

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 40/2020 – 06.11.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 40/20
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 6 NOVEMBRE 2020
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN LIEVE AUMENTO [VARIAZIONI: +0,3 CENT/LITRO] ⬅

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 30/10/2020 AL 06/11/2020

	GIO 29/10	GIO 05/11	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	37,65	40,93	+3,28
Cambio US\$/€	1,1704	1,1855	+0,0151
Quotazione greggio Brent €/bar.	32,17	34,53	+2,36
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,218	0,233	+0,015
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,224	0,238	+0,014
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,459	1,454	-0,005
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,327	1,321	-0,005

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 30/10/2020 AL 05/11/2020 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,456	100,00%	1,324	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,000	68,66%	0,856	64,65%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,225	15,47%	0,229	17,29%
Oneri e margini distribuzione	0,231	15,87%	0,239	18,06%

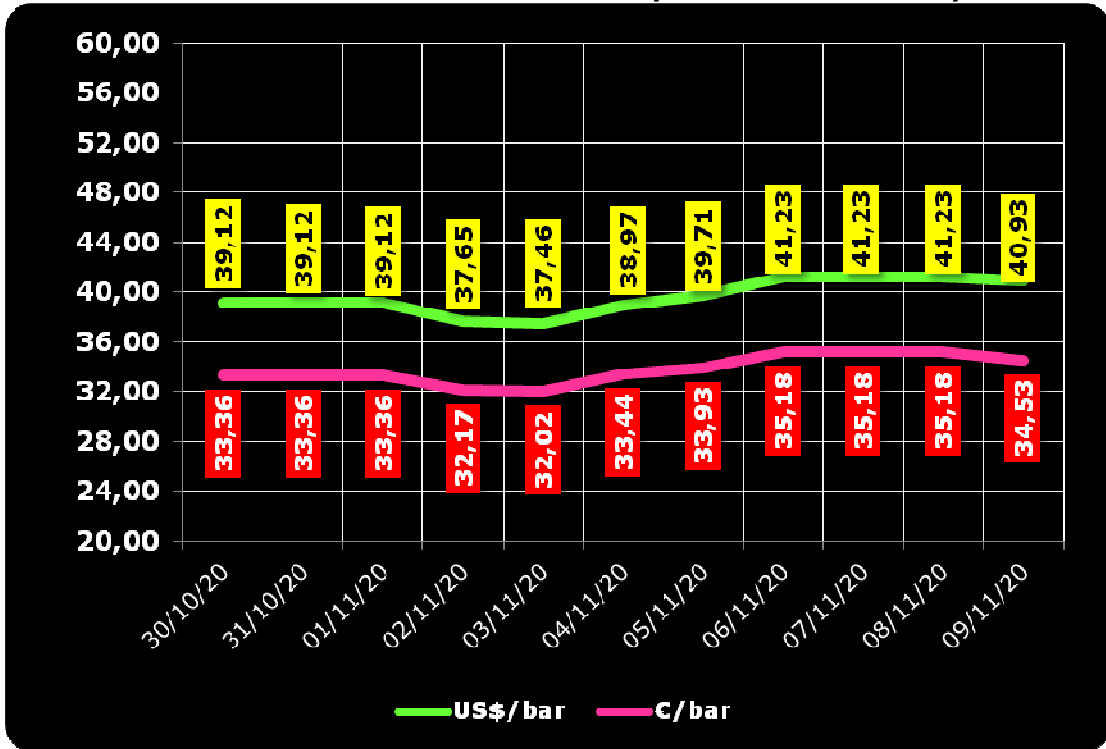
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 02/11/2020 €/LITRO

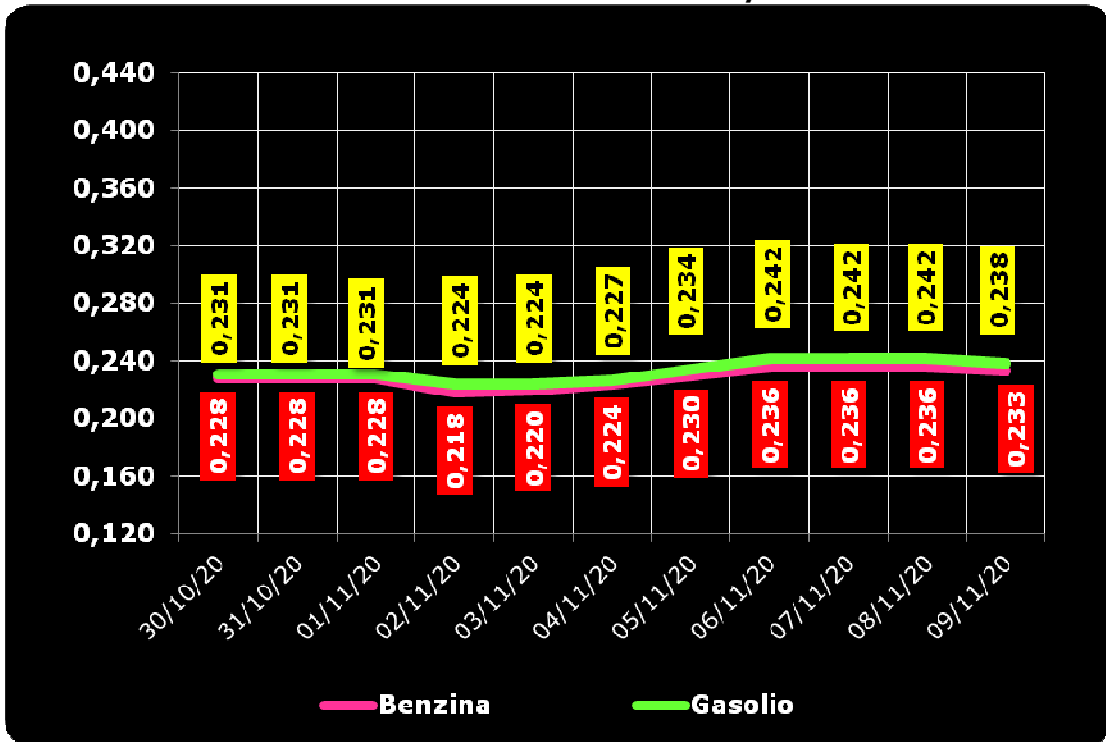
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,384	1,189	+0,195	1,255	1,074	+0,181
IMPOSTE	0,986	0,760	+0,226	0,844	0,628	+0,216
PREZZO INDUSTRIALE	0,398	0,429	-0,031	0,411	0,446	-0,035

[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 30.10.2020 – 09.11.2020 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 30.10.2020 – 09.11.2020 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC:
PREZZI IN LIEVE AUMENTO NEI
PROSSIMI 4 GIORNI [+0,3 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PE-
SANO IMPOSTE PER IL 68,7 %
PER LA BENZINA E PER IL 64,7
% PER IL GASOLIO, NELL'IN-
SIEME IMPOSTE PER BEN 22,0
€C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA
DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che sussistono le condizioni per una aspettativa di PREZZI TENDENZIALMENTE IN LIEVE AUMENTO – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio – per i prossimi quattro giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO UN MASSIMO DI 0,3 CENT/LITRO IN PIÙ: «Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 29/10 ad ieri, il GREGGIO di riferimento BRENT È AUMENTATO con variazione di +2,36 euro/barile [ossia da 32,17 a 34,53 euro/barile, con una media di 33,95 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario medio di CAMBIO EURO/DOLLARO IN DEPREZZAMENTO [con la media settimanale pari a 1,1735 dollari per un euro contro una media della settimana antecedente di 1,1807 dollari]; la QUOTAZIONE di riferimento MEDITERRANEO CIF DEI PRODOTTI LAVORATI è AUMENTATA DI +1,4 cent/litro per il gasolio [ossia da 0,224 euro/litro a 0,238, con una media settimanale di 0,234] ed è AUMENTATA di +1,5 cent/litro anche per la benzina [da euro/litro 0,218 a 0,233 con media settimanale di 0,229], E, CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, PARI A +1,7 ED A +1,8 CENT/LITRO.

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 29 ottobre SONO VARIATI di -0,5 cent/litro per la benzina e di -0,5 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al mix dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE è pari a -0,5 cent/litro; per la modalità "self", la variazione per la benzina è stata pari a -0,5 cent/litro e pari a -0,6 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè pari a -0,6), e per la modalità "servito", la variazione è pari a -0,5 cent/litro per la benzina ed a -0,5 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,5), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendo in più anche la giornata odierna, VARIAZIONE PARI A -0,6 cent/litro per la benzina ed a -0,7 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, pari a -0,7]. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un incremento di +1,7 cent/litro per il gasolio e di un incremento di +1,8 cent/litro per la benzina] non hanno ancora avuto incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono aumentati di +0,7 cent/litro rispetto alla media sulla settimana precedente.

Le nostre previsioni di venerdì 30.10.2020 [«PREZZI TENDENZIALMENTE IN CALO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO UN MASSIMO DI 0,3/0,5 CENT/LITRO IN MENO»]

sono state confermate dai dati effettivi: nei primi 4 giorni da venerdì 30 ottobre, infatti, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA SONO VARIATI di -0,4 cent/litro per la benzina e di -0,4 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a -0,4 cent/litro**; per la **modalità in "self", la variazione** per la benzina è pari a -0,4 cent/litro e pari a -0,5 cent /litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a -0,5**), e per la **modalità in "servito", la variazione è** pari a -0,3 cent /litro per la benzina ed a -0,3 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti ancora **pari a -0,3**), invece i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto **VARIAZIONE PARI A -0,8 cent/litro** per la benzina ed a **-0,9 cent/litro** per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, **pari a -0,9**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 33,4/34,9 cent/litro in modalità "servito" e di 15,1/15,9 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal giorno 6 ottobre 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +0,5 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -3,1 cent/litro e di -0,4 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -0,8 cent/litro per la benzina e di -1,3 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE IN LIEVE AUMENTO** – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – **PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO UN MASSIMO DI 0,3 CENT/LITRO IN PIÙ.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 2 novembre 2020 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è **pari a +22,6 cent/litro per la benzina e +21,6 per il gasolio** [in media ponderale tra i prodotti **+22,0**], mentre le imposte, nella settimana dal 30 ottobre al 5 novembre, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il **68,66 %** e per il **64,65 %** su quello del gasolio.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 02.11.2020 EVIDENZIA CHE IL GASOLIO HA IL SECONDO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA E LA BENZINA IL QUINTO.

*Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 29 ottobre al 5 novembre 2020 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 12,6 cent/litro [da un minimo di 10,4 per la modalità "self" (9,8 per la benzina e 10,6 per il gasolio) ad un massimo di 19,2 per la modalità "servito" (17,4 per la benzina e 19,6 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 18,5 cent/litro [tra un minimo di 12,8 per la modalità "self" (11,4 per la benzina e 13,1 per il gasolio) ed un massimo di 35,8 per modalità "servito" (32,8 per la benzina e 36,5 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta variata di +0,3 cent*

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 40/2020 – 06.11.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

/litro rispetto alla rete "colorata", di ZERO cent/litro rispetto alle c.d. "pompe bianche") rispetto a quella già registrata nella precedente settimana dal 22 ottobre al 28 ottobre 2020 [ossia +12,3 cent/litro su rete "colorata" e +18,5 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 29 ottobre al 5 novembre 2020, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 9,8 (ossia 16,9 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria nonchè di 10,7 cent/litro (ossia 18,7 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana antecedente dal 22 ottobre al 28 ottobre 2020, rispettivamente, i valori rilevati erano pari a +9,6 e +10,6 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 9,1 cent/litro (ossia 9,3 % in più) rispetto alla rete ordinaria nonchè di 9,9 cent/litro (10,2 % in eccedenza) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 22 ottobre al 28 ottobre 2020, rispettivamente, i valori erano pari a +9,3 e pari a +10,0 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonchè dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 31 ottobre 2020 a venerdì 6 novembre 2020, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 28 ottobre 2020 al mercoledì 4 novembre 2020.

In questo intervallo, in presenza di cambio euro/dollaro quasi stabile sui valori di mercoledì scorso [1,1721 vs/ 1,1727] la quotazione del greggio Brent di riferimento è AUMENTATA, con una variazione positiva di +1,82 euro/barile [in dollari/barile +2,11, con quotazioni sui 41,2], attestandosi dal valore iniziale di euro/barile 33,36 della giornata di mercoledì 28/10 al valore finale del 04/11, pari a euro/barile 35,18.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 28/10/2020-04/11/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 28/10	MER 04/11	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	39,12	41,23	+ 2,11 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1727	1,1721	- 0,0006 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	33,36	35,18	+ 1,82 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 4, giovedì 5, **la quotazione del greggio Brent è leggermente diminuita (-0,30 dollari/barile) attestandosi su 37,65 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in forte apprezzamento sulla data im-**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 40/2020 – 06.11.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

mediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,1855 per un euro, corrispondono ad euro/barile 34,53.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 29/10/2020-05/11/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 29/10	GIO 05/11	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	37,65	40,93	+ 3,28 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1704	1,1855	+ 0,0151 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	32,17	34,53	+ 2,36 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 28/10 al mercoledì 04/11 è aumentata con una variazione pari a +0,008 euro/litro [ovvero da 0,228 a 0,236 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,010, e anche il gasolio presenta una variazione positiva pari a +0,011 euro/litro [da 0,231 a 0,242 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari a +0,013 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 28/10/2020 – 04/11/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,228	0,231
Fine rilevazione	0,236	0,242
Differenza senza IVA	+0,008	+0,011
Differenza con IVA	+0,010	+0,013

Rispetto al dato di mercoledì 04/11, **nella giornata di giovedì 05/11 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a -0,5 ed a -0,4 cent/litro** [IVA compresa].

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 29/10 a giovedì 05/11 è VARIATO per la benzina di -0,5 cent/litro e di -0,5 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 5 novembre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -1,5 cent/litro per la benzina e più bassi di -1,8 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -1,7 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +1,7 cent/litro per il gasolio e incremento di +1,8 cent/litro per la benzina) non hanno avuto ancora praticamente riscontro sui prezzi praticati alla pompa per i noti meccanismi di smaltimento delle scorte acquistate a prezzi precedenti, mentre i margini industriali lordi sono aumentati di +0,7 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 40/2020 – 06.11.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 29/10/2020-06/11/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,218	0,224	1,459	1,326
Fine rilevazione	0,233	0,238	1,454	1,321
Differenza senza IVA	+0,015	+0,014		
Differenza con IVA	+0,018	+0,017	-0,005	-0,005
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,015	-0,018

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 06/10/2020] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 06/10/2020 – 06/11/2020

	06/10/20	06/11/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1768	1,1855	+0,0087
Greggio Brent dollari/barile	39,78	40,93	+1,15
Greggio Brent euro/barile	33,80	34,53	+0,73
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,315	0,284	-0,031
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,294	0,290	-0,004
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,462	1,454	-0,008
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,334	1,321	-0,013

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 06/11/2019]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 06/11/2019-06/11/2020

	06/11/19	06/11/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1109	1,1855	+0,0746
Greggio Brent dollari/barile	62,72	40,93	-21,79
Greggio Brent euro/barile	56,46	34,53	-21,93
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,509	0,284	-0,224
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,554	0,290	-0,264
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,636	1,454	-0,182
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,530	1,321	-0,209

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 30/10/2020 al 06/11/2020**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 40/2020 – 06.11.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 30/10/2020 – 06/11/2020

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
30/10/20		-0,001	=0,000	=0,000
31/10/20	-0,003	-0,001	-0,001	-0,001
01/11/20	=0,000	-0,001	-0,001	-0,002
02/11/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
03/11/20	-0,003	-0,001	-0,002	=0,000
PRIMI 4 GG.		-0,004	-0,004	-0,003
04/11/20	-0,002	-0,001	-0,001	-0,001
05/11/20	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
06/11/20	+0,002			
TOTALE	-0,006	-0,005	-0,005	-0,005

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 30/10/2020 – 01/11/2020

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
30/10/20		+0,001	=0,000	=0,000
31/10/20	-0,003	-0,002	-0,002	-0,001
01/11/20	=0,000	-0,001	=0,000	-0,002
02/11/20	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
03/11/20	-0,004	-0,002	-0,002	=0,000
PRIMI 4 GG.		-0,004	-0,005	-0,003
04/11/20	-0,002	=0,000	=0,000	-0,001
05/11/20	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
06/11/20	+0,002			
TOTALE	-0,007	-0,005	-0,006	-0,005

Le variazioni intervenute nella settimana dal 30 ottobre al 5 novembre rispetto a quella dal 23 ottobre al 29 ottobre dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

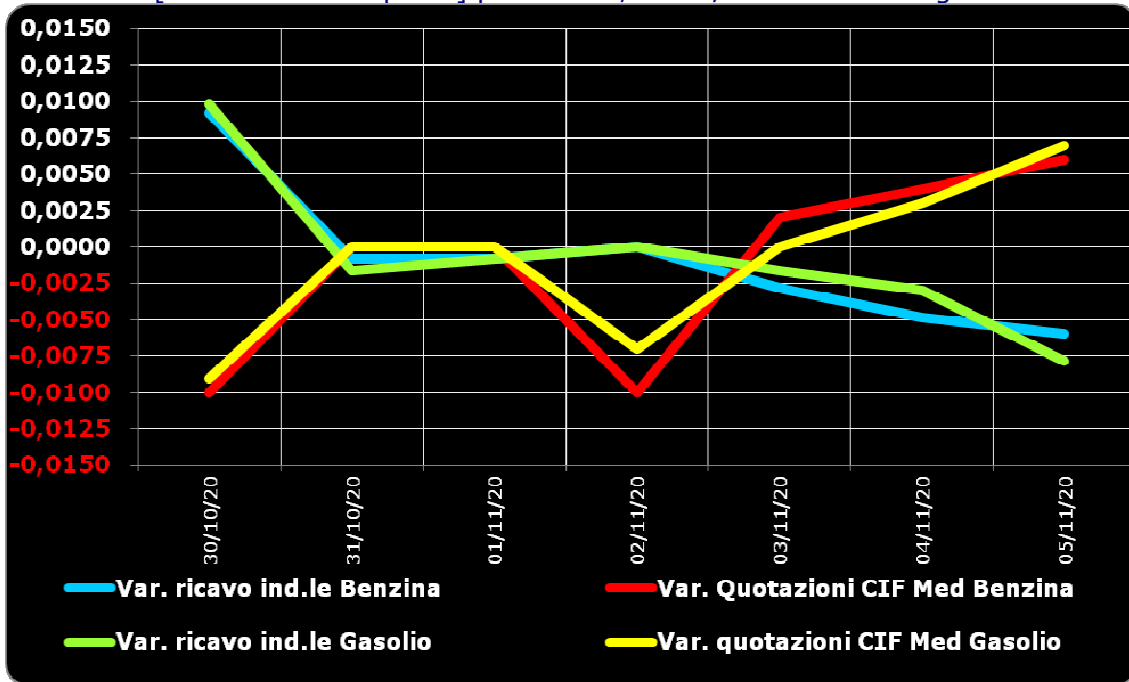
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	23.10/29.10	30.10/05.11	Var. ±
Benzina Nord	1,242	1,229	-0,013
Benzina Centro	1,248	1,233	-0,015
Benzina Sud ed Isole	1,253	1,247	-0,006
Benzina media Italia	1,248	1,237	-0,011
Gasolio Nord	1,105	1,096	-0,009
Gasolio Centro	1,114	1,107	-0,007
Gasolio Sud ed Isole	1,120	1,110	-0,010
Gasolio media Italia	1,113	1,104	-0,009

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 30 ottobre 2020-5 novembre 2020 sono state coerenti in misura sufficiente [tra -1,0 e +1,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -1,0 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

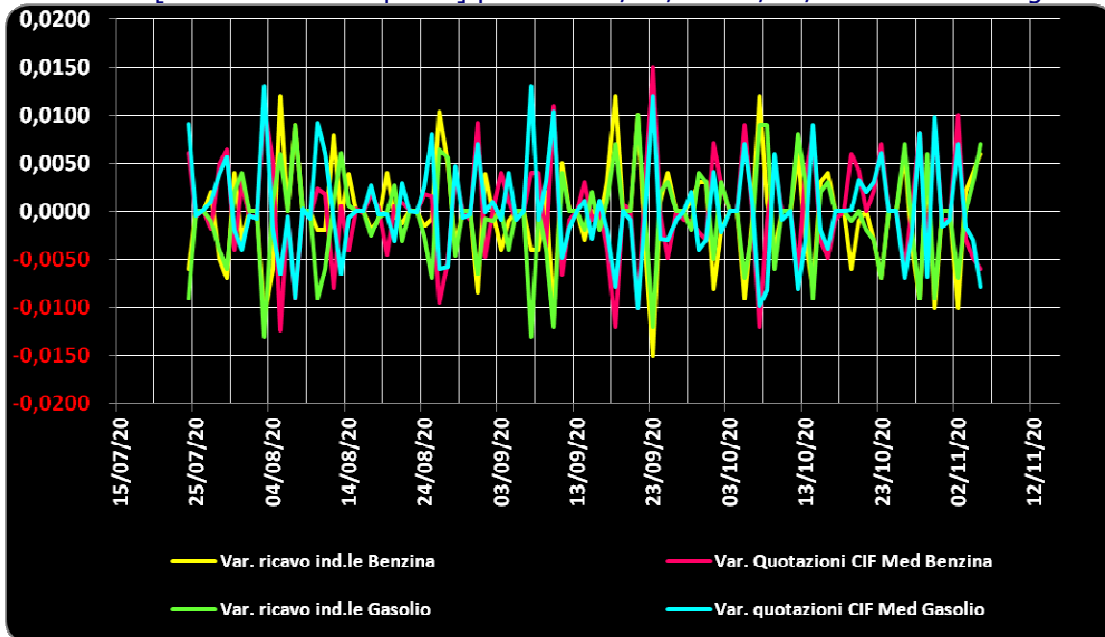
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 40/2020 – 06.11.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 30/10-05/11 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 23 luglio 2020 al 5 novembre 2020**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -1,5 e +1,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscil-late tra -1,5 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 23/07/20-05/11/20 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 30 ottobre 2020 al 5 novembre 2020 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,016 ed a modalità «servito» pari a +0,154 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,024 ed in modalità «servito» pari a +0,168 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,187 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,046 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,393	1,259	-0,005	-0,006
Prezzo «servito» tutta la rete	1,548	1,419	-0,004	-0,005
Prezzo «self» rete «colorata»	1,396	1,262	-0,005	-0,007
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,579	1,452	-0,003	-0,005
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,380	1,238	-0,004	-0,003
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,425	1,284	-0,003	-0,004

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 40/2020 – 06.11.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 30 ottobre 2020 al 5 novembre 2020 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **15,47 %** per la benzina ed al **17,29 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 30 ottobre 2020 al 5 novembre 2020 la sua quota sul prezzo finale è stata del **15,87 %** per la benzina e del **18,06 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 30 ottobre 2020 al 5 novembre 2020 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **68,66 %** ed al **64,65 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 30/10/2020-05/11/2020 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,456	100,00%	1,324	100,00%
IVA 22 %	0,263	18,03%	0,239	18,03%
Accisa	0,737	50,63%	0,617	46,62%
Totale imposte	1,000	68,66%	0,856	64,65%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,225	15,47%	0,229	17,29%
Ricavo industriale	0,231	15,87%	0,239	18,06%
Prezzo industriale	0,456	31,34%	0,468	35,35%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 02.11.2020.**

Con la benzina a **1,384** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quinta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta da Olanda, Finlandia, Grecia e Danimarca, e seguita, in ordine via via decrescente, da Portogallo, Malta, Francia, Svezia e Belgio, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,189** e **media aritmetica dei Paesi di Eurozona pari a 1,233 euro/litro**; con il gasolio a **1,255** euro/litro, l'Italia si attesta in **seconda posizione** in classifica di prezzi decrescenti [sempre dal più caro al meno caro] *ex aequo* con il Belgio, preceduta dalla Svezia, e seguita, in ordine, da Finlandia, Malta, Francia, Portogallo, Olanda, Irlanda, Danimarca e Grecia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,074** ed una **media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale ad euro/litro 1,090**.

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 26.10.2020, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è calato di un -0,28 %** contro la **media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -1,14 %** e quello del **gasolio è sceso di un -0,30 %**, contro la **media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,58 %**, **il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,77 %** con-

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 40/2020 – 06.11.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

tro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -2,89 %, mentre quello del gasolio è sceso di un -0,74 % in Italia contro una media ponderata di -1,28 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 26.10.2020 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile per la benzina [al quinto posto] e peggiora di una posizione per il gasolio [dal terzo al secondo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 02.11.2020– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,520	1	Svezia	1,316
2	Finlandia	1,425	2	Belgio ed ITALIA	1,255
3	Grecia	1,412	3	Finlandia	1,227
4	Danimarca	1,404	4	Malta	1,210
5	ITALIA	1,384	5	Francia	1,207
6	Portogallo	1,374	6	Portogallo	1,201
7	Malta	1,340	7	Olanda	1,159
8	Francia	1,329	8	Irlanda	1,149
9	Svezia	1,302	9	Danimarca	1,140
10	Belgio	1,265	10	Grecia	1,126
MEDIA U.E. 27		1,189	MEDIA U.E. 27		1,074
MEDIA U.E. 19		1,233	MEDIA U.E. 19		1,090

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» ovvero alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «**ufficiale**» del 2 novembre 2020, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestatosi ora al valore di -0,018 euro/litro [nella ultima rilevazione antecedente del 26.10.2020 equivaleva a -0,027], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, attestatosi adesso sul valore di euro/litro -0,013 [nella data del 26.10.2020, precedente rilevazione, era pari a euro/litro -0,016].

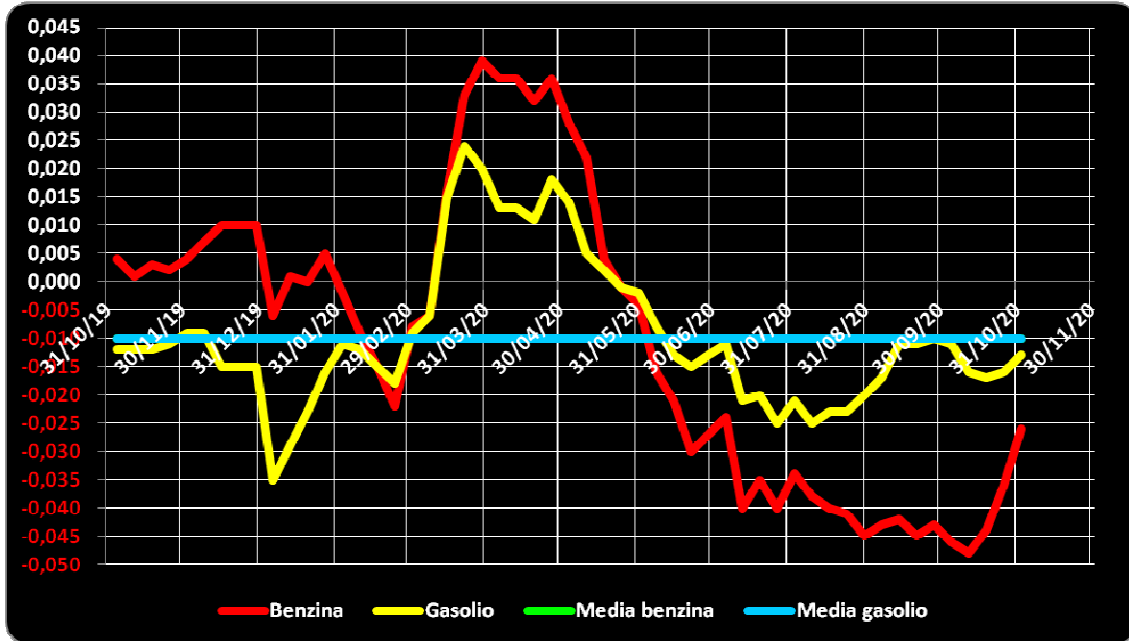
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 29,33 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite periodo gennaio-dicembre anno 2019], sono superiori di 0,0076 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 02.11.2020 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI a MENO euro/litro 0,018 a PARI A MENO 0,026 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – ossia per il periodo dal 4 novembre 2019 al 2 novembre 2020 – è pari a -0,010 euro/litro per la benzina, **sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire da somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali**, ed a euro /litro -0,010 per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 40/2020 – 06.11.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 04.11.2019/02.11.2020



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 02.11.2020 al terzo posto per il prodotto benzina, con 0,986 euro/litro su totali 1,384 di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda e Finlandia, ed al primo posto, invece, per il gasolio [con 0,844 euro/litro su 1,255 di prezzo al consumo].

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 02.11.2020 [euro/litro] -

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,072	1,520	1 ITALIA	0,844	1,255
2 Finlandia	0,998	1,425	2 Belgio	0,818	1,255
3 ITALIA	0,986	1,384	3 Francia	0,810	1,207
4 Grecia	0,982	1,412	4 Finlandia	0,750	1,227
5 Portogallo	0,924	1,374	5 Portogallo	0,737	1,201
6 Francia	0,913	1,329	6 Irlanda	0,735	1,149
7 Danimarca	0,901	1,404	7 Svezia	0,717	1,316
8 Svezia	0,894	1,302	8 Olanda	0,713	1,159
9 Irlanda	0,856	1,251	9 Danimarca	0,660	1,140
10 Germania	0,825	1,238	10 Malta	0,657	1,210
11 Belgio	0,820	1,265	(*) MEDIA U.E. 19	0,652	1,090
(*) MEDIA U.E. 19	0,800	1,233	11 Slovenia	0,645	1,002
12 Estonia	0,768	1,229	12 Grecia	0,636	1,126
(*) MEDIA U.E. 27	0,760	1,189	13 Croazia	0,629	1,123
13 Malta	0,754	1,340	(*) MEDIA U.E. 27	0,628	1,074
14 Croazia	0,747	1,187	14 Germania	0,612	1,029
15 Slovacchia	0,738	1,167	15 Lettonia	0,597	0,986
16 Lettonia	0,715	1,122	16 Cipro	0,585	1,090
17 Spagna	0,672	1,146	17 Cechia	0,578	1,005
18 Austria	0,665	1,052	18 Austria	0,569	0,986
19 Cechia	0,652	1,028	19 Slovacchia	0,563	0,990
20 Lituania	0,651	1,063	20 Spagna	0,556	1,018

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 40/2020 – 06.11.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N. BENZINA			N. GASOLIO		
	Imposte	Prezzo		Imposte	Prezzo
21 Slovenia	0,624	0,990	21 Ungheria	0,552	1,002
22 Lussemburgo	0,623	1,042	22 Lituania	0,534	0,935
23 Cipro	0,611	1,076	23 Estonia	0,533	0,968
24 Ungheria	0,561	0,979	24 Polonia	0,497	0,946
25 Polonia	0,544	0,963	25 Lussemburgo	0,488	0,914
26 Bulgaria	0,513	0,899	26 Romania	0,477	0,896
27 Romania	0,512	0,923	27 Bulgaria	0,475	0,868

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, con la **RILEVAZIONE PREZZI DI DATA 02.11.2020** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,5 cent/litro, di cui ben 22,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 115,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,1 cent/litro, di cui ben 21,6 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 119,3 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è inferiore di 3,5 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 15,1 cent/litro, di cui ben 18,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 123,2 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,5 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,5 cent/litro, di cui ben 19,2 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 116,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,7 cent/litro, dati che costituiscono altresì **LA MEDIA MENSILE PROVVISORIA DI NOVEMBRE**.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2020** si rileva, infine, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi [a 28 solo per la mensilità di gennaio] dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,3 cent/litro, di cui ben 22,2 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 109,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,3 cent/litro, di cui ben 20,5 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 118,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,2 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,0 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 110,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,8 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più elevato di 17,1 cent/litro, di cui ben 19,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 112,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,2 cent/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 40/2020 – 06.11.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 29,33 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0076 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
02.11.2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,429	0,398	-0,031	-15,9%	0,446	0,411	-0,035	-19,3%
Imposte	0,760	0,986	+0,226	115,9%	0,628	0,844	+0,216	119,3%
Prezzo finale	1,189	1,384	+0,195	100,0%	1,074	1,255	+0,181	100,0%

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
NOVEMBRE	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,429	0,398	-0,031	-15,9%	0,446	0,411	-0,035	-19,3%
Imposte	0,760	0,986	+0,226	115,9%	0,628	0,844	+0,216	119,3%
Prezzo finale	1,189	1,384	+0,195	100,0%	1,074	1,255	+0,181	100,0%

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,460	0,441	-0,019	-9,4%	0,501	0,469	-0,032	-18,5%
Imposte	0,774	0,996	+0,222	109,4%	0,651	0,856	+0,205	118,5%
Prezzo finale	1,234	1,437	+0,203	100,0%	1,152	1,325	+0,173	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 29,33 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0076 euro/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 40/2020 – 06.11.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 02.11.2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,433	0,398	-0,035	-23,2%	0,438	0,411	-0,027	-16,4%
Imposte	0,800	0,986	+0,186	123,2%	0,652	0,844	+0,192	116,4%
Prezzo finale	1,233	1,384	+0,151	100,0%	1,090	1,255	+0,165	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA NOVEMBRE	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,433	0,398	-0,035	-23,2%	0,438	0,411	-0,027	-16,4%
Imposte	0,800	0,986	+0,186	123,2%	0,652	0,844	+0,192	116,4%
Prezzo finale	1,233	1,384	+0,151	100,0%	1,090	1,255	+0,165	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,459	0,441	-0,018	-10,6%	0,491	0,469	-0,022	-12,9%
Imposte	0,808	0,996	+0,188	110,6%	0,663	0,856	+0,193	112,9%
Prezzo finale	1,267	1,437	+0,170	100,0%	1,154	1,325	+0,171	100,0%