



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 43/20

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 27 NOVEMBRE 2020
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN CRESCITA [VARIAZIONI: +0,5 CENT/LITRO] ➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 20/11/2020 AL 27/11/2020

	GIO 19/11	GIO 26/11	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	44,20	47,80	+3,60
Cambio US\$/€	1,1832	1,1900	+0,0068
Quotazione greggio Brent €/bar.	37,36	40,17	+2,81
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,239	0,261	+0,022
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,258	0,280	+0,022
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,466	1,473	+0,007
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,334	1,342	+0,008

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 20/11/2020 AL 26/11/2020 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,468	100,00%	1,336	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,002	68,23%	0,858	64,20%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,247	16,80%	0,263	19,70%
Oneri e margini distribuzione	0,220	14,97%	0,215	16,10%

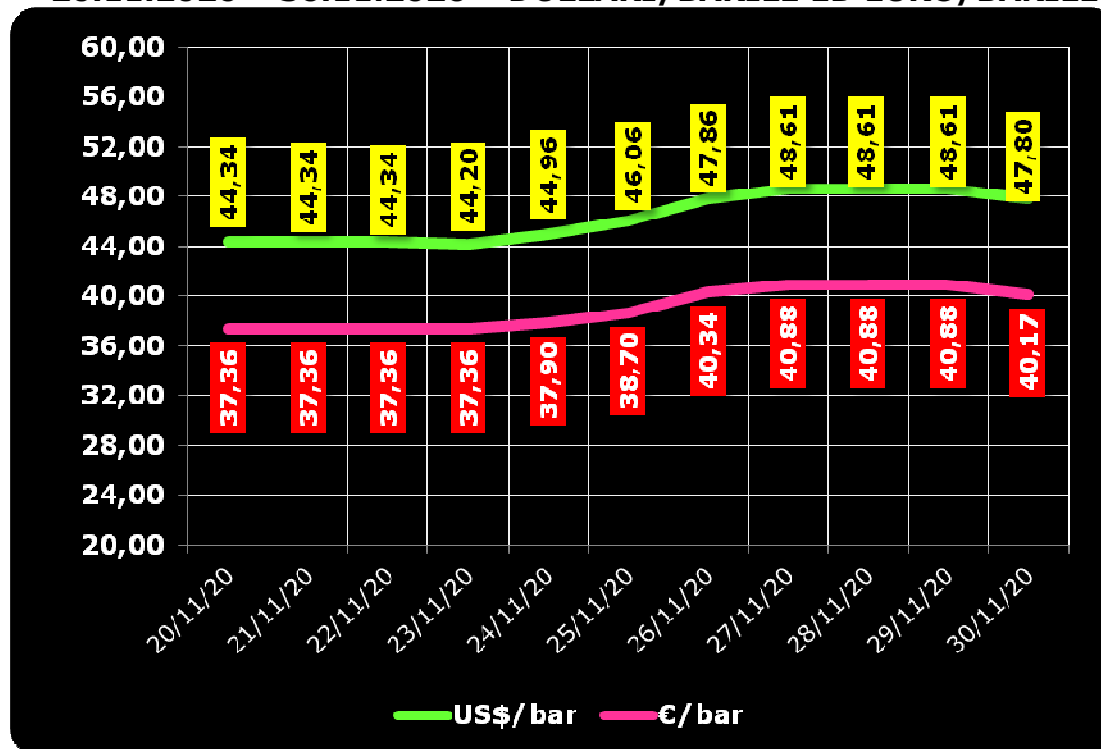
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 23/11/2020 €/LITRO

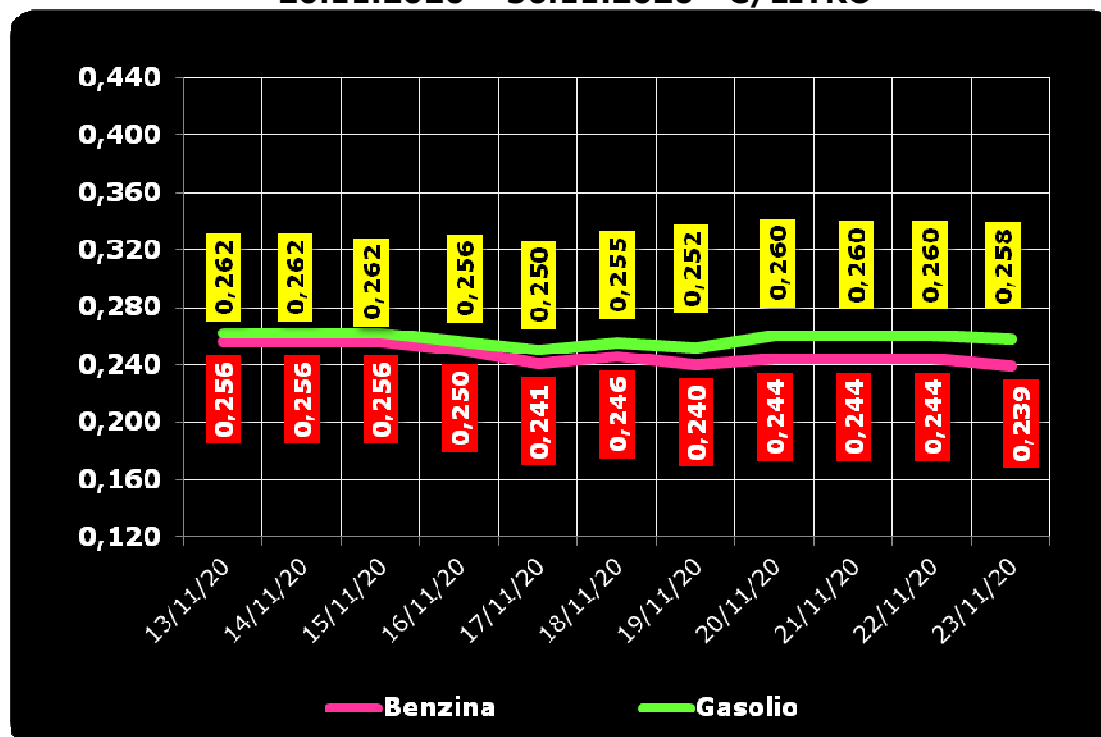
COMPONENTI	ITALIA	BENZINA MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	GASOLIO MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,393	1,196	+0,197	1,264	1,094	+0,170
IMPOSTE	0,987	0,763	+0,224	0,845	0,633	+0,212
PREZZO INDUSTRIALE	0,406	0,433	-0,027	0,419	0,461	-0,042

[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
20.11.2020 – 30.11.2020 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
20.11.2020 – 30.11.2020 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC:
PREZZI IN SU NEI PROSSIMI 4
GIORNI [+0,5 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PE-
SANO IMPOSTE PER IL 68,2 %
PER LA BENZINA E PER IL 64,2
% PER IL GASOLIO, NELL'IN-
SIEME IMPOSTE PER BEN 21,6
€C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA
DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che sussistono le condizioni per una aspettativa di PREZZI TENDENZIALMENTE in aumento – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio – per i prossimi quattro giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO UN MASSIMO DI 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ: «Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 19/11 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con variazione di +2,81 euro/barile** [ossia da 37,36 a 40,17 euro /barile, con una media di 39,64 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO IN APPREZZAMENTO** [con una media settimanale pari a 1,1878 dollari per 1 euro contro una media di 1,1837 dollari della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE** di riferimento **MEDITERRANEO CIF dei PRODOTTI LAVORATI è AUMENTATA DI +2,2 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,258 euro/litro a 0,280, con una media settimanale pari a 0,273] ed è **AUMENTATA di +2,2 cent/litro per la benzina** [da euro/litro 0,239 a 0,261 con media settimanale di 0,255], E, **CON IVA INCLUSA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, PARI A +2,7 ED A +2,7 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 19 novembre **SONO VARIATI di +0,7 cent/litro per la benzina e di +0,8 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a +0,8 cent/ litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **+0,9 cent/litro e pari a +1,0 cent/litro** per il gasolio (**in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +1,0**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **+0,6 cent/litro per la benzina ed a +0,7** per il gasolio (**in media tra i consumi dei prodotti pari a +0,7**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI A +1,6 cent/litro per la benzina ed a +1,6 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, pari a +1,6]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un incremento di +2,7 cent/litro per il gasolio e di un incremento di +2,7 cent/litro per la benzina] non hanno ancora avuto incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono aumentati solo di +0,2 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni di venerdì 20.11.2020 [**«PREZZI TENDENZIALMENTE STABILI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) IN UN MASSIMO DI 0,3 CENT/LITRO IN MENO OD IN PIÙ»**] **sono state**

confermate dai dati effettivi: nei primi 4 giorni da venerdì 20 novembre, infatti, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA NELLA MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA SONO VARIATI di +0,2 cent/litro per la benzina e di +0,2 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è ancora pari a +0,2 cent/litro**; per la **modalità in "self"**, la **variazione** per la benzina è pari a +0,2 cent/litro e pari a +0,3 cent/litro anche per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a +0,3**), e per la **modalità in "servito"**, la **variazione** è pari a +0,3 cent /litro per la benzina ed a +0,3 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **ancora pari a +0,3**), invece i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto **VARIAZIONE PARI A +0,8 cent/litro** per la benzina ed a **+0,8 cent/litro** anche per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, **pari ancora a +0,8**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 31,8/32,8 cent/litro in modalità "servito" e di 13,0/14,7 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal giorno 27 ottobre 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +5,4 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +3,4 cent/litro e di +5,6 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +0,9 cent/litro per la benzina e di +0,9 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE IN AUMENTO** – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – **PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO UN MASSIMO DI 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 23 novembre 2020 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è **pari a +22,4 cent/litro per la benzina e +21,2 per il gasolio** [in media ponderale tra i prodotti **+21,6**], mentre le imposte, nella settimana dal 20 novembre al 26 novembre, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il **68,23 %** e per il **64,20 %** su quello del gasolio.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 23.11.2020 EVIDENZIA CHE IL GASOLIO HA IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA E LA BENZINA IL QUARTO.

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 19 novembre al 25 novembre 2020 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 12,6 cent/litro [da un minimo di 10,4 per la modalità "self" (9,8 per la benzina e 10,6 per il gasolio) ad un massimo di 18,9 per la modalità "servito" (17,4 per la benzina e 19,3 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 19,6 cent/litro [tra un minimo di 14,0 per modalità "self" (12,6 per la benzina e 14,3 per il gasolio) ed un massimo di 36,6 per modalità "servito" (33,9 per la benzina e 37,3 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta variata di ZERO cent/litro rispetto

alla rete "colorata", di +0,6 cent/litro rispetto alle c.d. "pompe bianche") rispetto a quella già registrata nella precedente settimana dal 12 novembre al 18 novembre 2020 [ossia +12,6 cent/litro su rete "colorata" e +19,0 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 19 novembre al 25 novembre 2020, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 10,1 (ossia 17,3 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria nonché di 11,1 cent/litro (ossia 19,4 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana antecedente dal 12 novembre al 18 novembre 2020, rispettivamente, i valori rilevati erano di +9,8 e +10,7 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 9,4 cent/litro (ossia 9,6 % in più) rispetto alla rete ordinaria nonché di 9,9 cent/litro (10,2 % in eccedenza) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 12 novembre al 18 novembre 2020, rispettivamente, i valori erano pari a +9,2 e pari a +9,8 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self".

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro –, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 21 novembre 2020 a venerdì 27 novembre 2020, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 18 novembre 2020 al mercoledì 25 novembre 2020.

In questo intervallo, in presenza di cambio euro/dollaro in lieve apprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1890 vs/ 1,1868] la quotazione del greggio di riferimento Brent è AUMENTATA, con una variazione positiva di +5,52 euro/barile [in dollari/barile +4,27, con quotazioni sui 48,6], attestandosi dal valore iniziale di euro/barile 37,36 della giornata di mercoledì 18/11 al valore finale del 25/11, pari a euro/barile 40,88.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 18/11/2020-25/11/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 18/11	MER 25/11	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	44,34	48,61	+ 4,27 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1868	1,1890	+ 0,0022 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	37,36	40,88	+ 3,52 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 25, giovedì 26, **la quotazione del greggio Brent è diminuita (-0,81 dollari/barile) attestandosi su 47,80 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in moderato apprezzamento sulla data immediatamente**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 43/2020 – 27.11.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

antecedente, ossia pari a dollari 1,1900 per un euro, corrispondono ad euro/barile 40,17.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 19/11/2020-26/11/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 19/11	GIO 26/11	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	44,20	47,80	+ 3,60 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1832	1,1900	+ 0,0068 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	37,36	40,17	+ 2,81 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 18/11 al mercoledì 25/11 è aumentata con una variazione pari a +0,018 euro/litro [ovvero da 0,244 a 0,262 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,022, e anche il gasolio presenta una variazione positiva più ampia e pari a +0,021 euro/litro [da 0,260 a 0,281 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari a +0,026 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 11/11/2020 – 18/11/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,244	0,260
Fine rilevazione	0,262	0,281
Differenza senza IVA	+0,018	+0,021
Differenza con IVA	+0,022	+0,026

Rispetto al dato di mercoledì 25/11, **nella giornata di giovedì 26/11 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a -0,1 ed a -0,1 cent/litro [IVA compresa].**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 19/11 a giovedì 26/11 è VARIATO per la benzina di +0,7 cent/litro e di +0,8 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 26 novembre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -1,5 cent/litro per la benzina e più bassi di -1,8 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -1,7 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +2,7 cent/litro per il gasolio ed incremento di +2,7 cent/litro per la benzina) non hanno avuto ancora praticamente riscontro sui prezzi praticati alla pompa per i noti meccanismi di smaltimento delle scorte acquistate a prezzi precedenti, mentre i margini industriali lordi sono aumentati solo di +0,2 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 43/2020 – 27.11.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 19/11/2020-26/11/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,239	0,258	1,466	1,334
Fine rilevazione	0,261	0,280	1,473	1,342
Differenza senza IVA	+0,022	+0,022		
Differenza con IVA	+0,027	+0,027	+0,007	+0,008
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,015	-0,018

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 27/10/2020] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 27/10/2020 – 27/11/2020

	27/10/20	27/11/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1819	1,1900	+0,0081
Greggio Brent dollari/barile	39,06	47,80	+8,74
Greggio Brent euro/barile	33,05	40,17	+7,12
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,284	0,318	+0,034
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,285	0,342	+0,056
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,464	1,473	+0,009
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,333	1,342	+0,009

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 27/11/2019]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 27/11/2019-27/11/2020

	27/11/19	27/11/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1020	1,1900	+0,0880
Greggio Brent dollari/barile	64,82	47,80	-17,02
Greggio Brent euro/barile	58,82	40,17	-18,65
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,520	0,318	-0,201
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,564	0,342	-0,222
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,639	1,473	-0,166
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,532	1,342	-0,190

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 20/11/2020 al 27/11/2020**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 43/2020 – 27.11.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 20/11/2020 – 27/11/2020

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
20/11/20		=0,000	+0,001	=0,000
21/11/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
22/11/20	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
23/11/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
24/11/20	+0,003	+0,001	=0,000	+0,002
PRIMI 4 GG.		+0,002	+0,002	+0,003
25/11/20	+0,005	+0,002	+0,002	+0,001
26/11/20	+0,005	+0,003	+0,005	+0,002
27/11/20	+0,003			
TOTALE	+0,016	+0,007	+0,009	+0,006

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 20/11/2020 – 27/11/2020

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
20/11/20		=0,000	+0,001	=0,000
21/11/20	=0,000	=0,000	+0,001	=0,000
22/11/20	=0,000	+0,001	=0,000	=0,000
23/11/20	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
24/11/20	+0,003	+0,001	+0,001	+0,002
PRIMI 4 GG.		+0,002	+0,003	+0,003
25/11/20	+0,005	+0,003	+0,003	+0,002
26/11/20	+0,005	+0,003	+0,004	+0,002
27/11/20	+0,003			
TOTALE	+0,016	+0,008	+0,010	+0,007

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 13 novembre al 19 novembre rispetto a quella dal 13 novembre al 19 novembre dei prezzi medi di extra-rete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

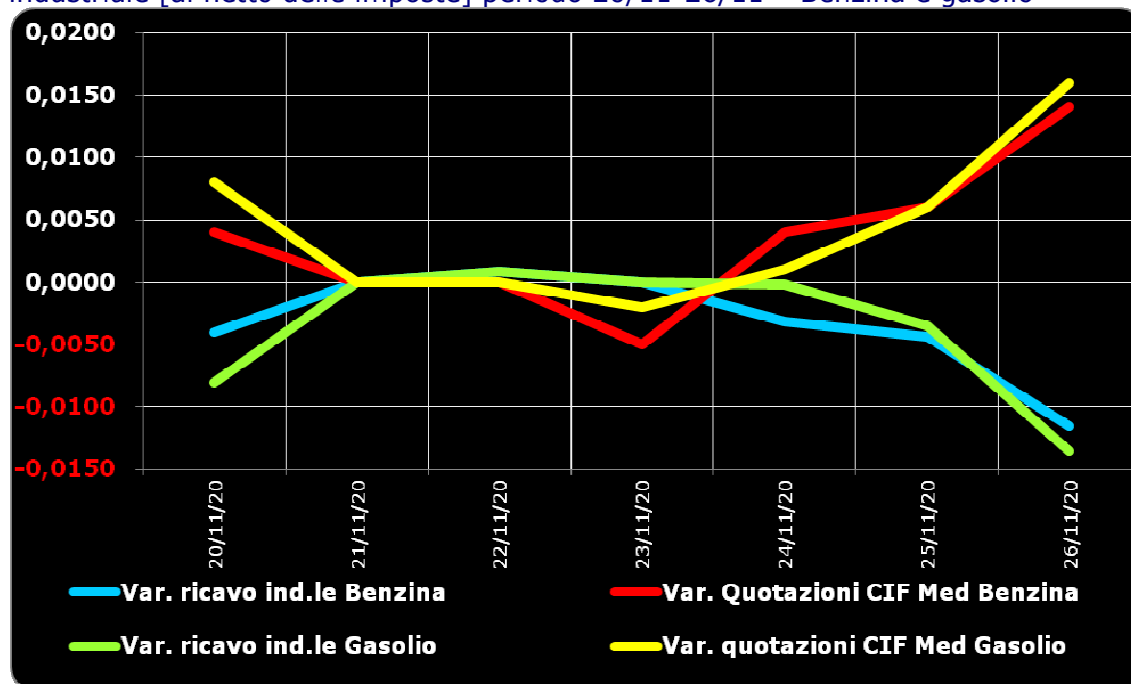
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	13.11/19.11	20.11/26.11	Var. ±
Benzina Nord	1,260	1,256	-0,004
Benzina Centro	1,264	1,262	-0,002
Benzina Sud ed Isole	1,272	1,270	-0,002
Benzina media Italia	1,265	1,263	-0,002
Gasolio Nord	1,131	1,138	+0,007
Gasolio Centro	1,139	1,146	+0,007
Gasolio Sud ed Isole	1,146	1,156	+0,010
Gasolio media Italia	1,139	1,147	+0,008

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 20 novembre 2020-26 novembre 2020 sono state coerenti in misura sufficiente [tra -1,0 e +0,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -0,5 e +2,0 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

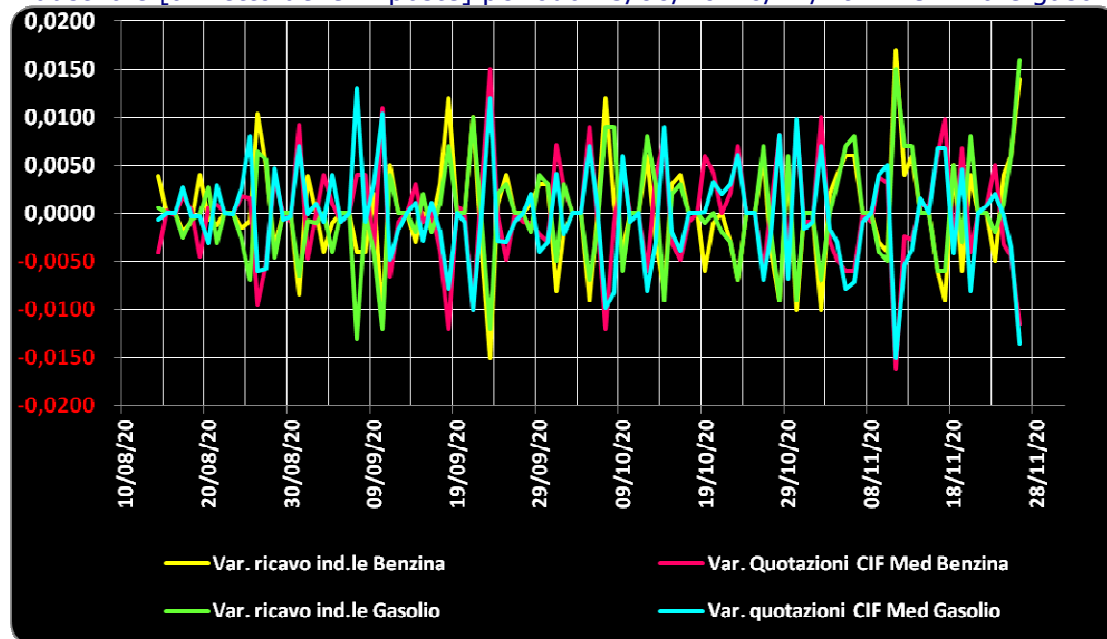
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 43/2020 – 27.11.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 20/11-26/11 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 13 agosto 2020 al 26 novembre 2020**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -1,5 e +2,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,0 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 13/08/20-26/11/20 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 20 novembre 2020 al 26 novembre 2020 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,030 ed a modalità «servito» pari a +0,166 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,037 ed in modalità «servito» pari a +0,180 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,185 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,046 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,406	1,272	+0,006	+0,007
Prezzo «servito» tutta la rete	1,559	1,431	+0,005	+0,006
Prezzo «self» rete «colorata»	1,410	1,277	+0,006	+0,007
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,591	1,466	+0,006	+0,008
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,380	1,240	+0,001	+0,003
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,425	1,286	+0,002	+0,004

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 43/2020 – 27.11.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 20 novembre 2020 al 26 novembre 2020 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **16,80 %** per la benzina ed al **19,70 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 20 novembre 2020 al 26 novembre 2020 la sua quota sul prezzo finale è stata del **14,97 %** per la benzina e del **16,10 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 20 novembre 2020 al 26 novembre 2020 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **68,23 %** ed al **64,20 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 20/11/2020-26/11/2020 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,468	100,00%	1,336	100,00%
IVA 22 %	0,265	18,03%	0,241	18,03%
Accisa	0,737	50,20%	0,617	46,17%
Totale imposte	1,002	68,23%	0,858	64,20%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,247	16,80%	0,263	19,70%
Ricavo industriale	0,220	14,97%	0,215	16,10%
Prezzo industriale	0,466	31,77%	0,478	35,80%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 23.11.2020.**

Con la benzina a **1,393** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta da Olanda, Danimarca e Grecia, e seguita, in ordine via via decrescente, da Finlandia, Portogallo, Svezia, Malta, Francia e Belgio, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,196** e **media aritmetica dei Paesi di Eurozona pari a 1,234 euro/litro**; con il gasolio a **1,264** euro/litro, l'Italia si attesta in **terza posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [sempre dal più caro al meno caro], preceduta da Svezia e Belgio, e seguita, in ordine, da Finlandia, Francia, Portogallo, Malta, Olanda, Danimarca ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,094** ed una **media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale ad euro/litro 1,105**.

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 16.11.2020, il **prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +0,56 %** contro la **media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,37 %** e quello del **gasolio è salito di un +0,70 %**, contro la **media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,70 %**, il **prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +1,57 %**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 43/2020 – 27.11.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +1,76 %, mentre quello del gasolio è cresciuto di un +0,93 % in Italia contro una media ponderata di +1,52 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 16.11.2020 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile per la benzina [al quarto posto] e migliora di una posizione per il gasolio [dal secondo al terzo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 23.11.2020– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,528	1	Svezia	1,370
2	Danimarca	1,417	2	Belgio	1,290
3	Grecia	1,415	3	ITALIA	1,264
4	ITALIA	1,393	4	Finlandia	1,236
5	Finlandia	1,391	5	Francia	1,218
6	Portogallo	1,380	6	Portogallo	1,217
7	Svezia	1,367	7	Malta	1,210
8	Malta	1,340	8	Olanda	1,198
9	Francia	1,329	9	Danimarca	1,194
10	Belgio	1,265	10	Irlanda	1,151
MEDIA U.E. 27		1,196	MEDIA U.E. 27		1,094
MEDIA U.E. 19		1,234	MEDIA U.E. 19		1,105

Rispetto allo «***stacco con l'Europa***» ovvero alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 23 novembre 2020, **basata su medie ponderate**, evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestatosi al valore di -0,020 euro/litro [nella ultima rilevazione antecedente del 16.11.2020 equivaleva a -0,023], ed una **INVARIANZA DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, attestatosi ancora sul valore di euro/litro -0,024 [in data del 16.11.2020, precedente rilevazione, era pari a euro/litro -0,024].

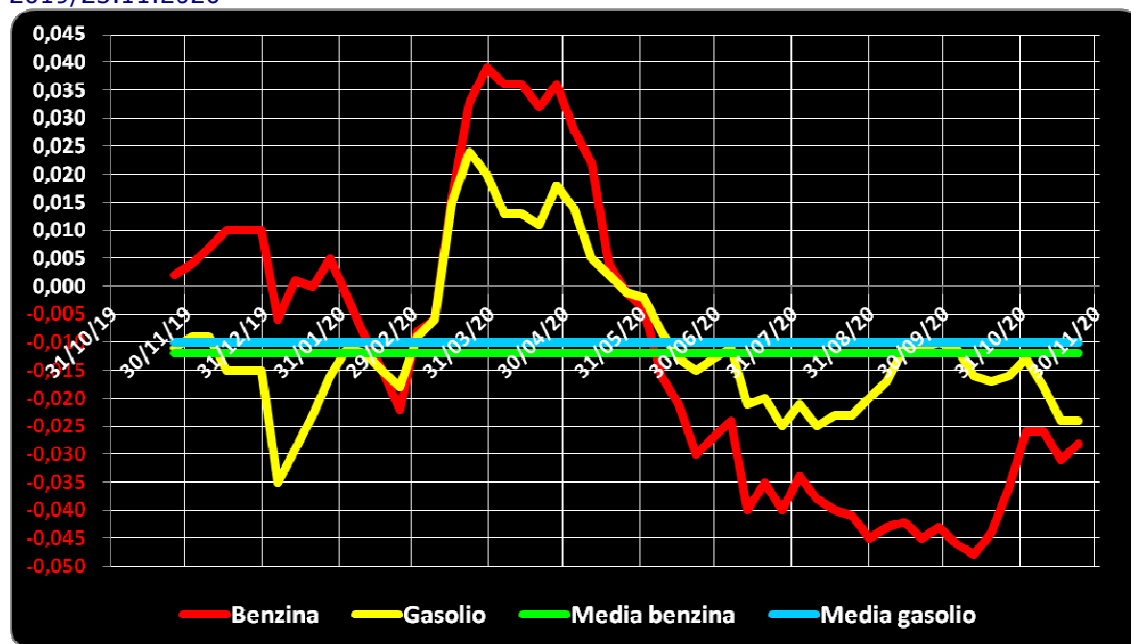
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 29,33 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite periodo gennaio-dicembre anno 2019], sono superiori di 0,0076 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 23.11.2020 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI a MENO euro/litro 0,020 a PARI A MENO 0,028 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – ossia per il periodo dal 25 novembre 2019 al 23 novembre 2020 – è pari a -0,012 euro/litro per la benzina, **sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire da somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali**, ed a euro/litro -0,010 per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 43/2020 – 27.11.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 25.11. 2019/23.11.2020



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 23.11.2020 al terzo posto per il prodotto benzina, con 0,987 euro/litro su totali 1,393 di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda e Finlandia, ed al primo posto, invece, per il gasolio [con 0,845 euro/litro su 1,269 di prezzo al consumo].

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 23.11.2020 [euro/litro] -

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,074	1,528	1 ITALIA	0,845	1,264
2 Finlandia	0,991	1,391	2 Belgio	0,824	1,290
3 ITALIA	0,987	1,393	3 Francia	0,812	1,218
4 Grecia	0,983	1,415	4 Finlandia	0,752	1,236
5 Portogallo	0,925	1,380	5 Portogallo	0,740	1,217
6 Svezia	0,917	1,367	6 Irlanda	0,735	1,151
7 Francia	0,913	1,329	7 Svezia	0,734	1,370
8 Danimarca	0,903	1,417	8 Olanda	0,720	1,198
9 Irlanda	0,857	1,256	9 Danimarca	0,670	1,194
10 Germania	0,829	1,263	10 Malta	0,657	1,210
11 Belgio	0,820	1,265	(*) MEDIA U.E. 19	0,654	1,105
(*) MEDIA U.E. 19	0,800	1,234	11 Slovenia	0,647	1,013
12 Estonia	0,768	1,229	12 Grecia	0,637	1,131
(*) MEDIA U.E. 27	0,763	1,196	13 Croazia	0,633	1,141
13 Malta	0,754	1,340	(*) MEDIA U.E. 27	0,633	1,094
14 Croazia	0,748	1,187	14 Germania	0,618	1,071
15 Slovacchia	0,738	1,164	15 Cechia	0,596	1,034
16 Lettonia	0,712	1,108	16 Lettonia	0,595	0,974
17 Spagna	0,673	1,157	17 Cipro	0,583	1,079
18 Cechia	0,671	1,053	18 Austria	0,575	1,021
19 Austria	0,666	1,063	19 Slovacchia	0,565	1,007
20 Lituania	0,652	1,074	Ungheria	0,565	1,036

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 43/2020 – 27.11.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
21 Lussemburgo	0,626	1,060	20 Spagna	0,558	1,032
22 Slovenia	0,620	0,966	21 Lituania	0,539	0,961
23 Cipro	0,610	1,064	22 Estonia	0,533	0,968
24 Ungheria	0,570	0,995	23 Polonia	0,513	0,979
25 Polonia	0,561	0,996	24 Lussemburgo	0,493	0,953
26 Romania	0,515	0,948	25 Romania	0,482	0,929
27 Bulgaria	0,512	0,894	26 Bulgaria	0,475	0,868

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, con la **RILEVAZIONE PREZZI DI DATA 23.11.2020** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,7 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 113,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,0 cent/litro, di cui ben 21,2 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 124,7 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è inferiore di ben 4,2 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 15,9 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 117,6 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,8 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,9 cent/litro, di cui ben 19,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 120,1 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,2 cent/litro.

Per i dati relativi alla **MEDIA MENSILE PROVVISORIA DI NOVEMBRE**, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,5 cent/litro, di cui ben 22,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 115,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,0 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,3 cent/litro, di cui ben 21,3 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 123,1 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è inferiore di 4,0 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 15,5 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 120,6 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,2 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,0 cent/litro, di cui ben 19,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 119,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,1 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2020** si rileva, infine, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi [a 28 solo per la mensilità di gennaio] dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,2 cent/litro, di cui ben 22,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 109,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 43/2020 – 27.11.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

industriale, che è anzi inferiore di 1,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,1 cent/litro, di cui ben 20,4 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 119,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,3 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,0 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 110,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,8 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più elevato di 17,0 cent/litro, di cui ben 19,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 113,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,3 cent/litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 29,33 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0076 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
23.11.2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,433	0,406	-0,027	-13,7%	0,461	0,419	-0,042	-24,7%
Imposte	0,763	0,987	+0,224	113,7%	0,633	0,845	+0,212	124,7%
Prezzo finale	1,196	1,393	+0,197	100,0%	1,094	1,264	+0,170	100,0%

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
NOVEMBRE	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,429	0,399	-0,030	-15,4%	0,452	0,412	-0,040	-23,1%
Imposte	0,761	0,986	+0,225	115,4%	0,631	0,844	+0,213	123,1%
Prezzo finale	1,190	1,385	+0,195	100,0%	1,083	1,256	+0,173	100,0%

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,458	0,439	-0,019	-9,4%	0,498	0,465	-0,033	-19,3%
Imposte	0,774	0,995	+0,221	109,4%	0,651	0,855	+0,204	119,3%
Prezzo finale	1,232	1,434	+0,202	100,0%	1,149	1,320	+0,171	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 29,33 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0076 euro/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 43/2020 – 27.11.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
23.11.2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,434	0,406	-0,028	-17,6%	0,451	0,419	-0,032	-20,1%
Imposte	0,800	0,987	+0,187	117,6%	0,654	0,845	+0,191	120,1%
Prezzo finale	1,234	1,393	+0,159	100,0%	1,105	1,264	+0,159	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
NOVEMBRE	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,431	0,399	-0,032	-20,6%	0,443	0,412	-0,031	-19,4%
Imposte	0,799	0,986	+0,187	120,6%	0,653	0,844	+0,191	119,4%
Prezzo finale	1,230	1,385	+0,155	100,0%	1,096	1,256	+0,160	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,457	0,439	-0,018	-10,6%	0,488	0,465	-0,023	-13,5%
Imposte	0,807	0,995	+0,188	110,6%	0,662	0,855	+0,193	113,5%
Prezzo finale	1,264	1,434	+0,170	100,0%	1,150	1,320	+0,170	100,0%