



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 37/20

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 16 OTTOBRE 2020
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI POCO MOSSI [VARIAZIONI: -0,3/+0,3 CENT/LITRO] ⬅

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 09/10/2020 AL 16/10/2020

	GIO 08/10	GIO 15/10	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	43,34	43,16	-0,18
Cambio US\$/€	1,1765	1,1698	-0,0067
Quotazione greggio Brent €/bar.	36,84	36,90	+0,06
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,261	0,251	-0,010
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,252	0,250	-0,002
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,461	1,463	+0,002
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,333	1,332	-0,001

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 09/10/2020 AL 15/10/2020 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,462	100,00%	1,332	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,001	68,43%	0,857	64,35%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,255	17,46%	0,248	18,58%
Oneri e margini distribuzione	0,206	14,12%	0,227	17,07%

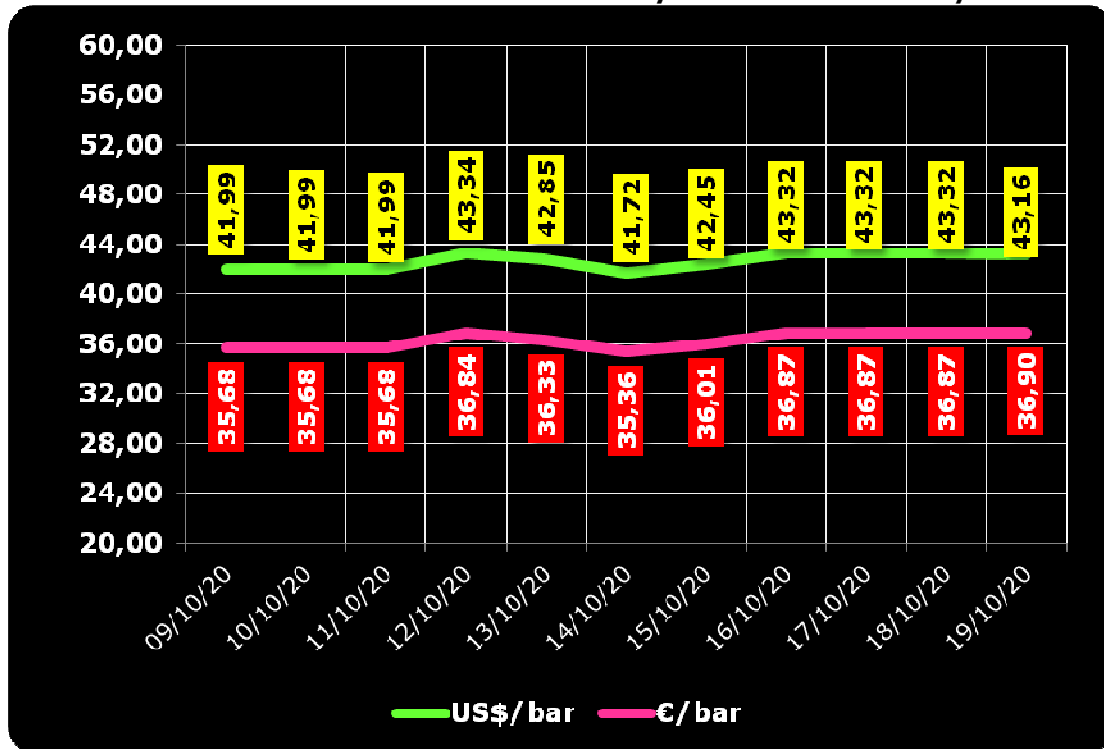
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 12/10/2020 €/LITRO

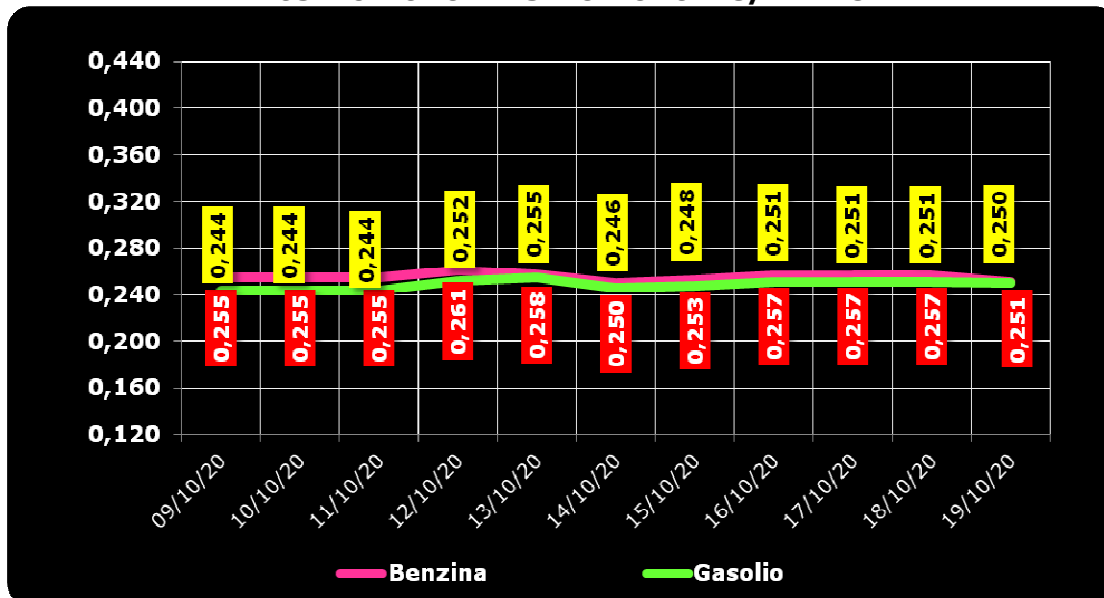
COMPONENTI	ITALIA	BENZINA MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	GASOLIO MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,389	1,217	+0,172	1,261	1,090	+0,171
IMPOSTE	0,986	0,771	+0,215	0,845	0,639	+0,206
PREZZO INDUSTRIALE	0,403	0,446	-0,043	0,416	0,451	-0,035

[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
09.10.2020 – 19.10.2020 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
09.10.2020 – 19.10.2020 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC:
PREZZI ANCORA POCO MOSSI I
PROSSIMI 4 GIORNI [-0,3/+0,3
€C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PE-
SANO IMPOSTE PER IL 68,4 %
PER LA BENZINA E PER IL 64,4
% PER IL GASOLIO, NELL'IN-
SIEME IMPOSTE PER BEN 20,9
€/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA
DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che permangono le condizioni per una aspettativa di PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA POCO MOSSI – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio – per i prossimi quattro giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO UN MASSIMO DI 0,3 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO: «Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 08/10 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È QUASI FERMO** con variazione di **+0,06 euro/barile** [ossia da 36,84 a 36,90 euro/barile, con una media di 36,51 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario di **CAMBIO EURO/DOLLARO QUASI STABILE** [con la media settimanale pari a 1,1774 dollari per un euro contro una media della settimana antecedente pari a 1,1755 dollari]; la **QUOTAZIONE INTERNAZIONALE MEDITERRANEO CIF DEI PRODOTTI LAVORATI È DIMINUITA DI -0,2 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,252 euro/litro a 0,250, con una media settimanale di 0,251] ed è **DIMINUITA PIÙ SIGNIFICATIVAMENTE di -1,0 cent/litro per la benzina** [da euro/litro 0,261 a 0,251 con media settimanale di 0,256], E, **CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, PARI A -0,2 ED A -1,2 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 8 ottobre **SONO VARIATI di +0,2 cent/litro per la benzina e di -0,1 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a ZERO cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **+0,2 cent/litro e pari a ZERO cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè pari a +0,1)**, e per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **+0,1 cent/litro per la benzina ed a -0,1 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a ZERO)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendo in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI A ZERO cent/litro per la benzina ed a ZERO cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, pari sempre a ZERO]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un decremento di -0,2 cent/litro per il gasolio e di un de-cremento di -1,2 cent/litro per la benzina] o sono ininfluenti (come nel caso del gasolio) o non hanno ancora avuto incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono stabili (-0,1 cent/litro) rispetto alla media sulla settimana precedente.

Le nostre previsioni di venerdì 09.10.2020 [**«PREZZI TENDENZIALMENTE POCO MOSSI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio**

"self" e "servito" – *PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO UN MASSIMO DI 0,3 CENT/LITRO IN MENO OD IN PIÙ»*] **sono state confermate dai dati effettivi:** nei primi 4 giorni da venerdì 9 ottobre, infatti, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA SONO VARIATI di +0,2 cent/litro per la benzina e di -0,1 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a ZERO cent/litro**; per la **modalità in "self"**, la **variazione** per la benzina è pari a +0,2 cent/litro e pari a ZERO cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè ancora **pari a +0,1**), e per la **modalità in "servito"**, la **variazione** è pari a +0,1 cent/litro per la benzina ed a -0,1 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a ZERO**), invece i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto **VARIAZIONE PARI A ZERO** cent/litro per la benzina ed a **ZERO** cent /litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, **pari ancora a ZERO**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 31,7/33,8 cent/litro in modalità "servito" e di 13,6/15,0 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal giorno 16 settembre 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +2,8 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di ZERO cent/litro e di +2,6 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati solo di -0,1 cent /litro per la benzina e di -0,9 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA POCO MOVIMENTATI** – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – **PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO UN MASSIMO DI 0,3 CENT/LITRO IN MENO OD IN PIÙ.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 12 ottobre 2020 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +21,5 cent/litro per la benzina e +20,6 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +20,9], mentre le imposte, nella settimana dal 9 ottobre al 15 ottobre, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 68,43 % e per il 64,35 % su quello del gasolio.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 12.10.2020 EVIDENZIA CHE IL GASOLIO HA IL SECONDO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA E LA BENZINA IL SESTO.

Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dall'8 ottobre al 14 ottobre 2020 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del mix dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 12,9 cent/litro [da un minimo di 11,0 per la modalità "self" (9,6 per la benzina e 11,4 per il gasolio) ad un massimo di 18,4 per la modalità "servito" (16,9 per la benzina e 18,8 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 18,3 cent/litro [tra un minimo di 12,8 per la modalità "self" (11,4 per la benzina e 13,1 per il gasolio) ed un massimo di 35,0 per modalità

"servito" (32,3 per la benzina e 35,7 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta variata di +0,5 cent/litro rispetto alla rete "colorata", di -0,2 cent/litro rispetto alle c.d. "pompe bianche") rispetto a quella già registrata nella precedente settimana dal 1 ottobre al 7 ottobre 2020 [ossia +12,4 cent/litro su rete "colorata" e +18,5 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dall'8 ottobre al 14 ottobre 2020, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 9,7 (ossia 16,8 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria nonché di 10,6 cent/litro (ossia 18,6 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana antecedente dal 1 ottobre al 7 ottobre 2020, rispettivamente, i valori rilevati erano pari a +9,8 e +10,7 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 9,0 cent/litro (ossia 9,2 % in più) rispetto alla rete ordinaria nonché di 9,6 cent/litro (9,9 % in eccedenza) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 1 ottobre al 7 ottobre 2020, rispettivamente, i valori erano pari a +9,0 e pari a +9,7 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self".

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 10 ottobre 2020 a venerdì 16 ottobre 2020, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 7 ottobre 2020 al mercoledì 14 ottobre 2020.

In questo intervallo, in presenza di cambio euro/dollaro in lieve deprezzamento sui valori di mercoledì scorso [1,1750 vs/ 1,1770] la quotazione del greggio Brent di riferimento è AUMENTATO, con una variazione positiva di +1,19 euro/barile [in dollari/barile +1,33, con quotazioni sui 43,3], attestandosi dal valore iniziale di euro/barile 35,60 della giornata di mercoledì 07/10 al valore finale del 14/10, pari a euro/barile 36,87.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 07/10/2020-14/10/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 07/10	MER 14/10	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	41,99	43,32	+ 1,33 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1770	1,1750	- 0,0020 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	35,68	36,87	+ 1,19 €/barile

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 37/2020 – 16.10.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Rispetto al dato di mercoledì 14, giovedì 15, **la quotazione del greggio Brent è lievemente diminuita (-0,16 dollari/barile) attestandosi su 43,16 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in deprezzamento sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,1698 per un euro, corrispondono ad euro/barile 36,90.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 08/10/2020-15/10/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 08/10	GIO 15/10	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	43,34	43,16	- 0,18 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1765	1,1698	- 0,0067 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	36,84	36,90	+ 0,06 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 07/10 al mercoledì 14/10 è aumentata con una variazione pari a +0,002 euro/litro [ovvero da 0,255 a 0,257 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,002, e anche il gasolio presenta una variazione positiva pari a +0,007 euro/litro [da 0,244 a 0,251 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari a +0,009 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 07/10/2020 – 14/10/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,255	0,244
Fine rilevazione	0,257	0,251
Differenza senza IVA	+0,002	+0,007
Differenza con IVA	+0,002	+0,009

Rispetto al dato di mercoledì 14/10, **nella giornata di giovedì 15/10 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a -0,1 ed a +0,7 cent/litro [IVA compresa].**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 08/10 a giovedì 15/10 è VARIATO per la benzina di +0,2 cent/litro e di -0,1 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 15 ottobre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano in linea (ossia delta ZERO) per la benzina e più bassi di -1,0 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -0,6 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -0,2 cent/litro per il gasolio e decremento di -1,2 cent/litro per la benzina) non hanno avuto ancora praticamente riscontro sui prezzi praticati alla pompa o perché, nel primo caso, ininfluenti, o, nel secondo, per i noti meccanismi di smaltimento delle scorte acquistate a prezzi precedenti, mentre i margini industriali lordi sono stabili (-0,1 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 37/2020 – 16.10.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 08/10/2020-15/10/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,261	0,252	1,461	1,333
Fine rilevazione	0,251	0,250	1,463	1,332
Differenza senza IVA	-0,010	-0,002		
Differenza con IVA	-0,012	-0,002	+0,002	-0,001
Saldo prezzi Italia/internaz.li			=0,000	-0,010

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 16/09/2020] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 16/09/2020 – 16/10/2020

	16/09/20	16/10/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1892	1,1698	-0,0194
Greggio Brent dollari/barile	39,54	43,16	+3,62
Greggio Brent euro/barile	33,25	36,90	+3,65
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,306	0,306	=0,000
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,279	0,305	+0,026
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,464	1,463	-0,001
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,341	1,332	-0,009

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 16/10/2019]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 16/10/2019-16/10/2020

	16/10/19	16/10/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1007	1,1698	+0,0691
Greggio Brent dollari/barile	59,19	43,16	-16,03
Greggio Brent euro/barile	53,77	36,90	-16,87
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,477	0,306	-0,171
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,554	0,305	-0,249
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,641	1,463	-0,178
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,533	1,332	-0,201

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 09/10/2020 al 16/10/2020**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 37/2020 – 16.10.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 09/10/2020 – 16/10/2020

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
09/10/20		+0,001	+0,001	=0,000
10/10/20	=0,000	=0,000	+0,001	=0,000
11/10/20	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
12/10/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
13/10/20	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
PRIMI 4 GG.		+0,002	+0,002	+0,001
14/10/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
15/10/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
16/10/20	=0,000			
TOTALE	=0,000	+0,002	+0,002	+0,001

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 09/10/2020 – 16/10/2020

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
09/10/20		=0,000	+0,001	=0,000
10/10/20	=0,000	-0,001	=0,000	-0,001
11/10/20	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
12/10/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
13/10/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
PRIMI 4 GG.		-0,001	=0,000	-0,001
14/10/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
15/10/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
16/10/20	=0,000			
TOTALE	=0,000	-0,001	=0,000	-0,001

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 9 ottobre al 15 ottobre rispetto a quella dal 2 ottobre all'8 ottobre dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

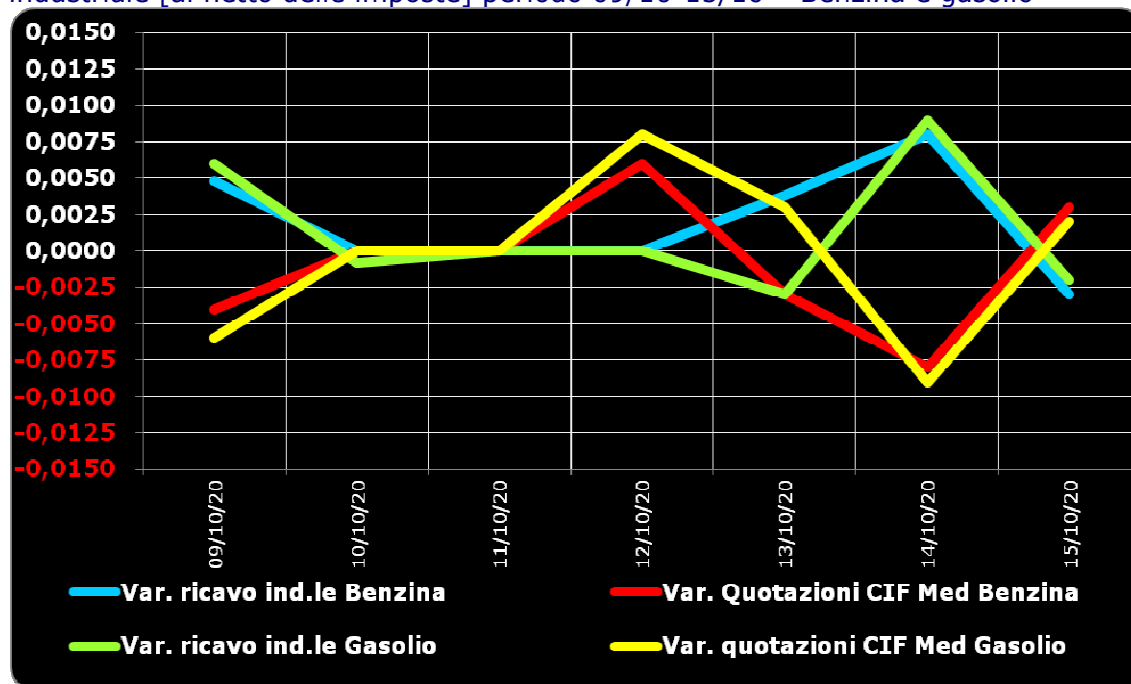
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	02/10/08.10	09.10/15.10	Var. ±
Benzina Nord	1,260	1,260	=0,000
Benzina Centro	1,268	1,266	-0,002
Benzina Sud ed Isole	1,275	1,272	-0,003
Benzina media Italia	1,268	1,266	-0,002
Gasolio Nord	1,108	1,114	+0,006
Gasolio Centro	1,118	1,124	+0,006
Gasolio Sud ed Isole	1,126	1,129	+0,003
Gasolio media Italia	1,117	1,122	+0,005

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 9 ottobre 2020-15 ottobre 2020 sono state coerenti in misura sufficiente [tra -0,5 e +1,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,0 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

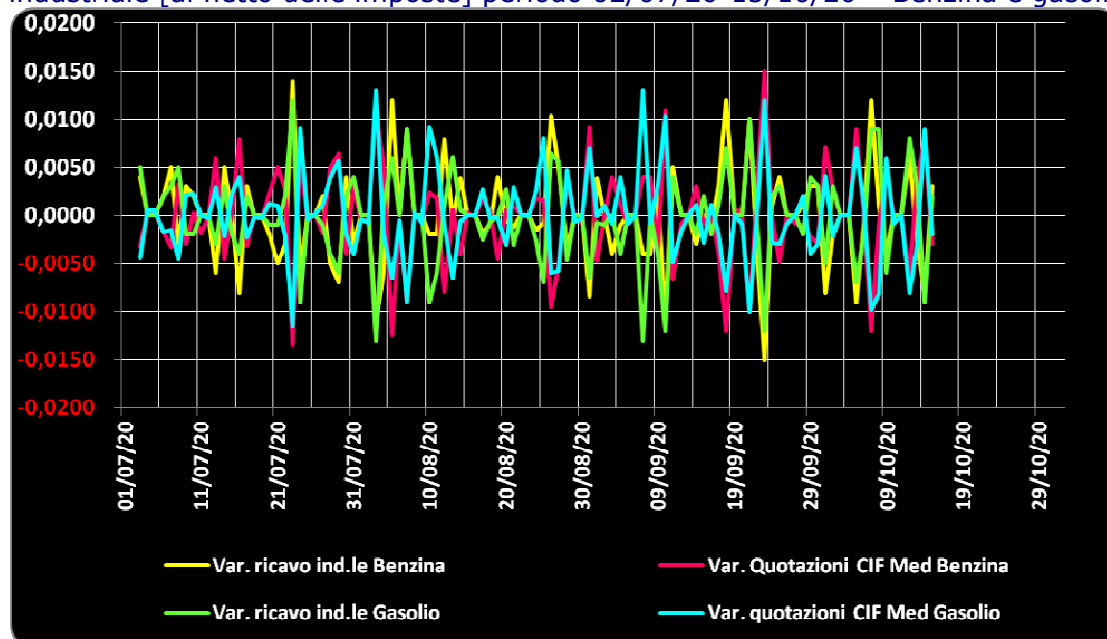
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 37/2020 – 16.10.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 09/10-15/10 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 2 luglio 2020 al 15 ottobre 2020**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -1,5 e +1,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,5 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 02/07/20-15/10/20 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 9 ottobre 2020 al 15 ottobre 2020 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,017 ed a modalità «servito» pari a +0,153 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,027 ed in modalità «servito» pari a +0,169 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,185 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,046 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,400	1,268	=0,000	-0,001
Prezzo «servito» tutta la rete	1,554	1,427	=0,000	-0,002
Prezzo «self» rete «colorata»	1,403	1,272	+0,001	-0,001
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,584	1,460	=0,000	-0,002
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,386	1,245	+0,001	-0,001
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,431	1,291	+0,001	-0,001

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 37/2020 – 16.10.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 9 ottobre 2020 al 15 ottobre 2020 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **17,46 %** per la benzina ed al **18,58 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 9 ottobre 2020 al 15 ottobre 2020 la sua quota sul prezzo finale è stata del **14,12 %** per la benzina e del **17,07 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 9 ottobre 2020 al 15 ottobre 2020 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **68,43 %** ed al **64,35 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 09/10/2020-15/10/2020 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,462	100,00%	1,332	100,00%
IVA 22 %	0,264	18,03%	0,240	18,03%
Accisa	0,737	50,40%	0,617	46,32%
Totale imposte	1,001	68,43%	0,857	64,35%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,255	17,46%	0,248	18,58%
Ricavo industriale	0,206	14,12%	0,227	17,07%
Prezzo industriale	0,462	31,57%	0,475	35,65%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 12.10.2020.**

Con la benzina a **1,389** euro/litro, l'Italia si colloca nella **sesta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta da Olanda, Danimarca, Finlandia, Grecia e Portogallo, e seguita, in ordine decrescente, da Svezia, Malta, Francia e Germania, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,217** e **media aritmetica dei Paesi di Eurozona pari a 1,248 euro/litro**; con il gasolio a **1,261** euro/litro, l'Italia si attesta in **seconda posizione** in classifica di prezzi decrescenti [sempre dal più caro al meno caro], preceduta dalla Svezia, e seguita, sempre in ordine, da Belgio, Finlandia, Malta, Portogallo, Francia, Olanda, Danimarca e Grecia ed Irlanda *ex aequo*, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,090** ed una **media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale ad euro/litro 1103**.

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 05.10.2020, il **prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +0,03 %** contro la **media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,21 %** e quello del **gasolio è sceso di un -0,13 %**, contro la **media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,35 %**, il **prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +0,11**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 37/2020 – 16.10.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

% contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +0,52 %, mentre quello del gasolio è sceso di un -0,33 % in Italia contro la media ponderata di +0,77 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 05.10.2020 – ultima utile antecedente -, **la classifica migliora di una posizione per la benzina [dal quinto al sesto posto] e rimane stabile per il gasolio [al secondo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 12.10.2020– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,574	1	Svezia	1,336
2	Danimarca	1,485	2	ITALIA	1,261
3	Finlandia	1,435	3	Belgio	1,251
4	Grecia	1,423	4	Finlandia	1,226
5	Portogallo	1,391	5	Malta	1,210
6	ITALIA	1,389	6	Portogallo	1,203
7	Svezia	1,370	7	Francia	1,200
8	Malta	1,340	8	Olanda	1,179
9	Francia	1,336	9	Danimarca	1,168
10	Germania	1,293	10	Grecia ed Irlanda	1,132
MEDIA U.E. 27		1,217	MEDIA U.E. 27		1,090
MEDIA U.E. 19		1,248	MEDIA U.E. 19		1,103

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» ovvero alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «**ufficiale**» del 12 ottobre 2020, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestatosi ora al valore di -0,040 euro/litro [nella ultima rilevazione antecedente del 05. 10.2020 equivaleva a -0,038], ed un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, attestatosi adesso sul valore di euro/litro -0,016 [nella data del 05.10. 2020, precedente rilevazione, era pari a euro/litro -0,011].

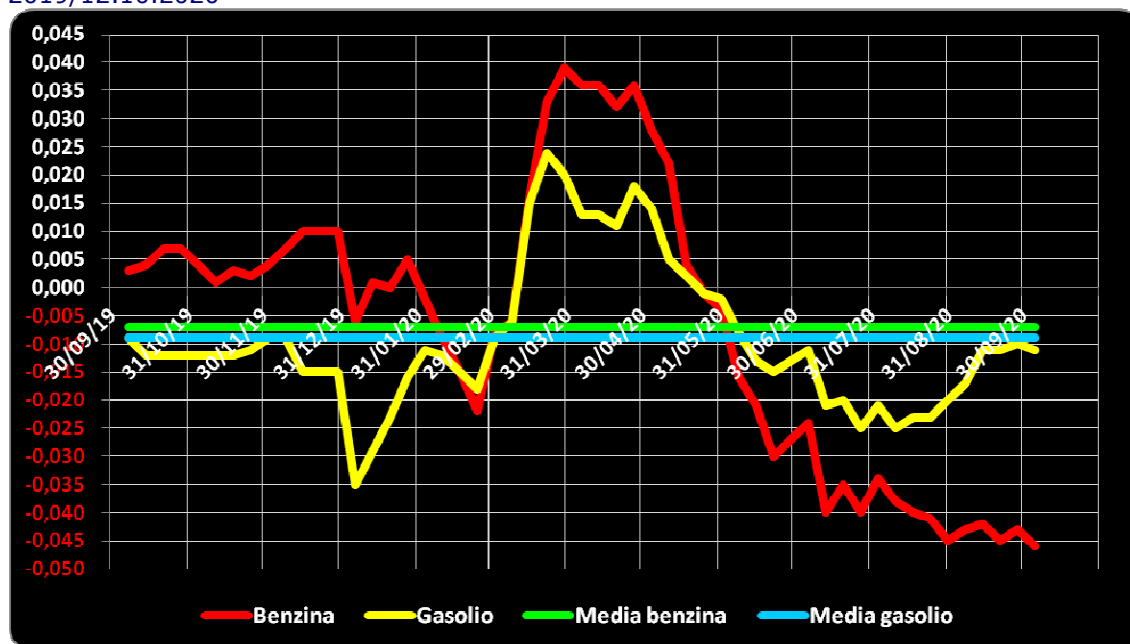
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 29,33 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite periodo gennaio-dicembre anno 2019], sono superiori di 0,0076 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 12.10.2020 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI a MENO euro/litro 0,040 a PARI A MENO 0,048 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – ossia per il periodo dal 14 ottobre 2019 al 12 ottobre 2020 – è pari a -0,008 euro/litro per la benzina, **sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire da somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali**, ed a euro /litro -0,009 per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 37/2020 – 16.10.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 14.10. 2019/12.10.2020



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 12.10.2020 al terzo posto per il prodotto benzina, con 0,986 euro /litro su totali 1,389 di prezzo al pubblico, preceduta sia dall'Olanda che dalla Finlandia, ed al primo posto per il gasolio [0,845 euro/litro su 1,261 di prezzo al consumo].

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 12.10.2020 [euro/litro] -

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,082	1,574	1 ITALIA	0,845	1,261
2 Finlandia	1,000	1,435	2 Belgio	0,817	1,251
3 ITALIA	0,986	1,389	3 Francia	0,809	1,200
4 Grecia	0,985	1,423	4 Finlandia	0,750	1,226
5 Portogallo	0,927	1,391	5 Portogallo	0,738	1,203
6 Danimarca	0,917	1,485	6 Bulgaria	0,725	1,113
7 Francia	0,914	1,336	7 Svezia	0,719	1,336
8 Svezia	0,906	1,370	8 Olanda	0,716	1,179
9 Irlanda	0,837	1,239	9 Irlanda	0,711	1,132
10 Germania	0,833	1,293	10 Danimarca	0,665	1,168
11 Cechia	0,830	1,205	(*) MEDIA U.E.19	0,656	1,103
12 Belgio	0,824	1,291	11 Malta	0,655	1,210
(*) MEDIA U.E.19	0,801	1,248	12 Slovenia	0,644	0,999
(*) MEDIA U.E.27	0,770	1,217	(*) MEDIA U.E.27	0,639	1,090
13 Estonia	0,768	1,229	13 Grecia	0,637	1,132
14 Malta	0,754	1,340	14 Croazia	0,627	1,113
15 Croazia	0,751	1,208	15 Germania	0,615	1,051
16 Slovacchia	0,739	1,175	16 Lettonia	0,599	0,997
17 Lettonia	0,714	1,119	17 Cipro	0,585	1,092
18 Spagna	0,674	1,162	18 Cechia	0,576	0,998
19 Austria	0,667	1,065	19 Austria	0,573	1,006
20 Lituania	0,653	1,079	20 Ungheria	0,567	1,028

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 37/2020 – 16.10.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
21 Lussemburgo	0,632	1,099	21 Slovacchia	0,565	1,003
22 Slovenia	0,626	1,002	22 Spagna	0,558	1,030
23 Cipro	0,611	1,075	23 Lituania	0,536	0,947
24 Ungheria	0,585	1,048	24 Estonia	0,530	0,948
25 Polonia	0,559	0,990	25 Polonia	0,509	0,965
26 Romania	0,513	0,934	26 Lussemburgo	0,491	0,935
27 Bulgaria	0,512	0,896	27 Romania	0,478	0,904

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, con la **RILEVAZIONE PREZZI DI DATA 12.10.2020** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,2 cent/litro, di cui ben 21,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 125,0 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 4,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,1 cent/litro, di cui ben 20,6 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 120,5 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è inferiore di 3,5 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 14,1 cent/litro, di cui ben 18,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 131,2 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 4,4 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,8 cent/litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 119,6 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,1 cent/litro.

Per la **LA MEDIA MENSILE PROVVISORIA DI OTTOBRE**, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,6 cent/litro, di cui ben 21,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 124,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 4,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,9 cent/litro, di cui ben 21,2 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 118,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è inferiore di 3,3 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 14,1 cent/litro, di cui ben 18,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 131,2 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 4,4 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,9 cent/litro, di cui ben 19,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 112,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,5 cent/litro..

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2020** si rileva, infine, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi [a 28 solo per la mensilità di gennaio] dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,5 cent/litro, di cui ben 22,2 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 108,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,7 cent/litro, mentre per il gasolio il

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 37/2020 – 16.10.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

prezzo al consumo è più alto di 17,4 cent/litro, di cui ben 20,5 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 117,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,1 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,3 cent/litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 109,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,6 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più elevato di 17,2 cent/litro, di cui ben 19,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 112,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,1 cent/litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 29,33 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0076 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
12.10.2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,446	0,403	-0,043	-25,0%	0,451	0,416	-0,035	-20,5%
Imposte	0,771	0,986	+0,215	125,0%	0,639	0,845	+0,206	120,5%
Prezzo finale	1,217	1,389	+0,172	100,0%	1,090	1,261	+0,171	100,0%

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
OTTOBRE	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,445	0,402	-0,043	-24,4%	0,450	0,417	-0,033	-18,4%
Imposte	0,767	0,986	+0,219	124,4%	0,633	0,845	+0,212	118,4%
Prezzo finale	1,212	1,388	+0,176	100,0%	1,083	1,262	+0,179	100,0%

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,461	0,444	-0,017	-8,3%	0,504	0,473	-0,031	-17,8%
Imposte	0,775	0,997	+0,222	108,3%	0,652	0,857	+0,205	117,8%
Prezzo finale	1,236	1,441	+0,205	100,0%	1,156	1,330	+0,174	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 29,33 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0076 euro/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 37/2020 – 16.10.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
12.10.2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,447	0,403	-0,044	-31,2%	0,447	0,416	-0,031	-19,6%
Imposte	0,801	0,986	+0,185	131,2%	0,656	0,845	+0,189	119,6%
Prezzo finale	1,248	1,389	+0,141	100,0%	1,103	1,261	+0,158	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA OTTOBRE	Media			%	Media			%
	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,446	0,402	-0,044	-31,2%	0,442	0,417	-0,025	-14,8%
Imposte	0,801	0,986	+0,185	131,2%	0,651	0,845	+0,194	114,8%
Prezzo finale	1,247	1,388	+0,141	100,0%	1,093	1,262	+0,169	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2020	Media			%	Media			%
	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,460	0,444	-0,016	-9,2%	0,494	0,473	-0,021	-12,2%
Imposte	0,808	0,997	+0,189	109,2%	0,664	0,857	+0,193	112,2%
Prezzo finale	1,268	1,441	+0,173	100,0%	1,158	1,330	+0,172	100,0%