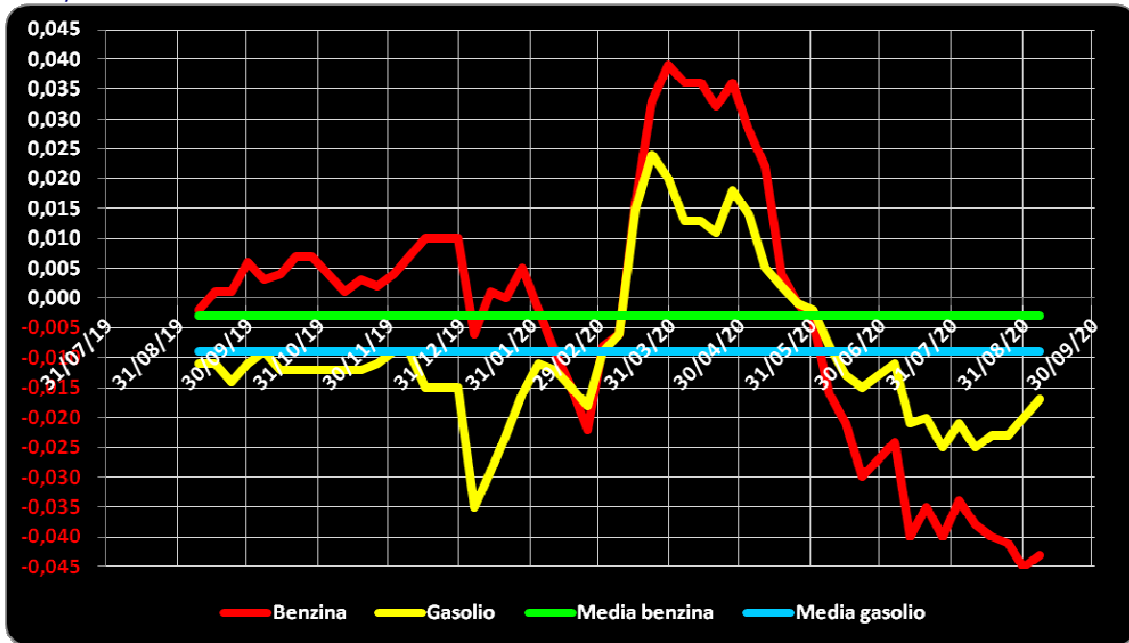
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 29,33 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite periodo gennaio-dicembre anno 2019], sono superiori di 0,0076 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.

**Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 07.09.2020 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI a MENO euro/litro 0,035 a PARI A MENO 0,043 euro/litro.**

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – ossia per il periodo dal 9 settembre 2019 al 7 settembre 2020 – è pari a -0,003 euro/litro per la benzina, **sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire da somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali**, ed a euro/litro -0,009 per il gasolio.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2020 – 11.09.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 09.09. 2019/07.09.2020



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 07.09.2020 al terzo posto per il prodotto benzina, con 0,988 euro /litro su totali 1,398 di prezzo al pubblico, preceduta sia dall'Olanda che dalla Finlandia, ed al primo posto per il gasolio [0,849 euro/litro su 1,282 di prezzo al consumo].

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 07.09.2020 [euro/litro] -

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	<b>1,081</b>	<b>1,572</b>	<b>1 ITALIA</b>	<b>0,849</b>	<b>1,282</b>
2 Finlandia	<b>1,018</b>	<b>1,442</b>	2 Belgio	<b>0,827</b>	<b>1,305</b>
<b>3 ITALIA</b>	<b>0,988</b>	<b>1,398</b>	3 Francia	<b>0,812</b>	<b>1,219</b>
4 Grecia	<b>0,986</b>	<b>1,432</b>	4 Finlandia	<b>0,753</b>	<b>1,245</b>
5 Portogallo	<b>0,929</b>	<b>1,400</b>	5 Svezia	<b>0,721</b>	<b>1,339</b>
6 Danimarca	<b>0,915</b>	<b>1,472</b>	6 Portogallo	<b>0,718</b>	<b>1,230</b>
7 Francia	<b>0,913</b>	<b>1,332</b>	7 Olanda	<b>0,717</b>	<b>1,183</b>
8 Svezia	<b>0,907</b>	<b>1,366</b>	8 Irlanda	<b>0,715</b>	<b>1,154</b>
9 Irlanda	<b>0,839</b>	<b>1,253</b>	9 Danimarca	<b>0,666</b>	<b>1,168</b>
10 Belgio	<b>0,834</b>	<b>1,348</b>	10 Malta	<b>0,658</b>	<b>1,210</b>
11 Germania	<b>0,832</b>	<b>1,290</b>	<b>(*) MEDIA U.E. 19</b>	<b>0,652</b>	<b>1,117</b>
<b>(*) MEDIA U.E. 19</b>	<b>0,804</b>	<b>1,257</b>	11 Grecia	<b>0,641</b>	<b>1,154</b>
12 Estonia	<b>0,772</b>	<b>1,253</b>	12 Croazia	<b>0,636</b>	<b>1,150</b>
<b>(*) MEDIA U.E. 27</b>	<b>0,766</b>	<b>1,217</b>	<b>(*) MEDIA U.E. 27</b>	<b>0,631</b>	<b>1,101</b>
13 Croazia	<b>0,759</b>	<b>1,233</b>	13 Germania	<b>0,618</b>	<b>1,067</b>
14 Malta	<b>0,754</b>	<b>1,340</b>	14 Slovenia	<b>0,610</b>	<b>1,000</b>
15 Slovacchia	<b>0,736</b>	<b>1,156</b>	15 Lettonia	<b>0,606</b>	<b>1,039</b>
16 Lettonia	<b>0,719</b>	<b>1,145</b>	16 Cechia	<b>0,593</b>	<b>1,035</b>
17 Spagna	<b>0,676</b>	<b>1,170</b>	17 Cipro	<b>0,586</b>	<b>1,096</b>
18 Austria	<b>0,668</b>	<b>1,070</b>	18 Austria	<b>0,576</b>	<b>1,026</b>
19 Cechia	<b>0,667</b>	<b>1,048</b>	19 Slovacchia	<b>0,569</b>	<b>1,027</b>
20 Lituania	<b>0,655</b>	<b>1,091</b>	20 Ungheria	<b>0,565</b>	<b>1,036</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2020 – 11.09.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

<b>N. BENZINA</b>			<b>N. GASOLIO</b>		
	<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>		<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>
21 Lussemburgo	<b>0,633</b>	<b>1,106</b>	21 Spagna	<b>0,562</b>	<b>1,055</b>
22 Slovenia	<b>0,622</b>	<b>1,004</b>	22 Lituania	<b>0,541</b>	<b>0,974</b>
23 Cipro	<b>0,611</b>	<b>1,071</b>	23 Estonia	<b>0,538</b>	<b>0,997</b>
24 Ungheria	<b>0,580</b>	<b>1,038</b>	24 Polonia	<b>0,517</b>	<b>0,991</b>
25 Polonia	<b>0,566</b>	<b>1,011</b>	25 Lussemburgo	<b>0,494</b>	<b>0,956</b>
26 Bulgaria	<b>0,512</b>	<b>0,896</b>	26 Romania	<b>0,480</b>	<b>0,912</b>
Romania	<b>0,512</b>	<b>0,919</b>	27 Bulgaria	<b>0,478</b>	<b>0,886</b>

(\*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, con la **RILEVAZIONE PREZZI DI DATA 07.09.2020** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,1 cent/litro, di cui ben 22,2 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 122,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 4,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,1 cent/litro, di cui ben 21,8 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 120,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è inferiore di 3,7 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 14,1 cent/litro, di cui ben 18,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 130,5 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 4,3 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,5 cent/litro, di cui ben 19,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 119,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,2 cent/litro, dati che costituiscono altresì la **MEDIA PROVVISORIA MENSILE DI SETTEMBRE**.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2020** si rileva, infine, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi [a 28 solo per la mensilità di gennaio] dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,0 cent/litro, di cui ben 22,2 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 105,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,4 cent/litro, di cui ben 20,5 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 117,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,1 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,7 cent/litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 106,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più elevato di 17,2 cent/litro, di cui ben 19,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 112,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,1 cent/litro.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2020 – 11.09.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Nota:** Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 29,33 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0076 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>		<b>%</b>		<b>Media</b>		<b>%</b>	
<b>07.09.2020</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,451	0,410	<b>-0,041</b>	<b>-22,7%</b>	0,470	0,433	<b>-0,037</b>	<b>-20,4%</b>
Imposte	0,766	0,988	<b>+0,222</b>	<b>122,7%</b>	0,631	0,849	<b>+0,218</b>	<b>120,4%</b>
Prezzo finale	1,217	1,398	<b>+0,181</b>	<b>100,0%</b>	1,101	1,282	<b>+0,181</b>	<b>100,0%</b>

<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>		<b>%</b>		<b>Media</b>		<b>%</b>	
<b>SETTEMBRE</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,451	0,410	<b>-0,041</b>	<b>-22,7%</b>	0,470	0,433	<b>-0,037</b>	<b>-20,4%</b>
Imposte	0,766	0,988	<b>+0,222</b>	<b>122,7%</b>	0,631	0,849	<b>+0,218</b>	<b>120,4%</b>
Prezzo finale	1,217	1,398	<b>+0,181</b>	<b>100,0%</b>	1,101	1,282	<b>+0,181</b>	<b>100,0%</b>

<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>		<b>%</b>		<b>Media</b>		<b>%</b>	
<b>2020</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,462	0,450	<b>-0,012</b>	<b>-5,7%</b>	0,511	0,480	<b>-0,031</b>	<b>-17,8%</b>
Imposte	0,776	0,998	<b>+0,222</b>	<b>105,7%</b>	0,654	0,859	<b>+0,205</b>	<b>117,8%</b>
Prezzo finale	1,238	1,448	<b>+0,210</b>	<b>100,0%</b>	1,165	1,339	<b>+0,174</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Nota:** Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 29,33 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0076 euro/litro.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2020 – 11.09.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>
<b>07.09.2020</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,453	0,410	<b>-0,043</b>	<b>-30,5%</b>	0,465	0,433	<b>-0,032</b>	<b>-19,4%</b>
Imposte	0,804	0,988	<b>+0,184</b>	<b>130,5%</b>	0,652	0,849	<b>+0,197</b>	<b>119,4%</b>
Prezzo finale	1,257	1,398	<b>+0,141</b>	<b>100,0%</b>	1,117	1,282	<b>+0,165</b>	<b>100,0%</b>

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>
<b>SETTEMBRE</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,453	0,410	<b>-0,043</b>	<b>-30,5%</b>	0,465	0,433	<b>-0,032</b>	<b>-19,4%</b>
Imposte	0,804	0,988	<b>+0,184</b>	<b>130,5%</b>	0,652	0,849	<b>+0,197</b>	<b>119,4%</b>
Prezzo finale	1,257	1,398	<b>+0,141</b>	<b>100,0%</b>	1,117	1,282	<b>+0,165</b>	<b>100,0%</b>

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>
<b>2020</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,462	0,450	<b>-0,012</b>	<b>-6,8%</b>	0,501	0,480	<b>-0,021</b>	<b>-12,2%</b>
Imposte	0,809	0,998	<b>+0,189</b>	<b>106,8%</b>	0,666	0,859	<b>+0,193</b>	<b>112,2%</b>
Prezzo finale	1,271	1,448	<b>+0,177</b>	<b>100,0%</b>	1,167	1,339	<b>+0,172</b>	<b>100,0%</b>