

FIGISC ANISA NEWSLETTER PREZZI

N. 189/NP – 24 DICEMBRE 2020

STATISTICHE DEI PREZZI

UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE 21 DICEMBRE 2020

[esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburante»]

a cura della Segreteria Nazionale

FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO

00153 ROMA

Presidenti Nazionali FIGISC:

Presidente Nazionale ANISA:

Segreteria Nazionale:

Segreteria Nazionale: Telefono: 06 5866351 - Fax 06 58331724

e-mail: figisc@confcommercio.it anisa@confcommercio.it

sito internet: www.figisc.it

Piazza G.G. Belli 2

BRUNO BEARZI

MASSIMO TERZI

PAOLO UNITI



PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA [esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburante» settimanale] – 21.12.2020

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 21.12.2020 €/LITRO

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,428	1,219	+0,209	1,304	1,132	+0,172
IMPOSTE	0,994	0,767	+0,227	0,852	0,640	+0,212
PREZZO INDUSTRIALE	0,434	0,452	-0,018	0,452	0,492	-0,040

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **in data del 21 dicembre 2020 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [ovvero quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei 27 Paesi U.E.] è pari a **+22,7 cent/litro per la benzina ed a +21,2 per il gasolio** [+21,7 in media ponderale tra i prodotti].

NELLA RILEVAZIONE DEL 21 DICEMBRE 2020 SI REGISTRA CHE IL GASOLIO HA IL TERZO E LA BENZINA HA IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DI TUTTA L'UNIONE EUROPEA.

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 21.12.2020.**

Con la benzina a **1,428** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Danimarca e Grecia, e seguita, in ordine, da Finlandia, Portogallo, Svezia, Francia, Malta e Belgio, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,219 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,257 euro/litro**; con il gasolio a **1,304** euro/litro, l'Italia si colloca in **terza posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia e Belgio, e seguita da Finlandia, Portogallo, Francia, Olanda, Danimarca, Malta e Belgio, e con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,132 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,145.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 14.12.2020 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è cresciuto di un +1,07 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +1,11 % e quello del gasolio è salito di un +1,24 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +1,08 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +2,88 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +2,79 %, e quello del gasolio è salito in Italia del +2,99 % contro una media ponderata pari a +2,24 % dei 19 Paesi di area euro.**

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 14.12.2020 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile tanto per la benzina [al quarto posto] che per il gasolio [al terzo posto]**.

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 21.12.2020– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,561	1	Svezia	1,405
2	Danimarca	1,458	2	Belgio	1,323
3	Grecia	1,432	3	ITALIA	1,304
4	ITALIA	1,428	4	Finlandia	1,296
5	Finlandia	1,419	5	Portogallo	1,262
6	Portogallo	1,405	6	Francia	1,261
7	Svezia	1,388	7	Olanda	1,243
8	Francia	1,358	8	Danimarca	1,235
9	Malta	1,340	9	Malta	1,210
10	Belgio	1,301	10	Croazia	1,186
MEDIA U.E. 28		1,219	MEDIA U.E. 28		1,132
MEDIA U.E. 19		1,257	MEDIA U.E. 19		1,145

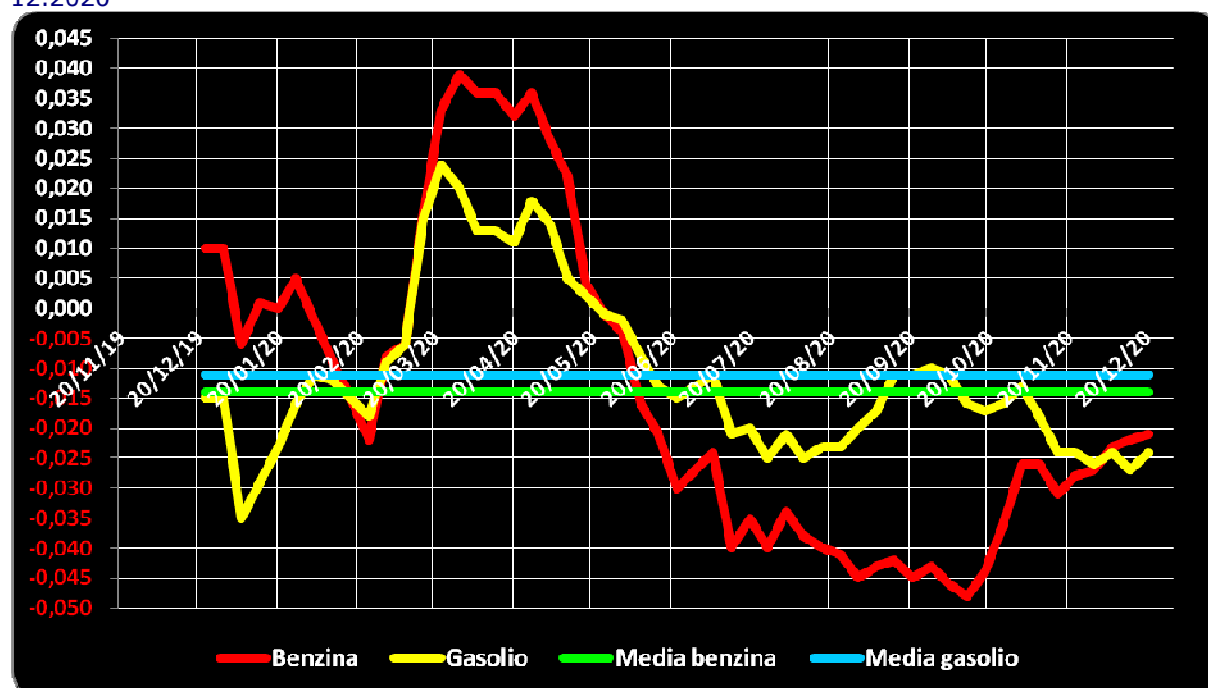
Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «**ufficiale**» del 21 dicembre 2020 **basata su medie ponderali** evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,013 [era pari a -0,014 nella ultima rilevazione del 14.12.2020], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, che si attesta adesso sul valore di euro/litro -0,024 [nella data del 14.12.2020, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,027].

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 29,33 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite periodo gennaio-dicembre 2019], sono superiori di 0,0076 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.**

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 21.12.2020 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI A MENO euro/litro 0,013 a PARI A MENO 0,021 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 23 dicembre 2019 al 21 dicembre 2020 – è uguale a -0,014 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a -0,011 euro/litro per il gasolio.

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 23.12.2019/21.12.2020



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 21.12.2020 al terzo posto per il prodotto benzina**, con 0,994 euro/litro su totali 1,428 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda e dalla Finlandia, **al primo posto per il gasolio** [0,852 euro/litro su 1,304 di prezzo al consumo.

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 21.12.2020 [euro/litro] –

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,079	1,561	1	ITALIA	0,852	1,304
2	Finlandia	0,997	1,419	2	Belgio	0,830	1,323
3	ITALIA	0,994	1,428	3	Francia	0,819	1,261
4	Grecia	0,987	1,432	4	Finlandia	0,764	1,296
5	Portogallo	0,930	1,405	5	Portogallo	0,749	1,262
6	Svezia	0,926	1,388	6	Svezia	0,745	1,405
7	Francia	0,918	1,358	7	Irlanda	0,740	1,181
8	Danimarca	0,912	1,458	8	Olanda	0,727	1,243
9	Irlanda	0,861	1,275	9	Danimarca	0,679	1,235
10	Germania	0,831	1,281	(*)	MEDIA U.E. 19	0,661	1,145
11	Belgio	0,826	1,301	10	Malta	0,657	1,210
(*)	MEDIA U.E. 19	0,804	1,257	11	Slovenia	0,656	1,067
12	Estonia	0,770	1,244	12	Croazia	0,643	1,186
(*)	MEDIA U.E. 27	0,767	1,219		Grecia	0,643	1,160
13	Croazia	0,755	1,215	(*)	MEDIA U.E. 27	0,640	1,132
14	Malta	0,754	1,340	13	Germania	0,624	1,112
15	Slovacchia	0,743	1,194	14	Lettonia	0,605	1,034
16	Lettonia	0,721	1,156	15	Cechia	0,599	1,051
17	Spagna	0,678	1,185	16	Cipro	0,584	1,088
18	Cechia	0,673	1,065	17	Austria	0,579	1,043

N. BENZINA			N. GASOLIO				
	Imposte	Prezzo		Imposte	Prezzo		
19	Austria	0,668	1,072	18	Slovacchia	0,575	1,062
20	Lituania	0,656	1,095	19	Ungheria	0,572	1,073
21	Lussemburgo	0,628	1,071	20	Spagna	0,565	1,069
22	Slovenia	0,626	1,003	21	Lituania	0,548	1,012
23	Cipro	0,610	1,067	22	Estonia	0,547	1,050
24	Ungheria	0,575	1,023	23	Polonia	0,515	1,004
25	Polonia	0,560	1,010	24	Lussemburgo	0,497	0,975
26	Romania	0,521	0,975	25	Romania	0,490	0,977
27	Bulgaria	0,512	0,897	26	Bulgaria	0,479	0,891

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, la **RILEVAZIONE PREZZI Commissione Europea DEL 21.12. 2020**, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,9 cent/litro, di cui ben 22,7 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 108,6 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,8 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,2 cent/ litro, di cui ben 21,2 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 123,3 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,0 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,1 cent/litro, di cui ben 19,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 111,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,9 cent/litro, di cui ben 19,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 120,1 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,2 cent/litro.

Per i dati della **MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI DICEMBRE** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,2 cent/litro, di cui ben 22,5 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 111,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,8 cent/litro, di cui ben 21,1 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 125,6 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,3 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,7 cent/litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 113,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,8 cent/litro, di cui ben 19,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 120,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,3 cent/litro.

PER LA MEDIA DEFINITIVA DELL'ANNO 2020, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prez-

zo italiano è più alto di 20,1 cent/litro, di cui ben 22,1 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 110,0 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,0 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,0 cent/ litro, di cui ben 20,4 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 120,0 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,4 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,9 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 111,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,0 cent/litro, di cui ben 19,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 113,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,3 cent/litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 29,33 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0076 euro/litro.

Tav. 3.a - Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 21.12.2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,452	0,434	-0,018	-8,6%	0,492	0,452	-0,040	-23,3%
Imposte	0,767	0,994	+0,227	108,6%	0,640	0,852	+0,212	123,3%
Prezzo finale	1,219	1,428	+0,209	100,0%	1,132	1,304	+0,172	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media DICEMBRE	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,448	0,425	-0,023	-11,4%	0,485	0,442	-0,043	-25,6%
Imposte	0,766	0,991	+0,225	111,4%	0,639	0,850	+0,211	125,6%
Prezzo finale	1,214	1,416	+0,202	100,0%	1,124	1,292	+0,168	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,457	0,437	-0,020	-10,0%	0,497	0,463	-0,034	-20,0%
Imposte	0,774	0,995	+0,221	110,0%	0,651	0,855	+0,204	120,0%
Prezzo finale	1,231	1,432	+0,201	100,0%	1,148	1,318	+0,170	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 29,33 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0076 euro/litro.

Tav. 3.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 21.12.2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,453	0,434	-0,019	-11,1%	0,484	0,452	-0,032	-20,1%
Imposte	0,804	0,994	+0,190	111,1%	0,661	0,852	+0,191	120,1%
Prezzo finale	1,257	1,428	+0,171	100,0%	1,145	1,304	+0,159	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media DICEMBRE	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,447	0,425	-0,022	-13,2%	0,475	0,442	-0,033	-20,9%
Imposte	0,802	0,991	+0,189	113,2%	0,659	0,850	+0,191	120,9%
Prezzo finale	1,249	1,416	+0,167	100,0%	1,134	1,292	+0,158	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,456	0,437	-0,019	-11,2%	0,486	0,463	-0,023	-13,5%
Imposte	0,807	0,995	+0,188	111,2%	0,662	0,855	+0,193	113,5%
Prezzo finale	1,263	1,432	+0,169	100,0%	1,148	1,318	+0,170	100,0%