

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 42/2020 – 20.11.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**



**METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 42/20**  
**Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio**

Venerdì 20 NOVEMBRE 2020  
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



**PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:**

➔ **PREZZI STABILI [VARIAZIONI: -0,3/+0,3 CENT/LITRO]** ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 13/11/2020 AL 20/11/2020

	<b>GIO 12/11</b>	<b>GIO 19/11</b>	<b>Var. ±</b>
Quotazione greggio Brent \$/bar.	43,53	44,20	<b>+0,67</b>
Cambio US\$/€	1,1791	1,1832	<b>+0,0041</b>
Quotazione greggio Brent €/bar.	36,92	37,36	<b>+0,44</b>
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,250	0,239	<b>-0,011</b>
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,256	0,258	<b>+0,002</b>
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,456	1,466	<b>+0,010</b>
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,323	1,334	<b>+0,011</b>

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

**COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA**  
**MEDIA DAL 13/11/2020 AL 19/11/2020 - €/LITRO**

<b>COMPOSIZIONE</b>	<b>BENZINA</b>	<b>%</b>	<b>GASOLIO</b>	<b>%</b>
<b>PREZZO FINALE</b>	<b>1,463</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,330</b>	<b>100,00%</b>
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,001	68,42%	0,857	64,41%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,249	17,04%	0,257	19,32%
Oneri e margini distribuzione	0,213	14,54%	0,216	16,27%

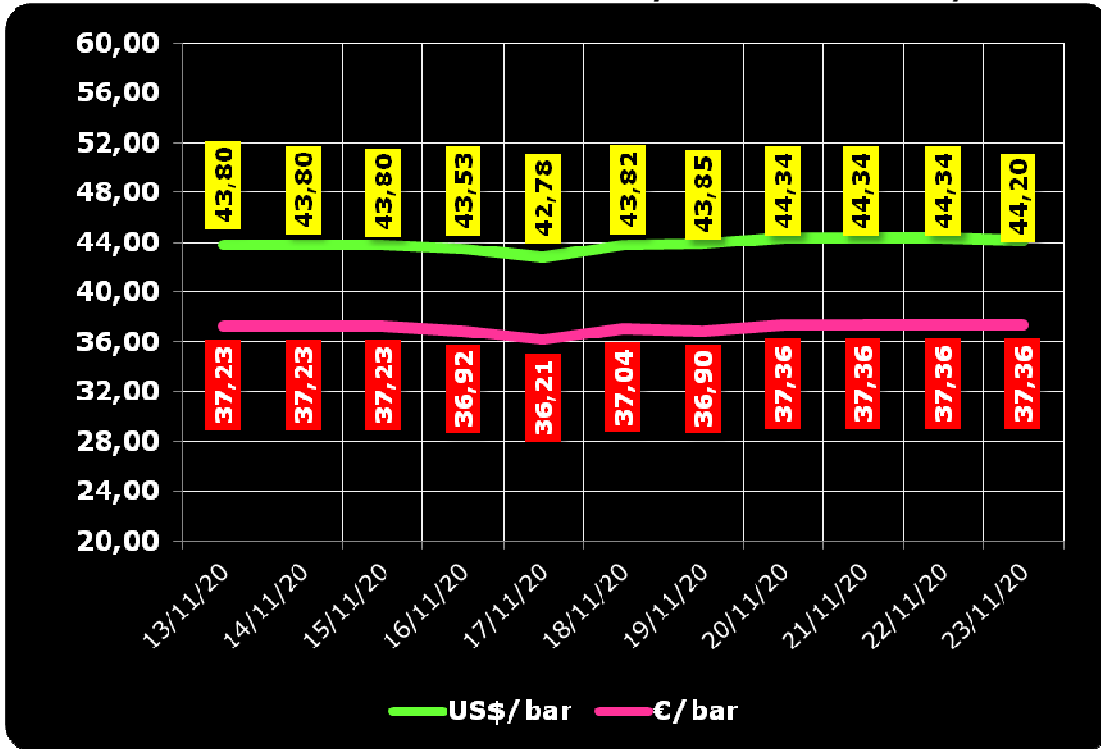
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

**DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 16/11/2020 €/LITRO**

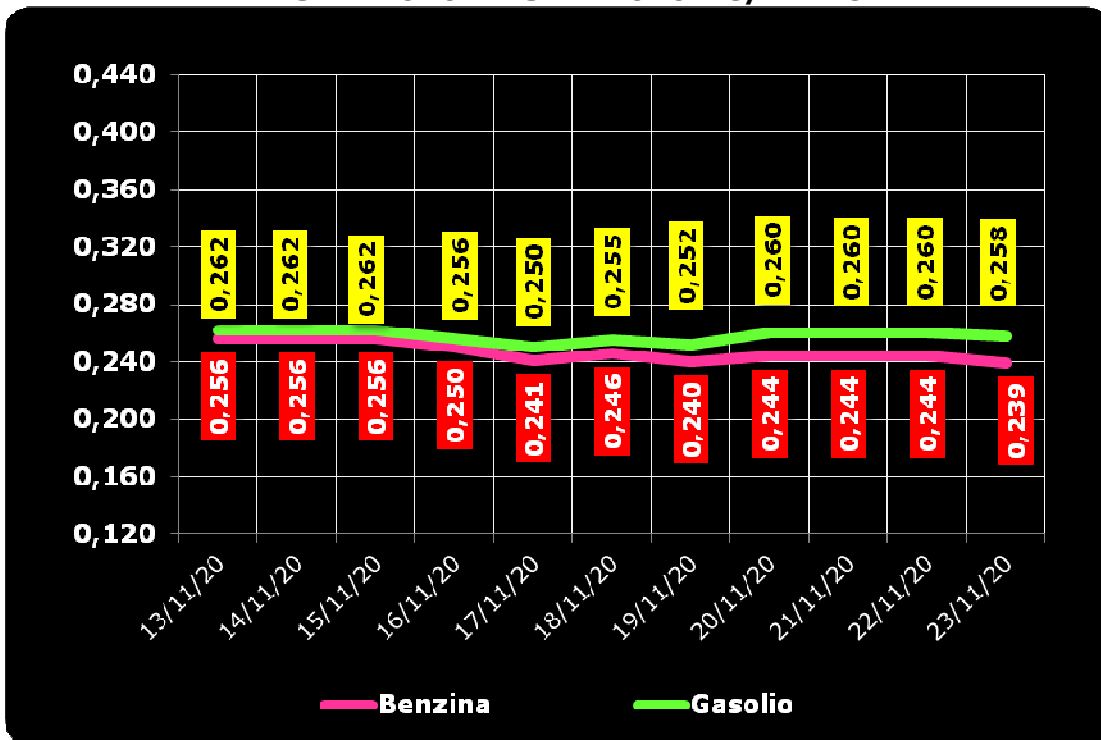
<b>COMPONENTI</b>	<b>BENZINA</b>			<b>GASOLIO</b>		
	<b>ITALIA</b>	<b>MEDIA U.E.</b>	<b>DELTA</b>	<b>ITALIA</b>	<b>MEDIA U.E.</b>	<b>DELTA</b>
PREZZO CONSUMO	1,385	1,190	+0,195	1,255	1,087	+0,168
IMPOSTE	0,987	0,761	+0,226	0,844	0,632	+0,212
PREZZO INDUSTRIALE	0,398	0,429	<b>-0,031</b>	0,411	0,455	<b>-0,044</b>

[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX  
 13.11.2020 – 23.11.2020 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO  
 13.11.2020 – 23.11.2020 - €/LITRO**





**BEARZI, FIGISC:**  
**PREZZI STABILI I PROSSIMI 4 GIORNI [-0,3/+0,3 €C].**  
**SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 68,4 % PER LA BENZINA E PER IL 64,4 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 21,7 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA**

**Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che sussistono le condizioni per una aspettativa di PREZZI TENDENZIALMENTE STABILI – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio – per i prossimi quattro giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO UN MASSIMO DI 0,3 CENT/LITRO IN MENO OD IN PIÙ:** «Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 12/11 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con variazione di +0,44 euro/barile** [ossia da 36,92 a 37,36 euro/barile, con una media di 37,06 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO FERMO** [con la media settimanale pari a 1,1837 dollari per un euro contro una media di 1,1837 dollari della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE** di riferimento **MEDITERRANEO CIF DEI PRODOTTI LAVORATI è AUMENTATA DI +0,2 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,256 euro/litro a 0,258, con una media settimanale pari a 0,256] ed è **DIMINUITA di -1,1 cent/litro per la benzina** [da euro/litro 0,250 a 0,239 con media settimanale di 0,244], E, **CON IVA INCLUSA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, PARI A +0,2 ED A -1,3 CENT/ LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 12 novembre **SONO VARIATI di +1,0 cent/litro per la benzina e di +1,1 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a +1,1 cent/ litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **+0,8 cent/litro e pari a +0,9 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +0,9)**, e per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **+1,1 cent/litro per la benzina ed a +1,2 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a +1,2)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI A +0,9 cent/litro per la benzina ed a +0,8 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, pari a +0,8]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un incremento di +0,2 cent/litro per il gasolio e di un decremento di -1,3 cent/litro per la benzina] non hanno ancora avuto incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono diminuiti di -0,6 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni di venerdì 13.11.2020 [**«PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA IN MODERATO AUMENTO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) IN UN MASSIMO DI 0,5 CENT /LITRO IN**

**PIÙ»] sono state solo parzialmente confermate dai dati effettivi:** nei primi 4 giorni da venerdì 13 novembre, infatti, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA SONO VARIATI di +0,7 cent/litro per la benzina e di +0,8 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a +0,8 cent/litro**; per la **modalità in "self", la variazione** per la benzina è pari a +0,5 cent/litro e pari a +0,7 cent/litro anche per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari ancora a +0,6**), e per la **modalità in "servito", la variazione è** pari a +0,9 cent/litro per la benzina ed a +0,9 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti ancora **pari a +0,9**), invece i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto **VARIAZIONE PARI A +0,7** cent/litro per la benzina ed a **+0,6** cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, **pari a +0,6**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 31,8/31,9 cent/litro in modalità "servito" e di 13,1/13,7 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal giorno 20 ottobre 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +1,8 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -1,3 cent/litro e di +1,2 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +0,5 cent/litro per la benzina e di +0,4 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE STABILI** – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – **PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO UN MASSIMO DI 0,3 CENT/LITRO IN MENO OD IN PIÙ.**

**Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato** (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 16 novembre 2020 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è **pari a +22,6 cent/litro per la benzina e +21,2 per il gasolio** [in media ponderale tra i prodotti +21,7], mentre le imposte, nella settimana dal 13 novembre al 19 novembre, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il **68,42 %** e per il **64,41 %** su quello del gasolio.

**LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 16.11.2020 EVIDENZIA CHE IL GASOLIO HA IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA E LA BENZINA IL QUARTO.**

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 12 novembre al 18 novembre 2020 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 12,6 cent/litro [da un minimo di 10,4 per la modalità "self" (9,8 per la benzina e 10,6 per il gasolio) ad un massimo di 19,0 per la modalità "servito" (17,4 per la benzina e 19,4 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 19,0 cent/litro [tra un minimo di 13,4 per modalità "self" (12,1 per la benzina e 13,7 per il gasolio) ed un massimo di 35,8 per modalità "servito" (33,2 per la benzina e 36,5 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta variata di -0,1 cent/litro rispetto

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 42/2020 – 20.11.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

alla rete "colorata", di +0,4 cent/litro rispetto alle c.d. "pompe bianche") rispetto a quella già registrata nella precedente settimana dal 4 novembre all'11 novembre 2020 [ossia +12,7 cent/litro su rete "colorata" e +18,6 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 12 novembre al 18 novembre 2020, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent /litro 9,8 (ossia 16,9 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria nonchè di 10,7 cent/litro (ossia 18,7 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana antecedente dal 4 novembre all'11 novembre 2020, rispettivamente, i valori rilevati erano di +9,7 e +10,6 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 9,2 cent/litro (ossia 9,4 % in più) rispetto alla rete ordinaria nonchè di 9,8 cent/litro (10,1 % in eccedenza) rispetto ai *nologo* (nella settimana dal 4 novembre all'11 novembre 2020, rispettivamente, i valori erano pari a +9,3 e pari a +9,9 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonchè dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

**I DATI ANALITICI –**

**A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA**

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 14 novembre 2020 a venerdì 20 novembre 2020, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 11 novembre 2020 al mercoledì 18 novembre 2020.

In questo intervallo, in presenza di cambio euro/dollaro in apprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1868 vs/ 1,1766] la quotazione del greggio Brent di riferimento è QUASI STABILE, con una variazione positiva di +0,13 euro/barile [in dollari/barile +0,54, con quotazioni sui 44,3], attestandosi dal valore iniziale di euro /barile 37,23 della giornata di mercoledì 11/11 al valore finale del 18/11, pari a euro/barile 37,36.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 11/11/2020-18/11/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 11/11	MER 18/11	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	43,80	44,34	+ 0,54 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1766	1,1868	+ 0,0102 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	37,23	37,36	+ 0,13 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 18, giovedì 19, **la quotazione del greggio Brent è leggermente diminuita (-0,14 dollari/barile) attestandosi su 37,65 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in moderato deprezzamento sulla data**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 42/2020 – 20.11.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,1832 per un euro, corrispondono ad euro/barile 37,36.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 12/11/2020-19/11/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 12/11	GIO 19/11	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	43,53	44,20	+ 0,67 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1791	1,1832	+0,0041 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	36,92	37,36	+ 0,44 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 11/11 al mercoledì 18/11 è diminuita con una variazione pari a -0,012 euro/litro [ovvero da 0,256 a 0,244 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,015, e anche il gasolio presenta una variazione negativa più contenuta e pari a -0,002 euro/litro [da 0,262 a 0,260 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari a -0,002 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 11/11/2020 – 18/11/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,256	0,262
Fine rilevazione	0,244	0,260
<b>Differenza senza IVA</b>	<b>-0,012</b>	<b>-0,002</b>
<b>Differenza con IVA</b>	<b>-0,015</b>	<b>-0,002</b>

Rispetto al dato di mercoledì 18/11, **nella giornata di giovedì 19/11 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a -0,2 ed a -0,6 cent/litro** [IVA compresa].

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 12/11 a giovedì 19/11 è VARIATO per la benzina di +1,0 cent/litro e di +1,1 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 19 novembre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +2,5 cent/litro per la benzina e più alti di +1,3 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +1,7 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +0,2 cent/litro per il gasolio e decremento di -1,3 cent/litro per la benzina) non hanno avuto ancora praticamente completo riscontro sui prezzi praticati alla pompa per i noti meccanismi di smaltimento delle scorte acquistate a prezzi precedenti, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti di -0,6 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 42/2020 – 20.11.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 12/11/2020-19/11/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,250	0,256	1,456	1,323
Fine rilevazione	0,239	0,258	1,466	1,334
Differenza senza IVA	<b>-0,011</b>	<b>+0,002</b>		
Differenza con IVA	<b>-0,013</b>	<b>+0,002</b>	<b>+0,010</b>	<b>+0,011</b>
Saldo prezzi Italia/internaz.li			<b>+0,025</b>	<b>+0,013</b>

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 20/10/2020] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 20/10/2020 – 20/11/2020

	20/10/20	20/11/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1785	1,1832	<b>+0,0047</b>
Greggio Brent dollari/barile	41,29	44,20	<b>+2,91</b>
Greggio Brent euro/barile	35,04	37,36	<b>+2,32</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,305	0,292	<b>-0,013</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,303	0,315	<b>+0,012</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,461	1,466	<b>+0,005</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,330	1,334	<b>+0,004</b>

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 20/11/2019]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 20/11/2019-20/11/2020

	20/11/19	20/11/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1077	1,1832	<b>+0,0755</b>
Greggio Brent dollari/barile	62,37	44,20	<b>-18,17</b>
Greggio Brent euro/barile	56,31	37,36	<b>-18,95</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,494	0,292	<b>-0,203</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,536	0,315	<b>-0,221</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,637	1,466	<b>-0,171</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,531	1,334	<b>-0,197</b>

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 13/11/2020 al 20/11/2020**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
  - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
  - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
  - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 42/2020 – 20.11.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 13/11/2020 – 20/11/2020

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
13/11/20		+0,004	+0,003	+0,004
14/11/20	=0,000	+0,001	+0,001	+0,002
15/11/20	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
16/11/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
17/11/20	+0,004	+0,001	+0,001	+0,002
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>+0,007</b>	<b>+0,005</b>	<b>+0,009</b>
18/11/20	+0,003	+0,002	+0,002	+0,001
19/11/20	+0,002	+0,001	+0,001	+0,001
20/11/20	=0,000			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,009</b>	<b>+0,010</b>	<b>+0,008</b>	<b>+0,011</b>

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 13/11/2020 – 20/11/2020

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
13/11/20		+0,004	+0,004	+0,003
14/11/20	=0,000	+0,002	+0,002	+0,003
15/11/20	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
16/11/20	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
17/11/20	+0,003	+0,001	+0,001	+0,001
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>+0,008</b>	<b>+0,007</b>	<b>+0,009</b>
18/11/20	+0,003	+0,001	+0,001	+0,001
19/11/20	+0,002	+0,002	+0,001	+0,002
20/11/20	=0,000			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,008</b>	<b>+0,011</b>	<b>+0,009</b>	<b>+0,012</b>

Le variazioni intervenute nella settimana dal 13 novembre al 19 novembre rispetto a quella dal 6 novembre al 12 novembre dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

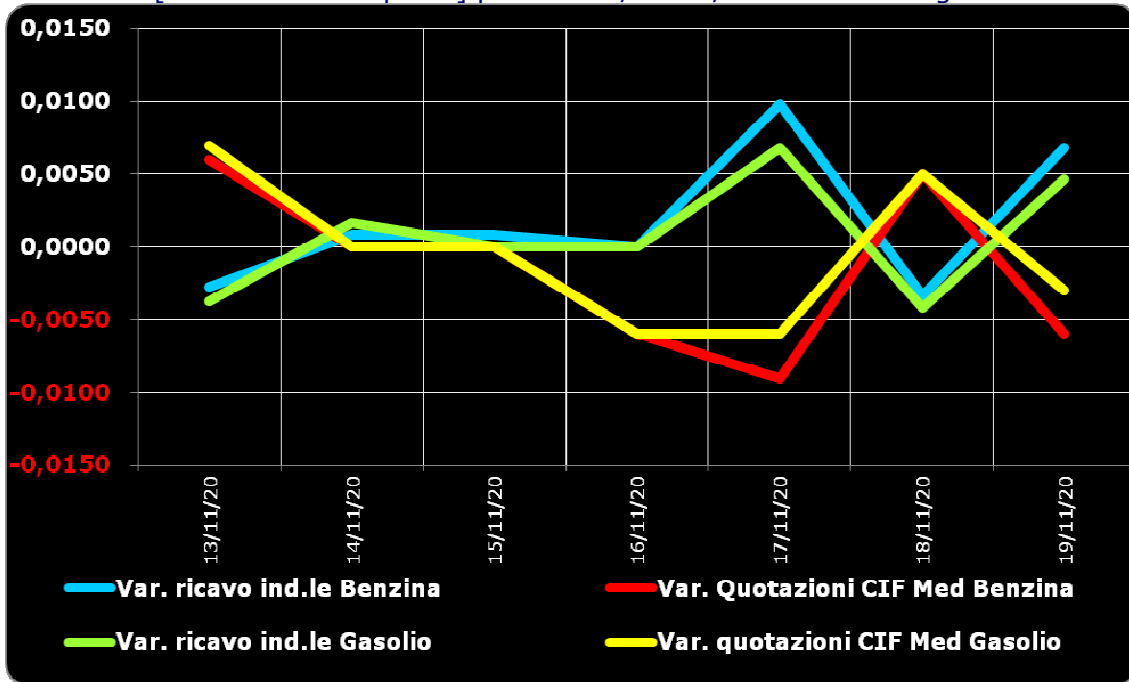
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	06.11/12.11	13.11/19.11	Var. ±
Benzina Nord	1,246	1,260	<b>+0,014</b>
Benzina Centro	1,250	1,264	<b>+0,014</b>
Benzina Sud ed Isole	1,259	1,272	<b>+0,013</b>
<b>Benzina media Italia</b>	<b>1,252</b>	<b>1,265</b>	<b>+0,013</b>
Gasolio Nord	1,115	1,131	<b>+0,016</b>
Gasolio Centro	1,123	1,139	<b>+0,016</b>
Gasolio Sud ed Isole	1,129	1,146	<b>+0,017</b>
<b>Gasolio media Italia</b>	<b>1,122</b>	<b>1,139</b>	<b>+0,017</b>

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 13 novembre 2020-19 novembre 2020 sono state coerenti in misura sufficiente [tra -1,0 e +1,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -1,0 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

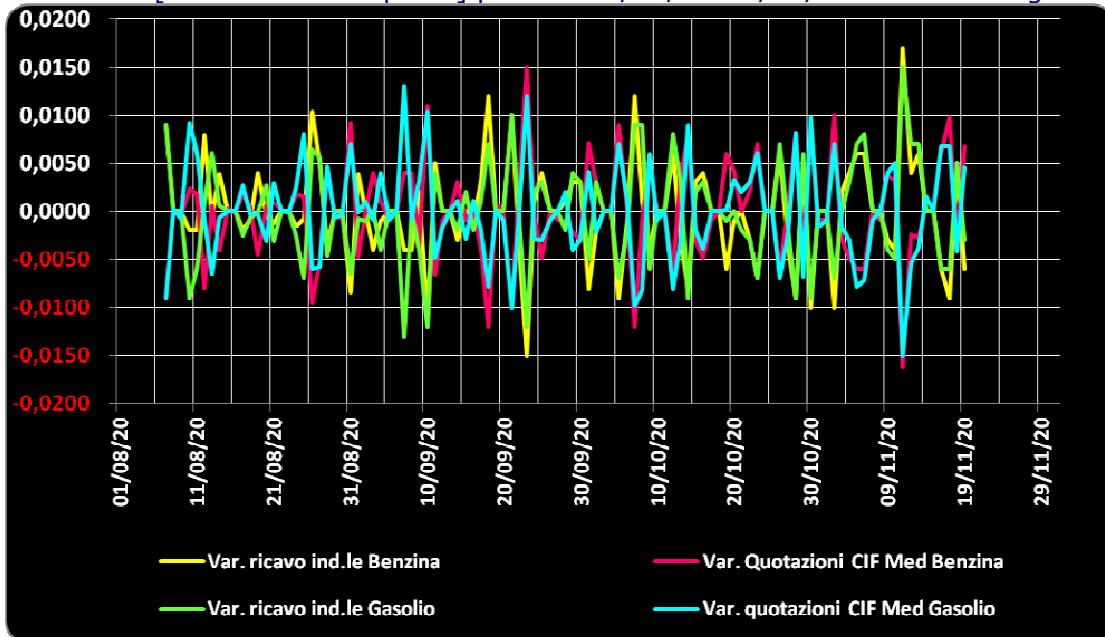
**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 42/2020 – 20.11.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 13/11-19/11 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 6 agosto 2020 al 19 novembre 2020**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -1,5 e +2,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,0 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 06/08/20-19/11/20 – Benzina e gasolio



### **B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI**

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito [http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm)] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

**Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale** rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

**La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 13 novembre 2020 al 19 novembre 2020 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,025 ed a modalità «servito» pari a +0,162 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,033 ed in modalità «servito» pari a +0,176 euro/litro.**

**La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,185 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,045 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.**

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	<b>Benzina</b>	<b>Gasolio</b>	<b>Variaz. benzina</b>	<b>Variaz. gasolio</b>
Prezzo «self» tutta la rete	1,400	1,265	<b>+0,008</b>	<b>+0,008</b>
Prezzo «servito» tutta la rete	1,554	1,425	<b>+0,008</b>	<b>+0,008</b>
<b>Prezzo «self» rete «colorata»</b>	1,404	1,270	<b>+0,010</b>	<b>+0,010</b>
<b>Prezzo «servito» rete «colorata»</b>	1,585	1,458	<b>+0,010</b>	<b>+0,009</b>
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,379	1,237	<b>+0,002</b>	<b>+0,002</b>
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,423	1,282	<b>=0,000</b>	<b>=0,000</b>

### **C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO**

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 42/2020 – 20.11.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 13 novembre 2020 al 19 novembre 2020 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **17,04 %** per la benzina ed al **19,32 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 13 novembre 2020 al 19 novembre 2020 la sua quota sul prezzo finale è stata del **14,54 %** per la benzina e del **16,27 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 13 novembre 2020 al 19 novembre 2020 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **68,42 %** ed al **64,41 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 13/11/2020-19/11/2020 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
<b>Prezzo alla pompa</b>	<b>1,463</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,330</b>	<b>100,00%</b>
IVA 22 %	0,264	18,03%	0,240	18,03%
Accisa	0,737	50,39%	0,617	46,38%
<b>Totale imposte</b>	<b>1,001</b>	<b>68,42%</b>	<b>0,857</b>	<b>64,41%</b>
Quotazione internazionale prodotto finito	0,249	17,04%	0,257	19,32%
Ricavo industriale	0,213	14,54%	0,216	16,27%
<b>Prezzo industriale</b>	<b>0,462</b>	<b>31,58%</b>	<b>0,473</b>	<b>35,59%</b>

#### **D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA**

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 16.11.2020.**

Con la benzina a **1,385** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta da Olanda, Danimarca e Grecia, e seguita, in ordine via via decrescente, da Finlandia, Portogallo, Malta, Svezia, Francia e Germania, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,190 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona pari a 1,229 euro/litro**; con il gasolio a **1,255** euro/litro, l'Italia si attesta in **terza posizione** in classifica di prezzi decrescenti [sempre dal più caro al meno caro], preceduta da Svezia e Belgio, e seguita, in ordine, da Finlandia, Francia, Portogallo, Malta, Danimarca, Olanda ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,087 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale ad euro/litro 1,098.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 09.11.2020, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +0,52 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +1,00 % e quello del gasolio è salito di un +0,53 %, contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +1,35 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +1,45**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 42/2020 – 20.11.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**% contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +2,58 %, mentre quello del gasolio è cresciuto di un +1,33 % in Italia contro una media ponderata di +2,99 % dei 19 Paesi di area euro.**

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 09.11.2020 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile per la benzina [al quarto posto] e migliora di una posizione per il gasolio [dal secondo al terzo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 16.11.2020– [euro/litro] e media aritmetica

<b>BENZINA</b>		<b>€/LITRO</b>	<b>GASOLIO</b>		<b>€/LITRO</b>
1	Olanda	1,529	1	Svezia	1,351
2	Danimarca	1,430	2	Belgio	1,274
3	Grecia	1,414	<b>3</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,255</b>
<b>4</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,385</b>	4	Finlandia	1,236
5	Finlandia	1,380	5	Francia	1,212
6	Portogallo	1,377	6	Portogallo	1,211
7	Malta	1,340	7	Malta	1,210
8	Svezia	1,335	8	Danimarca	1,194
9	Francia	1,324	9	Olanda	1,191
10	Germania	1,261	10	Irlanda	1,152
<b>MEDIA U.E. 27</b>		<b>1,190</b>	<b>MEDIA U.E. 27</b>		<b>1,087</b>
<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,229</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,098</b>

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» ovvero alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «**ufficiale**» del 16 novembre 2020, **basata su medie ponderate**, evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestatosi al valore di -0,023 euro/litro [nella ultima rilevazione antecedente del 09.11.2020 equivaleva a -0,018], ed un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, attestatosi adesso sul valore di euro/litro -0,024 [nella data del 09.11.2020, precedente rilevazione, era pari a euro/litro -0,018].

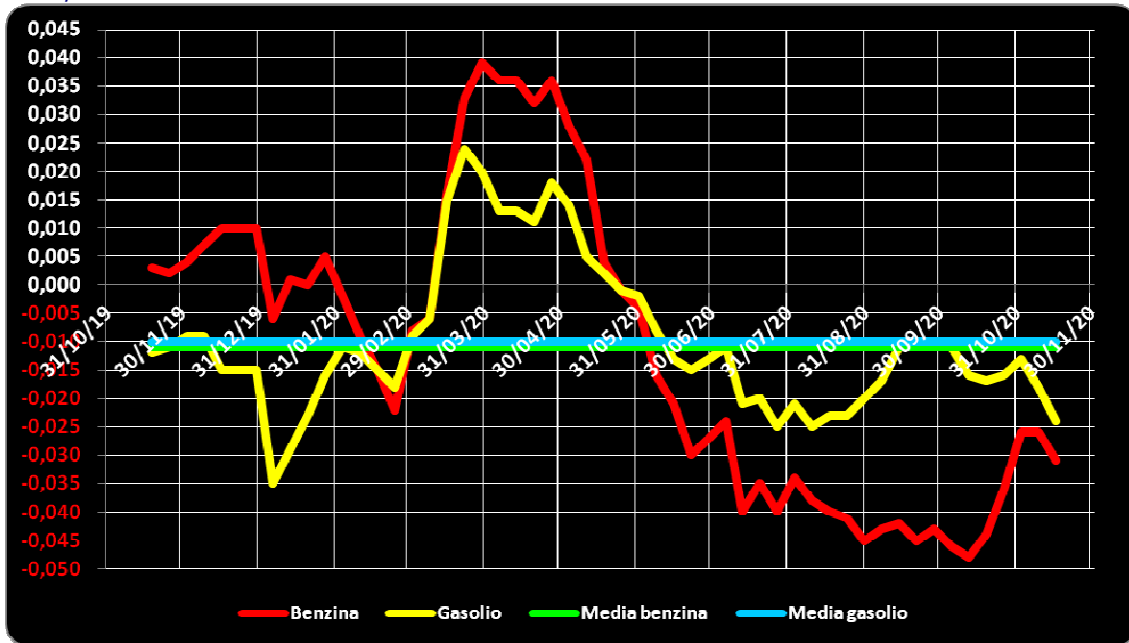
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 29,33 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite periodo gennaio-dicembre anno 2019], sono superiori di 0,0076 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.

**Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 16.11.2020 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI a MENO euro/litro 0,031 a PARI A MENO 0,031 euro/litro.**

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – ossia per il periodo dal 18 novembre 2019 al 16 novembre 2020 – è pari a -0,011 euro/litro per la benzina, **sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire da somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali,** ed a euro/litro -0,010 per il gasolio.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 42/2020 – 20.11.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 18.11.2019/16.11.2020



**Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 16.11.2020 al terzo posto per il prodotto benzina, con 0,987 euro/litro su totali 1,385 di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda e Finlandia, ed al primo posto, invece, per il gasolio [con 0,844 euro/litro su 1,255 di prezzo al consumo].**

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 16.11.2020 [euro/litro] -

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	<b>1,074</b>	<b>1,529</b>	<b>1 ITALIA</b>	<b>0,844</b>	<b>1,255</b>
2 Finlandia	<b>0,989</b>	<b>1,380</b>	2 Belgio	<b>0,821</b>	<b>1,274</b>
<b>3 ITALIA</b>	<b>0,987</b>	<b>1,385</b>	3 Francia	<b>0,811</b>	<b>1,212</b>
4 Grecia	<b>0,983</b>	<b>1,414</b>	4 Finlandia	<b>0,752</b>	<b>1,236</b>
5 Portogallo	<b>0,925</b>	<b>1,377</b>	5 Portogallo	<b>0,739</b>	<b>1,211</b>
6 Francia	<b>0,912</b>	<b>1,324</b>	6 Irlanda	<b>0,735</b>	<b>1,152</b>
7 Svezia	<b>0,908</b>	<b>1,335</b>	7 Svezia	<b>0,729</b>	<b>1,351</b>
8 Danimarca	<b>0,906</b>	<b>1,430</b>	8 Olanda	<b>0,718</b>	<b>1,191</b>
9 Irlanda	<b>0,857</b>	<b>1,253</b>	9 Danimarca	<b>0,670</b>	<b>1,194</b>
10 Germania	<b>0,828</b>	<b>1,261</b>	10 Malta	<b>0,657</b>	<b>1,210</b>
11 Belgio	<b>0,815</b>	<b>1,241</b>	<b>(*) MEDIA U.E. 19</b>	<b>0,653</b>	<b>1,098</b>
<b>(*) MEDIA U.E. 19</b>	<b>0,799</b>	<b>1,229</b>	11 Slovenia	<b>0,644</b>	<b>1,000</b>
12 Estonia	<b>0,768</b>	<b>1,229</b>	12 Grecia	<b>0,636</b>	<b>1,128</b>
<b>(*) MEDIA U.E. 27</b>	<b>0,761</b>	<b>1,190</b>	<b>(*) MEDIA U.E. 27</b>	<b>0,632</b>	<b>1,087</b>
13 Malta	<b>0,754</b>	<b>1,340</b>	13 Croazia	<b>0,627</b>	<b>1,115</b>
14 Croazia	<b>0,743</b>	<b>1,164</b>	14 Germania	<b>0,617</b>	<b>1,063</b>
15 Slovacchia	<b>0,737</b>	<b>1,163</b>	15 Lettonia	<b>0,596</b>	<b>0,979</b>
16 Lettonia	<b>0,713</b>	<b>1,111</b>	16 Cechia	<b>0,594</b>	<b>1,027</b>
17 Spagna	<b>0,673</b>	<b>1,152</b>	17 Cipro	<b>0,583</b>	<b>1,079</b>
18 Cechia	<b>0,669</b>	<b>1,047</b>	18 Austria	<b>0,572</b>	<b>1,001</b>
19 Austria	<b>0,663</b>	<b>1,041</b>	19 Ungheria	<b>0,566</b>	<b>1,031</b>
20 Lituania	<b>0,651</b>	<b>1,069</b>	20 Slovacchia	<b>0,562</b>	<b>0,988</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 42/2020 – 20.11.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

N. BENZINA		Imposte	Prezzo	N. GASOLIO		Imposte	Prezzo
21	Lussemburgo	<b>0,626</b>	<b>1,060</b>	21	Spagna	<b>0,557</b>	<b>1,025</b>
22	Slovenia	<b>0,618</b>	<b>0,955</b>	22	Lituania	<b>0,536</b>	<b>0,943</b>
23	Cipro	<b>0,610</b>	<b>1,067</b>	23	Estonia	<b>0,533</b>	<b>0,968</b>
24	Ungheria	<b>0,572</b>	<b>0,996</b>	24	Polonia	<b>0,512</b>	<b>0,972</b>
25	Polonia	<b>0,560</b>	<b>0,991</b>	25	Lussemburgo	<b>0,493</b>	<b>0,953</b>
26	Bulgaria	<b>0,513</b>	<b>0,897</b>	26	Romania	<b>0,479</b>	<b>0,913</b>
	Romania	<b>0,513</b>	<b>0,932</b>	27	Bulgaria	<b>0,475</b>	<b>0,866</b>

(\*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, con la **RILEVAZIONE PREZZI DI DATA 16.11.2020** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,5 cent/litro, di cui ben 22,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 115,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,8 cent/litro, di cui ben 21,2 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 126,2 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è inferiore di ben 4,4 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 15,6 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 120,5 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,2 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,7 cent/litro, di cui ben 19,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 121,7 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,4 cent/litro.

Per i dati relativi alla **MEDIA MENSILE PROVVISORIA DI NOVEMBRE**, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,5 cent/litro, di cui ben 22,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 115,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,0 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,4 cent/litro, di cui ben 21,3 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 122,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è inferiore di 3,9 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 15,4 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 121,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,3 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,1 cent/litro, di cui ben 19,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 118,6 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,0 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2020** si rileva, infine, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi [a 28 solo per la mensilità di gennaio] dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,2 cent/litro, di cui ben 22,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 109,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 42/2020 – 20.11.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

industriale, che è anzi inferiore di 1,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,2 cent/litro, di cui ben 20,5 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 119,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,3 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,9 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 111,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più elevato di 17,1 cent/litro, di cui ben 19,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 112,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,2 cent/litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Nota:** Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 29,33 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0076 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>
<b>16.11.2020</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,429	0,398	<b>-0,031</b>	<b>-15,9%</b>	0,455	0,411	<b>-0,044</b>	<b>-26,2%</b>
Imposte	0,761	0,987	<b>+0,226</b>	<b>115,9%</b>	0,632	0,844	<b>+0,212</b>	<b>126,2%</b>
Prezzo finale	1,190	1,385	<b>+0,195</b>	<b>100,0%</b>	1,087	1,255	<b>+0,168</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>
<b>NOVEMBRE</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,427	0,397	<b>-0,030</b>	<b>-15,4%</b>	0,449	0,410	<b>-0,039</b>	<b>-22,4%</b>
Imposte	0,761	0,986	<b>+0,225</b>	<b>115,4%</b>	0,630	0,843	<b>+0,213</b>	<b>122,4%</b>
Prezzo finale	1,188	1,383	<b>+0,195</b>	<b>100,0%</b>	1,079	1,253	<b>+0,174</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>
<b>2020</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,458	0,439	<b>-0,019</b>	<b>-9,4%</b>	0,499	0,466	<b>-0,033</b>	<b>-19,2%</b>
Imposte	0,774	0,995	<b>+0,221</b>	<b>109,4%</b>	0,651	0,856	<b>+0,205</b>	<b>119,2%</b>
Prezzo finale	1,232	1,434	<b>+0,202</b>	<b>100,0%</b>	1,150	1,322	<b>+0,172</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Nota:** Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 29,33 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0076 euro/litro.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 42/2020 – 20.11.2020**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA 16.11.2020</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,430	0,398	<b>-0,032</b>	<b>-20,5%</b>	0,445	0,411	<b>-0,034</b>	<b>-21,7%</b>
Imposte	0,799	0,987	<b>+0,188</b>	<b>120,5%</b>	0,653	0,844	<b>+0,191</b>	<b>121,7%</b>
Prezzo finale	1,229	1,385	<b>+0,156</b>	<b>100,0%</b>	1,098	1,255	<b>+0,157</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA NOVEMBRE</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,430	0,397	<b>-0,033</b>	<b>-21,4%</b>	0,440	0,410	<b>-0,030</b>	<b>-18,6%</b>
Imposte	0,799	0,986	<b>+0,187</b>	<b>121,4%</b>	0,652	0,843	<b>+0,191</b>	<b>118,6%</b>
Prezzo finale	1,229	1,383	<b>+0,154</b>	<b>100,0%</b>	1,092	1,253	<b>+0,161</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA 2020</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,458	0,439	<b>-0,019</b>	<b>-11,2%</b>	0,488	0,466	<b>-0,022</b>	<b>-12,9%</b>
Imposte	0,807	0,995	<b>+0,188</b>	<b>111,2%</b>	0,663	0,856	<b>+0,193</b>	<b>112,9%</b>
Prezzo finale	1,265	1,434	<b>+0,169</b>	<b>100,0%</b>	1,151	1,322	<b>+0,171</b>	<b>100,0%</b>